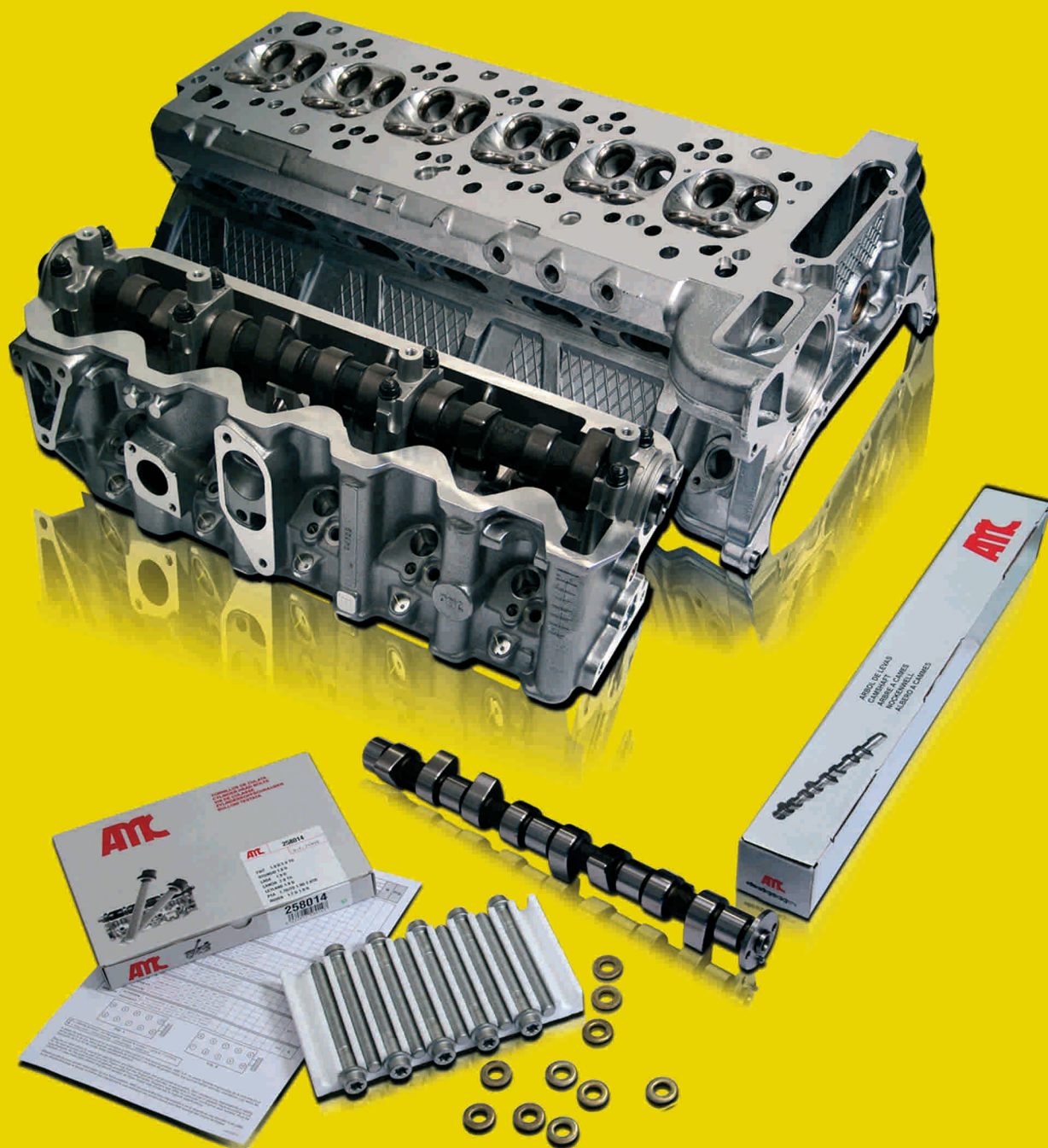


AMC



2013

Company included in:



www.amc.es





amadeo martí carbonell, s.a.

Carretera de Villavieja, 76

Apartado 2

E-12520 N U L E S (Castellón-España)

Teléfono (+ 34) 964 65 94 94

Telefax (+ 34) 964 67 31 16

<http://www.amc.es>







E-mail: dpto.ventas@amc.es







SUMARIO -SUMMARY -SOMMAIRE-INHALTSVERZEIGNIS







	<u>Pag.</u>
ALFA ROMEO.....	8
ASIA MOTORS.....	15
AUDI.....	16
BERTONE.....	27
BMW.....	28
CHRYSLER.....	36
CITROËN.....	39
DACIA.....	59
DAF.....	60
DODGE.....	62
FIAT.....	65
FORD.....	86
GALLOPER.....	106
GM.....	107
HYUNDAI.....	109
ISUZU.....	114
IVECO.....	119
JAGUAR.....	122
JEEP.....	123
KIA.....	127
LANCIA.....	131
LAND ROVER.....	138
LEYLAND.....	143
LINDE.....	144
MAHINDRA.....	145
MARUTI.....	146
MAZDA.....	147
MERCEDES BENZ.....	154
MINI.....	163
MITSUBISHI.....	164
NISSAN.....	175
OPEL - VAUXHALL.....	188
PEGASO.....	204
PERKINS.....	206
PEUGEOT.....	208
RENAULT.....	235
ROVER.....	262
SAAB.....	266
SEAT.....	267
SKODA.....	274
SSANG YONG.....	280
SUZUKI.....	284
TALBOT.....	292
TOYOTA.....	294
VM MOTORES.....	302
VOLSKWAGEN.....	305
VOLVO.....	329







- NOTA:**
- Todos nuestros productos tienen una garantía contra todo defecto de fabricación de 24 meses.
 - No aceptamos ninguna reclamación cometida por error en la redacción de nuestro catálogo.
- NOTE:**
- All our products have a 24 months guarantee against any production fault.
 - We cannot accept any claims for errors in this catalogue which may have been made inadvertently.
 - We reserve all rights to make technical changes.
- NOTICE:**
- Tout nos produits ont une garantie contre tout vice de fabrication de 24 mois.
 - Nous ne serons pas responsables des conséquences des erreurs.
 - Nous reservons tous les droits de proceder à des modifications techniques sans preavis.
- ANMERKUNG:**
- Wir geben auf alle unsere Zylinderköpfe 24 Monate Garantie.
 - Ersatzansprüche aufgrund von fehlerhaften Angaben aus diesem Katalog werden nicht anerkannt
 - Technische Änderungen vorbehalten.







INDICE - INDEX









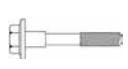

CODE						
908 002	FORD	96	PEUGEOT	227		
908 003	PEUGEOT	224				
908 004	PEUGEOT	225				
908 005 – 908 105	CITROËN / FORD	54 / 95	LANCIA / PEUGEOT	135 / 226	SUZUKI	289
908 005	CITROËN / FORD	54 / 95	LANCIA / PEUGEOT	135 / 226	SUZUKI	289
908 006	PEUGEOT	230				
908 007 – 908 107	VOLKSWAGEN	310				
908 008	PEUGEOT	228				
908 009	FORD	98	PEUGEOT	230		
908 010 – 908 108	AUDI	17	VOLKSWAGEN	311		
908 011	PEUGEOT	231	TALBOT	293		
908 014 – 908 114	CITROËN	42	PEUGEOT	213		
908 015 – 908 115	CITROËN	45	PEUGEOT	217	TALBOT	292
908 017 – 908 117	FORD	100	PEUGEOT	231		
908 018 – 908 118	AUDI	18	VOLKSWAGEN	312		
908 019 – 908 119	FORD	103	LEYLAND	143	PEUGEOT	232
908 020 – 908 120	CITROËN	42	PEUGEOT	212		
908 021 – 908 121	CITROËN	46	PEUGEOT	217	TALBOT	292
908 021 – 908 321	CITROËN	46	PEUGEOT	217	TALBOT	292
908 022 – 908 122	OPEL-VAUXHALL	191				
908 023 – 908 123	OPEL-VAUXHALL	192				
908 024 – 908 124	DAF / FORD	61 / 101	LEYLAND / MAHINDRA	143 / 145	PEUGEOT / SSANG YONG	232 / 281
908 025 – 908 125	OPEL-VAUXHALL	192				
908 026 – 908 126	OPEL-VAUXHALL	193				
908 027 – 908 127	OPEL-VAUXHALL	193				
908 028 – 908 128	MAZDA	148	OPEL-VAUXHALL	194		
908 030 – 908 130	PEGASO	204	VOLVO	337		
908 031 – 908 131	PEGASO	205	VOLKSWAGEN	325	VOLVO	338
908 032 – 908 132	AUDI	19	SEAT	268	VOLKSWAGEN	315
908 033 – 908 133	AUDI	18	VOLKSWAGEN	312		
908 034 – 908 134	VOLKSWAGEN	324				
908 035 – 908 135	PEGASO	205	VOLKSWAGEN	326		
908 036 – 908 136	PEGASO	204	VOLKSWAGEN	325	VOLVO	338
908 037 – 908 137	VOLKSWAGEN	314				
908 038 – 908 138	VOLKSWAGEN	313				
908 039 – 908 139	VOLKSWAGEN	315				
908 040 – 908 140	RENAULT	253				
908 041 – 908 141	JEEP	125	RENAULT	256		
908 042	RENAULT	238				
908 043 – 908 143	RENAULT	238				
908 044 – 908 144	RENAULT	239				
908 045 – 908 145	RENAULT	243				
908 046 – 908 146	RENAULT	253				
908 047 – 908 147	JEEP	124	RENAULT	255		
908 048 – 908 148	RENAULT	243				
908 048 – 908 361	RENAULT	243				
908 049 – 908 149	mitsubishi	165	RENAULT	247		
908 050 – 908 150	VOLKSWAGEN	322				
908 051 – 908 151	AUDI / FORD	21 / 90	SEAT	270	VOLKSWAGEN	318
908 052 – 908 152	AUDI	20	SEAT	269	VOLKSWAGEN	316
908 053 – 908 153	AUDI	24				
908 054 – 908 154	VOLKSWAGEN	326				
908 055 – 908 155	SEAT	268	VOLKSWAGEN	314		
908 056 – 908 156	AUDI	25				
908 057 – 908 157	VOLKSWAGEN	324				
908 057 – 908 357	VOLKSWAGEN	324				
908 058 – 908 158	SKODA	276	VOLKSWAGEN	317		
908 059 – 908 159	SKODA	275	VOLKSWAGEN	317		
908 060 – 908 160	CITROËN	46	PEUGEOT	214	ROVER	265
908 060 – 908 360	CITROËN	46	PEUGEOT	214	ROVER	265
908 061 – 908 161	CITROËN	44	PEUGEOT	214	ROVER	264
908 062 – 908 162	CITROËN	43	PEUGEOT	213		
908 062 – 908 362	CITROËN	43	PEUGEOT	213		
908 063 – 908 163	CITROËN	51	FIAT	78	PEUGEOT	223
908 064 – 908 164	CITROËN	47	PEUGEOT	216	TALBOT	293
908 064 – 908 364	CITROËN	47	PEUGEOT	216	TALBOT	293
908 065 – 908 165	CITROËN	47	PEUGEOT	216		
908 065 – 908 365	CITROËN	47	PEUGEOT	216		
908 066 – 908 166	CITROËN	43	PEUGEOT	212		
908 066 – 908 366	CITROËN	43	PEUGEOT	212		

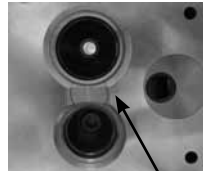
CODE						
908 067 – 908 167	CITROËN / FIAT	49 / 65	HYUNDAI / PEUGEOT	109 / 219	SUZUKI	285
908 367	CITROËN / FIAT	49 / 65	HYUNDAI / PEUGEOT	109 / 219	SUZUKI	285
908 068 – 908168	CITROËN	52	FIAT	77	PEUGEOT	222
908 069 – 908 169	CITROËN	52	PEUGEOT	223	ROVER	265
908 070 – 908 170	CITROËN	40	PEUGEOT	210	ROVER	263
908 071 – 908 171	CITROËN / MARUTI	41 / 146	NISSAN / PEUGEOT	175 / 211	ROVER	264
908 072 – 908 172	CITROËN	53	FIAT	78	PEUGEOT	222
908 073 – 908 173	CITROËN	45	PEUGEOT	213		
908 074 – 908 174	CITROËN	48	FIAT	76	PEUGEOT	218
908 075 – 908 175	BERTONE	27	BMW	34		
908 076 – 908 176	BMW	34	OPEL-VAUXHALL	199		
908 077 – 908 177	BMW / LAND ROVER	35 / 140	OPEL-VAUXHALL	200		
908 078 – 908 178	BMW / LAND ROVER	35 / 140	OPEL-VAUXHALL	200		
908 082 – 908 182	BMW	33				
908 084 – 908 184	VM MOTORES	304				
908 085 – 908 185	ALFA ROMEO / ROVER	8 / 262	TOYOTA	294	VM MOTORES	302
908 086 – 908 186	ALFA ROMEO / ROVER	8 / 262	TOYOTA	295	VM MOTORES	302
908 087 – 908 187	ALFA ROMEO / CHRYSLER	9 / 37	FORD / JEEP	87 / 123	ROVER / VM MOTORES	263 / 303
908 088 – 908 188	ALFA ROMEO / CHRYSLER	9 / 37	DODGE / FORD / JEEP	62/87/123	OPEL-VAUXHALL	189
	VM MOTORES	303				
908 089 – 908 189	VM MOTORES	304				
908 090 – 908 190	MERCEDES	158	SSANG YONG	281		
908 091 – 908 191	MERCEDES	154	SSANG YONG	280		
908 093 – 908 193	MERCEDES	158	SSANG YONG	283		
908 095 – 908 195	RENAULT	248	VOLVO	333		
908 096 – 908 196	RENAULT	248				
908 097 – 908 197	RENAULT	255				
908 098 – 908 198	OPEL-VAUXHALL	195	RENAULT	247	SUZUKI	285
908 099 – 908 199	MITSUBISHI	166	RENAULT	244	VOLVO	334
908 399	MITSUBISHI	166	RENAULT	244	VOLVO	334
908 499	MITSUBISHI	166	RENAULT	244	VOLVO	334
908 308 – 908 208	AUDI	17	VOLKSWAGEN	311		
908 341 – 908 541	FIAT	67				
908 641	FIAT	67				
908 342 – 908 542	FIAT	69				
908 642	FIAT	69				
908 343 – 908 543	FIAT	70				
908 643	FIAT	70				
908 347 – 908 547	ALFA ROMEO	11	FIAT	74	LANCIA	133
908 647	ALFA ROMEO	11	FIAT	74	LANCIA	133
908 348 – 908 548	ALFA ROMEO	12	FIAT	75		
908 648	ALFA ROMEO	12	FIAT	75		
908 349 – 908 549	FIAT	68				
908 649	FIAT	68				
908 382 – 908 582	FIAT	71				
908 682	FIAT	71				
908 383 – 908 583	ALFA ROMEO	13	FIAT	72	LANCIA	134
908 683	ALFA ROMEO	13	FIAT	72	LANCIA	134
908 386 – 908 586	ALFA ROMEO	14	FIAT	73	LANCIA	132
908 686	ALFA ROMEO	14	FIAT	73	LANCIA	132
908 400 – 908 410	DAF	60				
908 401 – 908 411	DAF	61				
908 500 – 908 600	MITSUBISHI	174				
908 501 – 908 601	NISSAN	183				
908 901	NISSAN	183				
908 502 – 908 602	NISSAN	184				
908 902	NISSAN	184				
908 503 – 908 603	NISSAN	185				
908 903	NISSAN	185				
908 504 – 908 604	NISSAN	185				
908 904	NISSAN	185				
908 505 – 908 605	NISSAN	181				
908 506 – 908 606	NISSAN	186	OPEL-VAUXHALL	203	RENAULT	260
908 507 – 908 607	NISSAN	179				
908 508 – 908 608	NISSAN	180				
908 509 – 908 609	NISSAN	186	RENAULT	260		
908 510 – 908 610	NISSAN	182				
908 511 – 908 611	FORD	98	HYUNDAI	109	MITSUBISHI	169
908 512 – 908 612	GALLOPER / HYUNDAI	106 / 111	KIA	129	MITSUBISHI	170
908 513 – 908 313	GALLOPER / HYUNDAI	106 / 111	KIA	128	MITSUBISHI	170
908 613	GALLOPER / HYUNDAI	106 / 111	KIA	128	MITSUBISHI	170
908 514 – 908 614	MITSUBISHI	172				
908 515 – 908 615	MITSUBISHI	172				
908 516 – 908 616	MITSUBISHI	173				
908 517 – 908 617	MITSUBISHI	173				

CODE						
908 518 – 908 618	mitsubishi	174				
908 519 – 908 619	mitsubishi	171				
908 520 – 908 620	renault	246				
908 622	renault	246				
908 623	renault	246				
908 521 – 908 621	dacia	59	NISSAN / RENAULT	175 / 237	SUZUKI	284
908 624	dacia	59	NISSAN / RENAULT	175 / 237	SUZUKI	284
908 525 – 908 625	NISSAN	178	OPEL-VAUXHALL	197	RENAULT	254
908 526 – 908 626	NISSAN	179	OPEL-VAUXHALL	198	RENAULT	256
908 530	CITROËN	57	PEUGEOT	233		
908 531	CITROËN	57	PEUGEOT	233		
908 532	CITROËN	58	PEUGEOT	234		
908 533 – 908 633	CITROËN	55	PEUGEOT	226		
908 534 – 908 634	CITROËN / FIAT	55 / 81	LANCIA	137	PEUGEOT	227
908 536 – 908 636	CITROËN	49	FIAT	76	PEUGEOT	218
908 537 – 908 637	CITROËN	50	FIAT	77	PEUGEOT	221
908 538	CITROËN	48	PEUGEOT	219		
908 544 - 908 644	FIAT	84	IVECO	120		
908 545 - 908 645	FIAT	82	IVECO	119		
908 546 - 908 646	CITROËN / FIAT	58/ 84	IVECO	121	PEUGEOT	233
908 550 – 908 650	ISUZU	117	OPEL-VAUXHALL	190		
908 551 – 908 651	ISUZU	118	OPEL-VAUXHALL	190		
908 552 – 908 652	ISUZU	118	OPEL-VAUXHALL	191		
908 554 – 908 654	OPEL-VAUXHALL	194				
908 555 – 908 655	OPEL-VAUXHALL	195				
908 556 – 908 656	FIAT / LANCIA	65 / 131	OPEL-VAUXHALL	189	SUZUKI	284
908 557 – 908 657	OPEL-VAUXHALL	202	RENAULT	261		
908 560 – 908 660	RENAULT	254				
908 561 – 908 661	RENAULT	245				
908 661	RENAULT	245				
908 961	RENAULT	245				
908 562 – 908 662	mitsubishi / NISSAN	165 / 177	RENAULT / SUZUKI	252 / 286	VOLVO	335
908 563 – 908 663	RENAULT	249	VOLVO	333		
908 564 – 908 664	mitsubishi / NISSAN	167 / 176	OPEL-VAUXHALL	196	RENAULT / VOLVO	250 / 336
908 664	mitsubishi / NISSAN	167 / 176	OPEL-VAUXHALL	196	RENAULT / VOLVO	250 / 336
908 892	mitsubishi / NISSAN	167 / 176	OPEL-VAUXHALL	196	RENAULT / VOLVO	250 / 336
908 565 – 908 665	RENAULT	257				
908 566 – 908 666	RENAULT	257				
908 567 – 908 667	RENAULT	248				
908 568 – 908 668	mitsubishi / NISSAN	168 / 177	OPEL-VAUXHALL	197	VOLVO	335
908 468	RENAULT	252				
908 368	SUZUKI	287				
908 569 – 908 669	mitsubishi / NISSAN	168 / 178	RENAULT	251	VOLVO	337
908 570 – 908 670	MERCEDES	161	SSANG YONG	283		
908 571 – 908 671	MERCEDES	155	SSANG YONG	280		
908 572 – 908 672	MERCEDES	155				
908 573 – 908 673	MERCEDES	156				
908 574 – 908 674	MERCEDES	156				
908 575 – 908 675	DODGE / JEEP	63 / 125	MERCEDES	159	SSANG YONG	281
908 576 – 908 676	DODGE / JEEP	63 / 126	MERCEDES	160	SSANG YONG	282
908 577 – 908 677	MERCEDES	157				
908 578 – 908 678	DODGE	64	JEEP	126	MERCEDES	160
908 579 – 908 679	CHRYSLER	38				
908 581 – 908 381	FIAT	79				
908 681	FIAT	79				
908 584 – 908 384	FIAT / IVECO	83 / 119	OPEL-VAUXHALL	201		
908 684	FIAT / IVECO	83 / 119	OPEL-VAUXHALL	201		
908 585 – 908 685	FIAT	85	IVECO	121		
908 587 – 908 387	FIAT / IVECO	83 / 120	OPEL-VAUXHALL	201	RENAULT	259
908 687	FIAT / IVECO	83 / 120	OPEL-VAUXHALL	201	RENAULT	259
908 588 – 908 388	FIAT	79				
908 688	FIAT	79				
908 589 – 908 689	ALFA ROMEO	10	FIAT	80	LANCIA	131
908 590 – 908 690	CITROËN	51	PEUGEOT	220		
908 591 – 908 691	CITROËN	44	PEUGEOT	221		
908 592 – 908 392	CITROËN / FIAT	54 / 80	FORD / GM	95 / 108	LANCIA / PEUGEOT	136 / 225
908 692	CITROËN / FIAT	54 / 80	FORD / GM	95 / 108	LANCIA / PEUGEOT	136 / 225
908 594 – 908 694	CITROËN	50	PEUGEOT	220		
908 595 – 908 395	SUZUKI	291				
908 695	SUZUKI	291				
908 596 – 908 696	CITROËN / FORD	41 / 88	MAZDA / MINI	147 / 163	PEUGEOT / VOLVO	212 / 332
908 597 – 908 697	CITROËN	40	FORD	88	PEUGEOT	211
908 598 – 908 698	CITROËN / FIAT	56 / 81	FORD / LANCIA	97 / 135	PEUGEOT	228
908 998	CITROËN / FIAT	56 / 81	FORD / LANCIA	97 / 135	PEUGEOT	228

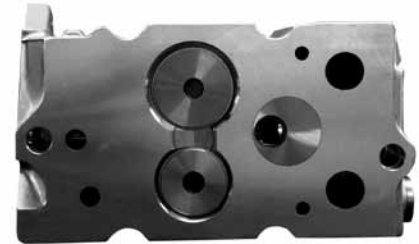
CODE						
908 599 – 908 699	CITROËN / FIAT / FORD	56/82/97	LANCIA / PEUGEOT	136 / 229	SUZUKI	290
908 999	CITROËN / FIAT / FORD	56/82/97	LANCIA / PEUGEOT	136 / 229	SUZUKI	290
908 700 – 908 800	AUDI / SKODA	23 / 278	VOLKSWAGEN	322		
908 701 – 908 801	AUDI / SKODA	19 / 275	VOLKSWAGEN	313		
908 702 – 908 802	AUDI / FORD	21 / 91	SEAT / SKODA	270 / 276	VOLKSWAGEN	318
908 703 – 908 303	AUDI / LINDE	23 / 144	SEAT / SKODA	271 / 277	VOLKSWAGEN	319
908 803	AUDI / LINDE	23 / 144	SEAT / SKODA	271 / 277	VOLKSWAGEN	319
908 704 – 908 804	AUDI	26	VOLKSWAGEN	327	VOLVO	339
908 705 – 908 805	AUDI	26				
908 706 – 908 806	AUDI	25				
908 707 – 908 807	SEAT	271	VOLKSWAGEN	319		
908 708 – 908 808	AUDI	20	SEAT	269	VOLKSWAGEN	316
908 710 – 908 810	SKODA	277				
908 711 – 908 811	AUDI / CHRYSLER SKODA / VOLKSWAGEN	24 / 38 278 / 319	DODGE / JEEP	62 / 124	MITSUBISHI / SEAT	169 / 273
908 712 – 908 312	VOLKSWAGEN	328				
908 812	VOLKSWAGEN	328				
908 912	VOLKSWAGEN	328				
908 713 – 908 813	VOLKSWAGEN	327				
908 716 – 908 816	AUDI / FORD	22 / 92	SEAT / SKODA	272 / 279	VOLKSWAGEN	321
908 946	AUDI	22	SEAT / SKODA	272 / 279	VOLKSWAGEN	321
908 906	AUDI	22	SEAT / SKODA	272 / 279	VOLKSWAGEN	321
908 916	AUDI	22	SEAT / SKODA	272 / 279	VOLKSWAGEN	321
908 926	AUDI	22	SEAT / SKODA	272 / 279	VOLKSWAGEN	321
908 936	AUDI	22	SEAT / SKODA	272 / 279	VOLKSWAGEN	321
908 717 – 908 817	VOLKSWAGEN	320				
908 720 – 908 820	MERCEDES	157				
908 721 – 908 821	MERCEDES	161				
908 722 – 908 822	MERCEDES	162				
908 731 – 908 831	CITROËN	53	PEUGEOT	224	SUZUKI	286
908 732 – 908 832	SUZUKI	290				
908 932	SUZUKI	290				
908 740 – 908 840	FORD	94	MAZDA	150	SUZUKI	289
908 741 – 908 841	MAZDA	148	SUZUKI	287		
908 742 – 908 842	KIA	127	MAZDA	149	SUZUKI	288
908 744 – 908 844	FORD	102	MAZDA	152		
908 745 – 908 845	FORD	101	MAZDA	151		
908 746 – 908 846	KIA	127	MAZDA	149	SUZUKI	288
908 747 – 908 847	FORD	102	MAZDA	152		
908 748 – 908 848	MAZDA	150				
908 749 – 908 849	FORD	105	MAZDA	153		
908 750 – 908 850	ASIA MOTORS / FORD	15 / 92	KIA	128	MAZDA	151
908 751 – 908 851	HYUNDAI	112	KIA	129		
908 752 – 908 852	HYUNDAI	113	KIA	130		
908 753 – 908 853	HYUNDAI	113	KIA	130		
908 761 – 908 861	FORD / GM	104 / 108	LAND ROVER	141	MERCEDES	159
908 762 – 908 862	LAND ROVER	141				
908 763 – 908 863	LAND ROVER	142				
908 764 – 908 864	LAND ROVER	138				
908 765 – 908 865	FORD	105				
908 766	FORD	99				
908 767	FORD	99				
908 768	FORD	100				
908 769	FORD	93				
908 770 – 908 870	HYUNDAI	110	MITSUBISHI	171		
908 771 – 908 871	HYUNDAI	110				
908 772 – 908 372	HYUNDAI	112				
908872	HYUNDAI	112				
908 780 – 908 880	TOYOTA	300				
908 781	TOYOTA	295				
908 782 – 908 882	TOYOTA	300				
908 783 – 908 883	TOYOTA	301				
908 784 – 908 884	TOYOTA	298				
908 791 – 908 891	RENAULT	251				
908 793 – 908 893	DACIA	59	RENAULT	237		
908 895	DACIA	59	RENAULT	237		
908 796 – 908 896	NISSAN	187	OPEL-VAUXHALL	202	RENAULT	261
908 797 – 908 897	NISSAN	182	OPEL-VAUXHALL	198	RENAULT	258
908 798 – 908 898	OPEL-VAUXHALL	199	RENAULT	259		
908 799 – 908 899	RENAULT	258				
908 866	FORD	93				
908 867	FORD	96	PEUGEOT	229		
908 868	FORD	94	JAGUAR	122		
909 005 – 909 105	PERKINS	207				
909 006	PERKINS	206				

CODE						
909 007	PERKINS	206				
909 011 – 909 111	NISSAN	183				
909 012 – 909 112	FORD	104	NISSAN	183		
909 014 – 909 114	NISSAN	180				
909 018 – 909 118	NISSAN	187				
909 019 – 909 119	NISSAN	181				
909 020 – 909 120	FORD	89				
909 021 – 909 121	FORD	89				
909 022	FORD	86				
909 023	FORD	86				
909 025	FORD	90				
909 026	FORD	103				
909 027 – 909 127	FORD	91				
909 030	LAND ROVER	139				
909 031	LAND ROVER	139				
909 050	TOYOTA	296				
909 051 – 909 151	TOYOTA	296	VOLKSWAGEN	323		
909 052 – 909 152	TOYOTA	297				
909 053 – 909 153	TOYOTA	299				
909 054 – 909 154	TOYOTA	299				
909 055 – 909 155	TOYOTA	297	VOLKSWAGEN	323		
909 056 – 909 156	TOYOTA	298				
910 010	VOLVO	329				
910 012	RENAULT	235				
910 019	RENAULT	236				
910 023	RENAULT	235				
910 025 – 910 125	AUDI	16	SEAT / SKODA	267 / 274	VOLKSWAGEN	309
910 029 – 910 129	AUDI	16	SEAT / SKODA	267 / 274	VOLKSWAGEN	310
910 031	RENAULT	236				
910 034	SAAB	266				
910 056	PEUGEOT	209				
910 057	PEUGEOT	210				
910 058	PEUGEOT	209				
910 061	BMW	29				
910 062 – 910 162	BMW	30				
910 064	BMW	33				
910 065 – 910 165	BMW	32				
910 070 – 910 170	TOYOTA	294				
910 075 – 910 175	CHRYSLER	36	MITSUBISHI	164		
910 076 – 910 176	CHRYSLER	36	MITSUBISHI	164		
910 080 – 910 180	VOLKSWAGEN	308				
910 081 – 910 181	VOLKSWAGEN	308				
910 082 – 910 182	VOLKSWAGEN	307				
910 083 – 910 183	VOLKSWAGEN	307				
910 084 – 910 184	VOLKSWAGEN	306				
910 085 – 910 185	VOLKSWAGEN	309				
910 088 – 910 188	VOLKSWAGEN	305				
910 089 – 910 189	VOLKSWAGEN	306				
910 090	VOLVO	330				
910 091	VOLVO	330				
910 094	VOLVO	331				
910 096	VOLVO	331				
910 098	VOLVO	332				
910 400	DAF	60	VOLVO	329		
910 500	SAAB	266				
910 510 – 910 610	ISUZU	114	OPEL-VAUXHALL	188		
910 511 – 910 611	ISUZU	116	OPEL-VAUXHALL	188		
910 512 – 910 612	ISUZU	116				
910 513 – 910 613	ISUZU	115				
910 514 – 910 614	ISUZU	115				
910 515	ISUZU	114				
910 516 – 910 616	ISUZU	117				
910 520	MAZDA	147				
910 530	GM	107				
910 531	GM	107				
910 540	MERCEDES	154				
910 550 – 910 650	BMW	28				
910 551 – 910 651	BMW	30				
910 552 – 910 652	BMW	31	LAND ROVER	138		
910 553 – 910 653	BMW	31				
910 554 – 910 654	BMW	32				
910 555 – 910 655	BMW	28				
910 556 – 910 656	BMW	29				
910 581	VOLKSWAGEN	305				

		Cm3	O. E.		 \varnothing mm	 YEARS				
33 75 90 164 GIULETTA ALFETTA	VM80 A VM81 A VM82 A VM84 A VM4HT24	HRT392 HR492 HS492	1.8 TD 1779 2.4 TD 2393 2.5 TD 2499	60510119 60743990	2	88 92 92	1984 / 91	662425 \varnothing 35.5 mm		KIT 258085



Refuerzo templado entre asientos
Tempered reinforcement between valve seats
Renfort temperé entre sièges
Gehärtete Verstärkung zwischen Ventilsitze



908 085

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 185


908085 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

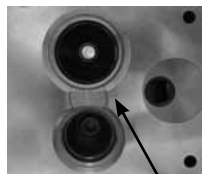
Observaciones: 1 Cilindro. Calentador inclinado. Inyector con brida. Con un taladro para sujeción soporte eje balancines.

Remarks: 1 Cylinder. Inclined G. Plug. Clamp injector. One drill hole to fit the rocker cover gasket.

Remarques: Culasse unitaire. Bougies inclinées (dernière version avec guide acier) Injecteurs bridés. 1 Trou pour fixation du cache culbuteurs.

Bemerkungen: 1 Zylinder. Schräge Glühkerze. Klemmdüsenhalter. 1 Gewindebohrung für Kipphebelwellebefestigung.

33 75 90 164 GIULETTA ALFETTA	VM80 A VM81 A VM82 A VM84 A VM4HT24	HRT392 HR492 HS492	1.8 TD 1779 2.4 TD 2393 2.5 TD 2499	60510119 60743990	2	88 92 92	1984 / 91	662425 \varnothing 35.5 mm		KIT 258085
--	---	--------------------------	--	----------------------	---	----------------	-----------	---------------------------------	--	------------



Refuerzo templado entre asientos
Tempered reinforcement between valve seats
Renfort temperé entre sièges
Gehärtete Verstärkung zwischen Ventilsitze



908 086

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 186

908086 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

Observaciones: 1 Cilindro. Calentador recto. Inyector con brida. Con un taladro para sujeción soporte eje balancines.

Remarks: 1 Cylinder. Straight G. Plug. Clamp injector. One drill hole to fit the rocker cover gasket.

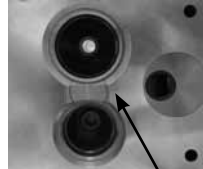
Remarques: Culasse unitaire. Bougies droites (dernière version avec guide acier) Injecteurs bridés. 1 Trou pour fixation du cache culbuteurs.

Bemerkungen: 1 Zylinder. Gerade Glühkerze. Klemmdüsenhalter. 1 Gewindebohrung für Kipphebelwellebefestigung.



ALFA ROMEO

		Cm3	O. E.							
					ømm					
33 155 164	VM96 A VM07 B VM08 B HS492	1.8 TD 1779 2.5 TD 2499	60595510 60603309 71712917	2	88 92 92	1991 / 95	662425 ø 35.5 mm			KIT 258085



Refuerzo templado entre asientos
Tempered reinforcement between valve seats
Renfort temperé entre sièges
Gehärtete Verstärkung zwischen Ventilsitze



908 087

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 187

908087 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

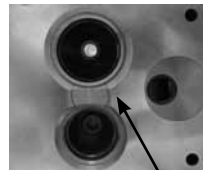
Observaciones: 1 Cilindro. Calentador recto. Inyector roscado. Con un taladro para sujeción soporte eje balancines.

Remarks: 1 Cylinder. Straight G. Plug. Screw injector. One drill hole to fit the rocker cover gasket.

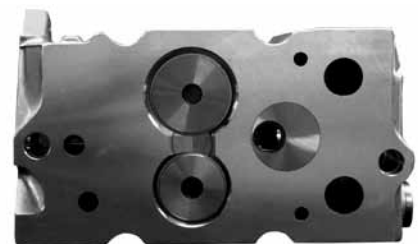
Remarques: Culasse unitaire. Bougies horizontale (dernière version avec guide acier). Injecteurs vissés. 1 Trou pour fixation du cache culbuteurs.

Bemerkungen: 1 Zylinder. Gerade Glühkerze. Schraubdüsenhalter. 1 Gewindebohrung für Kipphebelwellebefestigung.

155 164	VM31 B VM32 B HS492	2.5 TD 2499	60778981	2	88 92 92	1995 / 98	662425 ø 35.5 mm			KIT 258085
------------	---------------------------	----------------	----------	---	----------------	-----------	---------------------	--	--	------------



Refuerzo templado entre asientos
Tempered reinforcement between valve seats
Renfort temperé entre sièges
Gehärtete Verstärkung zwischen Ventilsitze



908 088

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 188

908088 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: 1 Cilindro. Calentador vertical. Inyector roscado. Con dos taladros para sujeción soporte eje balancines.

Remarks: 1 Cylinder. Vertical G. Plug. Screw injector. Two drill holes to fit the rocker cover gasket.

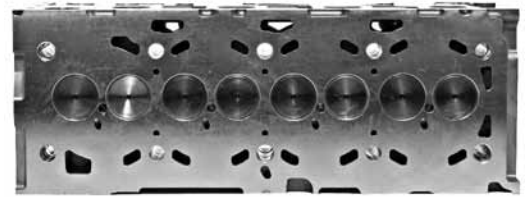
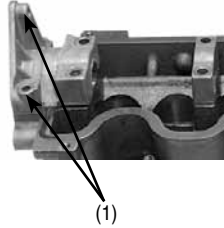
Remarques: Bougies 1 verticale (dernière version avec guide acier). Culasse unitaire. Injecteurs vissés.

Bemerkungen: 1 Zylinder. Vertikale Glühkerze. Schraubdüsenhalter. 2 Gewindebohrungen für Kipphebelwellebefestigung.



ALFA ROMEO

		Cm3	O. E.							
145 146 147 156	AR 323.02 937 A2.000 AR 371.01	1.9 JTD 1910	60814721 71712828	8	82	1997 / 05				KIT 258018



908 589

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

908 689











908589 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

Observaciones: Inyección directa. 5 puntos de apoyo para árbol de levas. (1) 2 taladros puente depresor.

Remarks: Direct injection. 5 drill holes for camshaft's holding. (1) Two drill holes in the vacuum pump.

Remarques: Injection directe. 5 Points d'appui pour l'arbre à cames. (1) 2 trous ponts dépresseurs.

Bemerkungen: Direkteinspritzer. 5 Fach Nockenwellen Lagerung. (1) Zwei Bohrungen in der Vakuumpumpe.

		Cm3	O. E.		 \varnothing mm	 YEARS				
145 146 155	AR 33601 AR 67501 280 A1000	1.9 TD 1929 2.0 TD 1996		8	82.6	1994-99	664431  \varnothing 26.4			KIT 258540



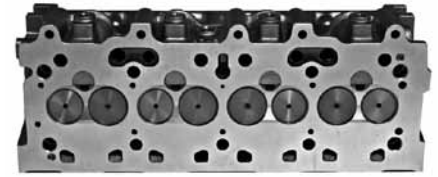
908 347

Guías + Asientos.
Guides + Seat.
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.



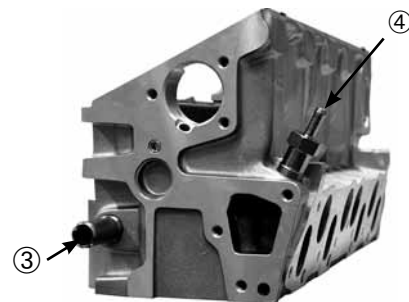
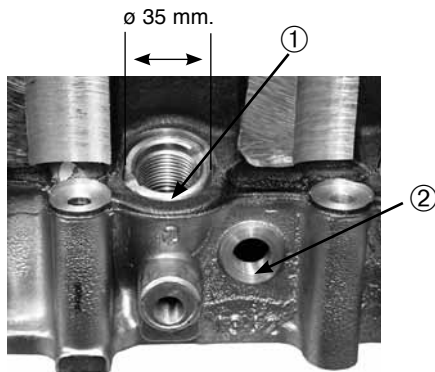
908 547

908347 +:
Precámaras.
P.C. Chambers.
Chambres de precombustion.
Vorkammern.



908 647

908547 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern













Observaciones: (1) Brida precámara a ras \varnothing 35 mm. (2) Sin tapón.
(3) Tubo agua M 16x1.5. (4) Tubo con boquilla. 4 puntos de apoyo para árbol de levas.

Remarks: (1) Prechamber's flange grade \varnothing 35 mm. (2) Without plug. (3) Water pipe M 16x1.5. (4) Pipe with nozzle. 4 drill holes for camshaft's holding.

Remarques: (1).Bride Chambre de precombustion à ras diam. 35 mm. (2) Sans Bouchon. (3). Tuyau d'eau M16x1.5. (4) Tuyau avec embouche. 4 Points d'appui pour l'arbre à cames.

Bemerkungen: (1) Vorkammer Flanschdurchmesser 35 mm. (2) Ohne Stopfen. (3) Wasserrohr M16x1,5. (4) Rohr mit Düse. 4 Fach Nockenwellen Lagerung.

		Cm3	O. E.		 \varnothing mm	 YEARS				
145 146 155	AR 33601 AR 67501 280 A1000	1.9 TD 1929 2.0 TD 1996		8	82.6	1994-99	664431  \varnothing 26.4			KIT 258540



908 348

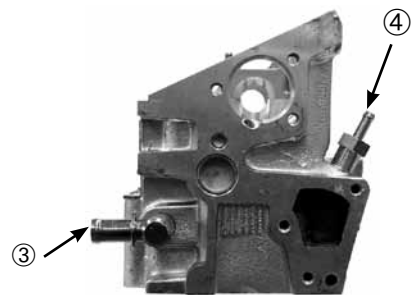
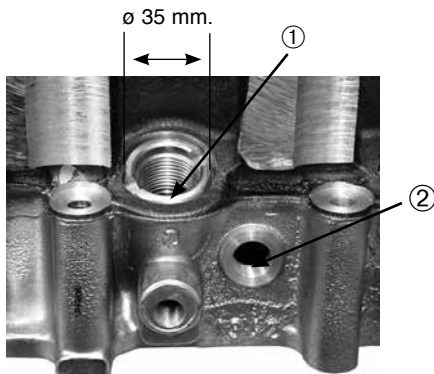
Guías + Asientos.
Guides + Seat.
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.

908 548

908348 +:
Precámaras.
P.C. Chambers.
Chambres de precombustion.
Vorkammern.

908 648

908548 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern














Observaciones: (1) Brida precámara a ras \varnothing 35 mm. (2) Sin tapón.
(3) Tubo de agua acodado M16x1.5. (4) Tubo con boquilla. 4 puntos de apoyo para árbol de levas.

Remarks: (1) Prechamber's flange grade \varnothing 35 mm. (2) Without plug.
(3) Bent water pipe M16x1.5. (4) Pipe with nozzle. 4 drill holes for camshaft's holding.

Remarques: (1) Bride Chambre de precombustion à ras diam. 35 mm.
(2) Sans Bouchon. (3) Tuyau d'eau accodé M16x1.5. (4) Tuyau avec embouche. 4 Points d'appui pour l'arbre à cames.

Bemerkungen: (1) Flanschdurchmesser Vorkammer 35 mm. (2) Ohne Stopfen. (3) Gewinkeltes Wasserrohr M16x1,5. (4) Rohr mit Düse. 4 Fach Nockenwellen Lagerung.

		Cm3	O. E.		 \varnothing mm	 YEARS					
145 146 155	AR 33601 AR 67501 AR 67502 280 A1000	1.9 TD 1929 2.0 TD 1996	60809777	8	82.6	1993-99	664431				KIT 258540
								\varnothing 26.4			



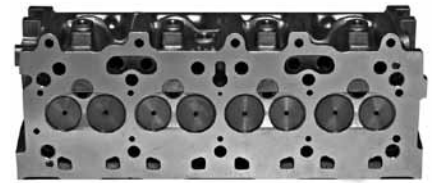
908 383

Guías + Asientos.
Guides + Seat.
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.



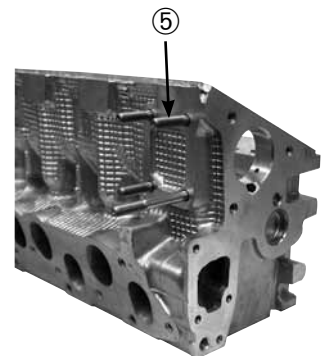
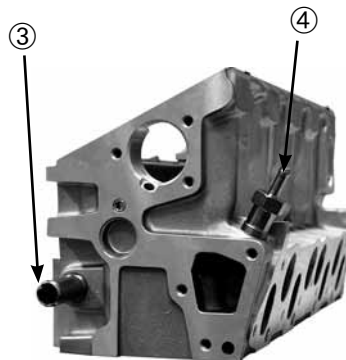
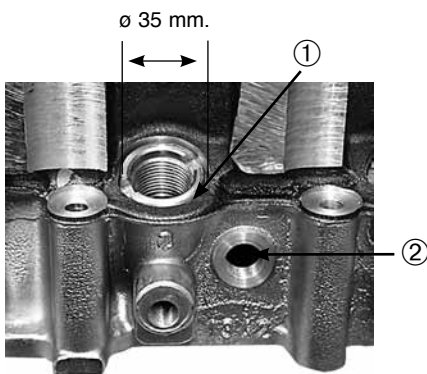
908 583

908383 +
Precámaras.
P.C. Chambers.
Chambres de precombustion.
Vorkammern.



908 683

908583 +
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern



Observaciones: (1) Brida precámara a ras \varnothing 35 mm. (2) Sin tapón. (3) Tubo de agua M 16x1.5. (4) Tubo con boquilla. (5) 4 Taladros para la sujeción del soporte de la bomba de servodirección. 4 Puntos de apoyo para el árbol de levas.

Remarques: (1) Bride Chambre de precombustion à ras diam. 35 mm. (2) Sans bouchon. (3) Tuyau d'eau M16x1.5. (4) Tuyau avec embouche. (5) 4 trous pour fixation support de la pompe de servo-direction. 4 Points d'appui pour l'arbre à cames.

Remarks: (1) Prechamber's flange grade \varnothing 35 mm. (2) Without plug. (3) Water pipe M 16x1.5. (4) Pipe with nozzle. (5) 4 Drill holes for the fastening of the servo steering pump. 4 drill holes for camshaft's holding.

Bemerkungen: (1) Vorkammer Flanschdurchmesser 35 mm. (2) Ohne Stopfen. (3) Wasserrohr M 16 x 1,5. (4) Rohr mit Düse. (5) 4 Bohrungen auf Seite der Servolenkungspumpe. 4 Fach Nockenwellen Lagerung.



ALFA ROMEO

		Cm3	O. E.							
155	AR 67501 AR 67502	1.9 TD 1929	60808791 60808792	8	82.6	1993/97	664421			KIT 258540



908 386

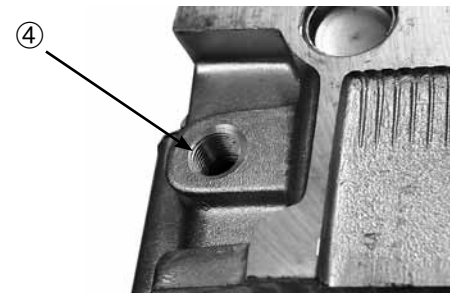
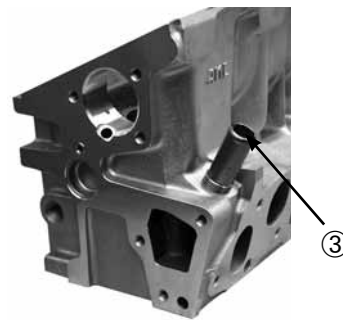
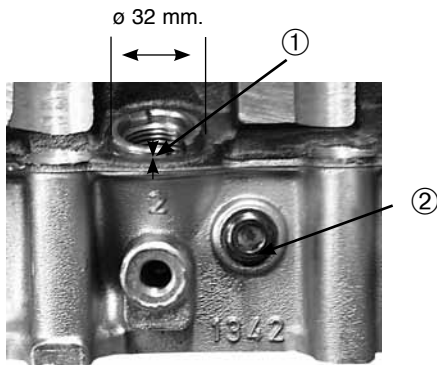
Guías + Asientos.
Guides + Seat.
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.

908 586

908386 +
Precámaras.
P.C. Chambers.
Chambres de precombustion.
Vorkammern.

908 686

908586 +
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern



Observaciones: (①) Brida precámara saliente ø 32 mm. (②) Con tapón. (③) Tubo M 20x1.5x50. (④) Termo-contacto ø 14.5 / M16 x1.5. Asientos profundos. 4 puntos de apoyo para árbol de levas.

Remarks: (①) Prechamber's flange out ø 32 mm. (②) With plug. (③) Pipe M 20x1.5x50. (④) Thermocontact ø 14.5 / M16 x1.5. Deep Seats. 4 drill holes for camshaft's holding.

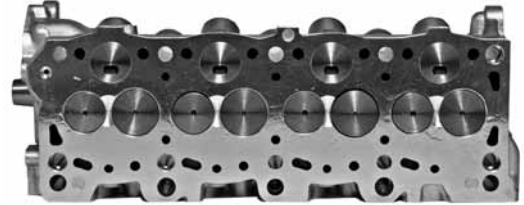
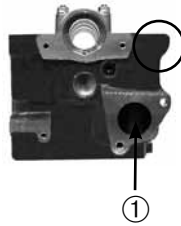
Remarques: (①) Bride Chambre de precombustion sortante diam. 32 mm. (②) Avec Bouchon. (③) Tuyau M 20x1.5x50. (④) Thermo-contact ø 14.5 / M16 x1.5. Sièges profonds. 4 Points d'appui pour l'arbre à cames.

Bemerkungen: (①) Vorkammerflansch hervorstehend ø 32 mm. (②) Mit Stopfen. (③) Rohr M 20x1.5x50. (④) Thermo-schalter ø 14.5 / M16 x1.5. Tiefe Sitze. 4 Fach Nockenwellen Lagerung.



ASIA MOTORS

		Cm3	O. E.							
Rocsta	R2	2.2 D 2184	66AMZ002	8	86 ømm	1993 →	665411 ø 36 mm	665311 O.E. RF 01-12-431	665811	KIT 258107



908 750

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 850

908750 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Altura guías escape 9,5 mm. (lo que sobresale la guía por la cara de balancines). Inyectores M 24 x 2 mm. (1) Toma de agua.

Remarks: Exhaust valve guide's height 9,5 mm. (from spring housing to valve's guide top). Injectors M 24 x 2 mm. (1) Water channel.

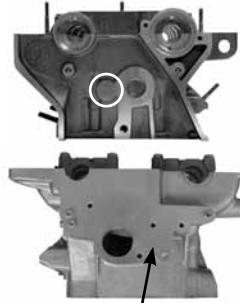
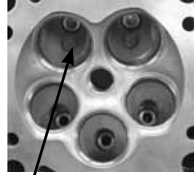
Remarques: Hauteur guides 9,5 mm (côté culbuteur). Injecteurs M 24 x 2 mm. (1) Tuyau d'eau.

Bemerkungen: Überstand Auslassventilführungen 9,5 mm. Einspritzdüsen M 24 x 2 mm. (1) Wasserrohr.



AUDI

		Cm3	O. E.							
A3 20v -A4 20v A6 20v Cabrio 20v TT Coupe 20v Variant 20v S3 20v A3, A4, A6 Quattro	ADR / APT / ARG APU / ALQ / AQA AGN / AJQ / AJL	1.8 1781	058103351G	20	81	1994 / 2001				KIT 258139



910 025

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

Sin taladros para sistema antipolución.
Without antipollution system drill holes.
Sans trous pour le système anti pollution.
Ohne Bohrungen für Abgasbehandlung.

910 125

910025 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

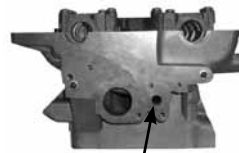
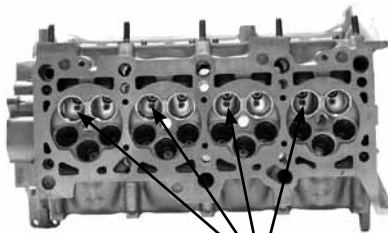
Observaciones: Colector de escape \varnothing 34 mm. Colector admisión oval de 43x27 mm. (1) Sin taladro retorno circulación gases.

Remarks: Exhaust manifold 34 mm. Intake manifold 43x27 mm. (1) Without Hole for exhaust gas return valve.

Remarques: Collecteur d'échappement \varnothing 34 mm. Collecteur d'admission de 43x27 mm. (1) Sans trou de retour de circulation de gaz.

Bemerkungen: Auslasspforte 34 mm. Durchmesser. Ovale Ansaugrohr 43x27 mm.

A3 20v -A4 20v A6 20v Cabrio 20v TT Coupe 20v Variant 20v S3 20v A3, A4, A6 Quattro	AMB / ATW / AWM AWP / AWV / AWW BKF / BNU / AMU ATC / AMK / APH AUG / AWD / AVV BFB / AVC / BAM APY / AUL / AVJ BEX / APG / ARZ APP / AUM / AUQ BJX / BBU / BLZ BKV / ANB / AWT	1.8 1781	06A103351L 06A103351J 06A103351G	20	81	1999-2006		668331 668332		KIT 258139
---	---	-------------	--	----	----	-----------	--	------------------	--	------------



910 029

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

Con 4 taladros para sistema antipolución, en válvula de admisión.
With 4 antipollution system drill holes, in inlet valve.
Avec 4 trous pour le système anti-pollution, dans la soupape d'admission.
Mit 4 Bohrungen für Abgasbehandlung, Einlassventil.

910 129

910029 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern









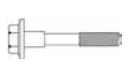
Observaciones: Colector de escape \varnothing 34 mm. Colector admisión oval de 43x27 mm. (1) Taladro retorno circulación gases.

Remarks: Exhaust manifold 34 mm. Intake manifold 43x27 mm. (1) Hole for exhaust gas return valve.

Remarques: Collecteur d'échappement \varnothing 34 mm. Collecteur d'admission de 43x27 mm. (1) Trou de retour de circulation de gaz.

Bemerkungen: Auslasspforte 34 mm. Durchmesser. Ovale Ansaugrohr 43x27 mm.

AMC**AUDI**

		Cm3	O. E.		 \varnothing mm					
80	CR	1.6 D 1588	068103351 C	8	76.5	1980/81	613099 \varnothing 30 mm	613211 O.E. 056109311A	613203 O.E. 068109101B	KIT 258028

**908 308**

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

**908 208**

908308 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

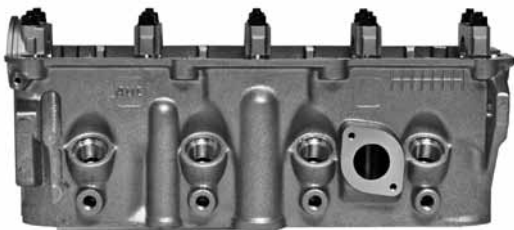
Observaciones: Canal de aceite \varnothing 22 mm. **Con empujadores mecánicos.**

Remarks: Oil channel \varnothing 22 mm. **With mechanical lifters.**

Remarques: 1 canal de retour d'huile diamètre 22 mm. **Poussoirs mécaniques.**

Bemerkungen: Ölkanal Durchmesser 22 mm. **Mit mechanischen Stößeln.**

80 90 Industrial	JK CY CR 068:5 068:A	1.6 D+TD 1588	068103351 E 068103351 K 068103351 D 068103351 G	8	76.5	1981/85	613117 \varnothing 32 mm	613211 O.E. 056109311A	613203 O.E. 068109101B	KIT 258010
------------------------	----------------------------------	------------------	--	---	------	---------	-------------------------------	------------------------------	------------------------------	------------

**908 010**

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

**908 108**

908010 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen









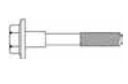
Observaciones: **Con empujadores mecánicos.** Canal de aceite \varnothing 22 mm. Agujero para sujeción del alternador.

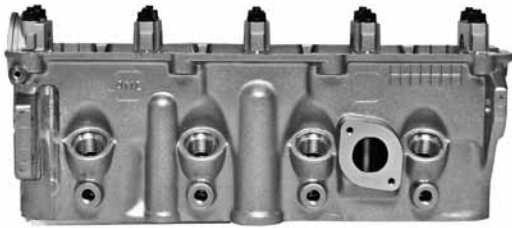
Remarks: **With mechanical lifters.** Oil Channel \varnothing 22 mm. Hole to fasten the alternator.

Remarques: **Poussoirs mécaniques.** 1 canal de retour d'huile diamètre 22 mm

Bemerkungen: **Mit mechanischen Stößeln.** Ölkanal Durchmesser 22 mm. Loch zur Befestigung des Wechselstromgenerators.

AMC**AUDI**

		Cm3	O. E.							
80 90 Industrial	JP / JR / JK CY / RA 068:5 068:6 068:A / 068:C 068:D	1.6 D+TD 1588	068103351AA 068103351AB 068103351AF	8	76.5	1984 / 89	613117 ø 32 mm	653361 O.E. 034109309AD	661871 O.E. 068109101L	KIT 258010

**908 018**

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

**908 118**

908018 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

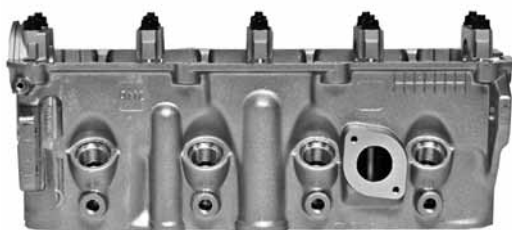
Observaciones: Con empujadores hidráulicos. Doble canal de retorno de aceite ø 16 y 22 mm.

Remarks: With hydraulic lifters. Double oil return channel ø 16 & 22 mm.

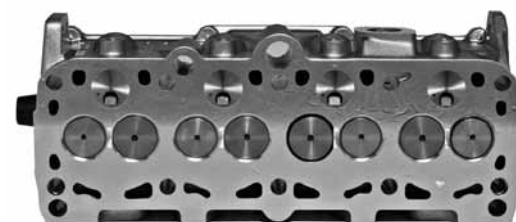
Remarques: 2 canaux de retour d'huile (diamètre 16 et 22 mm)..
Poussoirs hydrauliques.

Bemerkungen: Mit hydraulischen Stößeln. Doppel Ölrücklaufkanal, Durchmesser 16 & 22 mm.

80 90	ME MF SB	1.6 D+TD 1588	068103351 AC 068103351 AD 068103351 AK	8	76.5	1989 / 91	653465 ø 30 mm	653361 O.E. 034109309AD	661871 O.E. 068109101L	KIT 258010
----------	----------------	------------------	--	---	------	-----------	-------------------	-------------------------------	------------------------------	------------

**908 033**

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

**908 133**

908033 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Con empujadores hidráulicos. Doble canal de retorno de aceite ø 16 y 22 mm.

Remarks: With hydraulic lifters. Double oil return channel ø 16 & 22 mm.

Remarques: 2 canaux de retour d'huile (diamètre 16 et 22 mm). 8 trous filetés de 5 mm pour la fixation du cache culbuteurs. Poussoirs hydrauliques.

Bemerkungen: Mit hydraulischen Stößeln. Doppel Ölrücklaufkanal, Durchmesser 16 & 22 mm.



AUDI

		Cm3	O. E.							
80 90 Industrial	1 Y 028:B	1.9 D 1898	028103351D	8	79.5	1989 / 91 1990 / 96	653461 ø 32 mm	653361 O.E. 034109309AD	653863 O.E. 028109101G	KIT 258010



908 032

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 132

908032 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventulfedern + Nockenwellen

Observaciones: Con empujadores hidráulicos. Taladritos de engrase ø 3 mm. Doble canal de retorno de aceite. **8 Taladros en la junta de la tapa de balancines de ø 5 mm. Caña de válvula ø 8 mm.**

Remarks: With hydraulic lifters. Lubrification drill holes ø 3 mm. Double oil return channel. **Valve rocker cover gasket with 8 drill holes ø 5 mm. Valve stem ø 8 mm.**

Remarques: 8 trous de 5 mm pour la fixation du cache culbuteurs. Guides de diamètre 8 mm. Poussoirs hydrauliques avec trou d'alimentation de diamètre 2 mm. 2 canaux de retour d'huile.

Bemerkungen: Mit hydraulischen Stösseln, mit Ölbohrung 3 mm. Doppelter Ölrücklaufkanal. **Ventildeckelfläche mit 8 Bohrungen 5 mm. Ventilschaft 8 mm.**

A1 A3	CAYB CAYC	1.6 TDI	03L103351B	16		2008 →				KIT 258192
----------	--------------	---------	------------	----	--	--------	--	--	--	------------



908 701

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 801

908701 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventulfedern









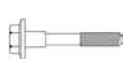
Observaciones:

Remarks:

Remarques:

Bemerkungen:

AMC**AUDI**

		Cm3	O. E.							
80 90	AAZ	1.9 TD 1898	028103351B	8	79.5	1991 / 95	653461 ø 32 mm	653361 O.E. 034109309AD	653863 O.E. 028109101G	KIT 258010

**908 052**

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

**908 152**

908052 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Con empujadores hidráulicos. Taladritos de engrase ø 3. Doble canal de retorno de aceite. 2 Taladros en la junta de la tapa de balancines de ø 5 mm. **Caña de válvula ø 8 mm.**

Remarks: With hydraulic lifters. Lubrication drill holes ø 3 mm. Double oil return channel. Valve rocker cover gasket with 2 drill holes ø 5 mm. **Valve stem ø 8 mm.**

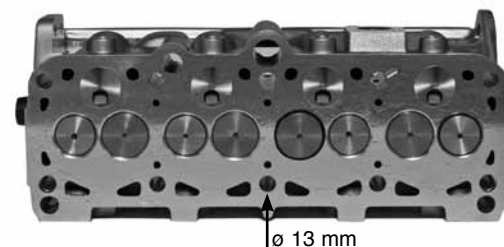
Remarques: 2 canaux de retour d'huile (diam. 16 et 22mm). **Guides de diamètre 8 mm.** 2 trous filetés de 5 mm pour la fixation du cache culbuteur. Poussoirs hydrauliques avec trou d'alimentation de diamètre 3 mm.

Bemerkungen: Mit hydraulischen Stößeln, mit Ölbohrung 3 mm. Doppelter Ölrücklaufkanal. Ventildeckel Dichtfläche mit 2 Bohrungen ø 5 mm. **Ventilschaft 8 mm.**

80	AAZ	1.9 TD 1896	028103351J	8	79.5	1995 / 99	653461 ø 32 mm	653361 O.E. 034109309AD	653863 O.E. 028109101G	KIT 258010
----	-----	----------------	------------	---	------	-----------	-------------------	-------------------------------	------------------------------	------------

**908 708**

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

**908 808**

908708 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Con empujadores hidráulicos. Taladritos de engrase ø 3 mm. Doble canal de retorno de aceite. 2 Taladros en la junta de la tapa de balancines de ø 5 mm. **Caña de válvula ø 7 mm.**

Remarks: With hydraulic lifters. Lubrication drill holes ø 3 mm. Double oil return channel. Valve rocker cover gasket with 2 drill holes ø 5 mm. **Valve stem ø 7 mm.**

Remarques: 2 canaux de retour d'huile (diam. 16 et 22 mm). **Guides de diamètre 7 mm.** 2 trous filetés de 5 mm pour la fixation du cache culbuteur. Poussoirs hydrauliques avec trou d'alimentation de diamètre 3 mm.

Bemerkungen: Mit hydraulischen Stößeln, mit Ölbohrung 3 mm. Doppelter Ölrücklaufkanal. Ventildeckel Dichtfläche mit 2 Bohrungen ø 5 mm. **Ventilschaft 7 mm.**



AUDI

		Cm3	O. E.							
80 Avant 90 Avant A4 Avant / Auto A6 Avant Cabriolet Industrial	1Z (< Mot 770000) AFN (< Mot 002000) AFF AFD	1.9 TDI 1896	028103351 F	8	79.5	1991 / 2003		653361 O.E. 034109309AD 	662861 O.E. 028109101F	KIT 258010



908 051

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 151

908051 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventulfedern + Nockenwellen

Observaciones: Con empujadores hidráulicos. Inyección directa. Sin precámaras. ø Caña de válvula 8 mm.

Remarks: Direct injection. Without P. C. Chambers. Valve stem ø 8 mm. With hydraulic lifters.

Remarques: 2 trous de 5 mm pour la fixation du cache culbuteur. Injection directe. Poussoirs hydrauliques. Soupapes 8 mm.

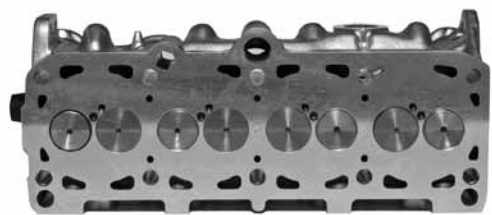
Bemerkungen: Mit hydraulischen Stößeln. Direkteinspritzer. Ohne Vorkammern. Ventilschaft 8 mm.

A 4 Avant A 6 Avant Audi Cabriolet S4 Avant Quattro Industrial	1Z (> Mot 770001) AFN/ AFF (> Mot 002001) AHU/AVG/ALE AHV/AHH/AEY AFD	1.7 SDI 1.9 SDI 1.9 TDI	028103351K 028103351P	8	79.5	1995 / 2001		653361 O.E. 034109309AD 	662863 O.E. 028109101E	KIT 258010
--	---	-------------------------------	--------------------------	---	------	-------------	--	-----------------------------------	------------------------------	------------



908 702

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 802











908702 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventulfedern + Nockenwellen

Observaciones: Con empujadores hidráulicos. Inyección directa. Sin precámaras. ø Caña de válvula 7 mm.

Remarks: With hydraulic lifters. Valve stem ø 7 mm. Direct injection. Without prechambers.

Remarques: Injecteurs bridés. Poussoirs hydrauliques. Soupapes 7 mm. Injection directe.

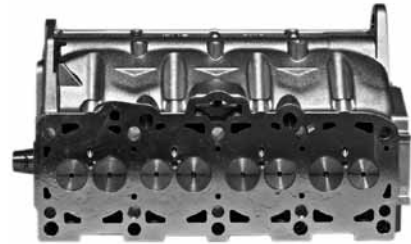
Bemerkungen: Mit hydraulischen Stößeln. Direkteinspritzer. Ohne Vorkammern. Ventilschaft 7 mm.

		Cm3	O. E.							
A3 / A3 Quattro A4 / Avant / Quattro A6 / Avant S3 Quattro S4 Avant Quattro	BDJ / BST / AJM / ANU / ARL / AVQ ASZ / AWX / ATD / AXB / ATJ / AXC AUY / AXR / AVF / AVB / BLT / BJB BKC / BRU / BRR / BRS / BXE / BPX BXF / BDK / BTB / BLS / BMM / BRT BRM / BVK / BMP / BSU / BVH / BCU BKE / BRB / BHW / BGW / BPW CBKA / CBHA	1.9 TDI 1896 2.0 TDI 2.0 SDI	038103351 D 03G103351 C	8	79.5	2000 →		668581 O.E. 038109309C 	666861 OE. 038109101R 666863 OE. 038109101AH 666864 OE. 038109101AF 666865 OE. 038109101AE	KIT 258709



908 716

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

908 946

908716+:

 666865

Motor: BDJ - BST

Longitud válvula admisión 89,5 mm Inlet valve length 89,5 mm
Longitud válvula escape 89 mm Exhaust valve length 89 mm

908 816

908716 +:

 666861

Motores: AJM / ANU / ARL / AVQ / ASZ / AWX /
ATD / AXB / ATJ / AXC / AUY / AXR / AV F / AVB / BLT
BJB / BKC / BRU / BRR / BRS / BXE / BPX / BXF / BDK
BTB / CBKA / (CBHA 2008 →)

Longitud válvula admisión 89,5 mm Inlet valve length 89,5 mm
Longitud válvula escape 89 mm Exhaust valve length 89 mm



666861
1 Slot
1 Ranura

908 906

908716 +:

 666863

Motor: BLS - BMM - BRT - BRM - BVK - BMP
BSU - BVH - BCU - (CBHA → 2008)

Longitud válvula admisión 89,5 mm Inlet valve length 89,5 mm
Longitud válvula escape 89 mm Exhaust valve length 89 mm



666863
2 Slots
2 Ranuras

908 916

908716 +:

 666864

Motor: BKE - BRB - BHW - BGW


Longitud válvula admisión 89,5 mm Inlet valve length 89,5 mm
Longitud válvula escape 89 mm Exhaust valve length 89 mm



666864
1 Slot
1 Ranura

908 926

908716 +:

 666864

Motor: BPW F 8E-6-157 478 ←
BPW F 8E-6-155 522 ←

Longitud válvula admisión 89 mm Inlet valve length 89 mm
Longitud válvula escape 88,5 mm Exhaust valve length 88,5 mm



666864
1 Slot
1 Ranura

908 936

908716 +:

 666863

Motor: BPW F 8E-6-157 479 →
BPW F 8E-6-155 523 →

Longitud válvula admisión 89 mm Inlet valve length 89 mm
Longitud válvula escape 88,5 mm Exhaust valve length 88,5 mm



666863
2 Slots
2 Ranuras

Observaciones: Con empujadores hidráulicos. Inyección directa.

Remarks: With hydraulic lifters. Direct injection.

Remarques: Pousoirs hydrauliques. Injection directe.

Bemerkungen: Mit hydraulischen Stößeln. Direkteinspritzer.



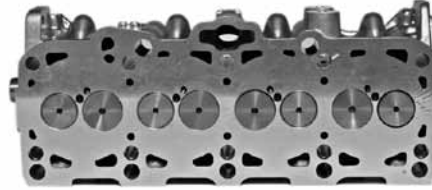
AUDI

		Cm3	O. E.							
A3 Quattro S3 Quattro Industrial	AGR AHF ALH ASV AYQ AGP AQM	ASY ARD AVM BEQ BEU BJC	1.9 TDI 1898	038103351 B 038103351 X 038103373 E	8	79.5	1996 →	665786 O.E. 050109309 H 	655882 O.E.038109101E 647060 O.E.038109101K O.E.038198101	KIT 258010



908 703

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 303

908703 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 655882
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen



908 803

908703 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 647060
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen

Observaciones: Con empujadores hidráulicos. Inyección directa. Sin precámaras. 7 Taladros M6 para sujeción tapa balancines.
655882 Marca en fundición árbol de levas 038 E.
647060 Marca en fundición árbol de levas 038 K.

Remarks: With hydraulic lifters. Direct injection. Without P. C. Chambers.
7 Drill holes M6 to fit rocker cover.
655882 Casting mark on camshaft 038E.
647060 Casting mark on camshaft 038K.

Remarques: Pousoirs hydrauliques. Injection directe. 7 Trous M6 pour fixation du culbuteur.
655882 Repère en fonte sur l'arbre à cames 038E.
647060 Repère en fonte sur l'arbre à cames 038K.

Bemerkungen: Mit hydraulischen Stößeln. Direkteinspritzer. Ohne Vorkammern. Ventildeckel Dichtfläche mit 7 Bohrungen M6.
655882 Gussmarke bei Nockenwellen 038E.
647060 Gussmarke bei Nockenwellen 038K.

A3 A4	CBAA CBAB CBBB	2.0 TDI	03L103351 03L103351A 03L103351J	16		2008 →				KIT 258192
----------	----------------------	---------	---------------------------------------	----	--	--------	--	--	--	------------



908 700

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 800

908700 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

Observaciones:

Remarks:

Remarques:

Bemerkungen:



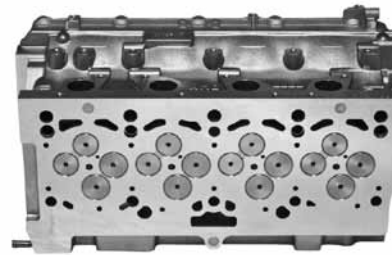
AUDI

		Cm3	O. E.							
A3 16 v A4 16 v A6 16 v	BKD / AZV / BUY BMN / BVG / BVF BNA / BFR / BLB BRE / BVA / BRD BWV / BVE / BMA BKP / BUZ / BMR	2.0 TDI 1968	03G103351B 03G103351E	16	81	2003 →				KIT 258811



908 711

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 811

908711 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventulfedern

Observaciones: Altura válvula admisión 87,8 mm. Válvula de escape 87,5 mm.

Remarks: Height intake valve 87,8 mm. Exhaust valve 87,5 mm.

Remarques: Hauteur soupape d'admission 87,8 mm. Soupape d'échappement 87,5 mm.

Bemerkungen: Höhe Einlassventil 87,8 mm. Auslassventile 87,5 mm.

100 100 Avant	3D AAS	2.4 D 2461	074103351 B	10	79.5	1989 / 94	653451 ø 32 mm	653361 O.E. 034109309AD	653851 O.E. 074109101A	KIT 258034
------------------	-----------	---------------	-------------	----	------	-----------	-------------------	-------------------------------	------------------------------	------------



908 053

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 153

908053 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventulfedern + Nockenwellen









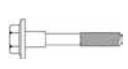
Observaciones: 5 Cilindros. Refrentado entre asientos. Con empujadores hidráulicos. Con depresor en culata. Con 11 taladros ø 5 mm. para fijación de junta de balancines.

Remarks: 5 Cylinders. With hydraulic lifters. 11 drill holes ø 5 mm. to fit rocker gasket. Resurfaced between valve seats.

Remarques: 11 trous de 5,00 mm pour la fixation du cache culbuteurs. Poussoirs hydrauliques. Fraisage entre sièges.

Bemerkungen: 5 Zylinder. Mit hydraulischen Stösseln. Ventildeckel Dichtfläche mit 11 Bohrungen 5 mm. Bearbeitet zwischen den Ventilsitzen.

AMC**AUDI**

		Cm3	O. E.		 \varnothing mm					
100	AAS 3D	2.4 D 2461		10	79.5	1989 →	653451 \varnothing 32 mm	653361 O.E. 034109309AD	647012 O.E. 074109101B	KIT 258034

**908 056**

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

**908 156**

908056 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventulfedern + Nockenwellen

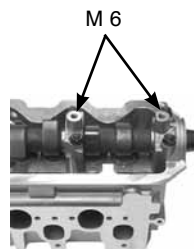
Observaciones: 5 Cilindros. Refrentado entre asientos. Con empujadores hidráulicos. Con depresor en culata. Sin taladros para fijación de junta de balancines.

Remarks: 5 Cylinders. With hydraulic lifters. Without drill holes to fit rocker gasket. Resurfaced between valve seats.

Remarques: 5 Cylindre. Poussoirs hydrauliques. Sans trous de fixation sur le plan de joint du cache culbuteurs. Fraisage entre sièges.

Bemerkungen: 5 Zylinder. Mit hydraulischen Stösseln. Ventildeckel Dichtfläche ohne Bohrung. Bearbeitet zwischen den Ventilsitzen.

A6	1 T	2.5 TDI 2461	046103373	10	81	1990 →		653361 O.E. 034109309AD	647030 O.E. 074109101J	KIT 258034
----	-----	-----------------	-----------	----	----	--------	--	-------------------------------	------------------------------	------------



Taladro en puentes M 6
Drill hole on caps
Trou sur les ponts M 6
Bohrung auf Brücke

**908 706**

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

908 806

908706 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventulfedern + Nockenwellen

Observaciones: 5 Cilindros. Inyección directa. Sin depresor montado en culata. Marcado con una "C" entre el tercero y cuarto inyector.

Remarks: 5 Cylinders. Direct injection. Withot vacuum pump fitted in the cylinder head.

Remarques: 5 Cylindre. Injection directe. Pompe à vide n'est pas montée sur la culasse.

Bemerkungen: 5 Zylinder. Direkteinspritzer. Vakuumpumpe wird nicht auf den Zylinderkopf montiert.

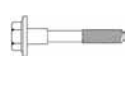
AMC**AUDI**

Cm3

O. E.



ømm

100
A6
Industrial

BBR

2.5 TDI
2459

074103351C

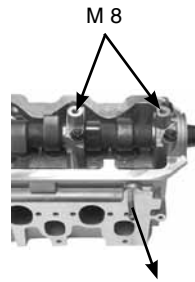
10

81

1995 →

653361
O.E.
034109309AD647030
O.E.
074109101J

KIT 258034

**908 704**Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + SitzeTubo de agua en cara colectores
Water pipe on manifold side
Tuyau d'eau sur le côté collecteurs
Wasserrohr auf Einlassseite**908 804****908704 +:**
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen**Observaciones:** 5 Cilindros. Inyección directa. Con depresor en culata.
Marcado con una "E" entre el tercero y cuarto inyector.**Remarks:** 5 Cylinders. Direct injection.**Remarques:** 5 Cylindre. Injection directe.**Bemerkungen:** 5 Zylinder. Direkteinspritzer.100 Avant
A6 Avant
A8 Avant
S6 Avant Quattro1 T
AAT
AEL
ABP2.5 TDI
2461

046103351 C

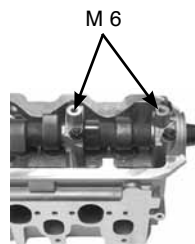
10

81

1991-97

653361
O.E.
034109309AD647030
O.E.
074109101J

KIT 258034

**908 705**Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + SitzeTaladro en puentes M 6
Drill hole on caps
Trou sur les ponts M 6
Bohrung auf Brücke**908 805****908705 +:**
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen**Observaciones:** 5 Cilindros. Inyección directa. Con depresor en culata.
Marcado con una "D" entre el tercero y cuarto inyector.**Remarks:** 5 Cylinders. Direct injection. With vacuum pump fitted in the
cylinder head.**Remarques:** 5 Cylindre. Injection directe. Pompe à vide monté sur la
culasse.**Bemerkungen:** 5 Zylinder. Direkteinspritzer. Vakuumpumpe wird auf den
Zylinderkopf montiert.



BERTONE

		Cm3	O. E.							
Freeclimber	M 21 D	2.4 TD 2443	11122242218	12	80 ømm	1982 →	653441 ø 30.6 mm			KIT 258075



908 075

Guías + Asientos + Precámaras.
 Guides + Seats + P.C. Chambers.
 Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
 Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 175










908075 +:
 Válvulas + Muelles
 Valves + Springs
 Soupapes + Ressorts
 Ventile + Ventildfedern

Observaciones: 6 Cilindros.

Remarks: 6 Cylinders.

Remarques: 6 Cylindre.

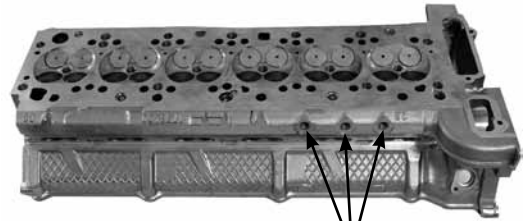
Bemerkungen: 6 Zylinder.

		Cm3	O. E.							
320i 24v 520i 24v	M 50 M 52	2.0 1991	11121740416 11121703638	24	80	1989 / 2003				KIT 258243



910 550

Guías + Asientos.
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



910 650

910550 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventulfedern

(1)

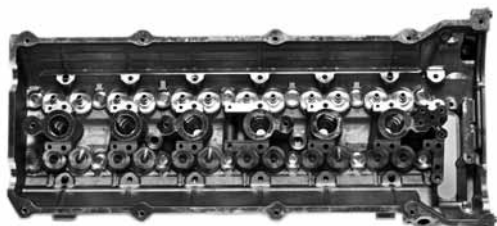
Observaciones: Caña válvula \varnothing 6 mm. Válvula admisión \varnothing 30 mm. Válvula de escape \varnothing 27 mm. (1) 3 entradas agua en el lateral.

Remarks: Valve stem \varnothing 6 mm. Inlet valve \varnothing 30 mm. Exhaust valve \varnothing 27 mm. (1) 3 water outlet holes.

Remarques: Tige de Soupapes \varnothing 6 mm. Soupapes: Diamètre adm 30 ech 27 mm. (1) 3 passages d'entrée d'eau sur le côté.

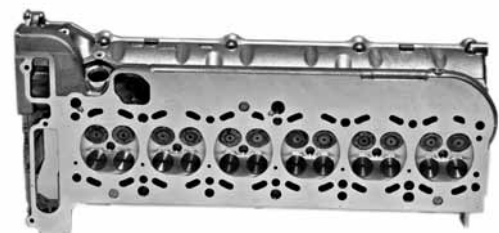
Bemerkungen: Ventilschaft \varnothing 6 mm. Einlassventil 30 mm Durchmesser. Auslassventil 27 mm. (1) 3 Wasserkanäle auf Lateralseite des Kopfes.

320i 24v 320ci 24v 520i 24v Z3 24 v	M52	2.0 1991	11121430723	24	80	1998 / 2001				KIT 258243
--	-----	-------------	-------------	----	----	-------------	--	--	--	------------



910 555

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



910 655

910555 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventulfedern










Observaciones: Caña válvula \varnothing 6 mm. Válvula admisión \varnothing 30 mm. Válvula de escape \varnothing 27 mm. Alojamiento bujías \varnothing 28 mm.

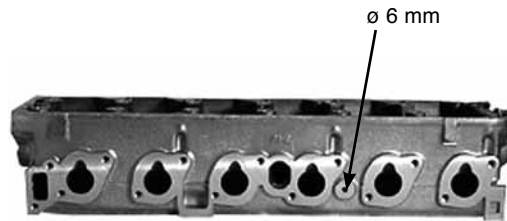
Remarks: Valve's stem \varnothing 6 mm. Inlet valve \varnothing 30 mm. Exhaust valve \varnothing 27 mm. Spark plug housing \varnothing 28 mm.

Remarques: Tige de Soupape \varnothing 6 mm. Soupapes: Diamètre adm 30 ech 27 mm. Logement bougie \varnothing 28 mm.

Bemerkungen: Ventilschaft \varnothing 6 mm. Einlassventil 30 mm Durchmesser. Auslassventil 27 mm.

AMC**B M W**

		Cm3	O. E.		 ømm	 YEARS				
320i 320/6 323i 520/6 520i	M 20 B	2.0 Carburación Inyección 1990	11121264999	12	80	1972 / 82				KIT 258031

**910 061**

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

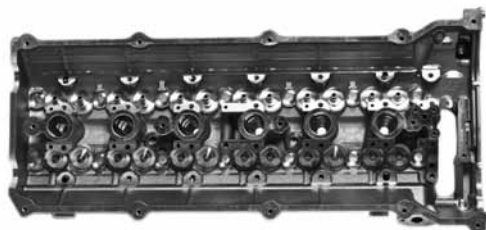
Observaciones: Árbol de levas con 7 apoyos. Anchura colector admisión \varnothing 32 mm. Taladro \varnothing 6 mm entre el colector admisión 4 y 5. 8 Agujeros engrase en cara de balancines.

Remarques: 7 paliers d'arbres a cames. Conduits adm. Diam. 32 mm. 8 trous de lubrification pour les rampes de culbuteurs.

Remarks: 7 Journal camshaft. Intake manifold \varnothing 32 mm. Drill hole \varnothing 6 mm between intake manifolds 4 and 5. 8 Lubrication drill holes on the rocker face.

Bemerkungen: 7 Fache Nockenwellen Lagerung. Durchmesser Ansaugrohr 32 mm. 6 mm Bohrung zwischen Ansaugrohr 4&5. 8 Schmierölbohrungen auf Kipphebelhaltern.

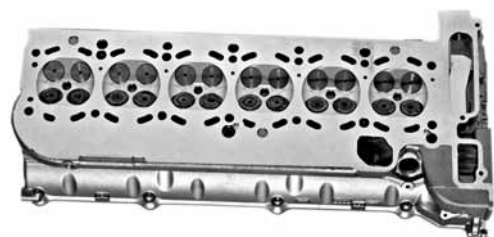
320i 24v 320ci 24v 320ci Cabrio 24v 320ci Coupe 24v 520i 24v Z3 Roadster 24 v	M54	2.2 2171	11127514539	24	80	1999 →				KIT 258243
--	-----	-------------	-------------	----	----	--------	--	--	--	------------

**910 556**

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

Observaciones: Caña válvula \varnothing 6 mm. Válvula admisión \varnothing 30 mm. Válvula de escape \varnothing 27 mm. Alojamiento bujías \varnothing 30 mm.

Remarques: Tige de Soupape \varnothing 6 mm. Soupapes: Diamètre adm 30 ech 27 mm. Logement bougie \varnothing 30 mm.

**910 656**









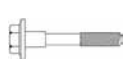
910556 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventulfedern

Remarks: Valve's stem \varnothing 6 mm. Inlet valve \varnothing 30 mm. Exhaust valve \varnothing 27 mm. Spark plug housing \varnothing 30 mm.

Bemerkungen: Ventilschaft \varnothing 6 mm. Einlassventil 30 mm Durchmesser. Auslassventil 27 mm.

AMC

B M W

		Cm3	O. E.		 \varnothing mm					
320i 323i 520i	M 20B 20KL M 20B 23KL M 20 B	2.0 1991 2.3 2316 Inyección	11121277753	12	80	1982 / 90				KIT 258031



910 062

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



910 162

910062 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: 6 Cilindros. Árbol de levas con 7 apoyos. **Anchura colector admisión \varnothing 35 mm.** 8 Agujeros engrase en cara de balancines.

Remarks: 6 Cylinder. 7 Journal camshaft. **Intake manifold \varnothing 35 mm**
8 Lubrication drill holes on the rocker face.

Remarques: 7 paliers d'arbres a cames. **Conduits d'admission ovales diam 35,00 mm.** 8 trous de lubrification pour les rampes de culbuteurs.

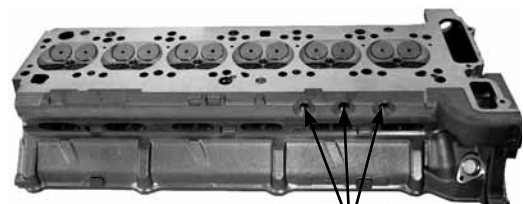
Bemerkungen: 6 Zylinder. 7 Fache Nockenwellen Lagerung. **Ansaugkanaldurchmesser 35 mm.** 8 Schmierölbohrungen auf Kipphebelhaltern.

525i 24v 525ix 24v 325i 24v	M 50	2.5 2494	11121748069 11121740674 11121730206 11121730207 11121748065	24	84	1989 / 92				KIT 258035
-----------------------------------	------	-------------	---	----	----	-----------	--	--	--	------------



910 551

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



910 651










910551 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: **Caña válvula \varnothing 7 mm.** Sin Vanos.(OBD1). Válvula admisión \varnothing 33 mm. Válvula de escape \varnothing 30.5 mm. (1) 3 entradas agua en el lateral.

Remarks: **Valve's stem \varnothing 7 mm.** Without Vanos. (OBD1). Inlet valve \varnothing 33 mm. Exhaust valve \varnothing 30.5 mm. (1) 3 water outlet holes.

Remarques: **Tige de Soupape \varnothing 7 mm.** Sans Vanos. (OBD1). Soupapes: Diamètre adm 33 ech 30.5 mm. (1) 3 passages d'entrée d'eau sur le côté.

Bemerkungen: **Ventilschaft \varnothing 7 mm.** Ohne Vanos. (OBD1). Einlassventil 33 mm Durchmesser. Auslassventil 30.5 mm. (1) 3 Wasserkanäle auf Lateralseite des Kopfes.

		Cm3	O. E.		 ømm						
325i 24v 525i 24v 525ix 24v 323i 24v 323ti 24v 328i 24v	528i 24v 728i 24v Z3 24v	M 50 M 52 S 52 (USA)	2.3 (2294) 2.5 (2492) 2.8 (2793) 3.2 (3192)	11121703637	24	84	1994 / 99				KIT 258243

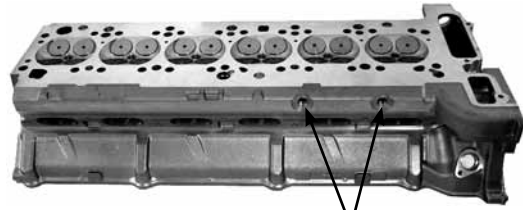


910 552

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze
Motor: M 50 - M 52 - S 52 (USA)

Observaciones: Caña válvula ø 6 mm. Con Vanos. (OBD2). Válvula admisión ø 33 mm. Válvula de escape ø 30.5 mm. (1) 2 entradas agua en el lateral. Esta culata se puede montar con el Kit tornillos 258035, compuesto por 14 tornillos M 10x94.

Remarques: Tige de Soupape ø 6 mm. Avec Vanos (OBD2). Soupapes: Diamètre adm 33 ech 30.5 mm. (1) 2 passages d'entrée d'eau sur le côté. Cette culasse peut se monter avec le kit de vis 258035, composée de 14 vis M10x 94



910 652

910552 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern
Motor: M 50 - M 52

Remarks: Valve's stem ø 6 mm. With Vanos (OBD2). Inlet valve ø 33 mm. Exhaust valve ø 30.5 mm. (1) 2 water outlet holes. This cylinder head can be assembled with the 258035 bolts kit, formed by 14 bolts M 10x94

Bemerkungen: Ventilschaft ø 6 mm. Mit Vanos. (OBD2). Einlassventil 33 mm Durchmesser. Auslassventil 30.5 mm. (1) 2 Wasserkanäle auf Lateralseite des Kopfes. Dieser Zylinderkopf kann mit dem Kit 258035 montiert werden (Set mit 14 M 10x94.)

325i 24v 525i 24v 525ix 24v	M 50	2.5 2494	11121748391	24	84	1991 / 95					KIT 258035
-----------------------------------	------	-------------	-------------	----	----	-----------	--	--	--	--	------------

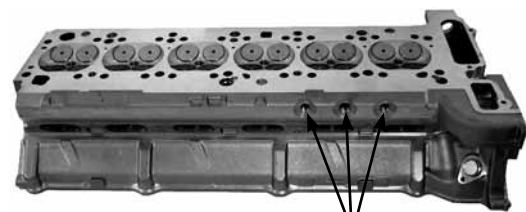


910 553

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

Observaciones: Caña válvula ø 6 mm. Con Vanos. (OBD1). Válvula admisión ø 33 mm. Válvula de escape ø 30.5 mm. (1) 3 Entradas agua en el lateral. Esta culata se puede montar con el Kit tornillos 258243, compuesto por 14 tornillos M 10x110.

Remarques: Tige de Soupape ø 6 mm. Avec Vanos (OBD1). Soupapes: Diamètre adm 33 ech 30.5 mm. (1) 3 passages d'entrée d'eau sur le côté. Cette culasse peut se monter avec le kit de vis 258243, composée de 14 vis M10x 110



910 653

910553 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Remarks: Valve's stem ø 6 mm. With Vanos (OBD1). Inlet valve ø 33 mm. Exhaust valve ø 30.5 mm. (1) 3 Water outlet holes. This cylinder head can be assembled with the 258243 bolts kit, formed by 14 bolts M 10x110

Bemerkungen: Ventilschaft ø 6 mm. Mit Vanos. (OBD1). Einlassventil 33 mm Durchmesser. Auslassventil 30.5 mm. (1) 3 Wasserkanäle auf Lateralseite des Kopfes. Dieser Zylinderkopf kann mit dem Kit 258243 montiert werden (Set mit 14 M 10x110.)

AMC**B M W**

Cm3

O. E.



ømm



323i 24v	525i 24v	M 52	2.3 (2294)	11127514540	24	84	1997 / 2006				KIT 258243
323ci Coupe 24v	X3c 24v	M 54	2.5 (2494)								
325ci Cabrio 24v	Z3 24v		2.8 (2793)								
325ti 24v / i / xi	Z4 24v		3.0 (2996)								
X5	330 i / xi										
	730i										

**910 554**

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

**910 654**

910554 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventulfedern

Observaciones: Caña válvula ø 6 mm. Con Dual Vanos. (OBD2).
Válvula admisión ø 33 mm. Válvula de escape ø 30.5 mm.

Remarks: Valve's stem ø 6 mm. With Dual Vanos (OBD2). Inlet valve ø 33 mm. Exhaust valve ø 30.5 mm.

Remarques: Tige de Soupape ø 6 mm. Avec Dual Vanos (OBD2).
Soupapes: Diamètre adm 33 ech 30.5 mm.

Bemerkungen: Ventilschaft ø 6 mm. Mit Dual Vanos. (OBD2). Einlassventil
33 mm Durchmesser. Auslassventil 30.5 mm.

325i (87/91) EE. UU.	M 20/B 25/M	2.5	11121707032	12	84	1988 →					KIT 258031
525i (89/90) EE. UU.		Inyección									
528e (1988) EE. UU.		2494									
325i (86/91) Europa											
525i (1989 <) Europa											

**910 065**

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

**910 165**









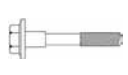
910065 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventulfedern

Observaciones: 6 Cilindros. Colector admisión cuadrado. Árbol de levas
con 7 apoyos. Con 10 taladros de refrigeración entre las cámaras.

Remarks: 6 Cylinders. Square intake manifold. 7 Journal camshaft. 10
Refrigeration drill holes between combustion chambers.

Remarques: Conduits d'admission rectangulaires. 10 trous de 4mm entre
les cylindres sur le plan de joint. 7 paliers d'arbres à cames.

Bemerkungen: 6 Zylinder. Quadratisches Ansaugrohr. 7 Fache
Nockenwellen Lagerung. 10 Kühlbohrungen zwischen den
Brennräumen.

		Cm3	O. E.		 \varnothing mm					
325e 525e	M 20/B 27 ME	2.7 Inyección 2693	11121272649	12	84	1982 / 86				KIT 258031



910 064

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

Observaciones: 6 Cilindros. Árbol de levas con 7 apoyos. **Anchura colector admisión \varnothing 32 mm.** 6 Agujeros engrase en cara de balancines.

Remarks: 6 Cylinder. **Intake manifold \varnothing 32 mm.** 6 Lubrication drill holes on the rocker face. 7 Journal camshaft.

Remarques: 7 paliers d'arbres a cames. **Conduits adm. Diam. 32 mm.** 6 trous de lubrification pour les rampes de culbuteurs.

Bemerkungen: 6 Zylinder. 7 Fache Nockenwellen Lagerung. **Durchmesser Ansaugrohr 32 mm.** 6 Schmierölbohrungen auf Kipphebelhaltern.

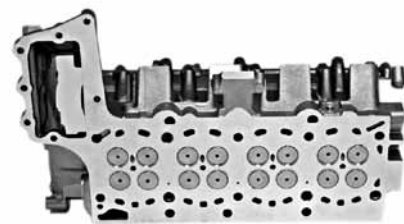
320	M47D20	2.0 TDI	11127787340	16	84	2001 →				KIT 258037
118	M47TU2D20	1951	11127794948							
120	M47TUD20		11127790819							
318	M47N		11127794949							
520	M47N2		11127806057							
X3			11127806058							



908 082

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

Observaciones: Con norma EU-4



908 182











908082 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Remarks: EU-4 Norm

Remarques: EU-4 Norm

Bemerkungen: EU-4 Norm

AMC**B M W**

		Cm3	O. E.		 ømm					
324 (E 30) 524 (E 28/34)	M21D24	2.4 TD 2443	11122242218 11121275533	12	80	1982 / 92	653441 ø 30.6 mm			KIT 258075


**908 075**

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

**908 175**

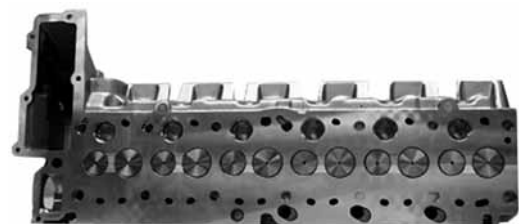
908075 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilverfedern

Observaciones: 6 Cilindros.**Remarks:** 6 Cylinders.**Remarques:** 6 Cylindre.**Bemerkungen:** 6 Zylinder

325 525	M51D25UL	2.5 TD 2498	11122245275	12	80	→ 1992	653441 ø 30.6 mm			KIT 258029
------------	----------	----------------	-------------	----	----	--------	---------------------	--	--	------------

**908 076**











Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

**908 176**

908076 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilverfedern

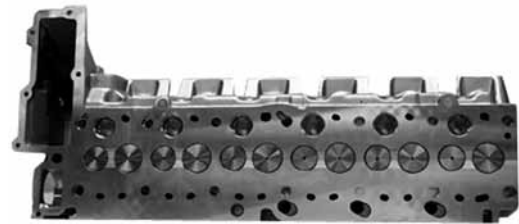
Observaciones: 6 Cilindros. Caña de válvulas de ø 7 mm.**Remarks:** 6 Cylinders. Valve stem ø 7 mm.**Remarques:** 6 Cylindre. Tige de Soupapes diamètre 7mm.**Bemerkungen:** 6 Zylinder. Ventilschaft 7 mm.

AMC**B M W**

		Cm3	O. E.							
325 525 525	M51D25UL	2.5 TD 2498	11121245326	12	80	→ 1996	653441 ø 30.6 mm			KIT 258029

**908 077**

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

**908 177**


908077 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: 6 Cilindros. Caña de válvulas de ø 6 mm. 12 taladros en los colectores de admisión, en la misma dirección.

Remarks: 6 Cylinders. Valve stem ø 6 mm. 12 screw holes for manifold fitting.

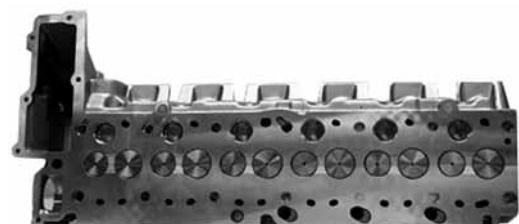
Remarques: 6 Cylindre. Tige de Soupapes diamètre 6 mm. 12 goujons pour la fixation du collecteur.

Bemerkungen: 6 Zylinder. Ventilschaft 6 mm. 12 Bohrungen an den Ansaugröhre.

325 525 725	M51D25TU / OL	2.5 TD 249	11122246178	12	80	1992	653441 ø 30.6 mm			KIT 258029
-------------------	---------------	---------------	-------------	----	----	------	---------------------	--	--	------------

**908 078**

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

**908 178**

908078 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: 6 Cilindros. Caña de válvulas de ø 6 mm. 18 taladros en los colectores de admisión.

Remarks: 6 Cylinders. Valve stem ø 6 mm. 18 screw holes for manifold fitting.

Remarques: 6 Cylindre. Tige de Soupapes diamètre 6 mm. 18 goujons pour la fixation du collecteur.

Bemerkungen: 6 Zylinder. Ventilschaft 6 mm. 18 Bohrungen an den Ansaugröhre.



CHRYSLER

		Cm3	O. E.							
Caravan	G54B	2.6 2555	MD 026520	8	91.1 ømm	1983 / 89				



910 075

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



910 175

910075 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

Observaciones: 2 Válvulas.

Remarks: 2 Valves.

Remarques: 2 Soupapes

Bemerkungen: 2 Ventile.

Caravan	G54B	2.6 2555	MD 151982	8	91.1	1983 / 89				
---------	------	-------------	-----------	---	------	-----------	--	--	--	--



910 076

Guías + Asientos + Puentes
Guides + Seats + Towers
Guides + Sièges + Ponts
Führungen + Sitze + Lagerbrücken



910 176









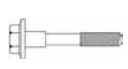

910076 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

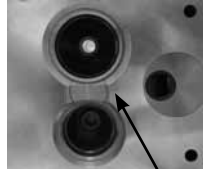
Observaciones: 3 Válvulas. (1) Quemador ø 14 mm. Longitud 36 mm.

Remarks: 3 Valves.

Remarques: 3 Soupapes.

Bemerkungen: 3 Ventile.

		Cm3	O. E.							
Voyager	ENC	2.5 D 2450		2	92	1993 / 96	662425 ø 35.5 mm			KIT 258085



Refuerzo templado entre asientos
Tempered reinforcement between valve seats
Renfort temperé entre sièges
Gehärtete Verstärkung zwischen Ventilsitze



908 187

908087 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

908 087


Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

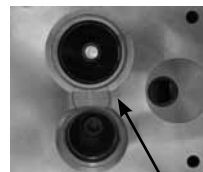
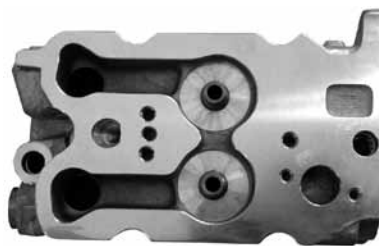
Observaciones: 1 Cilindro. **Calentador recto. Inyector roscado.** Con un taladro para sujeción soporte eje balancines.

Remarks: 1 Cylinder. **Straight G. Plug. Screw injector.** One drill hole to fit the rocker cover gasket.

Remarques: Culasse unitaire. **Bougies horizontale** (dernière version avec guide acier). **Injecteurs vissés.** 1 Trou pour fixation du cache culbuteurs.

Bemerkungen: 1 Zylinder. Gerade **Glühkerze. Schraubdüsenhalter.** 1 Gewindebohrung für Kipphebelwellebefestigung.

Voyager Gran Voyager Wagon Minivan	ENC	2.5 D 2450	04883416AA 04883416AB	2	92	1996 / 2001	662425 ø 35.5 mm			KIT 258085
---	-----	---------------	--------------------------	---	----	-------------	---------------------	--	--	------------



Refuerzo templado entre asientos
Tempered reinforcement between valve seats
Renfort temperé entre sièges
Gehärtete Verstärkung zwischen Ventilsitze



908 188

908088 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

908 088

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

Observaciones: 1 Cilindro. **Calentador vertical. Inyector roscado.** Con dos taladros para sujeción soporte eje balancines.

Remarks: 1 Cylinder. **Vertical G. Plug. Screw injector.** Two drill holes to fit the rocker cover gasket.

Remarques: **Bougies 1 verticale** (dernière version avec guide acier). Culasse unitaire. **Injecteurs vissés.**

Bemerkungen: 1 Zylinder. **Vertikale Glühkerze. Schraubdüsenhalter.** 2 Gewindebohrungen für Kipphebelwellebefestigung.

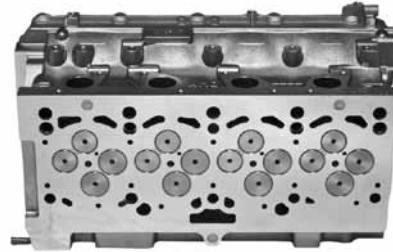


CHRYSLER

		Cm3	O. E.							
Sebring	ECD	2.0 CRD 1968	68001295AA	16	81	2007 →				KIT 258811



908 711
 Guías + Asientos
 Guides + Seats
 Guides + Sièges
 Führungen + Sitze



908 811
 908711 +:
 Válvulas + Muelles
 Valves + Springs
 Soupapes + Ressorts
 Ventile + Ventilfedern

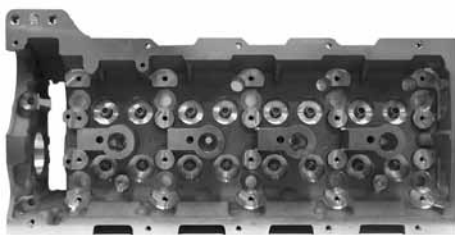
Observaciones: Altura válvula admisión 87,8 mm. Válvula de escape 87,5 mm.

Remarks: Height intake valve 87,8 mm. Exhaust valve 87,5 mm.

Remarques: Hauteur soupape d'admission 87,8 mm. Soupape d'échappement 87,5 mm.

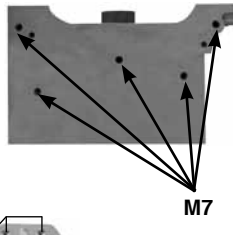
Bemerkungen: Höhe Einlassventil 87,8 mm. Auslassventile 87,5 mm.

PT Cruiser	EDJ	2.2 CRD 2151	05073734 AB	16	88	2002 →				KIT 258145
------------	-----	-----------------	-------------	----	----	--------	--	--	--	------------



908 579
 Guías + Asientos
 Guides + Seats
 Guides + Sièges
 Führungen + Sitze

Con taladros M 10x1.5
 With Drill Holes M 10x1.5
 Avec trous M 10x1.5
 Mit Bohren M 10x1.5



M7



908 679
 908579 +:
 Válvulas + Muelles
 Valves + Springs
 Soupapes + Ressorts
 Ventile + Ventilfedern

Observaciones: 4 Cilindros. Válvula admisión ø 30.1 mm. Válvula de escape ø 28.4 mm.

Remarks: 4 Cylinders. Inlet valve ø 30.1 mm. Exhaust valve ø 28.4 mm.

Remarques: 4 Cilindros. Soupapes: Diamètre adm 30.1 ech 28.4.

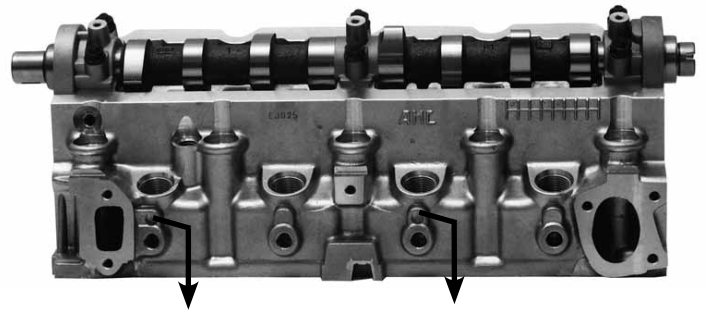
Bemerkungen: 4 Zylinder. Einlassventil 30.1 mm Durchmesser. Auslassventil 28.4 mm.

• Identificar la posición de los taladros ciegos sobre los calentadores y si son de \varnothing 7 mm o 9 mm (ejemplo: taladro encima del calentador n° 1 y n° 3 de \varnothing 9 mm= 908068/908168). Por diferencias de mecanizado, las culatas no son intercambiables.

• Study the drill holes positioned above glow plugs, \varnothing 7 mm or 9 mm (example: drill hole above glow plug n° 1 and n° 3 \varnothing 9 mm = 908068/908168). None of the heads listed below are interchangeable.

• Identifier la position des trous bouchés sur les bougies. Ces trous sont de 7 mm ou 9 mm.

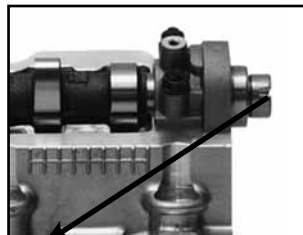
• Zur Identifizierung: beachten Sie die 7 oder 9 mm Bohrungen oberhalb der Glühkerzen. Im Beispiel oben finden sie zwei 9 mm Bohrungen oberhalb der 1. und 3. Glühkerzenbohrung. Keine dieser Zylinderköpfe können aufgewechselt werden.



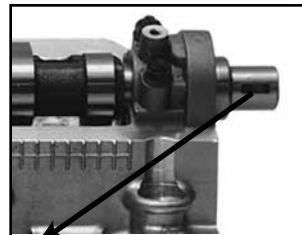
REF. DESNUDA	MOTOR	n° 1	n° 2	n° 3	n° 4	\varnothing 7 mm	\varnothing 9 mm	VALV. ADM.	(A)	ARBOL	REF. MONTADA
908014	XUD7	-	-	-	-	-	-	30°	-	652871	908114
908020	XUD7	-	-	-	-	-	-	45°	-	652871	908120
908062	XUD7	X	X	-	-	X	-	-	-	652871	908162
		X	X	-	-	X	-	-	-	652873	908632
908066	XUD7	X	X	-	-	-	X	-	-	652871	908166
		X	X	-	-	-	X	-	-	652873	908366
908073	XUD7A9A	X	-	X	X	-	X	-	X	652873	908173
908061	XUD7T	X	-	-	X	X	-	-	-	652881	908161
908015	XUD9	-	-	-	-	-	-	30°	-	652871	908115
		-	-	-	-	-	-	45°	-	652871	908121
908021	XUD9	-	-	-	-	-	-	45°	-	652873	908321
		-	-	-	-	-	-	45°	-	652873	908321
908060	XUD9	X	X	X	-	X	-	-	-	652871	908160
	XUD9A	X	X	X	-	X	-	-	-	652873	908360
908064	XUD9	X	-	-	-	X	-	-	-	652871	908164
	XUD9	X	-	-	-	X	-	-	-	652873	908364
908065	XUD9A/L	X	X	X	X	X	-	-	-	652871	908165
		X	X	X	X	X	-	-	-	652873	908365
908536	XUD9D9B	-	-	-	X	-	X	-	X	652873	908636
908074	XUD9DJY-9B	-	-	X	X	-	X	-	X	652873	908174
908067	XUD9A/L	X	X	X	-	-	X	-	-	652873	908167
	D9B	X	X	X	-	-	X	-	-	652871	908367
908537	DW8/T/W3/WJZ	-	X	-	X	-	X	-	X	652873	908637
908538	XUD9	-	X	-	-	-	X	-	-		
908590	XUD9	X	X	X	X	-	X	-	-	652871	908690
908594	XUD9A/L	X	X	X	-	-	X	-	X	652873	908694
908063	XUD9TE	X	-	X	-	-	X	-	-	652873	908163
908068	XUD9TE	X	-	X	-	-	X	-	X	652873	908168
908069	XUD9	X	-	-	X	-	X	-	-	652873	908169
908072	XUD9TE	-	-	X	-	-	X	-	X	652873	908172
908591	XUD9TFBTF	X	X	-	-	-	X	-	X	652873	908691
908731	XUD9SDDHHV	X	-	-	-	-	X	-	X	652873	908831



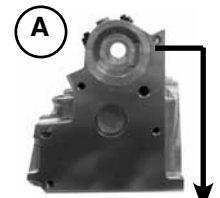
AMC 652 881 R.O. 0801C9
Longitud/Length/Länge/Longueur: 504mm



AMC 652 873 R.O. 0801E8
Longitud/Length/Länge/Longueur: 490,5mm



AMC 652 871 R.O. 0801C2
Longitud/Length/Länge/Longueur: 504mm



Refrentado/Resurfaced/Resurfacé
Bearbeitet (abgeschliffen)



CITROËN

		Cm3	O. E.							
AX	TUD 3 (K9A)	1.4 D 1361	02.00.F5	8	75	1988 →	653431 ø 29 mm	653331 O.E. 094228	662831 O.E. 0801K7	KIT 258070



908 070

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 170

908070 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Calentador debajo del inyector hacia la cara de cámaras.

Remarks: Glow plug below injector towards P.C. Chambers' side.

Remarques: Bougie sous l'injecteur vers le coté des chambres.

Bemerkungen: Glühkerze unterhalb Einspritzdüse auf Vorkammern.

C3	DV4 TED4	1.4 HDI 1398	02.00.CY	16	74	2002 →				KIT 258290
----	----------	-----------------	----------	----	----	--------	--	--	--	------------

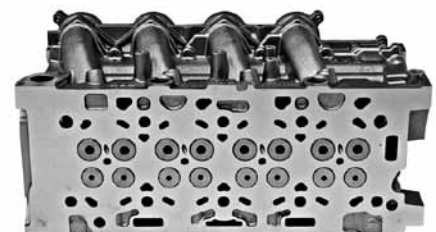


908 597

Guías + Asientos.
Guides + Seats.
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.



(1)



908 697

908 597 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Válvula admisión ø 24.3 mm. Válvula de escape ø 22.4 mm. (1) un taladro de codificación ø 5 mm en cara de colectores de escape.

Remarks: Inlet valve ø 24.3 mm. Exhaust valve ø 22.4 mm. (1) 1 code hole 5 mm diameter on exhaust manifold side.

Remarques: Soupapes: Diametre adm 24.3 ech 22.4 mm. (1) un trou de codification diamètre 5 sur la face des collecteurs d'échappement.

Bemerkungen: Einlassventil ø 24.3 mm. Auslassventil ø 22.4 mm. (1) 1 Bohrung 5 mm diameter an der Auslasspforteseite.



CITROËN

		Cm3	O. E.							
AX Saxo Xsara	TUD 5 / L3 (VJY) (VJZ)	1.5 D 1527	02.00.H9	8	77	1996 →	662431 ø 31 mm	653331 O.E. 094228	662831 O.E. 0801K7	KIT 258048



908 071

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 171

908071 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen

Observaciones: Calentador encima del inyector hacia la cara de cámaras.

Remarks: Glow plug above injector towards P.C. Chambers' side.

Remarques: Bougie au-dessus des injecteurs vers le côté des chambres.

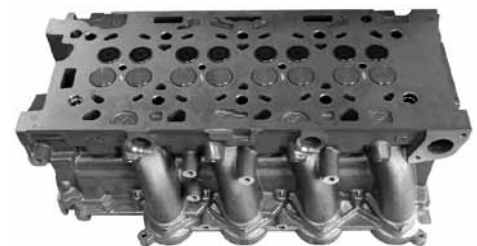
Bemerkungen: Glühkerze unterhalb Einspritzdüse auf Vorkammerseite.

Xsara Picasso C3 C4 C5	DV6 ATED4	1.6 HDI 1560	02.00.EH	16	75	2004 →				KIT 258290
---------------------------------	-----------	-----------------	----------	----	----	--------	--	--	--	------------



908 596

Guías + Asientos.
Guides + Seats.
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.



908 696

908 596 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

Observaciones: Válvula admisión ø 25.6 mm. Válvula de escape ø 23.4 mm. (1) tres taladros de codificación ø 5 mm en cara de colectores de escape.

Remarks: Inlet valve ø 25.6 mm. Exhaust valve ø 23.4 mm. (1) 3 code holes 5 mm diameter on exhaust manifold side.

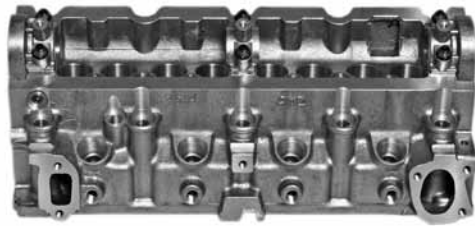
Remarques: Soupapes: Diametre adm 25.6 ech 23.4 mm. (1) trois trous de codification diamètre 5 sur la face des collecteurs d'échappement.

Bemerkungen: Einlassventil ø 25.6 mm. Auslassventil ø 23.4 mm. (1) 3 Bohrungen 5 mm diameter an der Auslasspforteseite.



CITROËN

		Cm3	O. E.							
Visa 17 RD C 15	XUD 7	1.7 D 1769	9400201370 02.01.37	8	80	1983 / 86	661401 ø 32 mm	652371 O.E. 094216	652871 O.E. 0801C2	KIT 258014



908 014

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 114

908014 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas (long. 504 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 504 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 504 mm)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 504 mm)

Observaciones: Inyectores roscados. **4 Taladros en el lateral del depresor.** 1 Punto en precámara. Agujero colector admisión cuadrado. **Asiento válvula admisión 30°.** Longitud de la guía 50,5 mm.

Remarks: Screw injectors. **Vacuum pump side with 4 drill holes.** P. C. Chamber with one code hole. Square intake manifold. **Intake valve's seat 30°.** Guide's length 50,5 mm.

Remarques: 4 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm rectangulaires. Injecteurs vissés. Chambres de précombustion repère 1 alvéole. **Angle du siège: adm 30°.**

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. **Vakuumpumpenflansch mit 4 Bohrungen.** Vorkammer mit 1 Punkt gekennzeichnet. Quadratisches Ansaugrohr. **Einlassventilsitzring 30°.** Ventilschaftslänge 50,5 mm.

Visa 17 RD C 15	XUD 7	1.7 D 1769	95641122 02.00.53	8	80	1986 / 89	661401 ø 32 mm	652371 O.E. 094216	652871 O.E. 0801C2	KIT 258014
--------------------	-------	---------------	----------------------	---	----	-----------	-------------------	--------------------------	--------------------------	------------



908 020

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 120









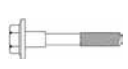
908020 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas (long. 504 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 504 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 504 mm)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 504 mm)

Observaciones: Inyectores roscados. **4 Taladros en el lateral del depresor.** 1 Punto en precámara. Agujero colector admisión cuadrado. **Asiento válvula admisión 45°.** Longitud de la guía 50,5 mm.

Remarks: Screw injectors. **Vacuum pump side with 4 drill holes.** P. C. Chamber with one code hole. Square intake manifold. **Intake valve's seat 45°.** Guide's length 50,5 mm.

Remarques: **Angle du siège: adm 45°.** 4 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm rectangulaires. Injecteurs vissés

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. **Vakuumpumpenflansch mit 4 Bohrungen.** Vorkammer mit 1 Punkt gekennzeichnet. Quadratisches Ansaugrohr. **Einlassventilsitzring 45°.** Ventilschaftslänge 50,5 mm.

		Cm3	O. E.		 ømm					
Visa 17 RD C 15	XUD 7	1.7 D 1769	02.00.F7	8	80	1989 →	661401 ø 32 mm	652371 O.E. 094216	652871 O.E. 08 01C2 652873 O.E. 0801E8	KIT 258014



908 062

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 162

908062 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652871 (long. 504 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 504 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 504 mm)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 504 mm)



908 362

908062 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652873 (long. 490,5 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 490,5 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 490,5 mm)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 490,5 mm)

Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. 1 Punto en precámara. Con taladro encima del calentador n.º 1 y 2 ø 7 mm. Agujero colector admisión cuadrado.

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P.C. chamber with one code hole. Drill hole above glow plugs n.º 1, 2 ø 7 mm. Square intake manifold.

Remarques: Injecteurs vissés. 6 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm rectangulaires. Trous de 7 mm au dessus des bougies 1 et 2. Chambres de précombustion repère 1 alvéole.

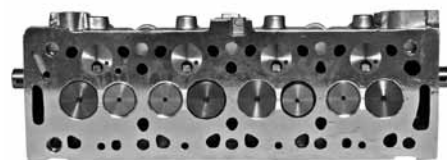
Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammer mit 1 Punkt gekennzeichnet. Bohrungen oberhalb Glühkerze nr. 1 & 2 ø 7 mm. Quadratisches Ansaugrohr.

C 15	XUD 7	1.7 D 1769	95666795 02.00.S0	8	80	1992 →	661401 ø 32 mm	652371 O.E. 094216	652871 O.E. 08 01C2 652873 O.E. 0801E8	KIT 258014
------	-------	---------------	----------------------	---	----	--------	-------------------	--------------------------	---	------------



908 066

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 166

908066 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652871 (long. 504 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 504 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 504 mm)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 504 mm)



908 366










908066 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652873 (long. 490,5 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 490,5 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 490,5 mm)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 490,5 mm)

Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. 1 Punto en precámara. Con taladro encima calentador n.º 1 y 2 ø 9 mm. Agujero colector admisión cuadrado.

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P.C. Chamber with one code hole. Drill hole above glow plugs n.º 1, 2, ø 9 mm. Square intake manifold.

Remarques: Injecteurs vissés. 6 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm rectangulaires. Trous de 9 mm au dessus des bougies 1 et 2. Chambres de précombustion repère 1 alvéole.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammer mit 1 Punkt gekennzeichnet. Bohrungen oberhalb Glühkerze nr. 1 & 2 ø 9 mm. Quadratisches Ansaugrohr.

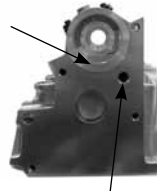
		Cm3	O. E.							
C 15 Jumper	XUD 9 TF	1.7 D / TD 1769 1.9 TD 1905	02.00.S8	8	81	1995 / 2000	661401 ø 32 mm	652371 O.E. 094216	652873 O.E. 0801E8	KIT 258014



908 591

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de précombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

Refrentado
Resurfaced
Resurfacé
Bearbeitet



Sin tapón / Without plug
Sans bouchon / Ohne Stopfen



908 691

908591 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. 1 Punto en precámara. Con taladro encima calentador n.º 1 y 2 ø 9 mm. Agujero colector admisión cuadrado. **Refrentado en lado depresor.**

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P.C. Chamber with one code hole. Drill hole above glow plugs n.º 1, 2, ø 9 mm. Square intake manifold. **Resurfaced on vacuum pump side.**

Remarques: Injecteurs vissés. 6 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm rectangulaires. Trous de 9 mm au dessus des bougies 1 et 2. Chambres de précombustion repère 1 alvéole. Logement de pompe à vide resurfacé

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammer mit 1 Punkt gekennzeichnet. Bohrungen oberhalb der Glühkerze nr. 1 & 2 ø 9 mm. Quadratisches Ansaugrohr. Bearbeitet auf Vakuumpumpen Seite.

BX ZX	XUD 7 T	1.7 TD 1769	02.00.J5 02.00.74	8	80	1988 →	661451 ø 32 mm	652371 O.E. 094216	652881 O.E. 0801C9	KIT 258014
----------	---------	----------------	----------------------	---	----	--------	-------------------	--------------------------	--------------------------	------------



908 061

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de précombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 161









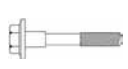
908061 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. Sin puntos en precámara. Con taladro encima del calentador n.º 1 y 4 ø 7 mm. Agujero colector admisión ovaloidal.

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P.C. Chamber without code holes. Drill holes above glow plugs n.º 1, 4 ø 7 mm. Oval intake manifold.

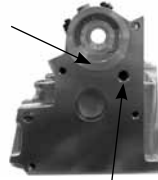
Remarques: Injecteurs vissés. 6 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm/ech ovales. Trous de 7 mm au dessus des bougies 1 et 4.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammer ohne Kennzeichnung. Bohrungen oberhalb Glühkerze nr. 1 & 4 ø 7 mm. Unrundes Ansaugrohr.

		Cm3	O. E.		 ømm					
Berlingo	XUD 7 (A9A)	1.7 D 1.768	02.00.R8	8	80	1997 →	661401 ø 32 mm	652371 O.E. 094216	652873 O.E. 0801E8	KIT 258014



Refrentado
Resurfaced
Resurfacé
Bearbeitet



Sin tapón / Without plug
Sans bouchon / Ohne Stopfen



908 073

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de précombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 173

908073 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas (long. 490,5 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 490,5 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 490,5 mm)
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen (Länge 490,5 mm)

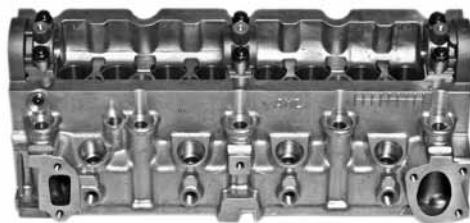
Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. 1 Punto en precámara. Con taladro encima del calentador n.º 1, 3 y 4 ø 9 mm. Agujero colector admisión ovooidal. Refrentado en lado depresor.

Remarks: Screw injectors. Drill holes above glow plugs n.º 1, 3, 4 ø 9 mm. P.C. Chamber with one code hole. Oval intake manifold. Resurfaced on vacuum pump side.

Remarques: Injecteurs vissés. Conduits adm/ech ovaes. Trou de 9 mm a au dessus des bougies n° 1, 3 et 4. Chambres de précombustion repère 1 alvéole. Logement de pompe à vide resurfacé.

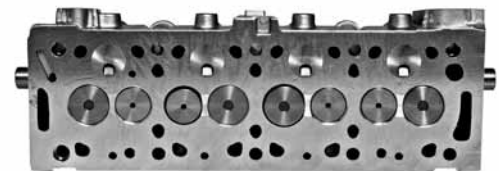
Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Bohrungen oberhalb Glühkerze nr. 1, 3, 4 ø 9 mm. Vorkammer mit 1 Punkt gekennzeichnet. Unrundes Ansaugrohr. Bearbeitet auf Vakuumpumpen Seite.

BX 19 D BX 19 RD BX 19 TRD	XUD 9	1.9 D 1905	9400201120 02.01.12	8	83	1982 / 86	661451 ø 32 mm	652371 O.E. 094216	652871 O.E. 0801C2	KIT 258014
----------------------------------	-------	---------------	------------------------	---	----	-----------	-------------------	--------------------------	--------------------------	------------



908 015

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de précombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 115

908015 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen










Observaciones: Inyectores roscados. 4 Taladros en el lateral del depresor. Sin puntos en precámara. Agujero colector admisión cuadrado. Asiento válvula admisión 30°. Longitud de la guía 52 mm.

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 4 drill holes. P.C. Chamber without code holes. Intake valve's seat 30°. Square intake manifold. Guide's length 52 mm.

Remarques: Injecteurs vissés. Chambres de précombustion repère 1 alvéole. Angle du siège: adm 30°. 4 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm rectangulaires. Longueur de la guide 52 mm.

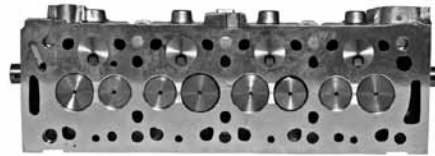
Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 4 Bohrungen. Vorkammer ohne Kennzeichnung. Quadratisches Ansaugrohr. Einlassventilsitzring 30°. Ventilchaftslänge 52 mm.

AMC**CITROËN**

		Cm3	O. E.		 ømm					
BX 19 D BX 19 RD BX 19 TRD	XUD 9	1.9 D 1905	95641123 02.00.54 02.00.F8	8	83	1986 / 88	661451 ø 32 mm	652371 O.E. 094216	652871 O.E. 0801C2 652873 O.E. 0801E8	KIT 258014

**908 021**

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

**908 121**

908021 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652871 (long. 504 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 504 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 504 mm)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 504 mm)

**908 321**

908021 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652873 (long. 490,5 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 490,5 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 490,5 mm)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 490,5 mm)

Observaciones: Inyectores roscados. **4 Taladros en el lateral del depresor.** Sin puntos en precámara. Agujero colector admisión cuadrado. **Asiento válvula admisión a 45°.** Longitud de la guía 52 mm.

Remarks: Screw injectors. **Vacuum pump side with 4 drill holes.** P. C. Chamber without code holes. Square intake manifold. **Intake valve's seat 45°.** Guide's length 52 mm.

Remarques: Injecteurs vissés. Chambres de précombustion repère 1 alvéole. **Angle du siège: adm 45°.** **4 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide.** Conduits adm rectangulaires. Longueur de la guide 52 mm.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. **Vakuumpumpenflansch mit 4 Bohrungen.** Vorkammer ohne Kennzeichnung. Quadratisches Ansaugrohr. **Einlassventilsitzring 45°.** Ventilschaftslänge 52 mm.

BX 19 BX 19 RD BX 19 TRD ZX Xantia Jumper Xsara	XUD 9 A	1.9 D 1905	95641582 02.00.67	8	83	1988 →	661451 ø 32 mm	652371 O.E. 094216	652871 O.E. 0801C2 652873 O.E. 0801E8	KIT 258014
---	---------	---------------	----------------------	---	----	--------	-------------------	--------------------------	--	------------

**908 060**

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

**908 160**

908060 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652871 (long. 504 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 504 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 504 mm)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 504 mm)

**908 360**









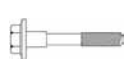
908060 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652873 (long. 490,5 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 490,5 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 490,5 mm)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 490,5 mm)

Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. Sin puntos en precámara. Con taladro encima del caletador **n°. 1, 2 y 3 ø 7 mm.** Agujero colector admisión ovaloidal.

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P. C. Chamber without code holes. Drill hole above glow plugs **n.º 1, 2, 3 ø 7 mm.** Oval intake manifold.

Remarques: 6 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm/ech ovales. Injecteurs vissés. Trous de **7 mm** au dessus des bougies **Nº 1, 2 et 3.**

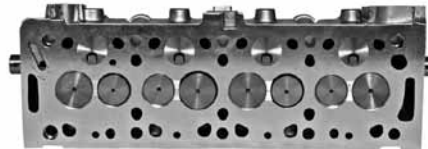
Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit **6 Bohrungen.** Vorkammer ohne Kennzeichnung. Bohrung oberhalb Glühkerze **nr. 1, 2, 3 ø 7 mm.** Unrundes Ansaugrohr.

		Cm3	O. E.		 \varnothing mm					
BX 19 BX 19 RD BX 19TRD ZX	XUD 9	1.9 D 1905	9400200970 02.00.97 02.00.J2	8	83	1989 →	661451 \varnothing 32 mm	652371 O.E. 094216	652871 O.E. 0801C2 652873 O.E. 0801E8	KIT 258014



908 064

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 164

908064 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652871 (long. 504 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 504 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 504 mm)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 504 mm)



908 364

908064 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652873 (long. 490,5 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 490,5 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 490,5 mm)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 490,5 mm)

Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. Sin puntos en precámara. Con taladro encima del calentador n.º 1 \varnothing 7 mm. Agujero colector admisión cuadrado. **Guías rebajadas.**

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P. C. Chamber without code holes. Drill hole above glow plug n.º 1 \varnothing 7 mm. Square intake manifold. **Short valve guides.**

Remarques: 6 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm. rectangulaires. Injecteurs vissés. Trou de 7 mm au dessus de la bougie No 1. **Guides rebaisés.**

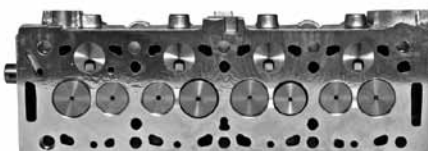
Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammer ohne Kennzeichnung. Bohrung oberhalb Glühkerze nr. 1 \varnothing 7 mm. **Kurze Ventilführungen.**

BX ZX	XUD 9 A/L	1.9 D 1905	02.00.J0	8	83	1992 →	661451 \varnothing 32 mm	652371 O.E. 094216	652871 O.E. 0801C2 652873 O.E. 0801E8	KIT 258014
----------	-----------	---------------	----------	---	----	--------	-------------------------------	--------------------------	--	------------



908 065

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 165

908065 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652871 (long. 504 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 504 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 504 mm)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 504 mm)



908 365









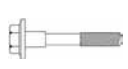
908065 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652873 (long. 490,5 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 490,5 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 490,5 mm)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 490,5 mm)

Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. Sin puntos en precámara. Con taladro encima del calentador n.º 1, 2, 3 y 4 \varnothing 7 mm. Agujero colector admisión ovalado. **Guías rebajadas.**

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P. C. Chamber without code holes. Drill holes above glow plugs n.º 1, 2, 3, 4 \varnothing 7 mm. Oval intake manifold. **Short valve guides.**

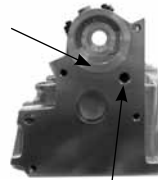
Remarques: 6 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm/ech ovales. Injecteurs vissés. Trous de 7 mm au dessus des bougies n.º 1, 2, 3, 4. **Guides rebaisés.**

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammer ohne Kennzeichnung. Bohrung oberhalb Glühkerze nr. 1, 2, 3, 4 \varnothing 7 mm. Unrundes Ansaugrohr. **Kurze Ventilführungen.**

		Cm3	O. E.		 \varnothing mm					
Berlingo	DJY (XUD9A)	1.9 D 1905	02.00.R9	8	83	1996 →	661451 \varnothing 32 mm	652371 O.E. 094216	652873 O.E. 0801E8	KIT 258014



Refrentado
Resurfaced
Resurfacé
Bearbeitet



Sin tapón / Without plug
Sans bouchon / Ohne Stopfen



908 074

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 174

908074 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. Sin punto en precámara. Con taladro encima del calentador n.º 3, y 4 \varnothing 9 mm. Agujero colector admisión ovoidal. **Refrentado en lado depresor.**

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P. C. Chambers without code hole. Drill hole above glow plugs n.º 3, 4 \varnothing 9 mm. Oval intake manifold. **Resurfaced on vacuum pump side.**

Remarques: Injecteurs vissés. Trou de 9 mm a au dessus des bougies No 3 et 4. Conduits adm. ovales. **Logement de pompe à vide resurfacé.**

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammer ohne Kennzeichnung. Bohrung oberhalb Glühkerze nr. 3, 4 \varnothing 9 mm. Unrundes Ansaugrohr. **Bearbeitet auf Vakuumpumpen Seite.**

Berlingo Xsara	XUD 9	1.9 D 1905		8	83	1993 / 96	661451 \varnothing 32 mm			KIT 258014
-------------------	-------	---------------	--	---	----	-----------	-------------------------------	--	--	------------



908 538









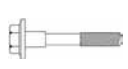
Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

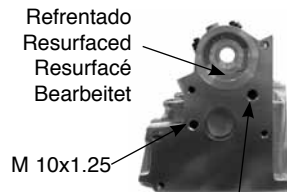
Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. Sin puntos en precámara. Con taladro encima del calentador n.º 2 \varnothing 9 mm. Agujero colector admisión cuadrado. Guías rebajadas.

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P. C. Chamber without code holes. Drill hole above glow plug n.º 2 \varnothing 9 mm. Square intake manifold. Short valve guides.

Remarques: 6 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm rectangulaires. Injecteurs vissés. Trou de 9 mm au dessus de la bougie No 2. Guides rebaisés.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammer ohne Kennzeichnung. Bohrung oberhalb Glühkerze nr. 2 \varnothing 9 mm. Quadratisches Ansaugrohr. Kurze Ventildführungen.

		Cm3	O. E.		 ømm					
Jumper Jumpy	XUD 9 (D9B)	1.9 D 1.905	02.00.N4 02.00.S4	8	83	1995 / 99	661451 ø 32 mm	652371 O.E. 094216	652873 O.E. 0801E8	KIT 258014



Sin tapón / Without plug
Sans bouchon / Ohne Stopfen



908 536

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 636

908536 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. Sin punto en precámara. Con taladro encima del calentador n° 4 ø 9 mm. Agujero colector admisión ovoidal. **Refrutado en lado depresor.**

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P. C. Chamber without code holes. Drill hole above glow plug n.º 4 ø 9 mm. Oval intake manifold. **Resurfaced on vacuum pump side.**

Remarques: 6 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm/ech ovales. Injecteurs vissés. Trous de 9 mm au dessus de la bougie No 4. Logement de pompe à vide resurfacé.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammer ohne Kennzeichnung. Bohrung oberhalb Glühkerze nr. 4 ø 9 mm. Unrundes Ansaugrohr. Bearbeitet auf Vakuumpumpen Seite.

ZX	XUD 9 A/L D9B	1.9 D 1905	02.00.J3	8	83	1994 →	661451 ø 32 mm	652371 O.E. 094216	652873 O.E. 0801E8 652871 O.E. 0801C2	KIT 258014
----	------------------	---------------	----------	---	----	--------	-------------------	--------------------------	--	------------



908 067

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 167

908067 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652873 (long. 490,5 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 490,5 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 490,5 mm)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 490,5 mm)



908 367










908067 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652871 (long. 504 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 504 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 504 mm)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 504 mm)

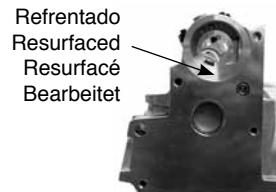
Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. Sin punto en precámara. Con taladro encima del calentador n°, 1, 2, y 3 ø 9 mm. Agujero colector admisión ovoidal.

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P. C. Chamber without code holes. Drill hole above glow plugs n.º 1, 2, 3 ø 9 mm. Oval intake manifold.

Remarques: 6 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm/ech ovales. Injecteurs vissés. Trous de 9 mm au dessus des bougies No 1, 2 et 3.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammer ohne Kennzeichnung. Bohrung oberhalb Glühkerze nr. 1, 2 & 3 ø 9 mm. Unrundes Ansaugrohr.

		Cm3	O. E.							
ZX	XUD 9 AL	1.9 D 1905	02.00.S3	8	83	1994 →	661451 ø 32 mm	652371 O.E. 094216	652873 O.E. 0801 E8	KIT 258014



908 594

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 694

908594 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

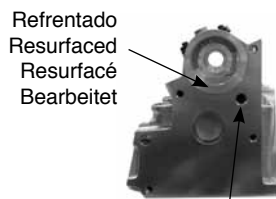
Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. Sin punto en precámara. Con taladro encima del calentador n.º 1, 2, y 3 ø 9 mm. Agujero colector admisión ovoidal. **Refrentado en lado depresor.**

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P. C. Chamber without code holes. Drill hole above glow plugs n.º 1, 2, 3 ø 9 mm. Oval intake manifold. **Resurfaced on vacuum pump side.**

Remarques: 6 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm/ech ovales. Injecteurs vissés. Trous de 9 mm au dessus des bougies No 1, 2 et 3. Logement de pompe à vide resurfacé.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammer ohne Kennzeichnung. Bohrung oberhalb Glühkerze nr. 1, 2 & 3 ø 9 mm. Unrundes Ansaugrohr Bearbeitet auf Vakuumpumpen Seite.

Jumpy Xsara Berlingo	DW8 / DW8T DW8 (W3) DW8 (WJZ) DW8 (WJX) DW8 (WJY)	1.8 D 1.9 D 1868	02.00.W3 02.00.CP	8	82.2	1998 →	664471 ø 32 mm	652371 O.E. 094216	652873 O.E: 0801E8	KIT 258014
----------------------------	---	------------------------	----------------------	---	------	--------	-------------------	-----------------------	--------------------------	------------



908 537

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

Sin tapón / Without plug
Sans bouchon / Ohne Stopfen

908 637










908537 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyectores roscados. Con taladro debajo del inyector n.º 2 y 4 ø 9 mm. Calentador vertical encima del inyector. **Refrentado en lado depresor.**

Remarks: Screw injectors. Drill holes below injectors n.º 2, 4 ø 9 mm. Straight glow plug above injector. **Resurfaced on vacuum pump side.**

Remarques: Injecteurs vissés. Trous de 9 mm au dessus des bougies No 2 et 4. Bougies de préchauffage verticale. Logement de pompe à vide resurfacé

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Bohrung unten Glühkerze nr. 2 & 4 ø 9 mm. Gerade Glühkerze oberhalb Einspritzdüse. Bearbeitet auf Vakuumpumpen Seite.

		Cm3	O. E.							
C5	XUD 9	1.9 D 1905		8	83	1994 / 97	661451 ø 32 mm	652371 O.E. 094216	652871 O.E. 0801 C2	KIT 258014



908 590

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 690

908590 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventulfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. Sin puntos en precámara. Con taladro encima del calentador n.º 1, 2, 3 y 4 ø 9 mm. Agujero colector admisión ovoidal.

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P. C. Chamber without code holes. Drill hole above glow plugs n.º 1, 2, 3, 4 ø 9 mm. Oval intake manifold.

Remarques: 6 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm rectangulaires. Injecteurs vissés. Trous de 9 mm au dessus des bougies 1, 2, 3 et 4. Conduits adm. ovales.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammer ohne Kennzeichnung. Bohrung oberhalb Glühkerze nr. 1, 2, 3 & 4 ø 9 mm. Unrundes Ansaugrohr.

BX ZX Xantia Xantia Break SX	XUD 9 TE	1.9 TD 1905	95666802 02.00.G2 02.00.J6 02.00.N7	8	83	1989 →	661451 ø 32 mm	652371 O.E. 094216	652873 O.E. 0801E8	KIT 258072
---------------------------------------	----------	----------------	--	---	----	--------	-------------------	--------------------------	--------------------------	------------



908 063

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 163









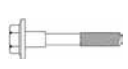
908063 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652873 (long. 490,5 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 490,5 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 490,5 mm)
Ventile + Ventulfedern + Nockenwellen (Länge 490,5 mm)

Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. Sin punto en precámara. Con taladro encima del calentador n.º 1 y 3, ø 9 mm. Agujero colector admisión ovoidal.

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P. C. Chamber without code holes. Drill hole above glow plugs n.º 1, 3 ø 9 mm. Oval intake manifold.

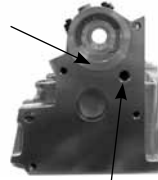
Remarques: 6 trous de fixation pour la pompe à vide. Conduits adm/ech ovales. Injecteurs vissés. Trous de 9 mm au dessus des bougies n°1 et 3.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammer ohne Kennzeichnung. Bohrung oberhalb Glühkerze nr. 1 & 3 ø 9 mm. Unrundes Ansaugrohr.

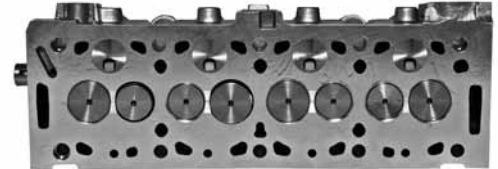
		Cm3	O. E.		 ømm					
ZX BX Xantia Xantia Break SX Evasión Jumpy	XUD 9 TE	1.9 TD 1905	02.00.J6 02.00.S7	8	83	1992 →	661451 ø 32 mm	652371 O.E. 094216	652873 O.E. 0801E8	KIT 258072



Refrentado
Resurfaced
Resurfacé
Bearbeitet



Sin tapón / Without plug
Sans bouchon / Ohne Stopfen



908 068

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. Sin punto en precámara. Con taladro encima del calentador n.º 1 y 3 ø 9 mm. Agujero colector admisión ovoidal. **Refrentado en lado depresor.**

Remarques: 6 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm/ech ovales. Injecteurs vissés. Trous de 9 mm au dessus des bougies No 1 et 3. Logement pompe à vide resurfacé.

908 168

908068 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652873 (long. 490,5 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 490,5 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 490,5 mm)
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen (Länge 490,5 mm)

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P C. Chamber without code holes. Drill hole above glow plugs n.º 1, 3 ø 9 mm. Oval intake manifold. **Resurfaced on vacuum pump side.**

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammer ohne Kennzeichnung. Bohrung oberhalb Glühkerze nr. 1 & 3 ø 9 mm. Unrundes Ansaugrohr. **Bearbeitet auf Vakuumpumpen Seite.**

ZX BX Xantia	XUD 9	1.9 D 1905		8	83	1989 →	661451 ø 32 mm	652371 O.E. 094216	652873 O.E. 0801E8	KIT 258014
--------------------	-------	---------------	--	---	----	--------	-------------------	--------------------------	--------------------------	------------



908 069

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. Sin puntos en precámara. Con taladro encima del calentador n.º 1 y 4 ø 9 mm. Agujero colector admisión ovoidal.

Remarques: 6 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm rectangulaires. Injecteurs vissés. Trous de 9 mm au dessus des bougies 1 et 4. Conduits adm. ovales.









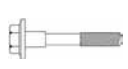


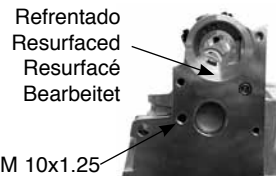
908 169

908069 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P. C. Chamber without protrusions. Drill holes above the glow plugs n.º 1, 4 ø 9 mm. Oval intake manifold.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammern ohne Kennzeichnung. Bohrung oberhalb Glühkerze nº1 & 4 ø 9 mm. Unrundes Ansaugrohr.

		Cm3	O. E.		 \varnothing mm					
Jumper	XUD 9 TE D8C DHX	1.9 TD 1905	02.00.H5 02.00.N8	8	83	1992 →	661451 \varnothing 32 mm	652371 O.E. 094216	652873 O.E. 0801E8	KIT 258072



908 072

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 172

908072 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652873 (long. 490,5 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 490,5 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 490,5 mm)
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen (Länge 490,5 mm)

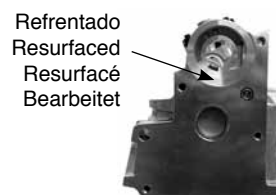
Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. Sin punto en precámara. Con taladro encima del calentador n° 3 \varnothing 9 mm. Agujero colector admisión ovoidal. Refrentado en lado depresor.

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P. C. Chamber without code holes. Drill hole above glow plug n.º 3 \varnothing 9 mm. Oval intake manifold. Resurfaced on vacuum pump side.

Remarques: 6 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm/ech ovales. Injecteurs vissés. Trous de 9 mm au dessus de la bougie No 3. Logement de pompe à vide resurfacé.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammer ohne Kennzeichnung. Bohrung oberhalb Glühkerze nr. 3 \varnothing 9 mm. Unrundes Ansaugrohr. Bearbeitet auf aaVakuumpumpen Seite.

Xantia Xsara	XUD9 SD XUD9 / DHY	1.9 TD 1905	02.00.S6	8	83	1994	661451 \varnothing 32 mm	652371 O.E. 094216	641871 O.E. 0801F7	KIT 258072
-----------------	-----------------------	----------------	----------	---	----	------	-------------------------------	--------------------------	--------------------------	------------



908 731

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 831

908731 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyectores roscados. 6 taladros en el lateral del depresor. Sin punto en precámara. Con taladro encima del calentador n°, 1 \varnothing 9 mm. Refrentado en lado depresor.

Remarks: Screw injectors. Drill hole above glow plug n.º 1, \varnothing 9 mm. Resurfaced on vacuum pump side.

Remarques: Injecteurs vissés. Trou de 9 mm au dessus de la bougies No 1. Logement pompe à vide resurfacé.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Bohrung oberhalb Glühkerze nr. 1 \varnothing 9 mm. Bearbeitet auf Vakuumpumpen Seite.



CITROËN

		Cm3	O. E.							
C4	DW10BTED4 RHR RHK	2.0 HDI 1998	02.00.EF	16	85	2003 →			668891 O.E. 0801AC Adm./ Inlet 668892 O.E. 0801AE Esc./Exhaust	KIT 258130



908 005

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 105

908005 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern



908 905

908105 +:
Árbol de levas
Camshaft
Arbre à cames
Nockenwellen

Observaciones: Marca en fundición V45

Remarks: Casting mark V45

Remarques: Repère en fonte V45

Bemerkungen: Gussmarke bei Nockenwellen V45

Picasso ZX Xantia Dispatch Jumpy Xsara C5	Jumper Berlingo Xsara Picasso Evasión Synergie	DW10 TD/ATED DW10 ATED(RHZ) DW10 TD(RHV) DW10 TD(RHY) DW10 BTED (RHX)	2.0 HDI 1997 2.2 HDI	02.00.W5 02.00.Z9 02.00.GN	8	85	1998 →			666881 O.E. 0801T5	KIT 258130
---	--	---	----------------------------	----------------------------------	---	----	--------	--	--	--------------------------	------------



908 592

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 392

908592 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern



908 692









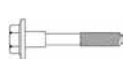

908592 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

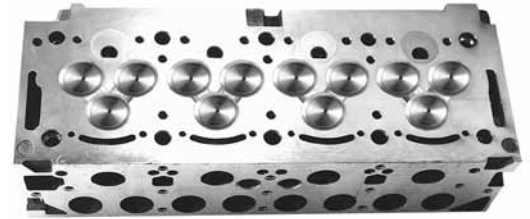
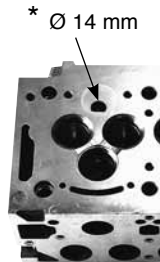
Observaciones: Inyección directa.

Remarks: Direct injection.

Remarques: Injection directe.

Bemerkungen: Direkteinspritzer.

		Cm3	O. E.		 \varnothing mm					
XM	XUD 11 A	2.1 D 2138	02.00.T1	12	86	1989 →	663461 \varnothing 34 mm			KIT 258038



908 533

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 633


908533 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

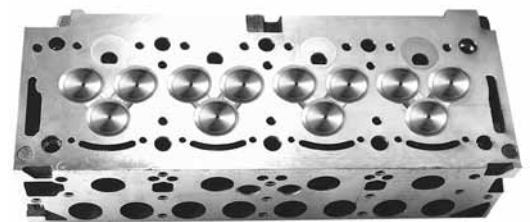
Observaciones: * \varnothing Tobera precámara 14 mm. Esta culata se puede montar con el Kit tornillos 258039, (longitud tornillos 150 mm.)

Remarks: * \varnothing P.C. Chamber's nozzle 14 mm. This cylinder head can be assembled with the kit 258039. (bolts' length 150 mm.)

Remarques: *Conduit de la chambre de combustion diamètre 14 mm.

Bemerkungen: *Vorkammeröffnung 14 mm. Dieser Zylinderkopf kann mit dem Kit 258039 montiert werden (Länge 150 mm).

Xantia XM Evasión	XUD 11 BTE XUD 11 ATE	2.1 TD 2088	02.00.A8	12	85	1989	663465 \varnothing 34 mm			KIT 258038
-------------------------	--------------------------	----------------	----------	----	----	------	-------------------------------	--	--	------------



908 534

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 634

908534 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

Observaciones: * \varnothing Tobera precámara 12 mm. Esta culata se puede montar con el Kit tornillos 258039, (longitud tornillos 150 mm.)

Remarks: * \varnothing P.C. Chamber's nozzle 12 mm. This cylinder head can be assembled with the kit 258039. (bolts' length 150 mm.)

Remarques: *Conduit de la chambre de combustion diamètre 12 mm.

Bemerkungen: *Vorkammeröffnung 12 mm. Dieser Zylinderkopf kann mit dem Kit 258039 montiert werden (Länge 150 mm).



CITROËN

		Cm3	O. E.							
C5 16v C8 16v Jumper 16v	DW12TED4 4HX 4HW	2.2 HDI 2179	02.00.GT 02.00.Z8	16	85	2001 →			669811 O.E. 0801V9 Adm./ Inlet 669812 O.E. 0801W0 Esc./Exhaust	KIT 258130



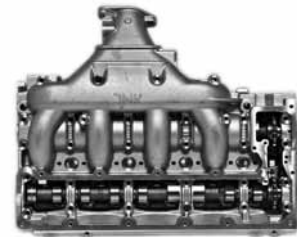
908 598

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



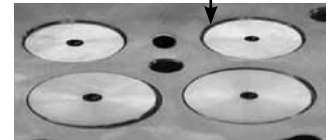
908 698

908598 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern



908 998

908698 +:
Árbol de levas
Camshaft
Arbre à cames
Nockenwellen



Observaciones: Marca en fundición V35. (1) Válvulas hundidas respecto del plano de la culata. Altura válvulas 105 mm.

Remarks: Casting mark V35. (1) Valves under main surface level. Valve's height 105 mm.

Remarques: Repère en fonte V35. (1) Soupapes enfoncées en fonction du plan de la culasse. Hauteur soupapes 105 mm.

Bemerkungen: Gussmarke bei Nockenwellen V35. (1) Ventile stehen unter die Einspritzdüsen. Ventilshöhe 105 mm.

C5 16v C8 16v Evasion 16v Jumpy 16v	DW10TED4 RHW RHT	2.0 HDI 1999	02.00.GL	16	85	1999 →			669811 O.E. 0801V9 Adm./ Inlet 669812 O.E. 0801W0 Esc./Exhaust	KIT 258130
--	------------------------	-----------------	----------	----	----	--------	--	--	---	------------



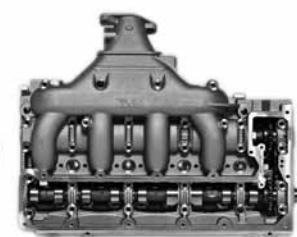
908 599

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



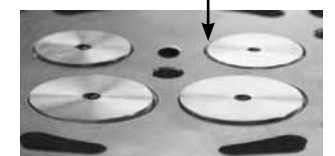
908 699

908599 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern



908 999

908699 +:
Árbol de levas
Camshaft
Arbre à cames
Nockenwellen









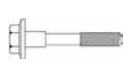



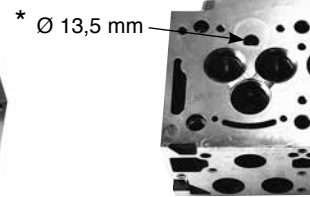
Observaciones: Marca en fundición V40. (1) Válvulas sobresalen respecto del plano de la culata. Altura válvulas 106,2 mm.

Remarks: Casting mark V40. (1) Valves jut out from the main surface level. Valve's height 106,2 mm.

Remarques: Repère en fonte V40. (1) Soupapes ressortent comme sur le plan de la culasse. Hauteur soupapes 106,2 mm.

Bemerkungen: Gussmarke bei Nockenwellen V40. (1) Ventile stehen über die Einspritzdüsen. Ventilshöhe 106,2 mm.

		Cm3	O. E.							
Jumper	DJ5 / T9 A	2.5 D 2446	02.00.K0 02.00.Y5 02.00.T2	12	92	1997	663441 ø 36.5 mm			KIT 258530



908 530


Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de précombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

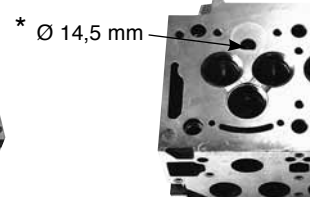
Observaciones: *ø Tobera precámara 13,5 mm. 1 Punto en precámara.

Remarks: *ø P.C. Chamber's nozzle 13,5 mm. P.C. Chamber with 1 code hole.

Remarques: Conduit de la chambre de combustion diamètre 13,5 mm. Chambres de précombustion repère 1 alvéole.

Bemerkungen: Vorkammeröffnung 13,5 mm. Vorkammer mit 1 Punkt gekennzeichnet.

Jumper	DJ5T	2.5 D 2446	02.00.R3 02.00.T3 02.00.Y6	12	92	1994 →	663445 ø 36.5 mm			KIT 258530
--------	------	---------------	----------------------------------	----	----	--------	---------------------	--	--	------------



908 531

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de précombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

Observaciones: *ø Tobera precámara 14,5 mm. Sin punto en precámara.

Remarks: *ø P.C. Chamber's nozzle 14,5 mm. P. C. Chamber without code holes.

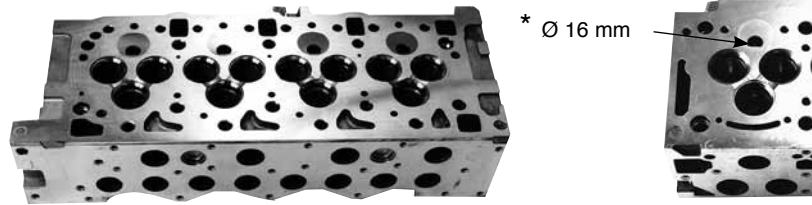
Remarques: Conduit de la chambre de combustion diamètre 14,5 mm. Sans point sur chambres précombustion.

Bemerkungen: Vorkammeröffnung 14,5 mm. Vorkammer ohne Kennzeichnung.



CITROËN

		Cm3	O. E.							
XM	DK5ATE (THY)	2.5 TD 2445	02.00.J7 02.00.T4 02.00.Y7	12	92	1994/95	663451 ø 36.5 mm			KIT 258530



908 532

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

Observaciones: *ø Tobera precámara 16 mm. Sin punto en precámara.

Remarks: *ø P.C. Chamber's nozzle 16 mm. P. C. Chamber without code holes.

Remarques: Conduit de la chambre de combustion diamètre 16 mm. Sans point sur chambres précombustion.

Bemerkungen: Vorkammeröffnung 16 mm. Vorkammer ohne Kennzeichnung.

Jumper	F30DT	3.0 HDI	0200.HG	16						
--------	-------	---------	---------	----	--	--	--	--	--	--



908 546

Guías + Asientos.
Guides + Seatss.
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.



908 646









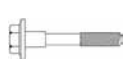

908546 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

Observaciones:

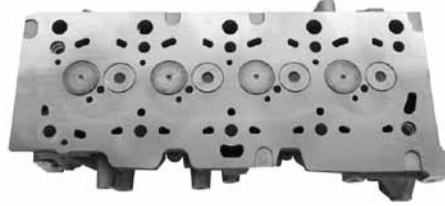
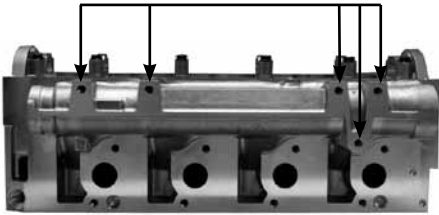
Remarks:

Remarques:

Bemerkungen:

		Cm3	O. E.							
Logan MCV	K9K / 700 / 702 704 / 710 / 712 722 / 728 / 729 750 / 752 / 756 790 / 794	1.5 DCI 1461	7701473181	8	76	2004 →		653372 O.E: 7700100939 	666891 O.E. 8200089894	KIT 258289

(1)



908 521

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

908 621

908521 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

908 624

908521 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyección directa. (1) 5 taladros de \varnothing 8 mm en la cara de colectores

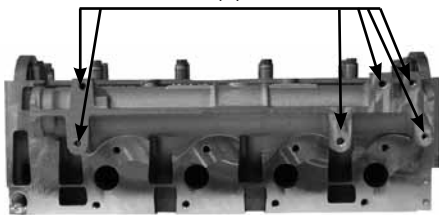
Remarks: Direct injection. (1) 5 drill holes 8 mm diameter on manifold's side

Remarques: Injection directe. (1) 5 trous diamètre 8 sur face des collecteurs

Bemerkungen: Direkteinspritzer. (1) 5 Bohrungen 8 mm diameter auf Einlassseite

Logan MCV	K9K 714 716 / 718 724 / 740 760 / 762 766 / 768 792 / 840	1.5 DCI 1461	7701476059 110412587R	8	76	2000			666891 O.E. 8200089894	KIT 258289
--------------	--	-----------------	--------------------------	---	----	------	--	--	------------------------------	------------

(1)



908 793

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

908 893

908793 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

908 895

908793 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen










Observaciones: Inyección directa. (1) 6 taladros de \varnothing 8 mm en la cara de colectores

Remarks: Direct injection. (1) 6 drill holes 8 mm diameter on manifold's side

Remarques: Injection directe. (1) 6 trous diamètre 8 sur face des collecteurs

Bemerkungen: Direkteinspritzer. (1) 6 Bohrungen 8 mm diameter auf Einlassseite

AMC**DAF**

		Cm3	O. E.							
66	B 13 E	1.3 1289		8	73	1975 / 78				KIT 258064

**910 400**


Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

Observaciones:

Remarks:

Remarques:

Bemerkungen:

400 400EH/55	XD 3	2.5 D 2498		8	94		651471 ø 36.5 mm			KIT 258019
-----------------	------	---------------	--	---	----	--	---------------------	--	--	------------

**908 400**

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de précombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

**908 410**

908400 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern









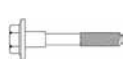

Observaciones: Inyectores roscados. 1 Punto en precámara. Rosca alojamiento termoresistencia M-14/125. Altura culata en tornillos anclaje, lado inyectores: 83 mm. Esta culata se puede montar con el Kit tornillos 258009, compuesto por 7 tornillos R.O.020455, 8 tornillos R.O. 020454 y 7 tornillos R.O. 020456.

Remarks: Screw injectors. P. C. Chamber with one code hole. Thermo resistance screw M-14/125. C. Head's height 83 mm (injectors' side). This cylinder head can be assembled with the 258009 bolts kit, formed by 7 bolts O.E. 020455, 8 bolts O.E. 020454 and 7 O.E. 020456 bolts.

Remarques: 3 bossages de renfort entre les injecteurs. Fixation du thermocontact M14 /125. Hauteur de culasse 83 mm. Injecteurs vissés. Chambres de précombustion repère 1 alvéole.

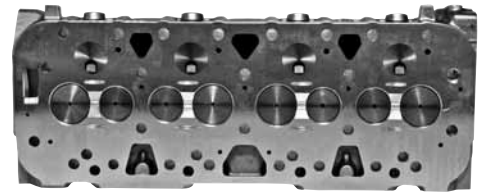
Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vorkammer mit 1 Punkt gekennzeichnet. Gewindebohrung M14/125 (Thermoschalter). Zyl.Kopf Höhe 83 mm (Düsenseite). Dieser Zylinderkopf kann mit dem Kit 258009 montiert werden (Set mit 7 Schrauben O.E. 020455, 8 Schrauben O.E. 020454 und 7 Schrauben O.E. 02456).

AMC**DAF**

		Cm3	O. E.							
400 400ET/70	XD 3 T	2.5 TD 2498		8	94		661471 ø 36.5 mm			KIT 258019

**908 401**

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

**908 411**


908401 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventulfedern

Observaciones: Inyectores roscados. Sin puntos en precámara. Rosca alojamiento termoresistencia M-14/125. Altura culata en tornillos anclaje, lado inyectores: 83 mm. Esta culata se puede montar con el Kit tornillos 258009, compuesto por 7 tornillos R.O.020455, 8 tornillos R.O. 020454 y 7 tornillos R.O. 020456.

Remarks: Screw injectors. P. C. Chamber without code holes. Thermo resistance screw M-14/125. C. Head's height 83 mm (injectors' side). This cylinder head can be assembled with the 258009 bolts kit, formed by 7 bolts O.E. 020455, 8 bolts O.E. 020454 and 7 O.E. 020456 bolts.

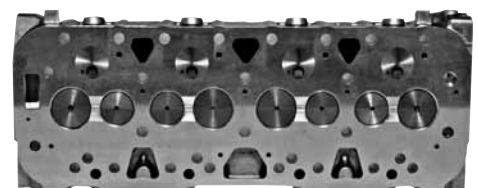
Remarques: 3 bossages de renfort entre les injecteurs. Fixation du thermocontact M14 /125. Hauteur de culasse 83 mm. Injecteurs vissés.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vorkammer ohne Kennzeichnung. Gewindebohrung M14/125 (Thermoschalter). Zyl.Kopf Höhe 83 mm (Düseenseite). Dieser Zylinderkopf kann mit dem Kit 258009 montiert werden (Set mit 7 Schrauben O.E. 020454 und 7 Schrauben O.E. 020456)

VA 400 VD 400 VH 400 VS 400	EN55	2.5 D 2498	6190499	8	94	1989 →	651471 ø 36.5 mm			KIT 258009
--------------------------------------	------	---------------	---------	---	----	--------	---------------------	--	--	------------

**908 024**

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

**908 124**









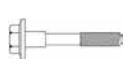
908024 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventulfedern

Observaciones: Inyectores roscados. 1 Punto en precámara. Rosca alojamiento termoresistencia M-14/125. Tubo de agua recto. Altura culata en tornillos anclaje, lado inyectores 83 mm. Esta culata se puede montar con el Kit tornillos 258019, compuesto por 15 tornillos R.O.020455 y 7 tornillos R.O. 020456.

Remarks: Screw injectors. P.C. Chamber with 1 code hole. Thermo-resistance screw M-14/125. Straight water pipe. C. Head's height (injectors' side) 83 mm. This cylinder head can be assembled with the 258019 bolts kit, formed by 15 bolts O.E. 020455 and 7 O.E. 020456 bolts.

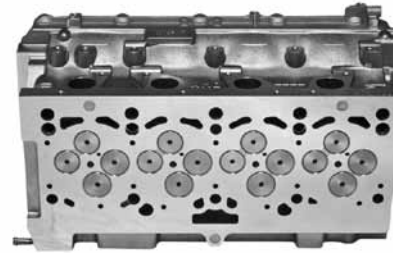
Remarques: 3 bossages de renfort entre les injecteurs. Fixation du thermocontact M14 /125. Hauteur de culasse 83mm. Injecteurs vissés. Chambres de précombustion repère 1 alvéole.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vorkammer mit 1 Punkt gekennzeichnet. Thermoschalter M-14/125. Gerades Wasserrohr. Zyl. Kopfhöhe (Düseenseite) 83 mm. Dieser Zylinderkopf kann mit dem Kit 258019 montiert werden (Set mit 15 Schrauben O.E. 020455 und 7 Schrauben O.E. 020456)

		Cm3	O. E.		 \varnothing mm					
Caliber	ECD	2.0 CRD 1997	68001295AA	16	81	2007 →				KIT 258811



908 711
 Guías + Asientos
 Guides + Seats
 Guides + Sièges
 Führungen + Sitze




908 811
 908711 +:
 Válvulas + Muelles
 Valves + Springs
 Soupapes + Ressorts
 Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Altura válvula admisión 87,8 mm. Válvula de escape 87,5 mm.

Remarks: Height intake valve 87,8 mm. Exhaust valve 87,5 mm.

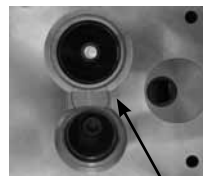
Remarques: Hauteur soupape d'admission 87,8 mm. Soupape d'échappement 87,5 mm.

Bemerkungen: Höhe Einlassventil 87,8 mm. Auslassventile 87,5 mm.

Dakota	ENC	2.5 D 2.450	04882416AA 04883416AB	2	92	1998 →	662425 \varnothing 35.5 mm			KIT 258085
--------	-----	----------------	--------------------------	---	----	--------	---------------------------------	--	--	------------



908 088
 Guías + Asientos + Precámaras.
 Guides + Seats + P.C. Chambers.
 Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
 Führungen + Sitze + Vorkammern.



Refuerzo templado entre asientos
 Tempered reinforcement between valve seats
 Renfort temperé entre sièges
 Gehärtete Verstärkung zwischen Ventilsitze











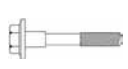
908 188
 908088 +:
 Válvulas + Muelles
 Valves + Springs
 Soupapes + Ressorts
 Ventile + Ventilfedern

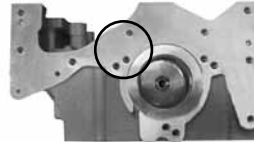
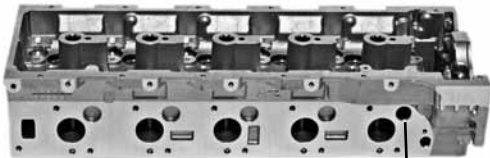
Observaciones: 1 Cilindro. **Calentador vertical. Inyector roscado.** Con dos taladros para sujeción soporte eje balancines.

Remarks: 1 Cylinder. **Vertical G. Plug. Screw injector.** Two drill holes to fit the rocker cover gasket.

Remarques: Bougies 1 verticale (dernière version avec guide acier). Culasse unitaire. **Injecteurs vissés.**

Bemerkungen: 1 Zylinder. **Vertikale Glühkerze. Schraubdüsenhalter.** 2 Gewindebohrungen für Kipphebelwellebefestigung.

		Cm3	O. E.							
Sprinter	EX9	2.7 CRD 2685	05117156AA	20	88	2000 →				KIT 258146



908 575

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

Taladro Ø 18 mm
Hole Ø 18 mm
Trou Ø 18 mm
Bohrung Ø 18 mm

908 675

908575 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

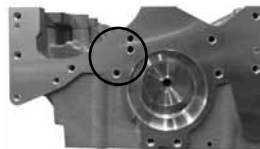
Observaciones: 5 Cilindros. Válvula admisión ø 30.1 mm. Válvula de escape ø 28.4 mm. Inyección directa.

Remarks: 5 Cylinders. Inlet valve ø 30.1 mm. Exhaust valve ø 28.4 mm. Direct injection.

Remarques: Soupapes: Diamètre adm 30.1 ech 28.4 mm. Injection directe.

Bemerkungen: 5 Zylinder. Einlassventil 30.1 mm Durchmesser. Auslassventil 28.4 mm. Direkteinspritzer.

Sprinter	EX8	2.7 CRD 2685	05136759AA	20	88	2004 →				KIT 258146
----------	-----	-----------------	------------	----	----	--------	--	--	--	------------



908 576

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

Con tapón
With plug
Avec bouchon
Mit Stopfen

908 676

908576 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: 5 Cilindros. Válvula admisión ø 28.7 mm. Válvula de escape ø 26.2 mm. Inyección directa. (1) en cara de colectores de escape.

Remarks: 5 Cylinders. Inlet valve ø 28.7 mm. Exhaust valve ø 26.2mm. Direct injection.

Remarques: Soupapes: Diamètre adm 28.7 ech 26.2 mm. Injection directe.

Bemerkungen: 5 Zylinder. Einlassventil 28.7 mm Durchmesser. Auslassventil 26.2 mm. Direkteinspritzer.

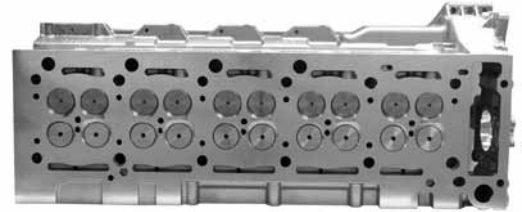


DODGE

		Cm3	O. E.							
Sprinter	EX9	2.7 CRD 2685	05171546AA	20	88	2002 →				KIT 258146



Con tapón
With plug
Avec bouchon
Mit Stopfen



908 578

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



Con taladros
With Drill Holes
Avec trous
Mit Bohren

M 10x1.5
M 10x1.5
M 10x1.5
M 10x1.5

908 678

908578 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern










Observaciones: 5 Cilindros. Válvula admisión ø 30.1 mm. Válvula de escape ø 28.4 mm. Inyección directa.

Remarks: 5 Cylinders. Inlet valve ø 30.1 mm. Exhaust valve ø 28.4mm. Direct injection.

Remarques: Soupapes: Diamètre adm 30.1 ech 28.4 mm. Injection directe.

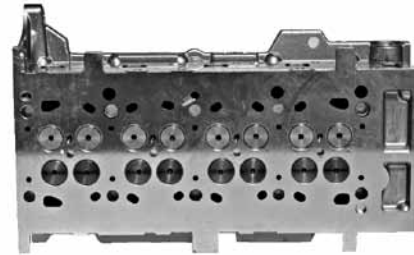
Bemerkungen: 5 Zylinder. Einlassventil 30.1 mm Durchmesser. Auslassventil 28.4 mm. Direkteinspritzer.

AMC**FIAT**

		Cm3	O. E.		 ømm					
Doblò / Doblò Cargo Idea / Linea / Strada Nuova Panda / 4x4 Palio / Siena Punto / Grande Punto Fiorino	188A9.000 199A2.000 199A3.000 199A4.000 223A9.000	1.3 JTD 1250	71729497 con válvulas 71739601 con válvulas	16	69.6	2003				KIT 258556



**908 556**

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

**908 656**

908556 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones:**Remarks:****Remarques:****Bemerkungen:**

Scudo	XUD 9 A/L D9B	1.9 D 1905		8	83	1995 →	661451 ø 32 mm 	652371 O.E. 094216 	652873 O.E. 0801E8 652871 O.E. 0801C2	KIT 258014
-------	------------------	---------------	--	---	----	--------	---	---	--	------------

**908 067**

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

**908 167**

908067 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652873 (long. 490,5 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 490,5 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 490,5 mm)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 490,5 mm)

**908 367**

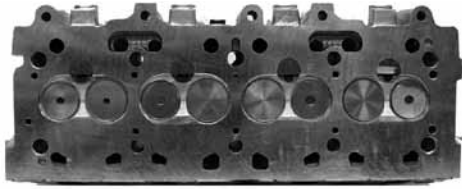
908067 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652871 (long. 504 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 504 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 504 mm)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 504 mm)

Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. Sin punto en precámara. Con taladro encima del calentador n.º 1, 2, y 3 ø 9 mm. Agujero colector admisión ovoidal.

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P. C. Chamber without code holes. Drill holes above glow plugs n.º 1, 2, 3 ø 9 mm. Oval intake manifold.

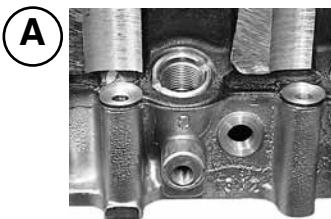
Remarques: 6 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm/ech ovales. Injecteurs vissés. Trous de 9 mm au dessus des bougies No 1, 2 et 3.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammer ohne Kennzeichnung. Bohrung oberhalb Glühkerze nr. 1, 2 & 3 ø 9 mm. Unrundes Ansaugrohr.

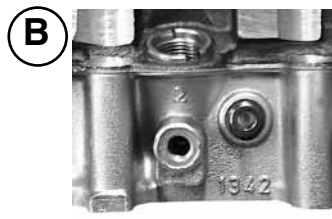


FIAT 1.7 D/TD & 1.9 D/TD

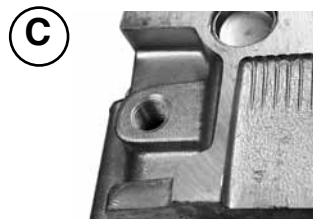
REF	MOTOR	A	B	C	D	E	F	G	H
908547	AR 336.01 AR 675.01	X	-	X (M16)	X	-	-	-	
908583	230A3.000 230A4.000	X	-	X (M16)	X	-	-	X	
908548	AR 336.01 AR 675.01	X	-	X (M16)	-	X	-	-	
908542	149B3.000 176B3.000 230A2.000	X	-	X (M20)	X	-	-	-	22 mm
908582	230A3.000	X	-	X (M20)	X	-	-	X	
908543	176B7.000 176A3.000 176A5.000 146D7.000	X	-	X (M20)	X	-	X	-	27 mm
908549	230A2.000	-	X (M32)	X (M16)	X	-	X	X	
908586	AR 675.01 AR 675.02 160A	-	X (M32)	X (M16)	X	-	X	-	27 mm
908541	146B2.000 149B1.000	-	X (M35)	X (M16)	X	-	X	-	



A
BRIDA PRECAMARA A RAS
PRECHAMBER FLANGE
BRIDE CHAMBRE DE PRECOMBUSTION
FLANSCHVORKAMMER EBENE FLÄCHE



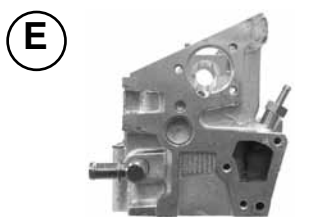
B
BRIDA PRECAMARA
PRECHAMBER FLANGE
BRIDE CHAMBRE DE PRECOMBUSTION
FLANSCHVORKAMMER



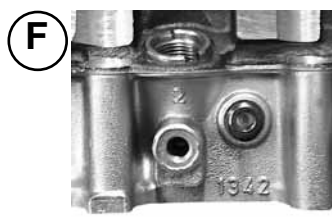
C
ROSCA LATERAL DEPRESOR
DRILL HOLE VACUUM PUMP SIDE
TROU FILETE CÔTE POMPE À VIDE
GEWINDE AUF VAKUUMPUMPEN SEITE



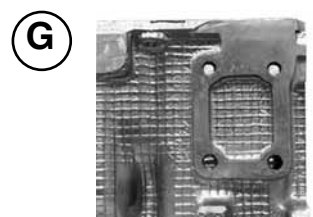
D
TUBO AGUA RECTO
STRAIGHT WATER PIPE
TUYAU D'EAU DROIT
GERADE WASSERRÖHRE



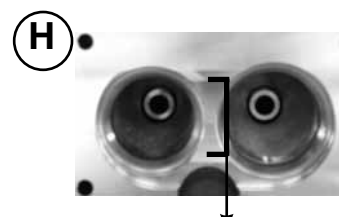
E
TUBO AGUA ACODADO
BENT WATER PIPE
TUYAU D'EAU ACCOUDÉ
ABGRENZENDE WASSERRÖHRE













F
CON TAPON ENTRE CALENTADORES 2º Y 3º
WITH PLUG BETWEEN 2nd AND 3rd GLOW PLUG
AVEC BOUCHON PARI LA 2º ET 3º BOUGIE
MIT STOPFEN ZWISCHEN GLÜHKERZEN 2 UND 3

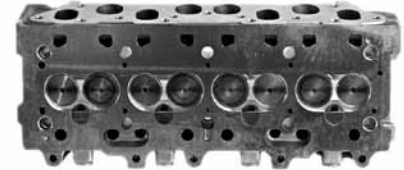


G
4 TALADROS EN CARA COLECTORES
4 DRILL HOLES ON MANIFOLD SIDE
4 TROUS CÔTE COLECTEUR
4 BOHRUNGEN AUF EINLASSEITE



H
h= 22 mm
h= 27 mm

		Cm3	O. E.		 \varnothing mm	 YEARS				
Tempra	146B2.000	1.7 D	71711272	8	82.6	1986 / 2001	664421			KIT 258540
Tipo	149B1.000	1697	59911272							
Regata	149B3.000	1.9 D								
Uno 60	160A7.000	1929								
Fiorino / Marengo	230A2.000									
Ducato / Brava							\varnothing 24			
Penny / Bravo										



908 341

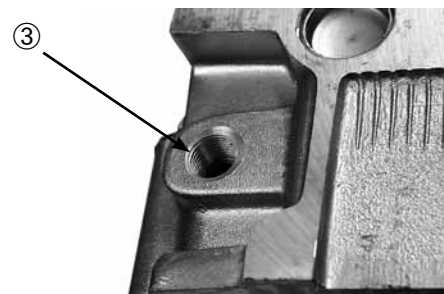
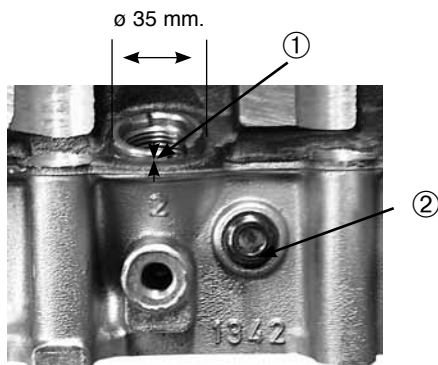
Guías + Asientos.
Guides + Seat.
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.

908 541

908341 +
Precámaras.
P.C. Chambers.
Chambres de precombustion.
Vorkammern.

908 641

908541 +
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern



Observaciones: (1) Brida precámara saliente \varnothing 35 mm. (2) Con tapón. (3) Termo-contacto \varnothing 14.5 / M16 x1.5. 4 Puntos de apoyo para el árbol de levas.











Remarques: (1) Bride Chambre de precombustion sortante diam. 35 mm. (2) Avec Bouchon. (3) Thermo-contact \varnothing 14.5 / M16 x1.5. 4 Points d'appui pour l'arbre à cames.

Remarks: (1) Prechamber's flange out \varnothing 35 mm. (2) With plug. (3) Thermocontact \varnothing 14.5 / M16 x1.5. 4 drill holes for camshaft's holding.

Bemerkungen: (1) Vorkammerflansch hervorstehend \varnothing 35 mm. (2) Mit Stopfen. (3) Thermoschalter \varnothing 14.5 / M16 x1.5. 4 Fach Nockenwellen Lagerung.

AMC

FIAT

		Cm3	O. E.		 \varnothing mm	 YEARS					
Punto Regata Duna Fiorino Uno CS Uno 60 Tipo Talento	Ducato Tempra Van Marengo Brava Ritmo Penny	149B3.000 149B4.046 146B2.000 149B1.000 160A7.000 230A2.000	1.7 D 1697 1.9 D 1929	5882046	8	82.6	1985-98	664421  \varnothing 24			KIT 258540



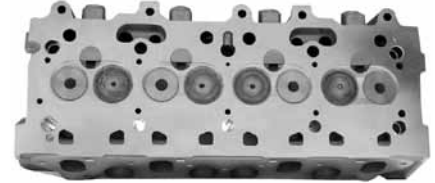
908 349

Guías + Asientos.
Guides + Seat.
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.



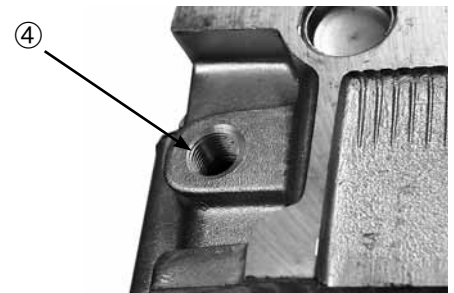
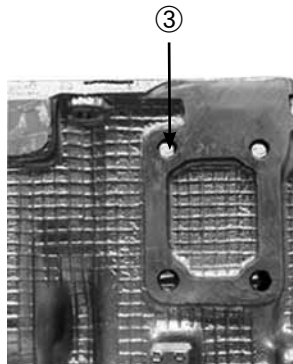
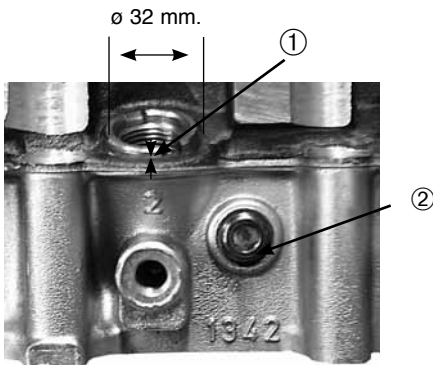
908 549

908349 +
Precámaras.
P.C. Chambers.
Chambres de precombustion.
Vorkammern.



908 649

908549 +
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfebern













Observaciones: (1) Brida precámara saliente \varnothing 32 mm. (2) Con tapón. (3) 4 Taladros para la sujeción de un soporte en cara de colectores. (4) Termo-contacto \varnothing 14.5 / M16 x1.5. 4 Puntos de apoyo para el árbol de levas.

Remarques: (1) Bride Chambre de precombustion sortante diam. 32 mm. (2) Avec Bouchon. (3) 4 trous pour fixation support de la pompe de servo-direction. (4) Thermo-contact \varnothing 14.5 / M16 x1.5. 4 Points d'appui pour l'arbre à cames.

Remarks: (1) Prechamber's flange out \varnothing 32 mm. (2) With plug. (3) 4 Drill holes on manifold side. (4) Thermocontact \varnothing 14.5 / M16 x1.5. 4 drill holes for camshaft's holding.

Bemerkungen: (1) Vorkammerflansch hervorstehend \varnothing 32 mm. (2) Mit Stopfen. (3) 4 Bohrungen auf Einlassseite. (4) Thermocontact \varnothing 14.5 / M16 x1.5. 4 Fach Nockenwellen Lagerung.

		Cm3	O. E.		 \varnothing mm	 YEARS					
Punto	Uno	146B2.000	1.7 D	5893677	8	82.6	1986 / 2001	664431			KIT 258540
Palio	Brava	149B3.000	1697								
Duna	Bravo	149B4.000	1.9 D								
Fiorino	Ducato	160A7.000	1929								
Penny	Marengo	176B3.000									
Regata	Talento	176B3.000									
Ritmo	Tempra	230A2.000									
Tipo								\varnothing 26.4			



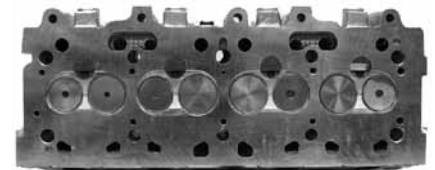
908 342

Guías + Asientos.
Guides + Seat.
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.



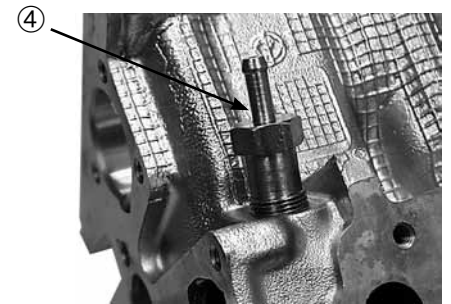
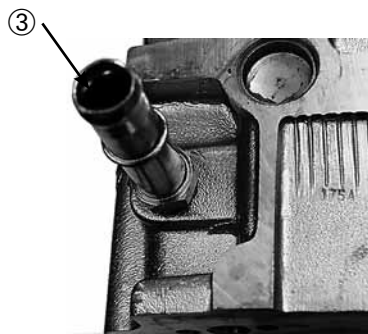
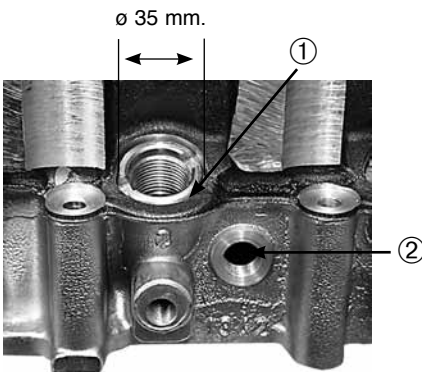
908 542

908342 +
Precámaras.
P.C. Chambers.
Chambres de precombustion.
Vorkammern.



908 642

908542 +
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern













Observaciones: (1) Brida precámara a ras \varnothing 35 mm. (2) Sin tapón.
(3) Tubo agua M 20x1.5. (4) Tubo con boquilla. 4 Puntos de apoyo para el árbol de levas.

Remarks: (1) Prechamber's flange grade \varnothing 35 mm. (2) Without plug.
(3) Water pipe M 20x1.5. (4) Pipe with nozzle. 4 drill holes for camshaft's holding.

Remarques: (1) Bride Chambre de precombustion à ras diam. 35 mm. (2) Sans bouchon. (3) Tuyau d'eau M20x1.5. (4) Tuyau avec embouche. 4 Points d'appui pour l'arbre à cames.

Bemerkungen: (1) Vorkammer Flanschdurchmesser 35 mm. (2) Ohne Stopfen. (3) Wasserrohr M 20 x 1,5. (4) Rohr mit Düse. 4 Fach Nockenwellen Lagerung.

		Cm3	O. E.		 ømm	 YEARS				
Tempra	176B7.000	1.7 D	5893679	8	82.6	1993 / 2003	664431			KIT 258540
Tipo	176A3.000	1697	7781347							
Regata	176A5.000	1.9 D								
Punto	146D7.000	1929								
Strada	160A7.000						ø 26,4			
Fiorino										
Palio										



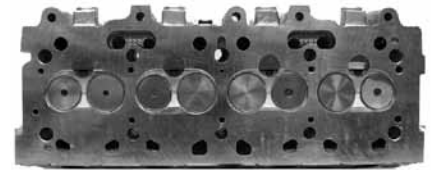
908 343

Guías + Asientos.
Guides + Seat.
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.



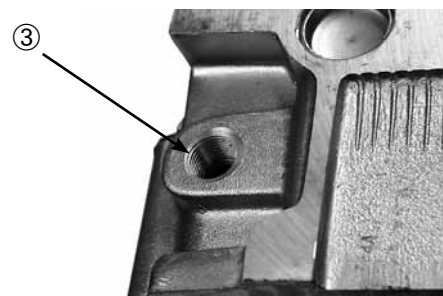
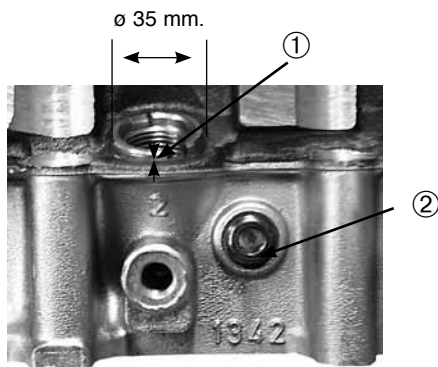
908 543

908343 +
Precámaras.
P.C. Chambers.
Chambres de precombustion.
Vorkammern.



908 643

908543 +
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern













Observaciones: (1) Brida precámara a ras ø 35 mm. (2) Con tapón.
(3) Termo-contacto ø 14.5 / M16 x1.5. 4 Puntos de apoyo para el árbol de levas.

Remarks: (1) Prechamber's flange grade ø 35 mm. (2) With plug. (3) Thermocontact ø 14.5 / M16 x1.5. 4 drill holes for camshaft's holding.

Remarques: (1) Bride Chambre de precombustion à ras diam. 35 mm.
(2) Avec Bouchon. (3) Thermo-contact ø 14.5 / M16 x1.5. 4 Points d'appui pour l'arbre à cames.

Bemerkungen: (1) Vorkammer Flanschdurchmesser 35 mm. (2) Mit Stopfen. (3) Thermoschalter ø 14.5 / M16 x1.5. 4 Fach Nockenwellen Lagerung.

AMC**FIAT**

		Cm3	O. E.		 ømm					
Punto	230A3.000	1.7 D 1697 1.9 D 1929		8	82.6	1995 / 1999	664431	 ø 26.4		KIT 258540

**908 382**

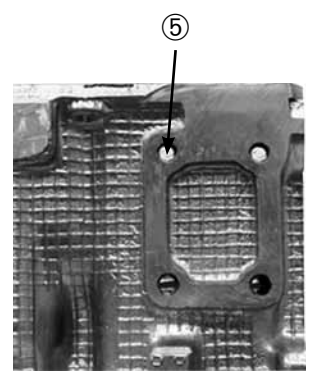
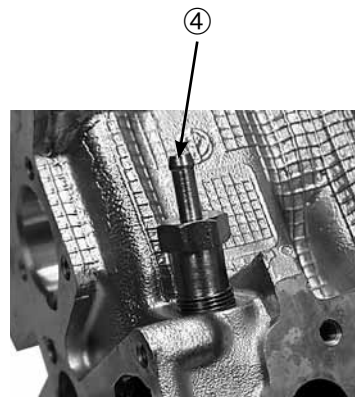
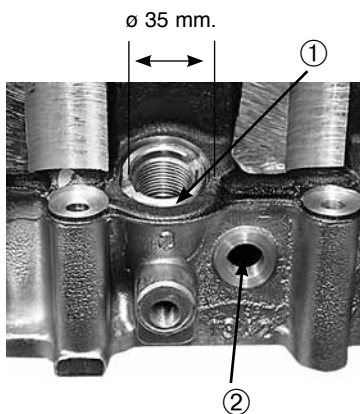
Guías + Asientos.
Guides + Seat.
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.

**908 582**

908382 +
Precámaras.
P.C. Chambers.
Chambres de precombustion.
Vorkammern.

**908 682**

908582 +
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern













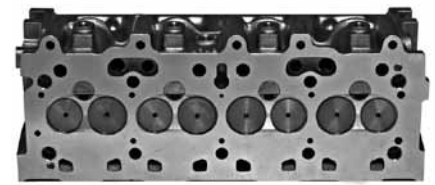
Observaciones: (1) Brida precámara a ras \varnothing 35 mm. (2) Sin tapón.
(3) Tubo agua M 20x1.5. (4) Tubo con boquilla. (5) 4 Taladros para la
sujeción de un soporte en cara de colectores. 4 Puntos de apoyo para el
árbol de levas.

Remarques: (1) Bride Chambre de precombustion à ras diam. 35
mm. (2) Sans bouchon. (3) Tuyau d'eau M20x1.5. (4) Tuyau avec
embouche. (5) 4 trous pour fixation support de la pompe de servo-direction. 4
Points d'appui pour l'arbre à cames.

Remarks: (1) Prechamber's flange grade \varnothing 35 mm. (2) Without plug.
(3) Water pipe M 20x1.5. (4) Pipe with nozzle. (5) 4 Drill holes on manifold
side. 4 drill holes for camshaft's holding.

Bemerkungen: (1) Vorkammer Flanschdurchmesser 35 mm. (2) Ohne
Stopfen. (3) Wasserrohr M 20 x 1,5. (4) Rohr mit Düse. (5) 4 Bohrungen
auf Einlassseite. 4 Fach Nockenwellen Lagerung.

		Cm3	O. E.		 \varnothing mm	 YEARS				
Ducato Tempra Tipo	160A6.000 160A6.046 160B6.046 160D1.000 230A3.000 230A4.000 280A1.000	1.9 TD 1929	5892461 5893677 5893899	8	82.6	1990 / 2003	664431  \varnothing 26.4			KIT 258540



908 383

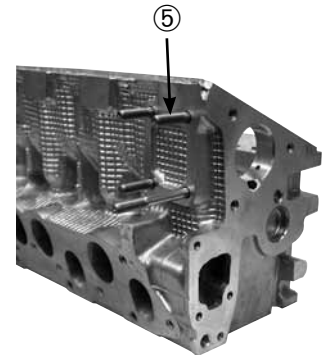
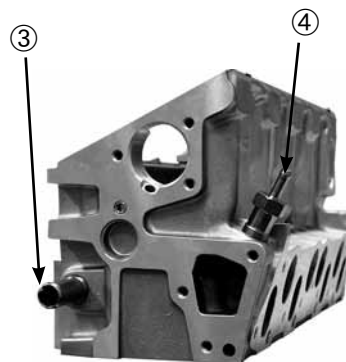
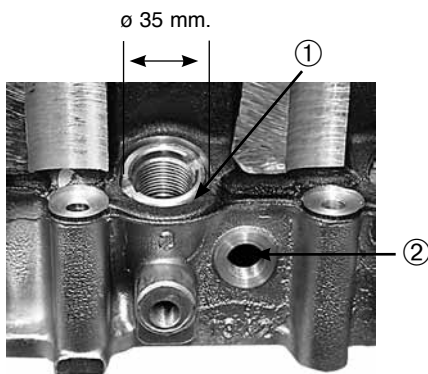
Guías + Asientos.
Guides + Seat.
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.

908 583

908383 +
Precámaras.
P.C. Chambers.
Chambres de precombustion.
Vorkammern.

908 683

908583 +
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern













Observaciones: (1) Brida precámara a ras \varnothing 35 mm. (2) Sin tapón. (3) Tubo de agua M 16X1.5. (4) Tubo con boquilla. (5) 4 Taladros para la sujeción del soporte de la bomba de servodirección. 4 Puntos de apoyo para el árbol de levas.

Remarques: (1) Bride Chambre de precombustion à ras diam. 35 mm. (2) Sans bouchon. (3) Tuyau d'eau M16x1.5. (4) Tuyau avec embouche. (5) 4 trous pour fixation support de la pompe de servo-direction. 4 Points d'appui pour l'arbre à cames.

Remarks: (1) Prechamber's flange grade \varnothing 35 mm. (2) Without plug. (3) Water pipe M 16x1.5. (4) Pipe with nozzle. (5) 4 Drill holes for the fastening of the servo steering pump. 4 drill holes for camshaft's holding.

Bemerkungen: (1) Vorkammer Flanschdurchmesser 35 mm. (2) Ohne Stopfen. (3) Wasserrohr M 16 x 1,5. (4) Rohr mit Düse. (5) 4 Bohrungen auf Seite der Servolenkungspumpe. 4 Fach Nockenwellen Lagerung.

AMC**FIAT**

		Cm3	O. E.		 ømm					
Tipo Tempra Ducato Marengo	160A6.000 160A6.046 160B6.046 280A1.000	1.9 TD 1929	5888245 5892461	8	82.6	1989 / 1994	664421  ø 24			KIT 258540

**908 386**

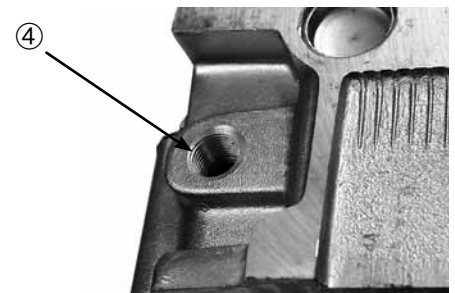
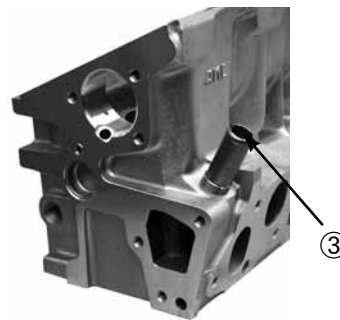
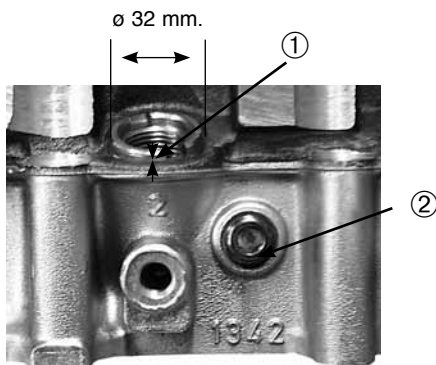
Guías + Asientos.
Guides + Seat.
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.

**908 586**

908386 +
Precámaras.
P.C. Chambers.
Chambres de precombustion.
Vorkammern.

**908 686**

908586 +
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern













Observaciones: (1) Brida precámara saliente ø 32 mm. (2) Con tapón. (3) Tubo M 20x1.5x50. (4) Termo-contacto ø 14.5 / M16 x1.5. Asientos profundos. 4 puntos de apoyo para árbol de levas.

Remarks: (1) Prechamber's flange out ø 32 mm. (2) With plug. (3) Pipe M 20x1.5x50. (4) Thermocontact ø 14.5 / M16 x1.5. Deep Seats. 4 drill holes for camshaft's holding.

Remarques: (1) Bride Chambre de precombustion sortante diam. 32 mm. (2) Avec Bouchon. (3).Tuyau M 20x1.5x50. (4) Thermo-contact ø 14.5 / M16 x1.5. Sièges profonds. 4 Points d'appui pour l'arbre à cames.

Bemerkungen: (1) Vorkammerflansch hervorstehtend ø 32 mm. (2) Mit Stopfen. (3) Rohr M 20x1.5x50. (4) Thermocontact ø 14.5 / M16 x1.5. Tiefe Sitze. 4 Fach Nockenwellen Lagerung.

		Cm3	O. E.							
Tempra	160A6.000	1.9 TD 1929 2.0 TD 1996		8	82.6	1994-99	664431			KIT 258540
										
							ø 26.4			



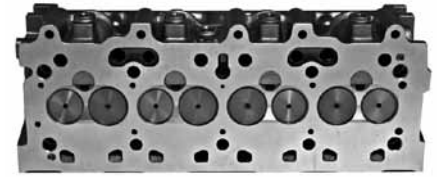
908 347

Guías + Asientos.
Guides + Seat.
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.



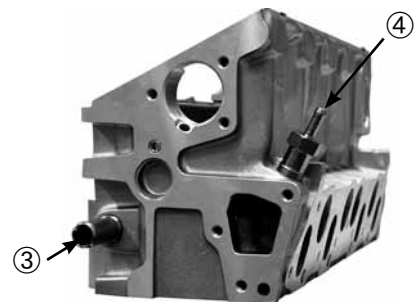
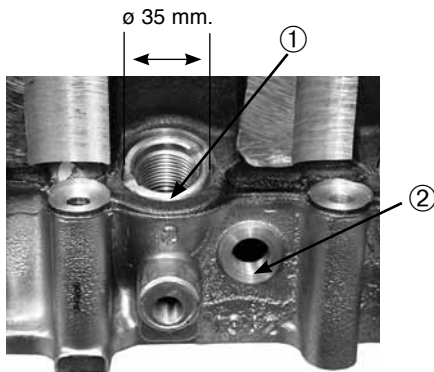
908 547

908347 +:
Precámaras.
P.C. Chambers.
Chambres de precombustion.
Vorkammern.



908 647

908547 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern













Observaciones: (1) Brida precámara a ras ø 35 mm. (2) Sin tapón.
(3) Tubo agua M 16x1.5. (4) Tubo con boquilla. 4 puntos de apoyo para árbol de levas.

Remarks: (1) Prechamber's flange grade ø 35 mm. (2) Without plug. (3) Water pipe M 16x1.5. (4) Pipe with nozzle. 4 drill holes for camshaft's holding.

Remarques: (1).Bride Chambre de precombustion à ras diam. 35 mm. (2) Sans Bouchon. (3).Tuyau d'eau M16x1.5. (4) Tuyau avec embouche. 4 Points d'appui pour l'arbre à cames.

Bemerkungen: (1) Vorkammer Flanschdurchmesser 35 mm. (2) Ohne Stopfen. (3) Wasserrohr M16x1,5. (4) Rohr mit Düse. 4 Fach Nockenwellen Lagerung.

		Cm3	O. E.		 \varnothing mm					
Tempra Ducato	280 A1000	1.9 TD 1929 2.0 TD 1996		8	82.6	1994 / 1999	664431  \varnothing 26.4			KIT 258540



908 348

Guías + Asientos.
Guides + Seat.
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.



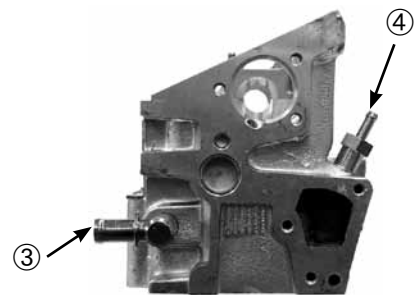
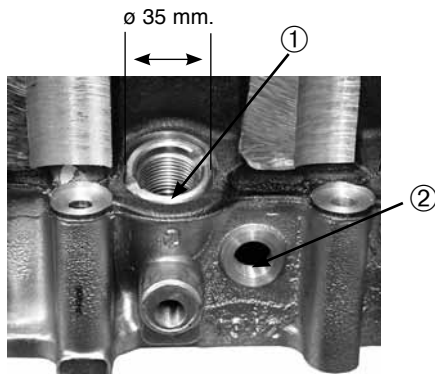
908 548

908348 +:
Precámaras.
P.C. Chambers.
Chambres de precombustion.
Vorkammern.



908 648

908548 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern














Observaciones: (1) Brida precámara a ras \varnothing 35 mm. (2) Sin tapón.
(3) Tubo de agua acodado M16x1.5. (4) Tubo con boquilla. 4 puntos de apoyo para árbol de levas.

Remarks: (1) Prechamber's flange grade \varnothing 35 mm. (2) Without plug.
(3) Bent water pipe M16x1.5. (4) Pipe with nozzle. 4 drill holes for camshaft's holding.

Remarques: (1) Bride Chambre de precombustion à ras diam. 35 mm.
(2) Sans Bouchon. (3) Tuyau d'eau accodé M16x1.5. (4) Tuyau avec embouche. 4 Points d'appui pour l'arbre à cames.

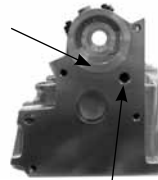
Bemerkungen:(1) Vorkammer Flanschdurchmesser 35 mm. (2) Ohne Stopfen. (3) Gewinkeltes Wasserrohr M16x1,5. (4) Rohr mit Düse. 4 Fach Nockenwellen Lagerung.

AMC**FIAT**

		Cm3	O. E.		 \varnothing mm					
Ducato Scudo	XUD 9 (DJY/9B)	1.9 D 1905	02.00.R9	8	83	1995 / 2004	661451 \varnothing 32 mm	652371 O.E. 094216	652873 O.E. 0801E8	KIT 258014
										



Refrentado
Resurfaced
Resurfacé
Bearbeitet



Sin tapón / Without plug
Sans bouchon / Ohne Stopfen

**908 074**

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 174



908074 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. Sin punto en precámara. Con taladro encima del calentador n° 3, y 4 \varnothing 9 mm. Agujero colector admisión ovoidal. **Refrentado en lado depresor.**

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P. C. Chambers without code hole. Drill hole above glow plugs n.° 3, 4 \varnothing 9 mm. Oval intake manifold. **Resurfaced on vacuum pump side.**

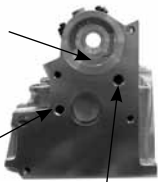
Remarques: Injecteurs vissés. Trou de 9 mm a au dessus des bougies No 3 et 4. Conduits adm. ovales. **Logement de pompe à vide resurfacé.**

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammer ohne Kennzeichnung. Bohrung oberhalb Glühkerze nr. 3, 4 \varnothing 9 mm. Unrundes Ansaugrohr. **Bearbeitet auf Vakuumpumpen Seite.**

Ducato Scudo	XUD 9 (D9B)	1.9 D 1905		8	83	1995 / 2004	661451 \varnothing 32 mm	652371 O.E. 094216	652873 O.E. 0801E8	KIT 258014
										



Refrentado
Resurfaced
Resurfacé
Bearbeitet



M 10x1.25

Sin tapón / Without plug
Sans bouchon / Ohne Stopfen

**908 536**

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 636

908536 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen









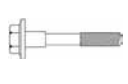
Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. Sin punto en precámara. Con taladro encima del calentador n° 4 \varnothing 9 mm. Agujero colector admisión ovoidal. **Refrentado en lado depresor.**

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P. C. Chamber without code holes. Drill hole above glow plug n.° 4 \varnothing 9 mm. Oval intake manifold. **Resurfaced on vacuum pump side.**

Remarques: 6 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm/ech ovales. Injecteurs vissés. Trous de 9 mm au dessus de la bougie No 4. Logement de pompe à vide resurfacé.

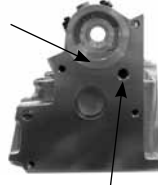
Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammer ohne Kennzeichnung. Bohrung oberhalb Glühkerze nr. 4 \varnothing 9 mm. Unrundes Ansaugrohr. **Bearbeitet auf Vakuumpumpen Seite.**

AMC**FIAT**

		Cm3	O. E.		 \varnothing mm					
Scudo	DW8 / DW8T DW8 (W3) DW8 (WJZ) DW8 (WJX) DW8 (WJY)	1.8 D 1.9 D 1868	9569145580	8	82.2	1998 / 2004	664471 \varnothing 32 mm	652371 O.E. 094216	652873 O.E: 0801E8	KIT 258014



Refrentado
Resurfaced
Resurfacé
Bearbeitet



Sin tapón / Without plug
Sans bouchon / Ohne Stopfen

**908 537**

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 637

908537 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyectores roscados. Con taladro debajo del inyector n.º 2 y 4 \varnothing 9 mm. Calentador vertical encima del inyector. **Refrentado en lado depresor.**

Remarks: Screw injectors. Drill holes below injectors n.º 2, 4 \varnothing 9 mm. Straight glow plug above injector. **Resurfaced on vacuum pump side.**

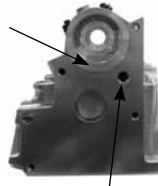
Remarques: Injecteurs vissés. Trous de 9 mm au dessus des bougies No 2 et 4. Bougies de préchauffage verticale. Logement de pompe à vide resurfacé

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Bohrung unten Glühkerze nr. 2 & 4 \varnothing 9 mm. Gerade Glühkerze oberhalb Einspritzdüse. Bearbeitet auf Vakuumpumpen Seite.

Scudo Ulysse	XUD 9 TE D 8 B DHX	1.9 TD 1905		8	83	1994 / 2004	661451 \varnothing 32 mm	652371 O.E. 094216	652873 O.E. 0801E8	KIT 258072
-----------------	--------------------------	----------------	--	---	----	-------------	-------------------------------	--------------------------	--------------------------	------------



Refrentado
Resurfaced
Resurfacé
Bearbeitet



Sin tapón / Without plug
Sans bouchon / Ohne Stopfen

**908 068**

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 168

908068 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652873 (long. 490,5 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 490,5 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 490,5 mm)
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen (Länge 490,5 mm)










Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. Sin punto en precámara. Con taladro encima del calentador n.º 1 y 3 \varnothing 9 mm. Agujero colector admisión ovaloidal. **Refrentado en lado depresor.**

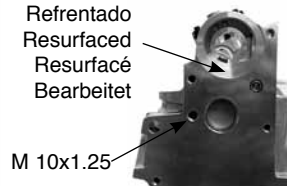
Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P.C. Chamber without code hole. Drill hole above glow plugs n.º 1, 3 \varnothing 9 mm. Oval intake manifold. **Resurfaced on vacuum pump side.**

Remarques: 6 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm/ech ovales. Injecteurs vissés. Trous de 9 mm au dessus des bougies No 1 et 3. Logement pompe à vide resurfacé.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammer ohne Kennzeichnung. Bohrung oberhalb Glühkerze nr. 1 & 3 \varnothing 9 mm. Unrundes Ansaugrohr. **Bearbeitet auf Vakuumpumpen Seite.**

AMC**FIAT**

		Cm3	O. E.		 \varnothing mm					
Ducato Scudo	XUD 9 TE DHX D8C	1.9 TD 1905		8	83	1994 / 2004	661451 \varnothing 32 mm	652371 O.E. 094216	652873 O.E. 0801E8	KIT 258072

**908 072**

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. Sin punto en precámara. Con taladro encima del calentador n° 3 \varnothing 9 mm. Agujero colector admisión ovoidal. **Refrentado en lado depresor.**

Remarques: 6 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm/ech ovales. Injecteurs vissés. Trous de 9 mm au dessus de la bougie No 3. **Logement de pompe à vide resurfacé.**

908 172

908072 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652873 (long. 490,5 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 490,5 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 490,5 mm)
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen (Länge 490,5 mm)

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P. C. Chamber without code holes. Drill hole above glow plugs n.° 3 \varnothing 9 mm. Oval intake manifold. **Resurfaced on vacuum pump side.**

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammern ohne Kennzeichnung. Bohrung oberhalb Glühkerze nr. 3 \varnothing 9 mm. Unrundes Ansaugrohr. **Bearbeitet auf Vakuumpumpen Seite.**

Scudo Ulysse	XUD 9 TE	1.9 TD 1905	95666802	8	83	1994 / 2004	661451 \varnothing 32 mm	652371 O.E. 094216	652873 O.E. 0801E8	KIT 258072
-----------------	----------	----------------	----------	---	----	-------------	-------------------------------	--------------------------	--------------------------	------------

**908 063**

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. Sin punto en precámara. Con taladro encima del calentador n.° 1 y 3, \varnothing 9 mm. Agujero colector admisión ovoidal.

Remarques: 6 trous de fixation pour la pompe à vide. Conduits adm/ech ovales. Injecteurs vissés. Trous de 9 mm au dessus des bougies n°1 et 3.











**908 163**

908063 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652873 (long. 490,5 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 490,5 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 490,5 mm)
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen (Länge 490,5 mm)

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P. C. Chamber without code holes. Drill hole above glow plugs n.° 1, 3 \varnothing 9 mm. Oval intake manifold.

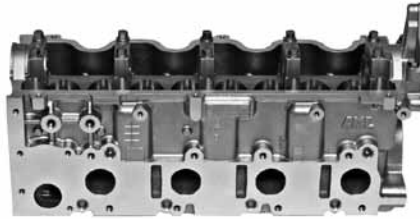
Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammer ohne Kennzeichnung. Bohrung oberhalb Glühkerze nr. 1 & 3 \varnothing 9 mm. Unrundes Ansaugrohr.

AMC**FIAT**

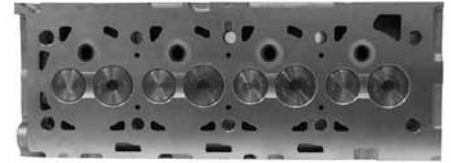
		Cm3	O. E.		 ømm	 YEARS				
Palio Punto Dobló Dobló Cargo Strada	188A3.000 223A6.000 182B9.000	1.9 D 1929	46527330 71715696	8	82	1997 / 2004	666423  ø 30.9			KIT 258018

**908 581**

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

**908 381**

908581 +:
Precámaras.
P.C. Chambers.
Chambres de precombustion.
Vorkammern.

**908 681**


908381 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Brida precámara M 39x1.5. 5 puntos de apoyo para árbol de levas.

Remarks: Prechamber's flange M 39x1.5. 5 drill holes for camshaft's holding.

Remarques: Bride Chambre de precombustion M 39x1.5. 5 Points d'appui pour l'arbre à cames.

Bemerkungen: Vorkammerflansch M 39x1.5. 5 Fach Nockenwellen Lagerung.

Bravo Brava Marea Marengo	182A7.000 182A8.000	1.9 TD/TDS 1910	71714753 71718480	8	82	1995 / 2003	666421  ø 26			KIT 258018
------------------------------------	------------------------	--------------------	----------------------	---	----	-------------	---	--	--	------------

**908 588**

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

**908 388**

908588 +:
Precámaras.
P.C. Chambers.
Chambres de precombustion.
Vorkammern.

**908 688**

908388 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern










Observaciones: Brida precámara M 35x1.5. 5 Puntos de apoyo para árbol de levas.

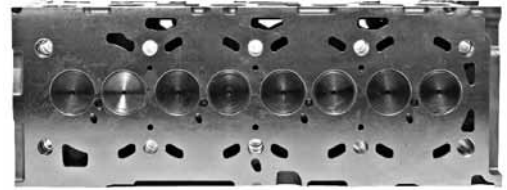
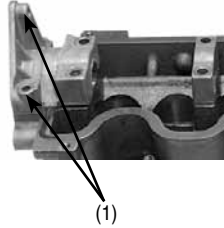
Remarks: Prechamber's flange M 35x1.5.

Remarques: Bride Chambre de precombustion M 35x1.5.

Bemerkungen: Vorkammerflansch M 35x1.5.

AMC**FIAT**

		Cm3	O. E.							
Bravo Brava Marea Doblo Multipla Punto Stilo Marengo	182B4.000 186A6.000 186A8.000 188A2.000 188A7.000 192A1.000 192A3.000 223A7.000	1.9 JTD 1910	60814721 71712828	8	82	1999 →				KIT 258018

**908 589**

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

908 689

908589 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Inyección directa. 5 puntos de apoyo para árbol de levas.
(1) 2 taladros puente depresor.

Remarks: Direct injection. 5 drill holes for camshaft's holding. (1) Two drill holes in the vacuum pump.

Remarques: Injection directe. 5 Points d'appui pour l'arbre à cames. (1) 2 trous ponts dépresseurs.

Bemerkungen: Direkteinspritzer. 5 Fach Nockenwellen Lagerung. (1) Zwei Bohrungen in der Vakuumpumpe.

Ulysse Ducato Scudo	RHZ RHV RHX	2.0 HDI 1997		8	85	1994 / 2001			666881 O.E. 0801T5	KIT 258130
---------------------------	-------------------	-----------------	--	---	----	-------------	--	--	--------------------------	------------

**908 592**

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

**908 392**

908592 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

**908 692**

908592 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyección directa.









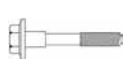

Remarks: Direct injection.

Remarques: Injection directe.

Bemerkungen: Direkteinspritzer.

AMC

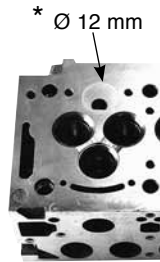
FIAT

		Cm3	O. E.		 \varnothing mm					
Ulysse	XUD 11 BTE XUD 11 ATE/L	2.1 TD 2088	9564404688	12	85	1996 / 1998	663465 \varnothing 34 mm			KIT 258038

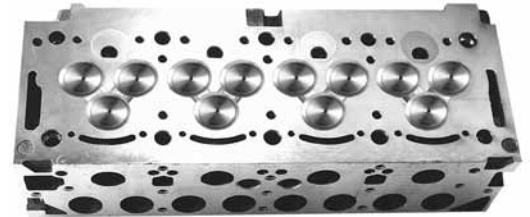


908 534

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



* \varnothing 12 mm



908 634

908534 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: * \varnothing Tobera precámara 12 mm. Esta culata se puede montar con el Kit tornillos 258039, (longitud tornillos 150 mm.)

Remarks: * \varnothing P.C. Chamber's nozzle 12 mm. This cylinder head can be assembled with the kit 258039. (bolts' length 150 mm.)

Remarques: *Conduit de la chambre de combustion diamètre 12 mm.

Bemerkungen: *Vorkammeröffnung 12 mm. Dieser Zylinderkopf kann mit dem Kit 258039 montiert werden (Länge 150 mm).

Ulysse	DW12TED4 4HX 4HW	2.2 HDI 2179	71739895	16	85	2001 →			669811 O.E. 9644216280 Adm./ Inlet	KIT 258130
									669812 O.E. 9654973580 Esc./Exhaust	



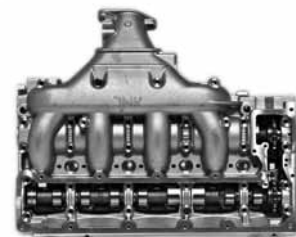
908 598

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



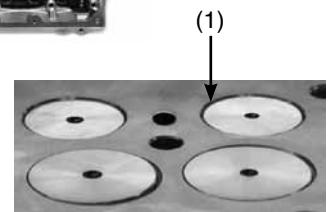
908 698

908598 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern



908 998

908698 +:
Árbol de levas
Camshaft
Arbre à cames
Nockenwellen



Observaciones: Marca en fundición V35. (1) Válvulas hundidas respecto del plano de la culata. Altura válvulas 105 mm.

Remarks: Casting mark V35. (1) Valves under main surface level. Valve's height 105 mm.

Remarques: Repère en fonte V35. (1) Soupapes enfoncées en fonction du plan de la culasse. Hauteur soupapes 105 mm.

Bemerkungen: Gussmarke bei Nockenwellen V35. (1) Ventile stehen unter die Einspritzdüsen. Ventilshöhe 105 mm.



FIAT

		Cm3	O. E.							
Ulysse	DW10TED4 RHW RHT	2.0 HDI 1999	71739894 9464875588 9464036788 9467538788	16	85	1999			669811 O.E. 9644216280 Adm./ Inlet 669812 O.E. 9654973580 Esc./Exhaust	KIT 258130



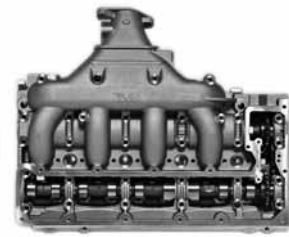
908 599

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



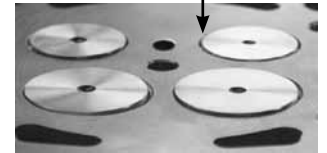
908 699

908599 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern



908 999

908699 +:
Árbol de levas
Camshaft
Arbre à cames
Nockenwellen



Observaciones: Marca en fundición V40. (1) Válvulas sobresalen respecto del plano de la culata. Altura válvulas 106,2 mm.

Remarks: Casting mark V40. (1) Valves jut out from the main surface level. Valve's height 106,2 mm.

Remarques: Repère en fonte V40.(1) Soupapes ressortent comme sur le plan de la culasse. Hauteur soupapes 106,2 mm.

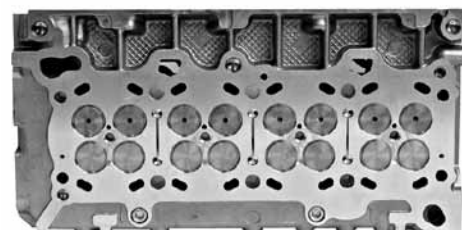
Bemerkungen: Gussmarke bei Nockenwellen V40. (1) Ventile stehen über die Einspritzdüsen. Ventilshöhe 106,2 mm.

Ducato	F1AE	2.3 JTD	71752505 504049268	16		2002 →				
--------	------	---------	-----------------------	----	--	--------	--	--	--	--



908 545

Guías + Asientos.
Guides + Seats.
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.



908 645











908545 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones:

Remarks:

Remarques:

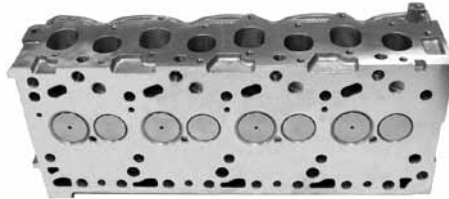
Bemerkungen:

		Cm3	O. E.		 \varnothing mm	 YEARS				
Ducato	8140.27 8140.07 8140.47 Sofim	2.5 TDI 2445	98448108 2991607	8	93	1989 / 1995		665761 	665861 O.E. 98427674	KIT 257004



908 584

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 384

908584 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern



908 684


908584 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyección directa.

Remarks: Direct injection.

Remarques: Injection directe.

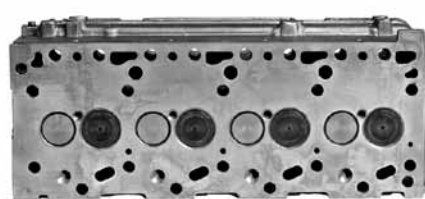
Bemerkungen: Direkteinspritzer.

Ducato	8140.23 8140.43 Sofim	2.8 TDI 2799	99443889 500355509	8	94.4	1997 / 2002		665761 	665861 O.E. 98427674	KIT 257004
--------	-----------------------------	-----------------	-----------------------	---	------	-------------	--	---	----------------------------	------------



908 587

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 387

908587 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern



908 687

908587 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyección directa.

Remarks: Direct injection.

Remarques: Injection directe.

Bemerkungen: Direkteinspritzer.



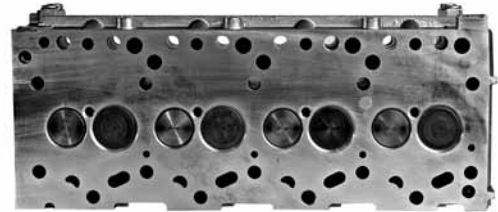
FIAT

		Cm3	O. E.							
Ducato	8140.43S 8140.43N	2.8 JTD 2799	2996390 500311375 504007419	8	ømm 94.4	2000 →				



908 544

Guías + Asientos.
Guides + Seats.
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.



908 644

908544 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Con sistema Common Rail

Remarks: Common Rail

Remarques: Common Rail

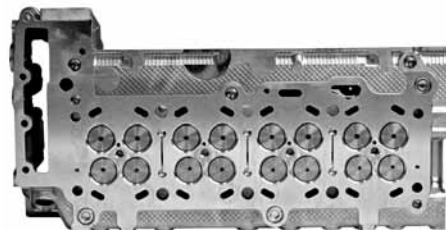
Bemerkungen: Common Rail

Ducato	F1CE	3.0 JTD	71724123 71724120	16		2006 →				
--------	------	---------	----------------------	----	--	--------	--	--	--	--



908 546

Guías + Asientos.
Guides + Seats.
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.



908 646

908546 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones:

Remarks:

Remarques:

Bemerkungen:



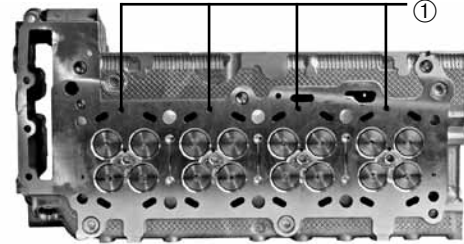
FIAT

		Cm3	O. E.							
Ducato	MJTD F1CE	3.0 JTD 2.987	504127096 504213159 71771719	16	ømm	2006 →				



908 585

Guías + Asientos.
 Guides + Seats.
 Guides + Sièges.
 Führungen + Sitze.



908 685

908585 +:
 Válvulas + Muelles
 Valves + Springs
 Soupapes + Ressorts
 Ventile + Ventildfedern

Observaciones: (1) Taladros de refrigeración.

Remarks: (1) Refrigeration drill holes.

Remarques: (1) Trous de refrigeration.

Bemerkungen: (1) Klima Bohrung.



FORD

		Cm3	O. E.							
Aerostar Ranger	COLOGNE V6	2.9 2968	1638797	6	ømm	1986 / 1990				



909 022

Guías + Asientos
 Guides + Seats
 Guides + Sièges
 Führungen + Sitze

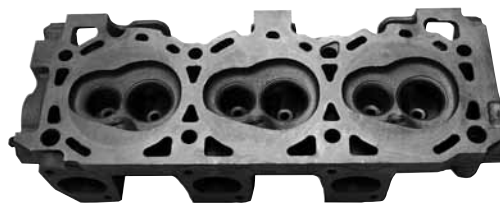
Observaciones: 3 Cilindros. Gasolina.

Remarks: 3 Cylinders. Petrol.

Remarques: 3 Cylindre. Essence.

Bemerkungen: 3 Zylinder. Benzin.

Explorer Ranger	COLOGNE V6	4.0 3996	F3TZ6049C	6		1990 / 1994				
--------------------	------------	-------------	-----------	---	--	-------------	--	--	--	--



909 023









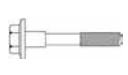

Guías + Asientos
 Guides + Seats
 Guides + Sièges
 Führungen + Sitze

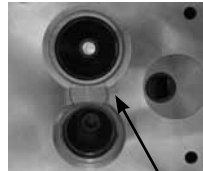
Observaciones: 3 Cilindros. Gasolina. Cámara de combustión en forma de lágrima.

Remarks: 3 Cylinders. Petrol. Tear drop chamber.

Remarques: 3 Cylindre. Essence.

Bemerkungen: 3 Zylinder. Benzin. Tropfenförmig Brennkammer.

		Cm3	O. E.							
Scorpio Granada	VM25 T SCCVM	2.5 TD 2.499	7072659	2	88 92	1992 →	662425 ø 35.5 mm			KIT 258085



Refuerzo templado entre asientos
Tempered reinforcement between valve seats
Renfort temperé entre sièges
Gehärtete Verstärkung zwischen Ventilsitze



908 187

908087 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

908 087


Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

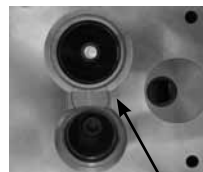
Observaciones: 1 Cilindro. **Calentador recto. Inyector roscado.** Con un taladro para sujeción soporte eje balancines.

Remarks: 1 Cylinder. **Straight G. Plug. Screw injector.** One drill hole to fit the rocker cover gasket.

Remarques: Culasse unitaire. **Bougies horizontale** (dernière version avec guide acier). **Injecteurs vissés.** 1 Trou pour fixation du cache culbuteurs.

Bemerkungen: 1 Zylinder. Gerade **Glühkerze. Schraubdüsenhalter.** 1 Gewindebohrung für Kipphebelwellebefestigung.

Scorpio	VM923B VM25T SCCVM	2.5 TD 2.499	1669930	2	88 92	1996 / 1998	662425 ø 35.5 mm			KIT 258085
---------	--------------------------	-----------------	---------	---	----------	-------------	---------------------	--	--	------------



Refuerzo templado entre asientos
Tempered reinforcement between valve seats
Renfort temperé entre sièges
Gehärtete Verstärkung zwischen Ventilsitze



908 188

908088 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

908 088









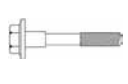
Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

Observaciones: 1 Cilindro. **Calentador vertical. Inyector roscado.** Con dos taladros para sujeción soporte eje balancines.

Remarks: 1 Cylinder. **Vertical G. Plug. Screw injector.** Two drill holes to fit the rocker cover gasket.

Remarques: **Bougies 1 verticale** (dernière version avec guide acier). Culasse unitaire. **Injecteurs vissés.**

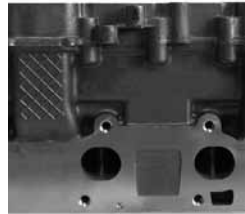
Bemerkungen: 1 Zylinder. **Vertikale Glühkerze. Schraubdüsenhalter.** 2 Gewindebohrungen für Kipphebelwellebefestigung.

		Cm3	O. E.		 \varnothing mm					
Fiesta Fusión	DURATORQ F6JA	1.4 TDCI 1398	1535125	16	74	2002				KIT 258290

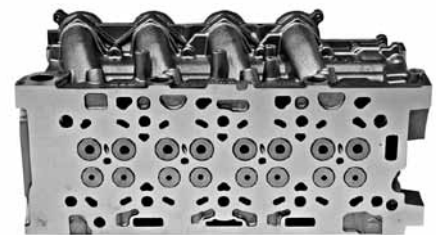


908 597

Guías + Asientos.
Guides + Seats.
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.



(1)



908 697

908 597 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Válvula admisión \varnothing 24.3 mm. Válvula de escape \varnothing 22.4 mm. (1) un taladro de codificación \varnothing 5 mm en cara de colectores de escape.

Remarks: Inlet valve \varnothing 24.3 mm. Exhaust valve \varnothing 22.4 mm. (1) 1 code hole 5 mm diameter on exhaust manifold side.

Remarques: Soupapes: Diametre adm 24.3 ech 22.4 mm. (1) un trou de codification diámetro 5 sur la face des collecteurs d'échappement.

Bemerkungen: Einlassventil \varnothing 24.3 mm. Auslassventil \varnothing 22.4 mm. (1) 1 Bohrung 5 mm diameter an der Auslasspforteseite.

Fiesta Fusión C-Max Focus	DURATORQ HHDA HHDB	1.6 TDCI 1560	1676242	16	75	2004 →				KIT 258290
------------------------------------	--------------------------	------------------	---------	----	----	--------	--	--	--	------------

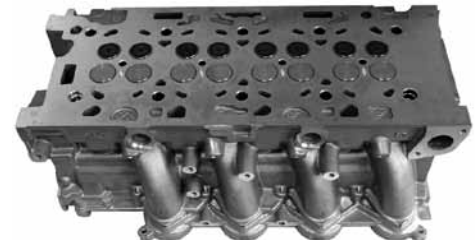


908 596

Guías + Asientos.
Guides + Seats.
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.



(1)



908 696










908 596 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

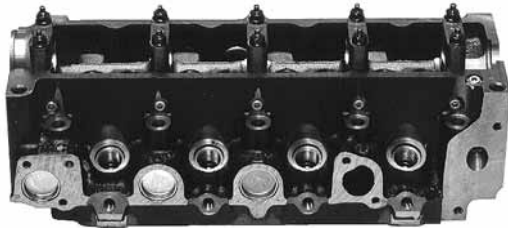
Observaciones: Válvula admisión \varnothing 25.6 mm. Válvula de escape \varnothing 23.4 mm. (1) tres taladros de codificación \varnothing 5 mm en cara de colectores de escape.

Remarks: Inlet valve \varnothing 25.6 mm. Exhaust valve \varnothing 23.4 mm. (1) 3 code holes 5 mm diameter on exhaust manifold side.

Remarques: Soupapes: Diametre adm 25.6 ech 23.4 mm. (1) trois trous de codification diámetro 5 sur la face des collecteurs d'échappement.

Bemerkungen: Einlassventil \varnothing 25.6 mm. Auslassventil \varnothing 23.4 mm. (1) 3 Bohrungen 5 mm diameter an der Auslasspforteseite.

		Cm3	O. E.							
Fiesta Escort Orion Courier Mondeo Sierra	RTC RTA RTB D18NA D18T	1.8 D / TD 1753 1.6 D (*) 1597	1665168 1660341 6534655	8	82.5	1989 / 1992	641412 ø 31.2 mm	641313 O.E. 016957756	641812 O.E. 016173095	KIT 259020



909 020

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



909 120

909020 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

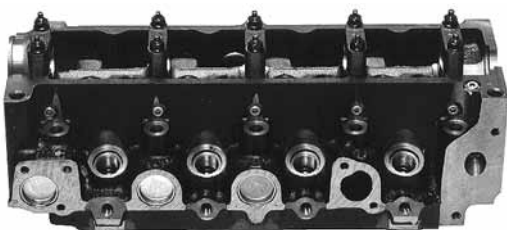
Observaciones: Fijación de centrado ø 13.5 mm. Tornillos de anclaje ø 11 mm. (*) (Para Ford 1.6 D/TD, se puede montar esta culata, si los tornillos de anclaje son de ø 11 mm, cambiando la tapa de balancines por la del 1.8)

Remarks: Head gasket location pin (Hole ø 13,5 mm.). Bolts ø 11 mm. (*) Can be fitted on the 1.6 D/TD engine if the rocker cover is changed for the 1.8 D/TD and the bolts are ø 11 mm.

Remarques: Pion de centrage et passage de vis de culasse diam 13.5 mm. Vis de culasse diamètre 11mm (*) Si les kit visseries ont M11, pour le Ford 1.6 D/TD, on peut monter cette culasse, en changeant le cache culbuteur, par ce lui du Ford 1.8 D.

Bemerkungen: Zentrierhülsen 13,5 mm. Schaubdurchmesser 11mm. (*) (Zyl. Kopf kann auf 1,6 D/TD montiert werden wenn der Ventildeckel für die 1.8 D/TD getauscht wird und die Schrauben 11 mm haben).

Fiesta Escort Orion Courier Mondeo Sierra	RFS RFM RFN RFU D18T D18NA	1.8 D + TD 1753	6914211 6914212 1018562 6534656	8	82.5	1992 / 1997	641412 ø 31.2 mm	641313 O.E. 016957756	641812 O.E. 016173095	KIT 259021
--	---	--------------------	--	---	------	-------------	---------------------	-----------------------------	-----------------------------	------------



909 021

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



909 121

909021 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen











Observaciones: Fijación de centrado ø 15.5 mm. Tornillos de anclaje ø 12 mm. (Ⓢ) Paso de agua roscado en cara colectores ø 14,7 mm.

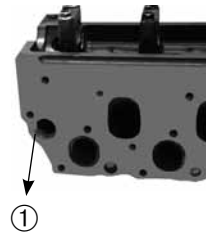
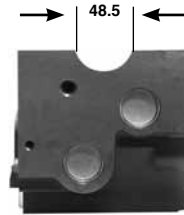
Remarks: Head gasket location pin (Hole ø 14,7 mm.). Bolts ø 12 mm.

Remarques: Pion de centrage et passage de vis de culasse diam 14,7 mm. Vis de culasse diamètre 12 mm.

Bemerkungen: Zentrierhülsen 14,7 mm. Schaubdurchmesser 12 mm.

AMC**FORD**

		Cm3	O. E.							
Mondeo	RFM RFN D18T	1.8 TD 1753	6534656	8	ømm	1997 / 2000	641412 ø 31.2 mm			KIT 259021

**909 025**

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

Observaciones: Fijación de centrado ø 15.5 mm. Tornillos de anclaje ø 12 mm. (1) Paso de agua roscado en cara colectores ø 23.5 mm.

Remarks: Head gasket location pin (Hole ø 15.5 mm.) Bolts ø 12 mm.

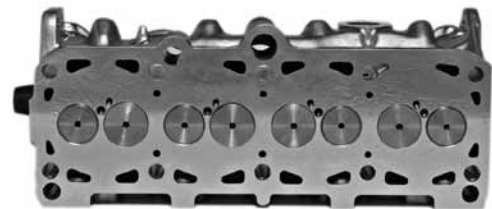
Remarques: Pion de centrage et passage de vis de culasse diam 15.5 mm. Vis de culasse diamètre 12 mm.

Bemerkungen: Zentrierhülsen 15,5 mm. Zylinderkopfschrauben ø 12 mm.

Galaxy	1Z AFN (VW19)	1.9 TDI 1898	1005241	8	79.5	1993 / 1996	653361 O.E. 034109309AD	662861 O.E. 028109101F	KIT 258010
--------	---------------------	-----------------	---------	---	------	-------------	-------------------------------	------------------------------	------------

**908 051**

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

**908 151**

908051 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Con empujadores hidráulicos. Inyección directa. Sin precámaras. ø Caña de válvula 8 mm.

Remarks: Direct injection. Without P. C. Chambers. Valve stem ø 8 mm. With hydraulic lifters.

Remarques: Injection directe. Poussoirs hydrauliques. Soupapes 8 mm.

Bemerkungen: Mit hydraulischen Stößeln. Direkteinspritzer. Ohne Vorkammern. Ventilschaft 8 mm.



FORD

		Cm3	O. E.							
Galaxy	1Z AFN AVG AHU (VW19)	1.7 SDI 1.9 SDI 1.9 TDI	1037142	8	79.5	1993 / 1996		653361 O.E. 034109309AD	662863 O.E. 028109101E	KIT 258010



908 702

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 802

908702 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

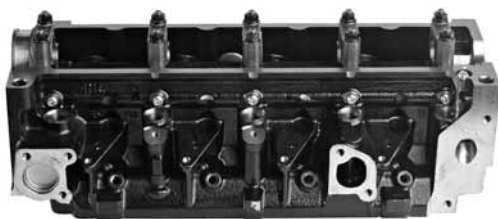
Observaciones: Con empujadores hidráulicos. Inyección directa. Sin precámaras. ø Caña de válvula 7 mm.

Remarks: With hydraulic lifters. Valve stem ø 7 mm. Direct injection. Without P. C. Chambers.

Remarques: Injecteurs bridés. Pousoirs hydrauliques. Soupapes 7 mm. Injection directe.

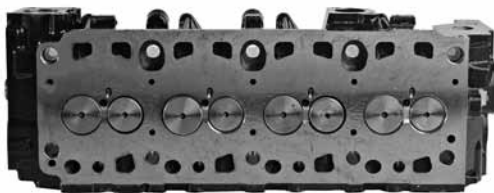
Bemerkungen: Mit hydraulischen Stößeln. Direkteinspritzer. Ohne Vorkammern. Ventilschaft 7 mm.

Focus C-Max Fiesta Tourneo Tourneo Connect S-MaX	Duratorq Lynx F9DA / F9DB / HCPA HCPB / HCPC / FFDA BHPA / BHPB / BHDA BHDB / C9DA / C9DB C9DC / RTN / RTP / RTQ KKDA / R2PA / R3PA QYWA / FFWA / QYBA	1.8 TDCI 1753	1149062 1149063 1359926	8		1999 / 2006		641313 O.E. 016957756	669851 O.E. 1078426	KIT 259027
---	---	------------------	-------------------------------	---	--	-------------	--	-----------------------------	---------------------------	------------



909 027

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



909 127










909027 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyección directa.

Remarks: Direct injection.

Remarques: Injection directe.

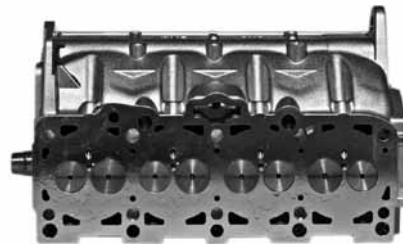
Bemerkungen: Direkteinspritzer.

		Cm3	O. E.							
Galaxy	ANU ASZ AUY AXB AXC AJM	BRR BRS BJB BTB BPX	1.9 TDI 1896 2.0 TD 1998	1118995	8	79.5	1995 →	668581 O.E. 038109309C	666861 O.E. 038109101R	KIT 258709



908 716

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 816

908716 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventulfedern + Nockenwellen

Observaciones: Con empujadores hidráulicos. Inyección directa.

Remarks: With hydraulic lifters. Direct injection.

Remarques: Pousoirs hydrauliques. Injection directe.

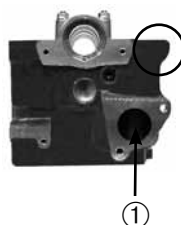
Bemerkungen: Mit hydraulischen Stößeln. Direkteinspritzer.

Econovan Courier Escort Tempo	RF	2.0 D 1998	66AMZ002	8	86	1985 / 1990	665411 ø 36 mm	665311 O.E. RF 01-12-431	665811 O.E. RF 01-12-421	KIT 258107
--	----	---------------	----------	---	----	-------------	-------------------	--------------------------------	--------------------------------	------------



908 750

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 850










908750 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventulfedern + Nockenwellen

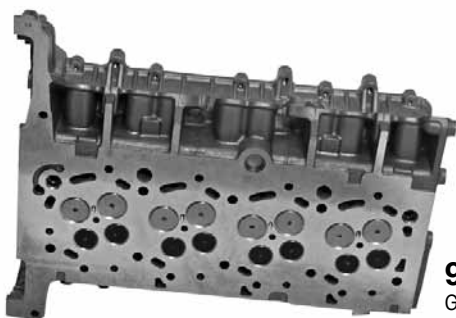
Observaciones: Altura guías escape 9,5 mm. (lo que sobresale la guía por la cara de balancines). Inyectores M 24 x 2 mm. (1) Toma de agua.

Remarks: Exhaust valve guide's height 9,5 mm. (from spring housing to valve's guide top). Injectors M 24 x 2 mm. (1) Water channel.

Remarques: Hauteur guides 9,5 mm (côté culbuteur). Injecteurs M 24 x 2 mm. (1) Tuyau d'eau.

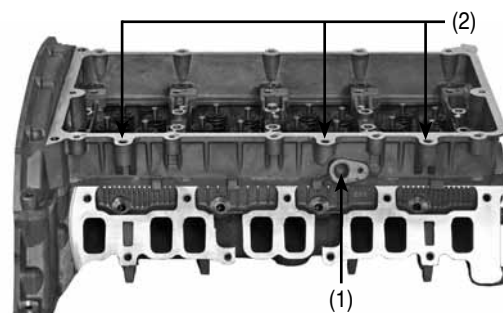
Bemerkungen: Überstand Auslassventilführungen 9,5 mm. Einspritzdüsen M 24 x 2 mm. (1) Wasserrohr.

		Cm3	O. E.							
Transit Mondeo	D3FA F3FA ABFA D5BA D6BA	2.0 TDCI	1121463 1701914	16	ømm	2000 →				KIT 258766



908 769

Guías + Asientos + Válvulas + Muelles
 Guides + Seats + Valves + Springs
 Guides + Sièges + Soupapes + Ressorts
 Führungen + Sitze + Ventile + Ventilsfedern



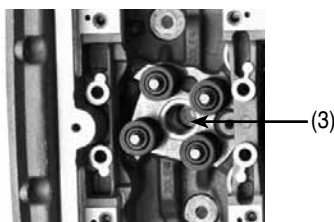
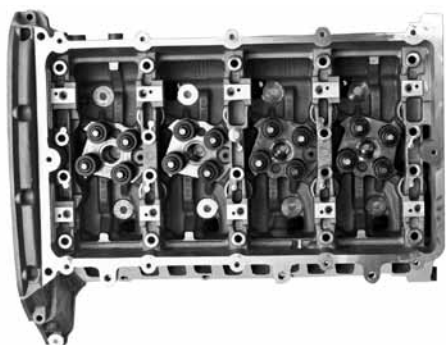
Observaciones: (1) Sin sensor de árbol de levas en tapa, cara colectores.

Remarks: (1) Without camshaft sensor.

Remarques: (1) Sans senseur d'arbre à cames.

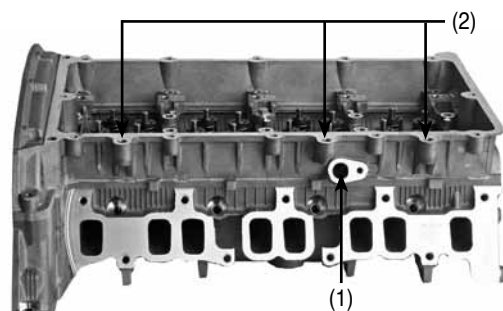
Bemerkungen: (1) Ohne Nockenwelle-sensor

Transit Mondeo	F1FA FMBA FMBB N7BA	2.0 TDCI	1302189 1701870	16		2001 / 2003				KIT 258766
-------------------	------------------------------	----------	--------------------	----	--	-------------	--	--	--	------------



908 866

Guías + Asientos + Válvulas + Muelles
 Guides + Seats + Valves + Springs
 Guides + Sièges + Soupapes + Ressorts
 Führungen + Sitze + Ventile + Ventilsfedern



Observaciones: (1) Con sensor de árbol de levas en tapa, cara colectores. Common Rail. (3) Profundidad inyector 49.2 mm.










Remarks: (1) With camshaft sensor. Common Rail. (3) Injectors housing diameter 49.2 mm deep.

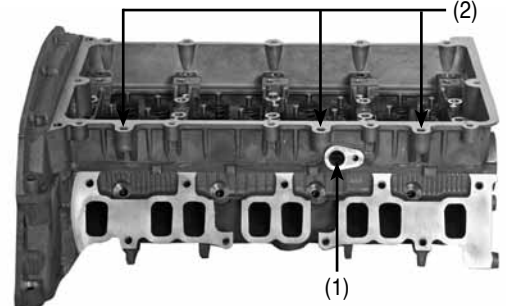
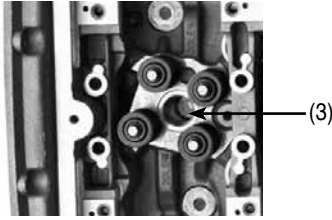
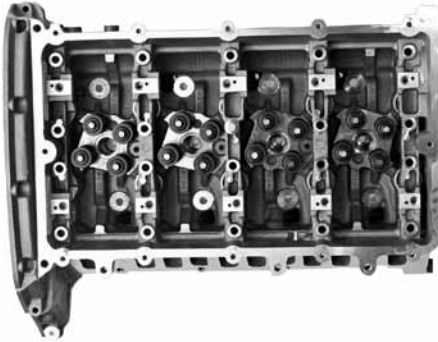
Remarques: (1) Avec senseur d'arbre à cames. Common Rail. (3) Profondeu injecteur 49.2 mm.

Bemerkungen: (1) Mit Nockenwelle-sensor. Common Rail. (3) Einspritzdüsenhaltergehäuser Durchmesser 49.2 mm.

AMK

FORD

		Cm3	O. E.							
Mondeo	FMBA FMBB N7BA	2.0 TDCI	1301171 1701913	16	ømm	2003 →				KIT 258766



908 868



Guías + Asientos + Válvulas + Muelles
 Guides + Seats + Valves + Springs
 Guides + Sièges + Soupapes + Ressorts
 Führungen + Sitze + Ventile + Ventildfedern

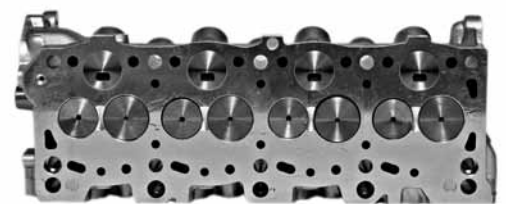
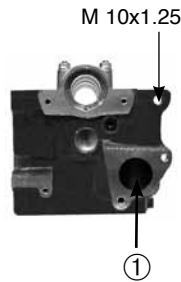
Observaciones: Con sensor de árbol de levas en tapa, cara colectores. Common Rail. (3) Profundidad inyector 57.2 mm.

Remarks: (1) With camshaft sensor. Common Rail. (3) Injectors housing diameter 57.2 mm deep.

Remarques: (1) Avec senseur d'arbre à cames. Common Rail. (3) Profondeur injecteur 57.2 mm.

Bemerkungen: (1) Mit Nockenwelle-sensor. Common Rail. (3) Einspritzdüsenhaltergehäuse Durchmesser 57.2 mm.

Econovan Courier Escort Tempo	R2 RF	2.0 D 2.2 D 1998		8	86	1983 →	665411 ø 36 mm	665311 O.E. RF 01-12-431	665811 O.E. RF 01-12-421	KIT 258107
										



908 740

Guías + Asientos + Precámaras.
 Guides + Seats + P.C. Chambers.
 Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
 Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 840

908740 +:
 Válvulas + Muelles + Árbol de levas
 Valves + Springs + Camshaft
 Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
 Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen










Observaciones: Altura guías escape 17,5 mm. (lo que sobresale la guía por la cara de balancines). Inyectores M 24 x 2 mm. Guías de válvula admisión sobresalen 9 mm. (1) Toma de agua.

Remarks: Exhaust valve guide's height 17,5 mm. (from spring housing to valve's guide top). Injectors M 24 x 2 mm. Inlet valve guides: protruding 9 mm. (1) Water channel.

Remarques: Hauteur guides 17,5 mm (côté culbuteur). Injecteurs M 24 x 2 mm. Guide de soupape d'admission dépassant 9 mm. (1) Tuyau d'eau.

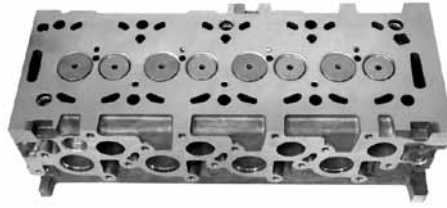
Bemerkungen: Überstand Auslassventilführungen 17,5 mm. Einspritzdüsen M 24 x 2 mm. Einlassventilführungen Überstand 9 mm. (1) Wasserrohr

AMC**FORD**

		Cm3	O. E.							
Focus S-Max Galaxy Mondeo	DW10	2.0 HDI 1997		8	85	1998 →			666881 O.E. 0801T5	KIT 258130

**908 592**

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

**908 392**

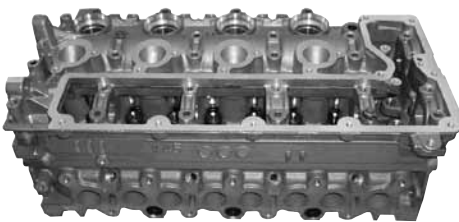
908592 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

**908 692**

908592 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyección directa.**Remarks:** Direct injection.**Remarques:** Injection directe.**Bemerkungen:** Direkteinspritzer.

Focus / Cabriolet Galaxy S-Max C-Max	Duratorq (C20DD0XX) G6DA / G6DC	2.0 TDCI 1998	1231927	16	85	2003 →			668891 O.E. 1231969 Adm./ Inlet 668892 O.E. 1231970 Esc./Exhaust	KIT 258130
---	---------------------------------------	------------------	---------	----	----	--------	--	--	---	------------

**908 005**

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

**908 105**

908005 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern









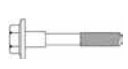

**908 905**

908105 +:
Árbol de levas
Camshaft
Arbre à cames
Nockenwellen

Observaciones: Marca en fundición V45**Remarks:** Casting mark V45**Remarques:** Repère en fonte V45**Bemerkungen:** Gussmarke bei Nockenwellen V45

AMC

FORD

		Cm3	O. E.		 \varnothing mm					
Granada	XD 90	2.1 D 2112	1587552	8	90	1977 / 1982	613088 \varnothing 35 mm			KIT 258002



908 002

Guías + Asientos + Precámaras.
 Guides + Seats + P.C. Chambers.
 Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
 Führungen + Sitze + Vorkammern.

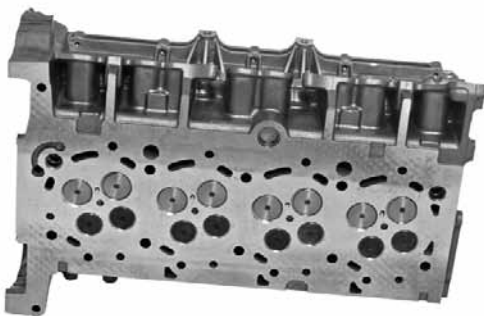
Observaciones: Inyectores con brida. 2 Puntos en precámara. Asiento válvula admisión 45°.

Remarks: Clamp injectors. P. C. Chamber with 2 code holes. Intake valve's seat 45°.

Remarques: Chambres de précombustion repère 2 alvéoles. Injecteurs bridés. Angle du siège: adm. 45°.

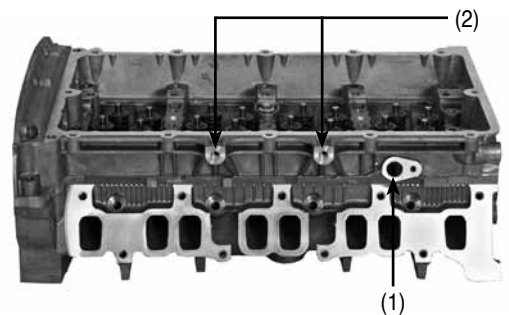
Bemerkungen: Klemmdüsenhalter. Vorkammer mit 2 Punkten gekennzeichnet. Einlassventilsitz 45°.

Transit	QWFA QVFA P8FA	2.2 TDCI	1433147	16		2006 →				KIT 258867
---------	----------------------	----------	---------	----	--	--------	--	--	--	------------



908 867

Guías + Asientos + Válvulas + Muelles
 Guides + Seats + Valves + Springs
 Guides + Sièges + Soupapes + Ressorts
 Führungen + Sitze + Ventile + Ventildfedern









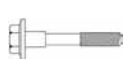


Observaciones: (1) Con sensor de árbol de levas en tapa, cara colectores. Common Rail.

Remarks: (1) With camshaft sensor. Common Rail.

Remarques: (1) Avec senseur d'arbre à cames. Common Rail.

Bemerkungen: (1) Mit Nockenwelle-sensor. Common Rail.

		Cm3	O. E.		 ømm					
Focus S-Max C-Max	DW12TED4 4HX 4HW	2.2 HDI 2179		16	85	2001 →			669811 Adm./ Inlet 669812 Esc./Exhaust	KIT 258130



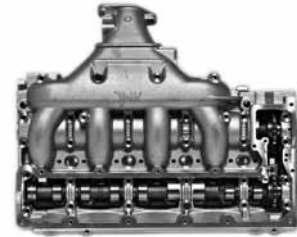
908 598

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



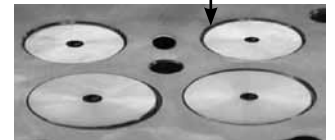
908 698

908598 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern



908 998

908698 +:
Árbol de levas
Camshaft
Arbre à cames
Nockenwellen



Observaciones: Marca en fundición V35. (1) Válvulas hundidas respecto del plano de la culata. Altura válvulas 105 mm.

Remarks: Casting mark V35. (1) Valves under main surface level. Valve's height 105 mm.

Remarques: Repère en fonte V35. (1) Soupapes enfoncées en fonction du plan de la culasse. Hauteur soupapes 105 mm.

Bemerkungen: Gussmarke bei Nockenwellen V35. (1) Ventile stehen unter die Einspritzdüsen. Ventilshöhe 105 mm.

Focus S-Max C-Max	DW10TED4 RHW RHT	2.0 HDI 1999		16	85	1999 →			669811 Adm./ Inlet 669812 Esc./Exhaust	KIT 258130
-------------------------	------------------------	-----------------	--	----	----	--------	--	--	---	------------



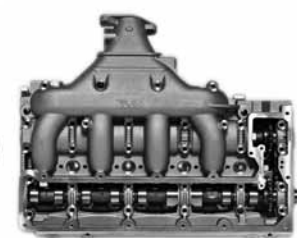
908 599

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



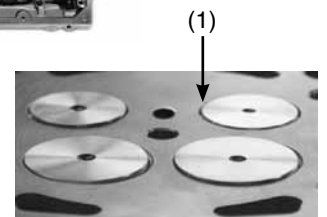
908 699

908599 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern



908 999

908699 +:
Árbol de levas
Camshaft
Arbre à cames
Nockenwellen











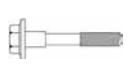

Observaciones: Marca en fundición V40. (1) Válvulas sobresalen respecto del plano de la culata. Altura válvulas 106,2 mm.

Remarks: Casting mark V40. (1) Valves jut out from the main surface level. Valve's height 106,2 mm.

Remarques: Repère en fonte V40. (1) Soupapes ressortent comme sur le plan de la culasse. Hauteur soupapes 106,2 mm.

Bemerkungen: Gussmarke bei Nockenwellen V40. (1) Ventile stehen über die Einspritzdüsen. Ventilshöhe 106,2 mm.

AMC**FORD**

		Cm3	O. E.		 ømm					
Sierra Sierra LD Sierra GLD	XD 2	2.3 D 2304	1612195	8	94	1982 / 1990	613098 ø 35 mm			KIT 258009

**908 009**


Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de précombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

Observaciones: Inyectores roscados. 3 Puntos en precámara.

Remarks: Screw injectors. P.C. Chamber with 3 code holes.

Remarques: Chambres de précombustion repère 3 alvéoles. Injecteurs vissés.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vorkammer mit 3 Punkten gekennzeichnet.

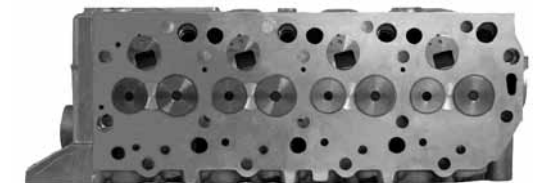
Bronco II Ranger 2WD Ranger 4WD	4 D55 T	2.3 D / TD 2346		8	91	1985 / 1987	662471 ø 34 mm		662872 MD 050140	KIT 258512
---------------------------------------	---------	--------------------	--	---	----	-------------	-------------------	--	---------------------	------------

**908 511**

Guías + Asientos + Precámaras + Puentes.
Guides + Seats + P.C. Chambers + Towers.
Guides + Sièges + Chambres de précombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern + Lagerbrücken.



(1)

**908 611**










908511 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

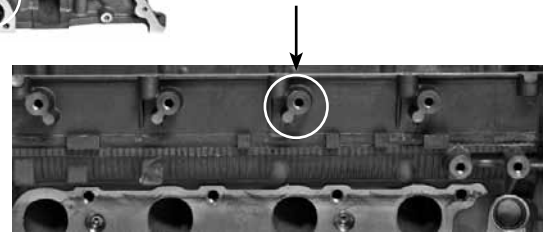
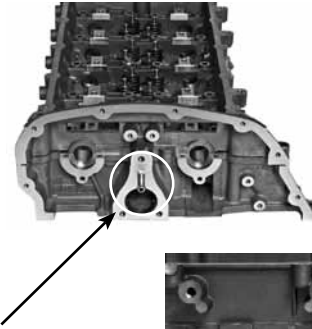
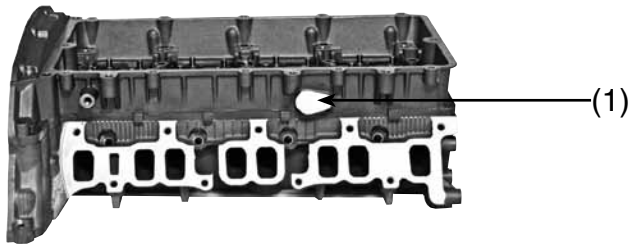
Observaciones: Inyectores ø 24 mm. 2 Puntos en precámara. **Válvula admisión ø 40 mm. Válvula de escape ø 34 mm.** (1) Las válvulas sobresalen respecto al plano de la culata.

Remarks: Injectors ø 24 mm. P.C. Chamber with 2 code holes. **Inlet valve ø 40 mm. Exhaust valve ø 34 mm.** (1) Valves jut out from the main surface level.

Remarques: Injecteurs diam, 24 mm. Chambres de précombustion repère 2 alvéoles. **Soupapes: Diamètre adm 40 ech 34.**

Bemerkungen: 24 mm. Düsendurchmesser. Vorkammer mit 2 Punkten gekennzeichnet. **Einlassventil 40 mm Durchmesser. Auslassventil 34 mm.** (1) Ventile stehen über die Einspritzdüsen.

		Cm3	O. E.		 \varnothing mm					
Transit	Duratorq ZSD-424 FXFA D0FA / D2FA D4FA / F4FA	2.4 TDDI	1333272 1701911 1099947	16		2000 / 2006				KIT 258766



908 766

Guías + Asientos + Válvulas + Muelles
 Guides + Seats + Valves + Springs
 Guides + Sièges + Soupapes + Ressorts
 Führungen + Sitze + Ventile + Ventildfedern

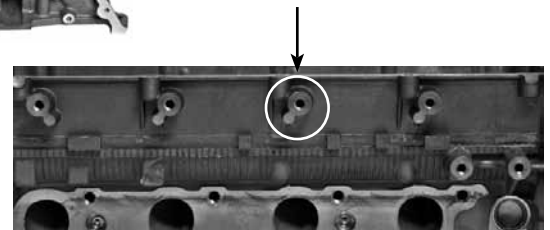
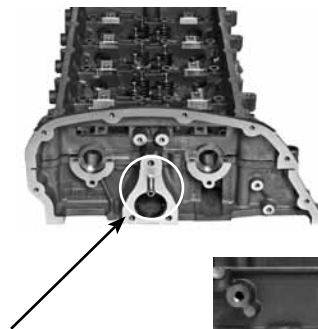
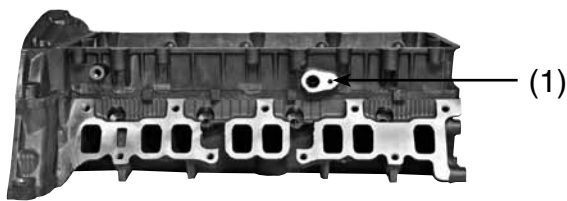
Observaciones: Sin common-rail. (1) Sin sensor de árbol de levas en tapa, cara colectores.

Remarks: Without common-rail. (1) Without camshaft sensor.

Remarques: Sans common-rail. (1) Sans senseur d'arbre à cames.

Bemerkungen: Ohne common-rail. (1) Ohne Nockenwelle-sensor

Transit	Duratorq ZSD-424 H9FA	2.4 TDCI	1331233 1701871	16		2004 / 2006				KIT 258766
---------	-----------------------------	----------	--------------------	----	--	-------------	--	--	--	------------



908 767

Guías + Asientos + Válvulas + Muelles
 Guides + Seats + Valves + Springs
 Guides + Sièges + Soupapes + Ressorts
 Führungen + Sitze + Ventile + Ventildfedern

Observaciones: Common-rail. (1) Con sensor de árbol de levas en tapa, cara colectores.

Remarks: Common-rail. (1) With camshaft sensor.

Remarques: Common-rail. (1) Avec senseur d'arbre à cames.

Bemerkungen: Common-rail. (1) Mit Nockenwelle-sensor

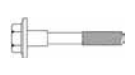
AMC**FORD**

Cm3

O. E.



ømm



Transit

JXFA
PHFA

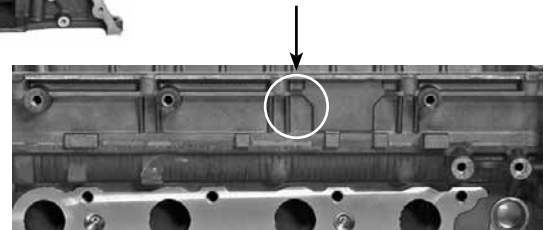
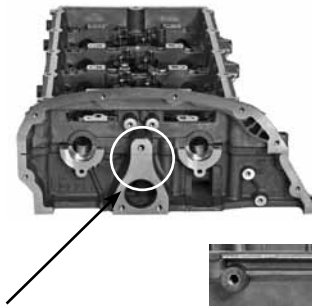
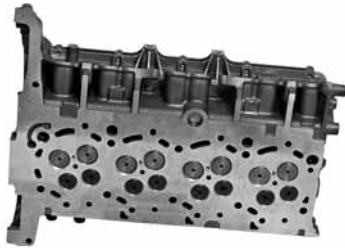
2.4 TDCI

1433148

16

2006 →

KIT 258766

**908 768**

Guías + Asientos + Válvulas + Muelles
 Guides + Seats + Valves + Springs
 Guides + Sièges + Soupapes + Ressorts
 Führungen + Sitze + Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Common Rail**Remarks:** Common Rail**Remarques:** Common Rail**Bemerkungen:** Common RailGranada
Scorpio
Scorpio LD

XD 3 / P

2.5 D
2498

6152119

8

94

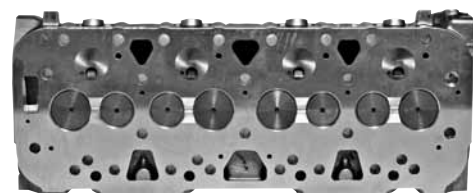
1982 / 1987

661461
ø 36.5 mm

KIT 258009

**908 017**









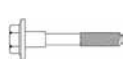

Guías + Asientos + Precámaras.
 Guides + Seats + P.C. Chambers.
 Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
 Führungen + Sitze + Vorkammern.

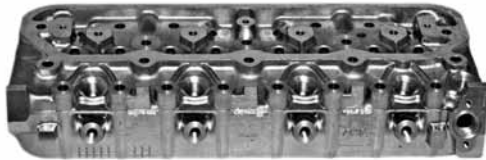
Observaciones: Inyectores roscados. 1 Punto en precámara. Rosca alojamiento termoresistencia M-18/150. Tubo de agua recto. Altura culata en tornillos anclaje, lado inyectores 73 mm.**908 117**

908017 +:
 Válvulas + Muelles
 Valves + Springs
 Soupapes + Ressorts
 Ventile + Ventilfedern

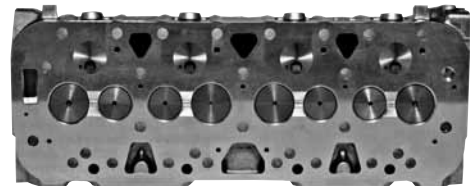
Remarks: Screw injectors. P.C. Chamber with 1 code holes. Thermo-resistance screw M-18/150. Straight water pipe. C. Head's height (injectors ' side) 73 mm.**Remarques:** Fixation du thermocontact M18 x 1.5. Chambres de precombustion repère 1 alvéole. Conduit ADM et ECH carré. Hauteur de culasse 73 mm. Injecteurs vissés.**Bemerkungen:** Schraubdüsenhalter. Vorkammer mit 1 Punkt gekennzeichnet. Thermoschalter M-18/150. Gerade Wasserrohr. Zyl. Kopfhöhe (Düsenseite) 73 mm.

AMC**FORD**

		Cm3	O. E.							
Scorpio	XD 3 / P	2.5 D 2498	6190499	8	94	1987 / 1992	651471 ø 36.5 mm			KIT 258009

**908 024**

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

**908 124**


908024 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Inyectores roscados. 1 Punto en precámara. Rosca alojamiento termoresistencia M-14/125. Tubo de agua recto. Altura culata en tornillos anclaje, lado inyectores 83 mm. Esta culata se puede montar con el Kit tornillos 258019, compuesto por 15 tornillos R.O.020455 y 7 tornillos R.O. 020456.

Remarques: 3 bossages de renfort entre les injecteurs. Fixation du thermocontact M14 /125. Hauteur de culasse 83mm. Injecteurs vissés. Chambres de précombustion repère 1 alvéole.

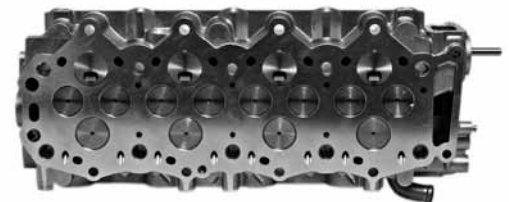
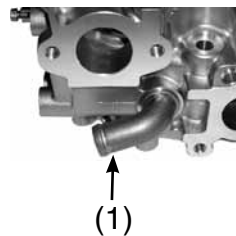
Remarks: Screw injectors. P.C. Chamber with 1 code hole. Thermo-resistance screw M-14/125. Straight water pipe. C. Head's height (injectors' side) 83 mm. This cylinder head can be assembled with the 258019 bolts kit, formed by 15 bolts O.E. 020455 and 7 O.E. 020456 bolts.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vorkammer mit 1 Punkt gekennzeichnet. Thermocontact M-14/125. Gerades Wasserrohr. Zyl. Kopfhöhe (Düsenseite) 83 mm. Dieser Zylinderkopf kann mit dem Kit 258019 montiert werden (Set mit 15 Schrauben O.E. 020455 und 7 Schrauben O.E. 020456)

Ranger	WL-T	2.5 D 2.499	40443225	12	93	1998 →	667411 ø 38 mm			KIT 258179
--------	------	----------------	----------	----	----	--------	-------------------	---	--	------------

**908 745**

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

**908 845**











908745 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: (1) En cara colectores.

Remarks: (1) On manifold side.

Remarques: (1) Sur la face des collecteurs.

Bemerkungen:

		Cm3	O. E.		 \varnothing mm					
Ranger	WL-T	2.5 TD 2.499	4903053	12	93	1998 →	667411 \varnothing 38 mm			KIT 258179

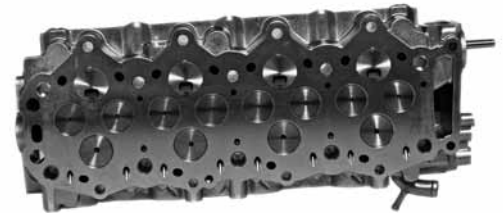


908 744

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



(1)



908 844


908744 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: (1) En cara colectores.

Remarks: (1) On manifold side.

Remarques: (1) Sur la face des collecteurs.

Bemerkungen:

Ranger	WL-T	2.5 TD 2.499	40443225	12	93	1998 →	667411 \varnothing 38 mm			KIT 258179
--------	------	-----------------	----------	----	----	--------	-------------------------------	---	--	------------

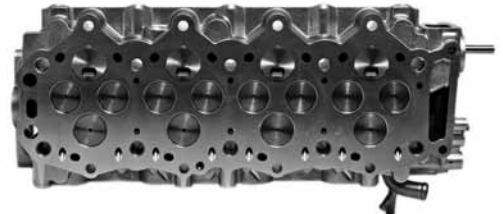


908 747

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



(1)



908 847

908747 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern









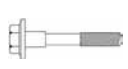

Observaciones: (1) En cara colectores.

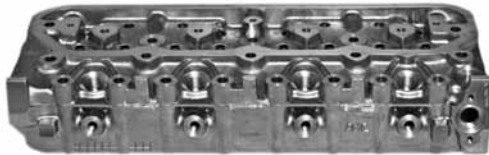
Remarks: (1) On manifold side.

Remarques: (1) Sur la face des collecteurs.

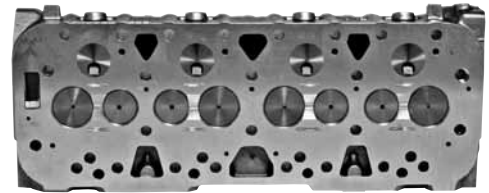
Bemerkungen:

AMC**FORD**

		Cm3	O. E.		 ømm					
Scorpio	XD 3 T	2.5 TD 2498	6182599	8	94	1989 / 1993	661471 ø 36.5 mm			KIT 258009

**908 019**

Guías + Asientos + Precámaras.
 Guides + Seats + P.C. Chambers.
 Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
 Führungen + Sitze + Vorkammern.

**908 119**

908019 +:
 Válvulas + Muelles
 Valves + Springs
 Soupapes + Ressorts
 Ventile + Ventilfedern

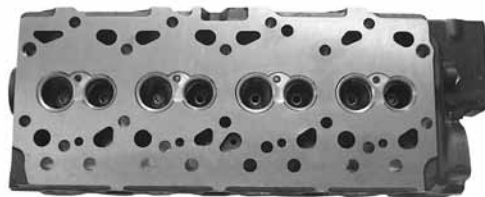
Observaciones: Inyectores roscados. Sin puntos en precámara. Rosca alojamiento termoresistencia M-14/125. Altura culata en tornillos anclaje, lado inyectores 83 mm. Esta culata se puede montar con el Kit tornillos 258019, compuesto por 15 tornillos R.O.020455 y 7 tornillos R.O. 020456.

Remarks: Screw injectors. P.C. Chamber without code holes. Thermo-resistance screw M-14/125. C. Head's height (injectors' side) 83 mm. This cylinder head can be assembled with the 258019 bolts kit, formed by 15 bolts O.E. 020455 and 7 O.E. 020456 bolts.

Remarques: Fixation du thermocontact M14 x 1.25. Chambres de précombustion sans repère. Hauteur de culasse 83 mm. Injecteurs vissés.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vorkammer ohne Kennzeichnung. Thermoschalter M-14/125. Gerades Wasserrohr. Zyl. Kopfhöhe (Düsenseite) 83 mm. Dieser Zylinderkopf kann mit dem Kit 258019 montiert werden (Set mit 15 Schrauben O.E. 020455 und 7 Schrauben O.E. 020456)

Transit	4 EA 4 BC 4 EB 4 DA 4 FA 4 AB 4 BA 4 AE 4 EC 4 FC	2.5 TDI 2496	6686104 924F6050BC 6686103 7053196	8		1991 / 2000				KIT 258015
---------	---	-----------------	---	---	--	-------------	--	--	--	------------

**909 026**

Guías + Asientos
 Guides + Seats
 Guides + Sièges
 Führungen + Sitze










Observaciones: Inyección directa.

Remarks: Direct injection.

Remarques: Injection directe.

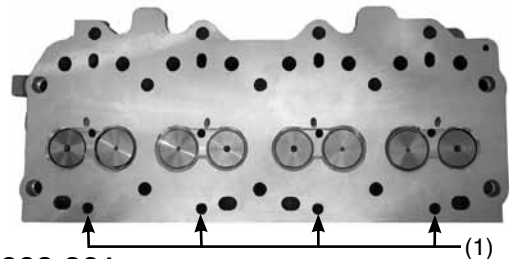
Bemerkungen: Direkteinspritzer.

AMC**FORD**

		Cm3	O. E.		 \varnothing mm					
Ranger (Brasil)	300 TDI	2.5 TDI 2.495		8	90.5	2002 →				KIT 258100

**908 761**

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

**908 861**


908761 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Inyección directa. (1) 4 taladros de anclaje. \varnothing 10.75 mm

Remarks: Direct injection. (1) 4 bolts 10.75 mm diameter.

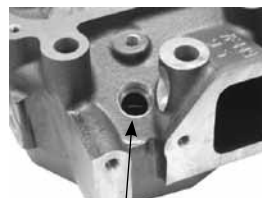
Remarques: Injection directe. (1) 4 pas de vis de diamètre 10.75 mm.

Bemerkungen: Direkteinspritzer. (1) Schraubdurchmesser 10.75 mm.

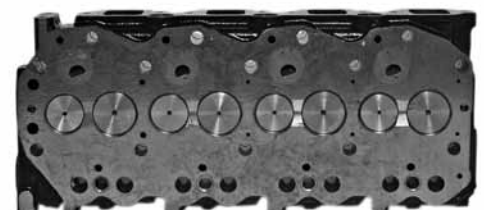
Maverick	TD27T	2.7 TD 2663	1960811	8	96	1992 / 1999	642482 \varnothing 37 mm			KIT 258089
----------	-------	----------------	---------	---	----	-------------	-------------------------------	--	--	------------

**909 012**

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



INYECTOR
de M 20
INJECTOR
OF M 20
DÜSE VON
M 20

**909 112**

909012 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Se sirve con los casquillos inyectores. Diámetro válvula admisión 43,5 mm. Diámetro válvula escape 38 mm.

Remarks: Injector sleeve included. Inlet valve's diameter 43,5 mm. Exhaust valve's diameter 38 mm.

Remarques: Fourni avec les douilles à injecteur. Diamètre soupape d'admission 43,5 mm. Diamètre soupape d'échappement 38 mm.

Bemerkungen: Wird mit Hülsen geliefert. Einlassventil 43,5 mm Durchmesser. Auslassventil 38 mm Durchmesser



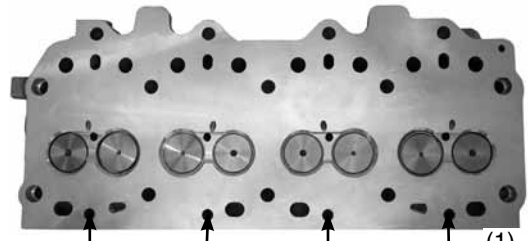
FORD

		Cm3	O. E.							
Ranger (Brasil)	Power-Stroke	2.8 TDI 2.758		8	93	2002 →				KIT 258100



908 765

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 865

908765 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventulfedern

Observaciones: Inyección directa. (1) 4 taladros de anclaje. \varnothing 9 mm

Remarks: Direct injection. (1) 4 bolts 9 mm diameter.

Remarques: Injection directe. (1) 4 pas de vis de diamètre 9 mm.

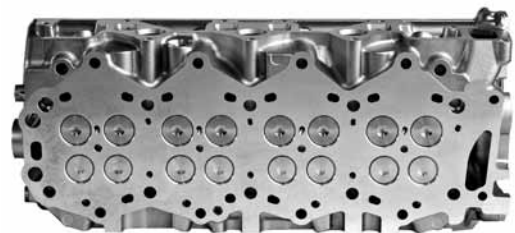
Bemerkungen: Direkteinspritzer. (1) Schraubdurchmesser 9 mm.

Ranger Everest	DOHC HPCR-DITC	2.5 TDI 3.0 TDI 2.499	4986980	16	93	2006				KIT 258749
----------------	-------------------	-----------------------------	---------	----	----	------	--	--	--	------------



908 749

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 849










908749 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventulfedern

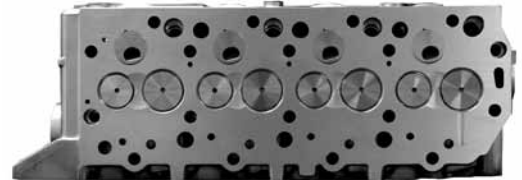
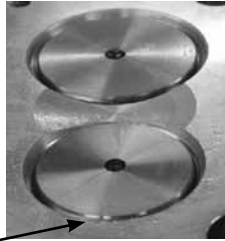
Observaciones: Inyección directa. Con sistema Common Rail.

Remarks: Direct injection. Common Rail.

Remarques: Injection directe. Common Rail.

Bemerkungen: Direkteinspritzer. Common Rail.

		Cm3	O. E.							
Exceed	4D56 T D4BH	2.5 TD 2476	2200042A20	8	91.1		662474 ø 34 mm		664841 O.E. MD302333	KIT 258512



908 513

Guías + Asientos profundos + Precámaras + Puentes.
Guides + Deep Seats + P.C. Chambers + Towers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Tiefe Ventilsitze + Vorkammern + Lagerbrücken.

908 313

908513 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

908 613

908513 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

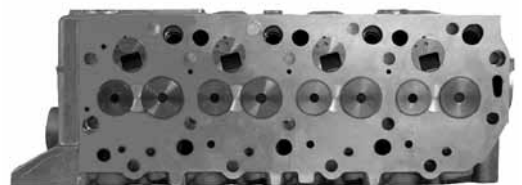
Observaciones: Inyectores ø 20 mm. (1) Válvulas hundidas respecto del plano de la culata. Válvula admisión ø 40 mm. Válvula de escape ø 34 mm. Altura válvulas 130 mm.

Remarks: Injectors ø 20 mm. (1) Valves under main surface level. Inlet valve ø 40 mm. Exhaust valve ø 34 mm. Valve's height 130 mm.

Remarques: Sièges profonds. Fixation injecteurs 20 mm. Livrée avec les chapeaux de paliers d'arbres a cames. Soupapes: Diamètre adm 40 ech 34 mm. Hauteur soupapes 130 mm.

Bemerkungen: 20 mm Düsendurchmesser. (1) Ventile stehen unter die Einspritzdüsen. Einlassventil 40 mm Durchmesser. Auslassventil 34 mm. Ventilshöhe 130 mm. Ventile stehen über die Einspritzdüsen.

Exceed	4 D56/D4BA 4D56T/D4BA	2.5 TD 2476		8	91.1	1988 →	662471 ø 34 mm		662872 MD 050140	KIT 258512
--------	--------------------------	----------------	--	---	------	--------	-------------------	--	---------------------	------------



908 512

Guías + Asientos + Precámaras + Puentes.
Guides + Seats + P.C. Chambers + Towers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern + Lagerbrücken.

(1)

908 612

908512 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyectores ø 20 mm. 2 Puntos en precámara. Válvula admisión ø 40 mm. Válvula de escape ø 34 mm. (1) Las válvulas sobresalen respecto al plano de la culata. Altura válvulas 136 mm.

Remarks: Injectors ø 20 mm. P.C. Chambers with 2 code holes. Inlet valve ø 40 mm. Exhaust valve ø 34 mm. (1) Valves jut out from the main surface level. Valve height 136 mm.

Remarques: Chambre de précombustion repère 2 alvéoles. Fixation injecteurs 20 mm. Livrée avec les chapeaux de paliers d'arbres a cames. Soupapes: Diamètre adm 40 ech 34 mm. Hauteur soupapes 136 mm.

Bemerkungen: 20 mm. Düsendurchmesser. Vorkammer mit 2 Punkten gekennzeichnet. Einlassventil 40 mm Durchmesser. Auslassventil 34 mm. (1) Ventile stehen über die Einspritzdüsen. Ventilshöhe 136 mm.



G M

		Cm3	O. E.							
SKYLARK ACHIEVA GRAND AM	3 QUAD-4	2.3	#087 #468	8	ømm	92/93 92/94 92/93				



910 530

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

Observaciones: Colector escape grande.

Remarks: Big exhaust manifold.

Remarques: Collecteur ech. Grand.

Bemerkungen: Grosser Auspufftopf.

SKYLARK ACHIEVA GRAND AM	3 QUAD-4	2.3	#302	8		94 94/96 94				
--------------------------------	-------------	-----	------	---	--	-------------------	--	--	--	--



910 531

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

Observaciones: Colector escape pequeño.










Remarks: Little exhaust manifold.

Remarques: Collecteur ech. Petit.

Bemerkungen: Kleiner Auspufftopf.

AMC

GM

		Cm3	O. E.		 ømm					
TRACKER 8v	RHZ RHV RHX	2.0 HDI 1997		8	85	2000 →			666881 O.E. 0801T5	KIT 258130



908 592

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 392

908592 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern



908 692

908592 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyección directa.

Remarks: Direct injection.

Remarques: Injection directe.

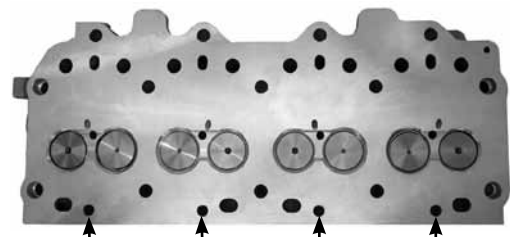
Bemerkungen: Direkteinspritzer.

S-10 BLAZER	300 TDI	2.5 TDI 2.495		8	90.5	2002 →				KIT 258100
----------------	---------	------------------	--	---	------	--------	--	--	--	------------



908 761

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 861

908761 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Inyección directa. (1) 4 taladros de anclaje. ø 10.75 mm

Remarks: Direct injection. (1) 4 bolts 10.75 mm diameter.

Remarques: Injection directe. (1) 4 pas de vis de diamètre 10.75 mm.

Bemerkungen: Direkteinspritzer. (1) Schraubdurchmesser 10.75 mm.



HYUNDAI

		Cm3	O. E.							
Lantra	XUD 9 A/L D9B	1.9 D 1905		8	83	1998 →	661451 ø 32 mm	652371 O.E. 094216	652873 O.E. 0801E8 652871 O.E. 0801C2	KIT 258014



908 067

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 167

908067 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652873 (long. 490,5 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 490,5 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 490,5 mm)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 490,5 mm)



908 367

908067 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652871 (long. 504 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 504 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 504 mm)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 504 mm)

Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. Sin punto en precámara. Con taladro encima del calentador n.º, 1, 2, y 3 ø 9 mm. Agujero colector admisión ovoidal.

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P. C. Chamber without code holes. Drill holes above glow plugs n.º 1, 2, 3 ø 9 mm. Oval intake manifold.

Remarques: 6 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm/ech ovales. Injecteurs vissés. Trous de 9 mm au dessus des bougies No 1, 2 et 3.

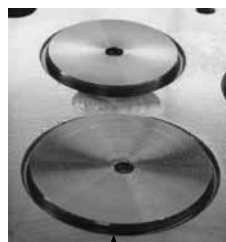
Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammer ohne Kennzeichnung. Bohrung oberhalb Glühkerze nr. 1, 2 & 3 ø 9 mm. Unrundes Ansaugrohr.

H100 H1	4 D56 4 D55T	2.5 D 2476		8	91.1	→ 1988	662471 ø 34 mm		662872 MD 050140	KIT 258512
------------	-----------------	---------------	--	---	------	--------	-------------------	--	---------------------	------------

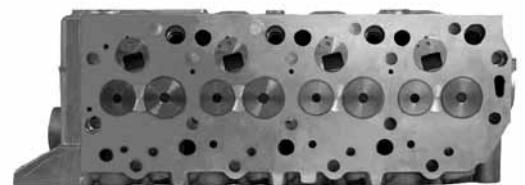


908 511

Guías + Asientos + Precámaras + Puentes.
Guides + Seats + P.C. Chambers + Towers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern + Lagerbrücken.



(1)



908 611









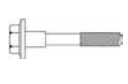

908511 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyectores ø 24 mm. 2 Puntos en precámara. **Válvula admisión ø 40 mm. Válvula de escape ø 34 mm.** (1) Las válvulas sobresalen respecto al plano de la culata.

Remarks: Injectors ø 24 mm. P.C. Chamber with 2 code holes. **Inlet valve ø 40 mm. Exhaust valve ø 34 mm.** (1) Valves jut out from the main surface level.

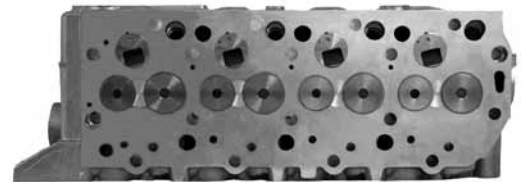
Remarques: Injecteurs diam, 24 mm. Chambres de précombustion repère 2 alvéoles. **Soupapes: Diamètre adm 40 ech 34.**

Bemerkungen: 24 mm. Düsendurchmesser. Vorkammer mit 2 Punkten gekennzeichnet. **Einlassventil 40 mm Durchmesser. Auslassventil 34 mm.** (1) Ventile stehen über die Einspritzdüsen.

		Cm3	O. E.		 \varnothing mm					
H100 H1	4 D56 4 D55 D4BA D4BF D4BH	2.5 D 2476	22100-42700	8	91.1	1993 / 1998	662471 \varnothing 34 mm		665841 O.E. 24100-42200 24110-42200 24110-42210	KIT 258512



(1)



908 770

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 870


908770 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

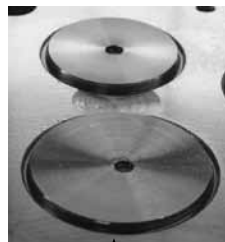
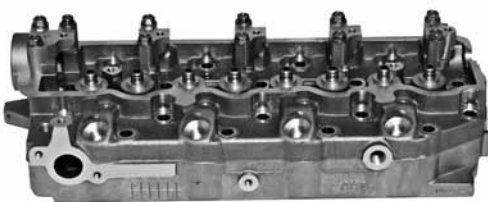
Observaciones: Válvula admisión \varnothing 42 mm. Válvula de escape \varnothing 36 mm. 2 Puntos en precámara. (1) Las válvulas sobresalen respecto al plano de la culata. Altura válvulas 136 mm.

Remarks: Inlet valve \varnothing 42 mm. Exhaust valve \varnothing 36 mm. P. C. Chamber with 2 code holes. Valve's height 136 mm.

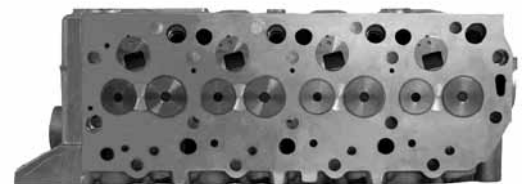
Remarques: Soupapes: Diametre adm 42 ech 36 mm. Hauteur soupapes 136 mm.

Bemerkungen: Einlassventil \varnothing 42 mm. Auslassventil \varnothing 36 mm. Vorkammer mit 2 Punkte gekennzeichnet. Ventilshöhe 136 mm.

H100 H1	D4BF	2.5 TD 2476	22100-42751	8	91.1	1997 / 2003	662471 \varnothing 34 mm		665842 O.E. 24100-42500 24110-42501 24110-42502	KIT 258512
------------	------	----------------	-------------	---	------	-------------	-------------------------------	--	---	------------



(1)



908 771

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 871









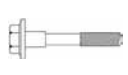

908771 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

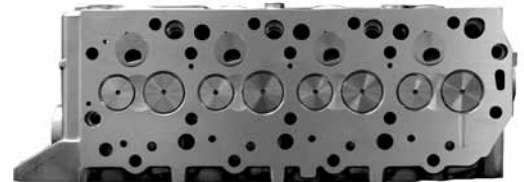
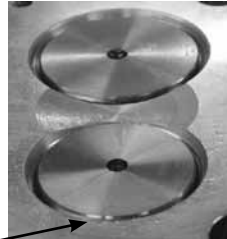
Observaciones: Válvula admisión \varnothing 40 mm. Válvula de escape \varnothing 34 mm. 2 Puntos en precámara. (1) Las válvulas sobresalen respecto al plano de la culata. Altura válvulas 132.6 mm. En cara balancines lleva 1 taladro de M 8. En cara colectores lleva 1 toma de aceite de rosca 1/4.

Remarks: Inlet valve \varnothing 40 mm. Exhaust valve \varnothing 34 mm. P. C. Chamber with 2 code holes. Valve's height 132.6 mm.

Remarques: Soupapes: Diametre adm 40 ech 34 mm. Hauteur soupapes 132.6 mm.

Bemerkungen: Einlassventil \varnothing 40 mm. Auslassventil \varnothing 34 mm. Vorkammer mit 2 Punkte gekennzeichnet. Ventilshöhe 132.6 mm.

		Cm3	O. E.							
H100 H1	D4 BA (4D56) (4D56T) D4 BH	2.5 TD 2476	22000-42A20	8	91.1	94/98 98 →	662474 ø 34 mm		664841 O.E. MD302333	KIT 258512



908 513

Guías + Asientos profundos + Precámaras + Puentes.
Guides + Deep Seats + P.C. Chambers + Towers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Tiefe Ventilsitze + Vorkammern + Lagerbrücken.

908 313

908513 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

908 613


908513 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

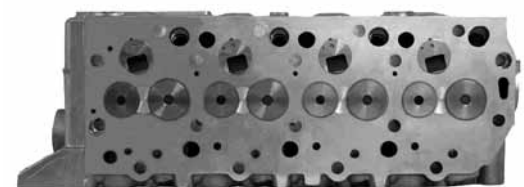
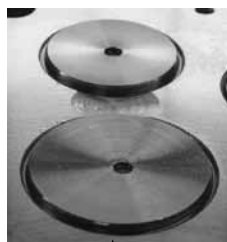
Observaciones: Inyectores ø 20 mm. (1) Válvulas hundidas respecto del plano de la culata. Válvula admisión ø 40 mm. Válvula de escape ø 34 mm. Altura válvulas 130 mm.

Remarks: Injectors ø 20 mm. (1) Valves under main surface level. Inlet valve ø 40 mm. Exhaust valve ø 34 mm. Valve's height 130 mm.

Remarques: Sièges profonds. Fixation injecteurs 20 mm. Livrée avec les chapeaux de paliers d'arbres a cames. Soupapes: Diamètre adm 40 ech 34 mm. Hauteur soupapes 130 mm.

Bemerkungen: 20 mm Düsendurchmesser. (1) Ventile stehen unter die Einspritzdüsen. Einlassventil 40 mm Durchmesser. Auslassventil 34 mm. Ventilshöhe 130 mm. Ventile stehen über die Einspritzdüsen.

H100 H1	D4 BA (4D56) (4D56T)	2.5 TD 2476		8	91.1	1988 →	662471 ø 34 mm		662872 MD 050140	KIT 258512
------------	-------------------------	----------------	--	---	------	--------	-------------------	--	---------------------	------------



908 512

Guías + Asientos + Precámaras + Puentes.
Guides + Seats + P.C. Chambers + Towers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern + Lagerbrücken.

(1)

908 612

908512 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyectores ø 20 mm. 2 Puntos en precámara. Válvula admisión ø 40 mm. Válvula de escape ø 34 mm. (1) Las válvulas sobresalen respecto al plano de la culata. Altura válvulas 136 mm.

Remarks: Injectors ø 20 mm. P.C. Chambers with 2 code holes. Inlet valve ø 40 mm. Exhaust valve ø 34 mm. (1) Valves jut out from the main surface level. Valve height 136 mm.

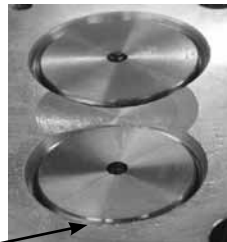
Remarques: Chambre de précombustion repère 2 alvéoles. Fixation injecteurs 20 mm. Livrée avec les chapeaux de paliers d'arbres a cames. Soupapes: Diamètre adm 40 ech 34 mm. Hauteur soupapes 136 mm.

Bemerkungen: 20 mm. Düsendurchmesser. Vorkammer mit 2 Punkten gekennzeichnet. Einlassventil 40 mm Durchmesser. Auslassventil 34 mm. (1) Ventile stehen über die Einspritzdüsen. Ventilshöhe 136 mm.

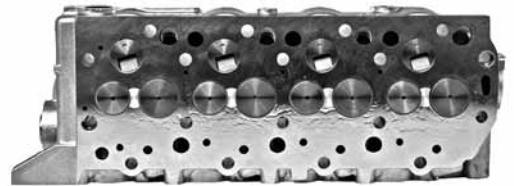


HYUNDAI

		Cm3	O. E.							
H100	4D 56 D4 BH	2.5 TD 2476	22100-42420 22100-42421	8	91.1	02 →	662471 ø 34 mm		665842 O.E. 24100-42500 24110-42501 24110-42502	KIT 258512



(1)



908 772

Guías + Asientos profundos + Precámaras + Puentes.
 Guides + Deep Seats + P.C. Chambers + Towers.
 Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
 Führungen + Tiefe Ventilsitze + Vorkammern + Lagerbrücken.

908 372

908772 +:
 Válvulas + Muelles
 Valves + Springs
 Soupapes + Ressorts
 Ventile + Ventilfedern

908 872

908772 +:
 Válvulas + Muelles + Árbol de levas
 Valves + Springs + Camshaft
 Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
 Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

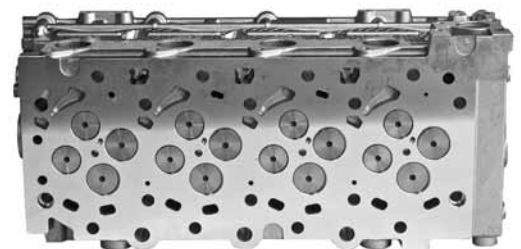
Observaciones: Inyectores ø 20 mm. (1) Válvulas hundidas respecto del plano de la culata. Válvula admisión ø 40 mm. Válvula de escape ø 34 mm. Altura válvulas 130 mm.

Remarks: Injectors ø 20 mm. (1) Valves under main surface level. Inlet valve ø 40 mm. Exhaust valve ø 34 mm. Valve's height 130 mm.

Remarques: Sièges profonds. Fixation injecteurs 20 mm. Livrée avec les chapeaux de paliers d'arbres a cames. Soupapes: Diamètre adm 40 ech 34 mm. Hauteur soupapes 130 mm.

Bemerkungen: 20 mm Düsendurchmesser. (1) Ventile stehen unter die Einspritzdüsen. Einlassventil 40 mm Durchmesser. Auslassventil 34 mm. Ventilshöhe 130 mm. Ventile stehen über die Einspritzdüsen.

Starex H100 H1	D4CB	2.5 TCI	22100-4A020 22100-4A030 22100-4A040 22100-4A050 22100-4A060	16		2003 / 2006				KIT 258751
----------------------	------	---------	---	----	--	-------------	--	--	--	------------



908 751

Guías + Asientos
 Guides + Seats
 Guides + Sièges
 Führungen + Sitze



908 851

908751 +:
 Válvulas + Muelles
 Valves + Springs
 Soupapes + Ressorts
 Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Se sirve sin culatín de árbol de levas. El juego de accesorios lleva las dos variantes de tubo de agua que se pueden montar en esta culata.

Remarks: Without camshaft cover. Accessory bag includes two water pipes variants suitable for this head

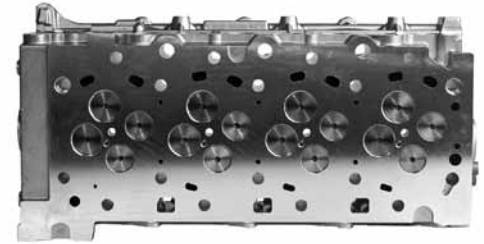
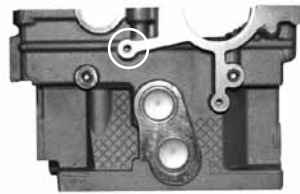
Remarques: Sans couvercle de l'arbre à cames. "Dans le sachet d'accessoires il y a les deux modèles des tuyaux d'eau qui peuvent être montés sur cette culasse"

Bemerkungen: Ohne Nockenwellenkappe. Im Zubehörsatz gibt es zwei Varianten vom Wasserrohr, die beide passend für diesen Kopf sind.



HYUNDAI

		Cm3	O. E.							
Starex H100 H1	D4CB-VGT	2.5 TCI	22100-4A210 22100-4A250	16	ømm	2006 / 2009				KIT 258751



908 752

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 852

908752 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

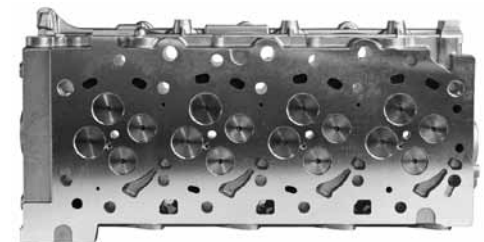
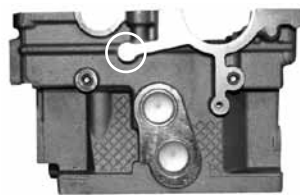
Observaciones: Se sirve sin culatín de árbol de levas

Remarks: Without camshaft cover

Remarques: Sans couvercle de l'arbre à cames

Bemerkungen: Ohne Nochenwellenkappe

Starex	D4CB-VGT	2.5 TCI	22100-4A010	16		2006 / 2009				KIT 258751
--------	----------	---------	-------------	----	--	-------------	--	--	--	------------



908 753

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 853

908752 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern









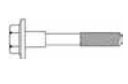
Observaciones: Se sirve sin culatín de árbol de levas

Remarks: Without camshaft cover

Remarques: Sans couvercle de l'arbre à cames

Bemerkungen: Ohne Nochenwellenkappe

AMC**ISUZU**

		Cm3	O. E.							
Fargo TFR TFS	4 ZA 1	1.6 1584		8	ømm	1998 →				KIT 258027

**910 515**

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

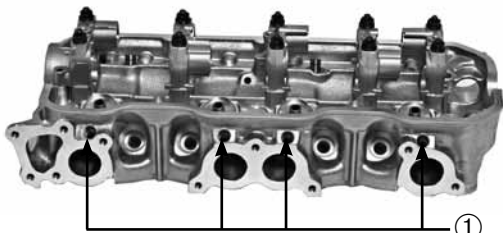
Observaciones: Gasolina.

Remarks: Petrol.

Remarques: Essence

Bemerkungen: Benzin

Amigo Pickup Trooper2 Aska Campo Impulse	4 ZD 1	2.3 2254	8-94146-320-2	8	89.3	1985 / 1995				KIT 258027
---	--------	-------------	---------------	---	------	-------------	--	--	--	------------

**910 510**

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

**910 610**









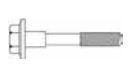
910510 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

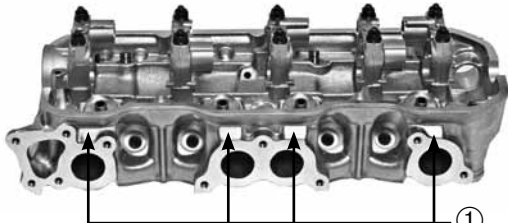
Observaciones: Bomba gasolina mecánica. (1) 4 taladros de ø 14 mm. para sistema antipolución en cara colectores.

Remarks: Mechanical fuel pump. (1) With 4 drill holes ø 14 mm. (anti-pollution system).

Remarques: Pompe à essence mécanique. (1) 4 trous diam. 14 pour le système anti pollution.

Bemerkungen: Benzin. Mech.Kraftstoffpumpe. (1) Mit 4 Bohrungen 14 mm (für Abgasbehandlung).

		Cm3	O. E.		 \varnothing mm	 YEARS				
Amigo Pickup Trooper2 Aska Campo Impulse	4 ZD 1	2.3 2254		8	89.3	1988 / 1994				KIT 258027



910 513

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



910 613

910513 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

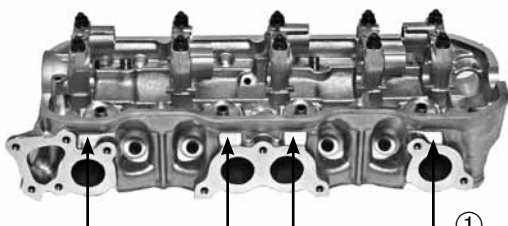
Observaciones: Bomba gasolina mecánica. (1) Sin taladros para sistema antipolución en cara colectores.

Remarks: Mechanical fuel pump. (1) Without antipollution system drill holes.

Remarques: Pompe à essence mécanique. (1) Sans 4 trous diam. 14 pour le système anti pollution.

Bemerkungen: Benzin. Mech.Kraftstoffpumpe. (1) Ohne Bohrungen für Abgasbehandlung.

Amigo Pickup Trooper2 Aska Campo Impulse	4 ZD 1	2.3 2254		8	89.3	1988 / 1994				KIT 258027
---	--------	-------------	--	---	------	-------------	--	--	--	------------



910 514

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



910 614









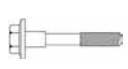
910514 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

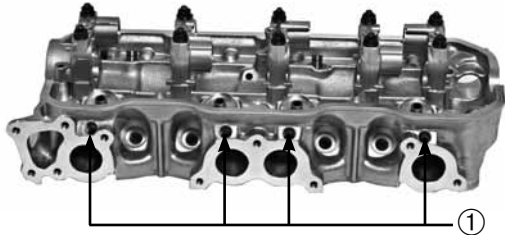
Observaciones: Con tapones. Bomba gasolina mecánica. (1) Sin taladros para sistema antipolución en cara colectores.

Remarks: With plugs. Mechanical fuel pump. (1) Without antipollution system drill holes.

Remarques: Pompe à essence mécanique. (1) Sans 4 trous diam. 14 pour le système anti pollution. Avec des bouchons

Bemerkungen: Benzin. Mech.Kraftstoffpumpe. (1) Ohne Bohrungen für Abgasbehandlung. Mit Stopfen.

		Cm3	O. E.		 \varnothing mm	 YEARS				
Amigo Pickup Trooper2 Rodeo	4 ZE 1	2.6 2559	8-97023-674-0	8	92.6	1988 / 1995				KIT 258027



910 511

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



910 611

910511 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

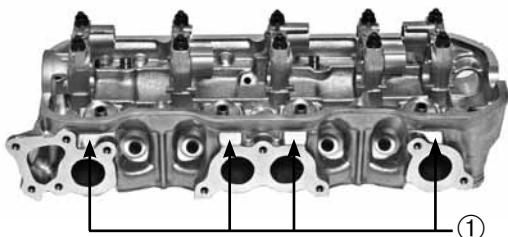
Observaciones: Bomba gasolina eléctrica. (1) 4 taladros de \varnothing 14 mm. para sistema antipolución en cara colectores.

Remarks: Electric fuel pump. (1) 4 Drill holes \varnothing 14 mm. for antipollution system.

Remarques: Pompe à essence électrique. (1) 4 trous diam. 14 pour le système anti pollution.

Bemerkungen: Benziner. Elekt. Kraftstoffpumpe. (1) Mit 4 Bohrungen 14 mm (für Abgasbehandlung).

Amigo Pickup Trooper2 Rodeo	4 ZE 1	2.6 2559		8	82.6	1988 / 1995				KIT 258027
--------------------------------------	--------	-------------	--	---	------	-------------	--	--	--	------------



910 512

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



910 612

910512 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern









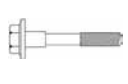
Observaciones: Bomba gasolina mecánica. (1) Sin taladros para sistema antipolución en cara colectores.

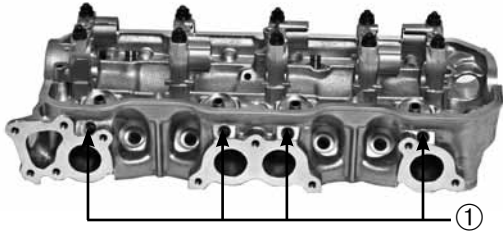
Remarks: Mechanical fuel pump. (1) Without antipollution system drill holes.

Remarques: Pompe à essence mécanique. (1) Sans 4 trous diam. 14 pour le système anti pollution.

Bemerkungen: Benzin. Mech. (1) Kraftstoffpumpe. Ohne Bohrungen für Abgasbehandlung.

AMC**ISUZU**

		Cm3	O. E.		 \varnothing mm					
Amigo Pickup Trooper2 Rodeo	4 ZE 1	2.6 2559		8	82.6	1988 / 1995				KIT 258027

**910 516**

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

**910 616**



910516 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Con tapones. Bomba gasolina eléctrica. (1) 4 taladros de \varnothing 14 mm. para sistema antipolución en cara colectores.

Remarks: With plugs. Electric fuel pump. (1) 4 Drill holes \varnothing 14 mm. for antipollution system.

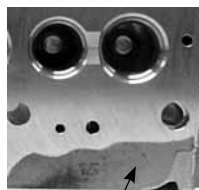
Remarques: Pompe à essence mécanique. Avec des bouchons. (1) 4 trous diam. 14 pour le système anti pollution.

Bemerkungen: Mit Stopfen. Benzin Elektr.Kraftstoffpumpe. (1) Mit 4 Bohrungen 14 mm (für Abgasbehandlung).

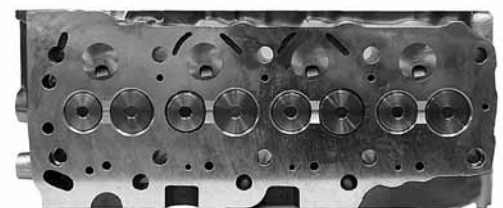
Gemini I-Mark	4EC1	1.5 D 1485		8	76	1987 →	663411 \varnothing 30 mm 	663311 O.E. 640055 	663821 O.E. 636198	KIT 258027
------------------	------	---------------	--	---	----	--------	---	---	--------------------------	------------

**908 550**

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



Sin caída de aceite
Without Oil Channel
Sans Canal d'huile
Ohne Ölkanal

**908 650**









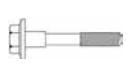
908550 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: \varnothing Tobera precámara 11,6 mm.

Remarks: \varnothing P.C. Chamber's nozzle 11,6 mm.

Remarques: Conduit de la chambre de combustion diamètre 11,6 mm.

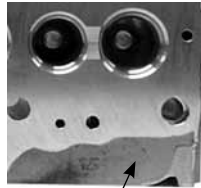
Bemerkungen: Vorkammeröffnung \varnothing 11,6 mm.

		Cm3	O. E.		 \varnothing mm					
Gemini I-Mark	4EC1T	1.5 TD 1485		8	76	1988	663415 \varnothing 30 mm	663311 O.E. 640055	663821 O.E. 636198	KIT 258027

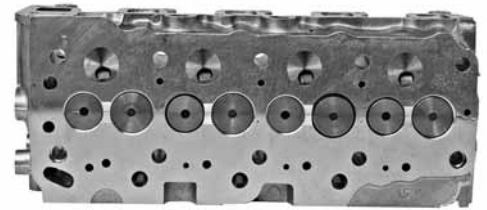


908 551

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



Sin caída de aceite
Without Oil Channel
Sans Canal d'huile
Ohne Ölkanal



908 651

908551 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: \varnothing Tobera precámara 13,5 mm.

Remarks: \varnothing P.C. Chamber's nozzle 13,5 mm.

Remarques: Tuyère diamètre 13,5 mm.

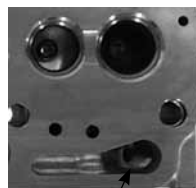
Bemerkungen: Vorkammeröffnung \varnothing 13,5 mm.

Gemini I-Mark	4EC1T	1.5 TD 1485	5607047 0607087	8	77	1998 →	663415 \varnothing 30 mm	663311 O.E. 640055	663821 O.E. 636198	KIT 258027
------------------	-------	----------------	--------------------	---	----	--------	-------------------------------	--------------------------	--------------------------	------------



908 552

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



Caída de aceite
Oil Channel
Canal d'huile
Ölkanal



908 652

908552 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: \varnothing Tobera precámara 13,5 mm.

Remarks: \varnothing P.C. Chamber's nozzle 13,5 mm.

Remarques: Tuyère diamètre 13,5 mm.

Bemerkungen: Vorkammeröffnung \varnothing 13,5 mm.



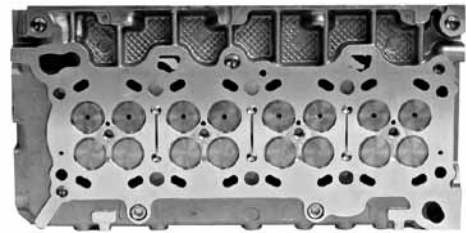
IVECO

		Cm3	O. E.							
Daily	F1AE	2.3 JTD	71752505 504049268	16	ømm	2002 →				



908 545

Guías + Asientos.
Guides + Seats.
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.



908 645

908545 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones:

Remarks:

Remarques:

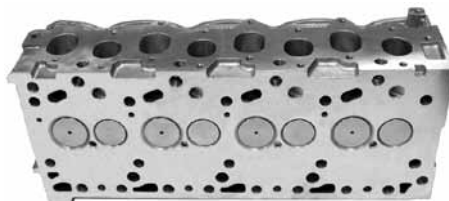
Bemerkungen:

Daily	8140.27	2.5 TDI	98448108	8	93	1989-95		665761	665861	KIT 257004
New Daily	8140.07 8140.47	2445	2991607			1992-98			98427674	



908 584

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 384

908584 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern



908 684

908584 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyección directa.

Remarks: Direct injection.

Remarques: Injection directe.

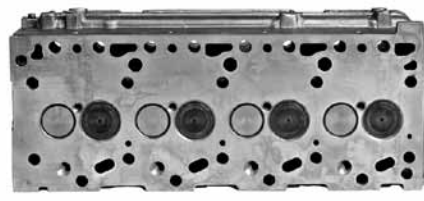
Bemerkungen: Direkteinspritzer.

**IVECO**

		Cm3	O. E.							
Daily New Daily	8140.23 8140.43	2.8 TDI 2799	99443889 500355509	8	93 ømm	1996 1986		665761 	665861 98427674	KIT 257004

**908 587**

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

**908 387**

908587 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

**908 687**

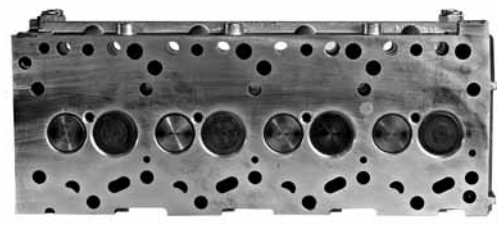
908587 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyección directa.**Remarks:** Direct injection.**Remarques:** Injection directe.**Bemerkungen:** Direkteinspritzer.

Daily	8140.43S 8140.43N	2.8 JTD 2799	2996390 500311375 504007419	8	94.4	1999 →				
-------	----------------------	-----------------	-----------------------------------	---	------	--------	--	--	--	--

**908 544**

Guías + Asientos.
Guides + Seats.
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.

**908 644**

908544 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

Observaciones: Con sistema Common Rail.**Remarks:** Common Rail.**Remarques:** Common Rail.**Bemerkungen:** Common Rail.



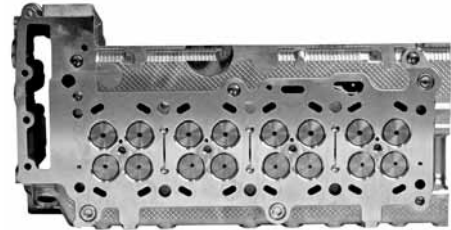
IVECO

		Cm3	O. E.							
Daily	F1CE	3.0 JTD	504110672	16	ømm	2004 →				



908 546

Guías + Asientos.
Guides + Seats.
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.



908 646

908546 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones:

Remarks:

Remarques:

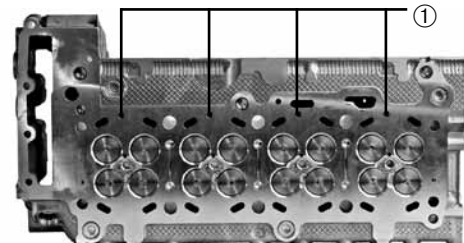
Bemerkungen:

Daily	MJTD F1CE	3.0 JTD 2.987	504127096 504213159 71771719	16		2006 →				
-------	--------------	------------------	------------------------------------	----	--	--------	--	--	--	--



908 585

Guías + Asientos.
Guides + Seats.
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.



908 685

908585 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: (1) Taladros de refrigeración.

Remarks: (1) Refrigeration drill holes.

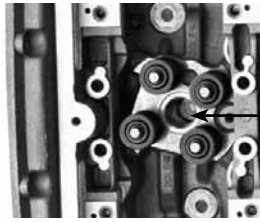
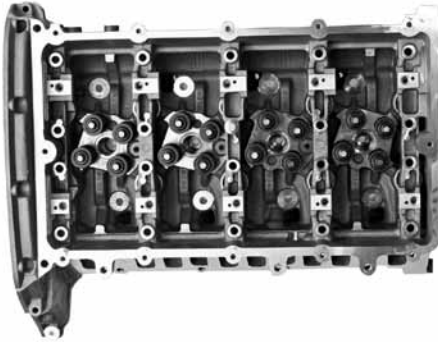
Remarques: (1) Trous de refrigeration.

Bemerkungen: (1) Klima Bohrung.

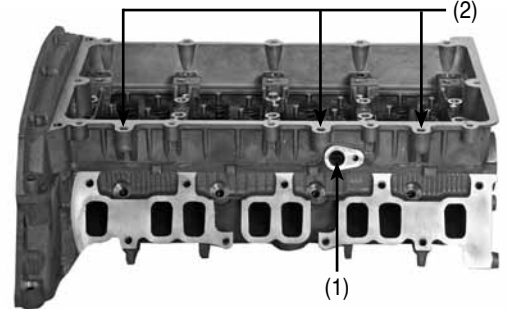


JAGUAR

		Cm3	O. E.							
X TYPE		2.2 D	JDE3161	16						KIT 258766



(3)



(1)

908 868











Guías + Asientos + Válvulas + Muelles
Guides + Seats + Valves + Springs
Guides + Sièges + Soupapes + Ressorts
Führungen + Sitze + Ventile + Ventildfedern

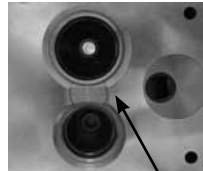
Observaciones: Con sensor de árbol de levas en tapa, cara colectores. Common Rail. (3) Profundidad inyector 57.2 mm.

Remarks: (1) With camshaft sensor. Common Rail. (3) Injectors housing diameter 57.2 mm deep.

Remarques: (1) Avec senseur d'arbre à cames. Common Rail. (3) Profondeur injecteur 57.2 mm.

Bemerkungen: (1) Mit Nockenwelle-sensor. Common Rail. (3) Einspritzdüsenhaltergehäuse Durchmesser 57.2 mm.

		Cm3	O. E.							
Grand Cherokee	VM25 T ENC	2.5 D 2450		2	88 92	1992 / 1996	662425 ø 35.5 mm			KIT 258085



Refuerzo templado entre asientos
Tempered reinforcement between valve seats
Renfort temperé entre sièges
Gehärtete Verstärkung zwischen Ventilsitze



908 087

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 187


908087 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

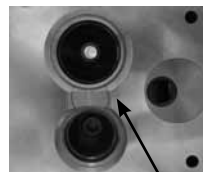
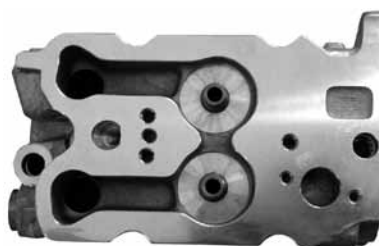
Observaciones: 1 Cilindro. **Calentador recto. Inyector roscado.** Con un taladro para sujeción soporte eje balancines.

Remarks: 1 Cylinder. **Straight G. Plug. Screw injector.** One drill hole to fit the rocker cover gasket.

Remarques: Culasse unitaire. **Bougies horizontale** (dernière version avec guide acier). **Injecteurs vissés.** 1 Trou pour fixation du cache culbuteurs.

Bemerkungen: 1 Zylinder. Gerade **Glühkerze. Schraubdüsenhalter.** 1 Gewindebohrung für Kipphebelwellebefestigung.

Grand Cherokee Cherokee	VM ENC EXA	2.5 D 2450 3.1 D 3095	04883416AB 04883416AA	2	88 92	1996 →	662425 ø 35.5 mm			KIT 258085
----------------------------	------------------	--------------------------------	--------------------------	---	----------	--------	---------------------	--	--	------------



Refuerzo templado entre asientos
Tempered reinforcement between valve seats
Renfort temperé entre sièges
Gehärtete Verstärkung zwischen Ventilsitze



908 088

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 188

908088 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern










Observaciones: 1 Cilindro. **Calentador vertical. Inyector roscado.** Con dos taladros para sujeción soporte eje balancines.

Remarks: 1 Cylinder. **Vertical G. Plug. Screw injector.** Two drill holes to fit the rocker cover gasket.

Remarques: **Bougies 1 verticale** (dernière version avec guide acier). Culasse unitaire. **Injecteurs vissés.**

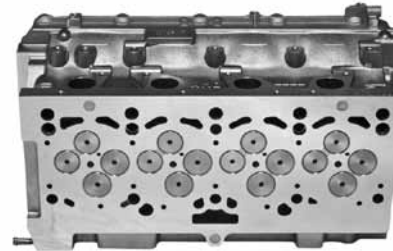
Bemerkungen: 1 Zylinder. **Vertikale Glühkerze. Schraubdüsenhalter.** 2 Gewindebohrungen für Kipphebelwellebefestigung.

AMC**JEEP**

		Cm3	O. E.		 \varnothing mm					
Compass Patriot	ECD	2.0 CRD 1997	68001295AA	16	81	2007 →				KIT 258811

**908 711**

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

**908 811**


908711 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventulfedern

Observaciones: Altura válvula admisión 87,8 mm. Válvula de escape 87,5 mm.

Remarks: Height intake valve 87,8 mm. Exhaust valve 87,5 mm.

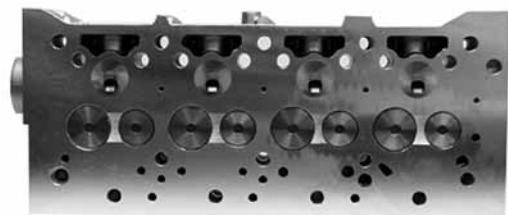
Remarques: Hauteur soupape d'admission 87,8 mm. Soupape d'échappement 87,5 mm.

Bemerkungen: Höhe Einlassventil 87,8 mm. Auslassventile 87,5 mm.

Cherokee	J8S 600/740/784	2.1 D 2068		8	86	1981	662451 \varnothing 35.5 mm			KIT 258040
----------	-----------------	---------------	--	---	----	------	---------------------------------	--	--	------------

**908 047**

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

**908 147**

908047 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventulfedern

Observaciones: Inyectores roscados. Altura culata 104,5 mm. 2 Taladros \varnothing 12 mm en cara precámaras. Sin punto en precámara.











Remarks: Screw injectors. C. Head's height 104,5 mm. P.C. Chamber's side with 2 drill holes \varnothing 12 mm. Without code holes in P.C. Chamber.

Remarques: 2 trous de 12mm sur le plan de joint de culasse. Injecteurs vissés. Hauteur de culasse 104,5 mm. **Chambres de precombustion sans repère.**

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Zyl. Kopfhöhe 104,5 mm. 2 Bohrungen 12 mm. auf Vorkammerseite. **Vorkammer ohne Kennzeichnung.**

AMK

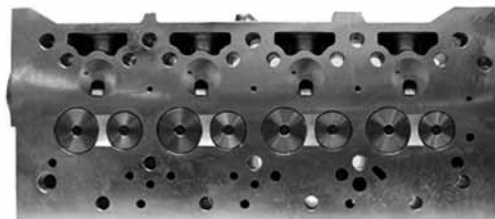
JEEP

		Cm3	O. E.		 ømm					
Cherokee	J8ST/852A J8S/814	2.1 TD 2068	7701463380	8	86	1985 / 1993	653491 ø 35.5 mm			KIT 258040



908 041

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de précombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 141

908041 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

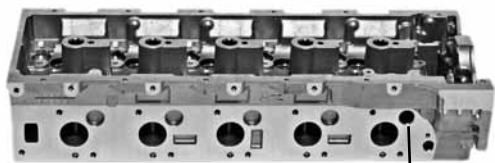
Observaciones: Inyectores con brida. Altura culata 104,5 mm. 2 Taladros ø 12 mm en cara precámaras. 1 Punto en precámara.

Remarks: Clamp injectors. C. Head's height 104,5 mm. P.C. Chamber's side with 2 drill holes ø 12 mm. P. C. Chamber with one code hole.

Remarques: 2 trous de 12 mm sur le plan de joint de culasse. Injecteurs bridés. Hauteur de culasse 104,5 mm. Chambres de précombustion repère 1 alvéole.

Bemerkungen: Klemmdüsenhalter. Zyl. Kopfhöhe 104,5 mm. 2 Bohrungen 12 mm. auf Vorkammersseite. Vorkammer mit 1 Punkt gekennzeichnet.

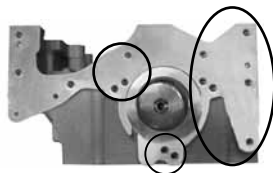
Grand Cherokee	ENF (OM612)	2.7 CRD 2668	050800025AA	20	88	2003 / 2005				KIT 258146
----------------	----------------	-----------------	-------------	----	----	-------------	--	--	--	------------



908 575

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

Taladro Ø 18 mm
Hole Ø 18 mm
Trou Ø 18 mm
Bohrung Ø 18 mm



908 675

908575 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: 5 Cilindros. Válvula admisión ø 30.1 mm. Válvula de escape ø 28.4 mm. Inyección directa.









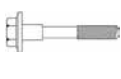
Remarks: 5 Cylinders. Inlet valve ø 30.1 mm. Exhaust valve ø 28.4 mm. Direct injection.

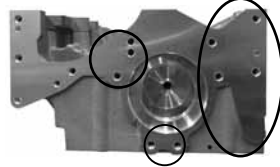
Remarques: Soupapes: Diamètre adm 30.1 mm. Inyección directe.

Bemerkungen: 5 Zylinder. Einlassventil 30.1 mm Durchmesser. Auslassventil 28.4 mm. Direkteinspritzer.

AMC

JEEP

		Cm3	O. E.							
Grand Cherokee	(OM647) ENF	2.7 CRD 2668	05136759AA	20	88	2003 / 2005				KIT 258146



908 576

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

Con tapón
With plug
Avec bouchon
Mit Stopfen

908 676

908576 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: 5 Cilindros. Válvula admisión \varnothing 28.7 mm. Válvula de escape \varnothing 26.2 mm. Inyección directa.

Remarks: 5 Cylinders. Inlet valve \varnothing 28.7 mm. Exhaust valve \varnothing 26.2mm. Direct injection.

Remarques: Soupapes: Diamètre adm 28.7 ech 26.2 mm. Injection directe.

Bemerkungen: 5 Zylinder. Einlassventil 28.7 mm Durchmesser. Auslassventil 26.2 mm. Direkteinspritzer.

Grand Cherokee TD 20v	665.921 ENF	2.7 CRD 2668	050800025AA	20	88	2003 / 2005				KIT 258146
--------------------------	----------------	-----------------	-------------	----	----	-------------	--	--	--	------------



908 578

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

Con tapón
With plug
Avec bouchon
Mit Stopfen

Con taladros
With Drill Holes
Avec trous
Mit Bohren

M 10x1.5
M 10x1.5
M 10x1.5
M 10x1.5

908 678









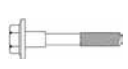
908578 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: 5 Cilindros. Válvula admisión \varnothing 30.1 mm. Válvula de escape \varnothing 28.4 mm. Inyección directa.

Remarks: 5 Cylinders. Inlet valve \varnothing 30.1 mm. Exhaust valve \varnothing 28.4mm. Direct injection.

Remarques: Soupapes: Diamètre adm 30.1 ech 28.4 mm. Injection directe.

Bemerkungen: 5 Zylinder. Einlassventil 30.1 mm Durchmesser. Auslassventil 28.4 mm. Direkteinspritzer.

		Cm3	O. E.		 \varnothing mm					
Sportage	D/RE	2.0 D 1998		8	86	1996 →	665411 \varnothing 36 mm	666311	666811 O.E. OK-054-12-421	KIT 258107



908 742

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 842

908742 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventulfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyectores M 24 x 2 mm. Guías de admisión y escape sobresalen 9,5 mm. Sin taladros para soporte en el lateral.

Remarks: Injectors M 24 x 2 mm. Inlet and exhaust valve guides: protruding 9,5 mm.

Remarques: Injecteurs M 24 x 2 mm. Guide d'admission et échappement 9,5 mm.

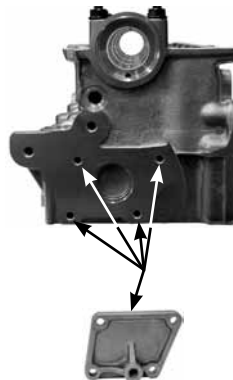
Bemerkungen: Einspritzdüsen M 24 x 2 mm. Einlass- und Auslassventilführungen Überstand 9,5 mm

Sportage	D/RE	2.0 TD 1998	MRFJ510100D	8	86	1988 →	666411 \varnothing 35.5 mm	666311	666811 O.E. OK-054-12-421	KIT 258107
----------	------	----------------	-------------	---	----	--------	---------------------------------	--------	---------------------------------	------------



908 746

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 846

908746 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventulfedern + Nockenwellen









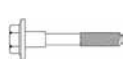
Observaciones: Inyectores M 24 x 2 mm. Guías de válvula admisión sobresalen 9 mm. Guías de válvula de escape sobresalen 17,5 mm. Con 4 taladros para soporte en el lateral. Se sirve sin dicho soporte

Remarks: Injectors M 24 x 2 mm. 4 Drill holes to fit water pipe support (plate not included).

Remarques: Injecteurs M 24 x 2 mm. Avec 4 trous pour le support latéral. Support n'est pas compris.

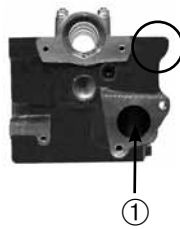
Bemerkungen: Einspritzdüsen M 24 x 2 mm. 4 Bohrungen für die Seitenstütze. Diese Stütze wird nicht geliefert.

AMC**K I A**

		Cm3	O. E.		 \varnothing mm					
Besta Sportage TD	R2 HW RF	2.2 D 2184 2.0 TD 1998	OR2TF 10-100 OR2TF 10-100B	8	86	1985/90	665411 \varnothing 36 mm	665311 O.E. OK-770-12-431	665811	KIT 258107

**908 750**

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

**908 850**

908750 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Altura guías escape 9,5 mm. (lo que sobresale la guía por la cara de balancines). Inyectores M 24 x 2 mm. (1) Toma de agua.

Remarks: Exhaust valve guide's height 9,5 mm. (from spring housing to valve's guide top). Injectors M 24 x 2 mm. (1) Water channel.

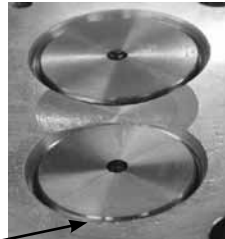
Remarques: Hauteur guides 9,5 mm (côté culbuteur). Injecteurs M 24 x 2 mm. (1) Tuyau d'eau.

Bemerkungen: Überstand Auslassventilführungen 9,5 mm. Einspritzdüsen M 24 x 2 mm. (1) Wasserrohr.

Besta Bongo	D4 BH	2.5 TD 2476		8	91.1		662474 \varnothing 34 mm		664841 O.E. MD302333	KIT 258512
-------------	-------	-------------	--	---	------	--	-------------------------------	--	----------------------------	------------

**908 513**

Guías + Asientos profundos + Precámaras + Puentes.
Guides + Deep Seats + P.C. Chambers + Towers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Tiefe Ventilsitze + Vorkammern + Lagerbrücken.

**908 313**

908513 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

**908 613**

908513 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyectores \varnothing 20 mm. (1) Válvulas hundidas respecto del plano de la culata. Válvula admisión \varnothing 40 mm. Válvula de escape \varnothing 34 mm. Altura válvulas 130 mm.









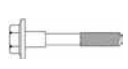
Remarks: Injectors \varnothing 20 mm. (1) Valves under main surface level. Inlet valve \varnothing 40 mm. Exhaust valve \varnothing 34 mm. Valve's height 130 mm.

Remarques: Sièges profonds. Fixation injecteurs 20 mm. Livrée avec les chapeaux de paliers d'arbres a cames. Soupapes: Diamètre adm 40 ech 34 mm. Hauteur soupapes 130 mm.

Bemerkungen: 20 mm Düsendurchmesser. (1) Ventile stehen unter die Einspritzdüsen. Einlassventil 40 mm Durchmesser. Auslassventil 34 mm. Ventilshöhe 130 mm. Ventile stehen über die Einspritzdüsen.

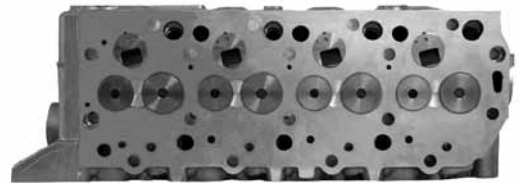
AMC

KIA

		Cm3	O. E.		 \varnothing mm					
Besta Bongo	D4 BH	2.5 TD 2476		8	91.1	1988 →	662471 \varnothing 34 mm		662872 MD 050140	KIT 258512



(1)



908 512

Guías + Asientos + Precámaras + Puentes.
Guides + Seats + P.C. Chambers + Towers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern + Lagerbrücken.

908 612

908512 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

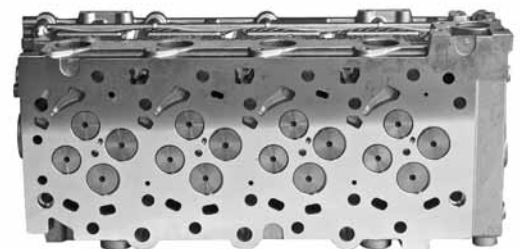
Observaciones: Inyectores \varnothing 20 mm. 2 Puntos en precámara. Válvula admisión \varnothing 40 mm. Válvula de escape \varnothing 34 mm. (1) Las válvulas sobresalen respecto al plano de la culata. Altura válvulas 136 mm.

Remarks: Injectors \varnothing 20 mm. P.C. Chambers with 2 code holes. Inlet valve \varnothing 40 mm. Exhaust valve \varnothing 34 mm. (1) Valves jut out from the main surface level. Valve height 136 mm.

Remarques: Chambre de précombustion repère 2 alvéoles. Fixation injecteurs 20 mm. Livrée avec les chapeaux de paliers d'arbres a cames. Soupapes: Diamètre adm 40 ech 34 mm. Hauteur soupapes 136 mm.

Bemerkungen: 20 mm. Düsendurchmesser. Vorkammer mit 2 Punkten gekennzeichnet. Einlassventil 40 mm Durchmesser. Auslassventil 34 mm. (1) Ventile stehen über die Einspritzdüsen. Ventilshöhe 136 mm.

Starex Sorrento H100 H1	D4CB	2.5 TCI	22100-4A020 22100-4A030 22100-4A040 22100-4A050 22100-4A060	16		2003 / 2006				KIT 258751
----------------------------------	------	---------	---	----	--	-------------	--	--	--	------------



908 751

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 851









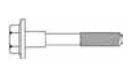
908751 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

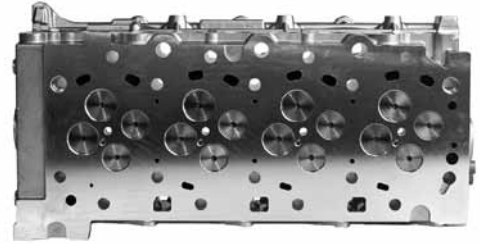
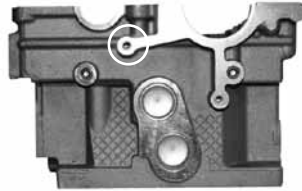
Observaciones: Se sirve sin culatín de árbol de levas. El juego de accesorios lleva las dos variantes de tubo de agua que se pueden montar en esta culata.

Remarks: Without camshaft cover. Accesory bag includes two water pipes variants suitable for this head

Remarques: Sans couvercle de l'arbre à cames. "Dans le sachet d'accessoires il y a les deux modèles des tuyaux d'eau qui peuvent être montés sur cette culasse"

Bemerkungen: Ohne Nockenwellenkappe. Im Zubehörsatz gibt es zwei Varianten vom Wasserrohr, die beide passend für diesen Kopf sind.

		Cm3	O. E.		 \varnothing mm	 YEARS				
Starex Sorrento	D4CB-VGT	2.5 TCI	22100-4A210 22100-4A250	16		2006 / 2009				KIT 258751



908 752

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 852

908752 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

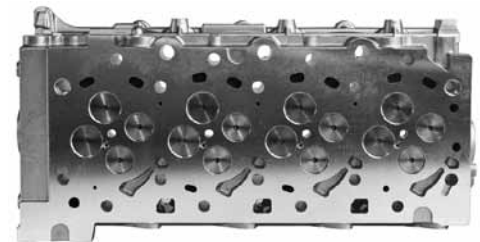
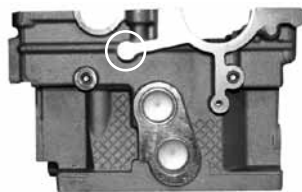
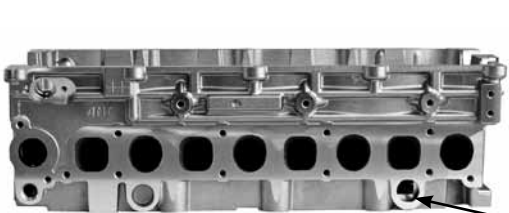
Observaciones: Se sirve sin culatín de árbol de levas

Remarks: Without camshaft cover

Remarques: Sans couvercle de l'arbre à cames

Bemerkungen: Ohne Nochenwellenkappe

Starex Sorrento	D4CB-VGT	2.5 TCI	22100-4A010	16		2006 / 2009				KIT 258751
-----------------	----------	---------	-------------	----	--	-------------	--	--	--	------------



908 753

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 853

908752 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Se sirve sin culatín de árbol de levas

Remarks: Without camshaft cover

Remarques: Sans couvercle de l'arbre à cames

Bemerkungen: Ohne Nochenwellenkappe



LANCIA

		Cm3	O. E.							
Musa Ypsilon	188A9.000 199A3.000	1.3 JTD	71729497 con válvulas 71739601 con válvulas	16	69.6	2003				KIT 258556



908 556

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 656

908556 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones:

Remarks:

Remarques:

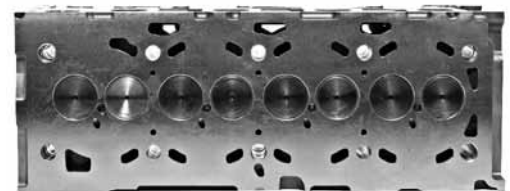
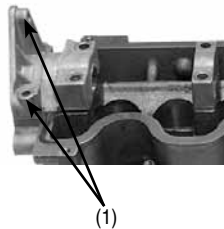
Bemerkungen:

Lybra	AR 323.02 937 A2.000 AR 371.01	1.9 JTD 1910	60814721 71712828	8	82	1999 →				KIT 258018
-------	--------------------------------------	-----------------	----------------------	---	----	--------	--	--	--	------------



908 589

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 689











908589 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Inyección directa. 5 puntos de apoyo para árbol de levas.
(1) 2 taladros puente depresor.

Remarks: Direct injection. 5 drill holes for camshaft's holding. (1) Two drill holes in the vacuum pump.

Remarques: Injection directe. 5 Points d'appui pour l'arbre à cames. (1) 2 trous ponts dépresseurs.

Bemerkungen: Direkteinspritzer. 5 Fach Nockenwellen Lagerung. (1) Zwei Borungen in der Vakuumpumpe.

		Cm3	O. E.		 ømm					
Dedra	835A4.000-1300041	1.9 TD 1929	5888245	8	82.6	1989 →	664421  ø 24			KIT 258540



908 386

Guías + Asientos.
Guides + Seat.
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.



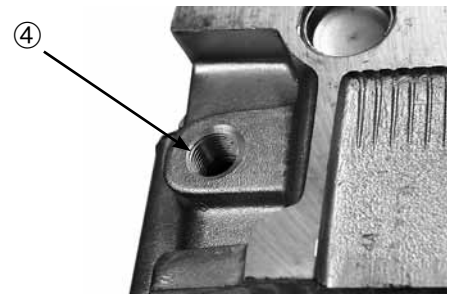
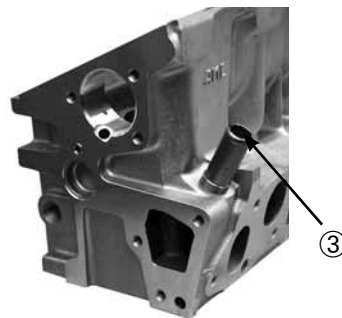
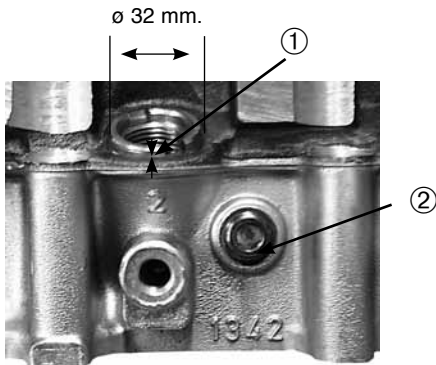
908 586

908386 +
Precámaras.
P.C. Chambers.
Chambres de precombustion.
Vorkammern.



908 686

908586 +
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern













Observaciones: (1) Brida precámara saliente ø 32 mm. (2) Con tapón. (3) Tubo M 20x1.5x50. (4) Termo-contacto ø 14.5 / M16 x1.5. Asientos profundos. 4 puntos de apoyo para árbol de levas.

Remarks: (1) Prechamber's flange out ø 32 mm. (2) With plug. (3) Pipe M 20x1.5x50. (4) Thermocontact ø 14.5 / M16 x1.5. Deep Seats. 4 drill holes for camshaft's holding.

Remarques: (1) Bride Chambre de precombustion sortante diam. 32 mm. (2) Avec Bouchon. (3) Tuyau M 20x1.5x50. (4) Thermo-contact ø 14.5 / M16 x1.5. Sièges profonds. 4 Points d'appui pour l'arbre à cames.

Bemerkungen: (1) Vorkammerflansch hervorstehend ø 32 mm. (2) Mit Stopfen. (3) Rohr M 20x1.5x50. (4) Thermoschalter ø 14.5 / M16 x1.5. tiefe Sitze. 4 Fach Nockenwellen Lagerung.

		Cm3	O. E.		 \varnothing mm					
Dedra	AR 33601 AR 67501	1.9 TD 1929 2.0 TD 1996		8	82.6	1993-99 1993-97	664431  \varnothing 26.4			KIT 258540



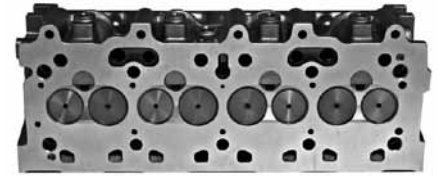
908 347

Guías + Asientos.
Guides + Seat.
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.



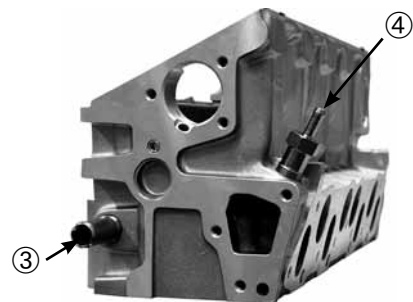
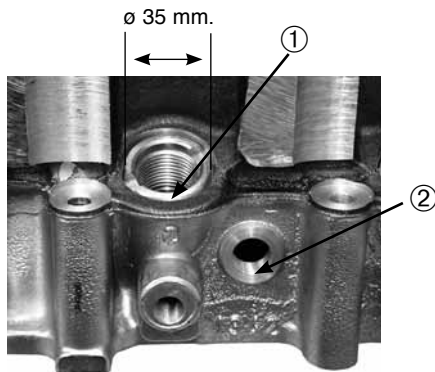
908 547

908347 +:
Precámaras.
P.C. Chambers.
Chambres de precombustion.
Vorkammern.



908 647

908547 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern














Observaciones: (1) Brida precámara a ras \varnothing 35 mm. (2) Sin tapón.
(3) Tubo agua M 16x1.5. (4) Tubo con boquilla. 4 puntos de apoyo para árbol de levas.

Remarks: (1) Prechamber's flange grade \varnothing 35 mm. (2) Without plug. (3) Water pipe M 16x1.5. (4) Pipe with nozzle. 4 drill holes for camshaft's holding.

Remarques: (1).Bride Chambre de precombustion à ras diam. 35 mm. (2) Sans Bouchon. (3).Tuyau d'eau M16x1.5. (4) Tuyau avec embouche. 4 Points d'appui pour l'arbre à cames.

Bemerkungen: (1) Vorkammer Flanschdurchmesser 35 mm. (1) Ohne Stopfen. (1) Wasserrohr M16x1,5. (1) Rohr mit Düse. 4 Fach Nockenwellen Lagerung.

		Cm3	O. E.		 \varnothing mm	 YEARS				
Dedra Delta	AR 33601 AR 67501 AR 67502 160D1.000 835A4.000	1.9 TD 1929 2.0 TD 1996	5892461	8	82.6	1993-99 1993-97	664431			KIT 258540
								\varnothing 26.4		



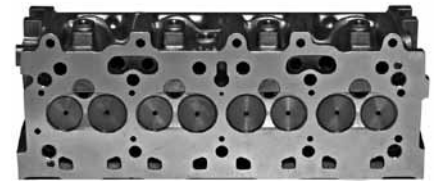
908 383

Guías + Asientos.
Guides + Seat.
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.



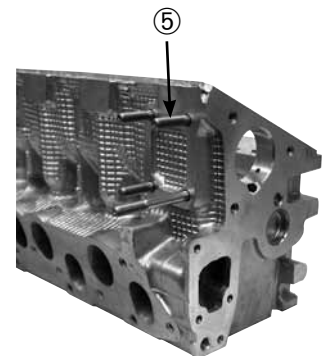
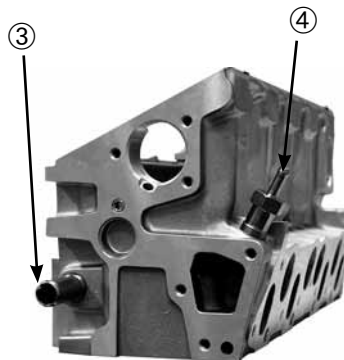
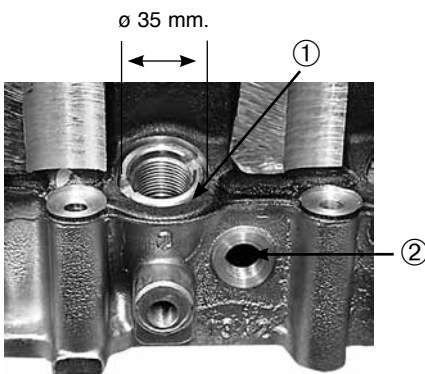
908 583

908383 +
Precámaras.
P.C. Chambers.
Chambres de precombustion.
Vorkammern.



908 683

908583 +
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilsfedern












Observaciones: (1) Brida precámara a ras \varnothing 35 mm. (2) Sin tapón. (3) Tubo de agua M 16X1.5. (4) Tubo con boquilla. (5) 4 Taladros para la sujeción del soporte de la bomba de servodirección. 4 Puntos de apoyo para el árbol de levas.

Remarques: (1) Bride Chambre de precombustion à ras diam. 35 mm. (2) Sans bouchon. (3) Tuyau d'eau M16x1.5. (4) Tuyau avec embouche. (5) 4 trous pour fixation support de la pompe de servo-direction. 4 Points d'appui pour l'arbre à cames.

Remarks: (1) Prechamber's flange grade \varnothing 35 mm. (2) Without plug. (3) Water pipe M 16x1.5. (4) Pipe with nozzle. (5) 4 Drill holes for the fastening of the servo steering pump. 4 drill holes for camshaft's holding.

Bemerkungen: (1) Vorkammer Flanschdurchmesser 35 mm. (2) Ohne Stopfen. (3) Wasserrohr M 16 x 1,5. (4) Rohr mit Düse. (5) 4 Bohrungen auf Seite der Servolenkungspumpe. 4 Fach Nockenwellen Lagerung.

AMC**LANCIA**

		Cm3	O. E.							
Phedra Zeta	DW10BTED4 RHR RHK	2.0 HDI 1998		16	85	2003			668891 Adm./ Inlet 668892 Esc./Exhaust	KIT 258130

**908 005**

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

**908 105**

908005 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

**908 905**

908105 +:
Árbol de levas
Camshaft
Arbre à cames
Nockenwellen

Observaciones: Marca en fundición V45**Remarks:** Casting mark V45**Remarques:** Repère en fonte V45**Bemerkungen:** Gussmarke bei Nockenwellen V45

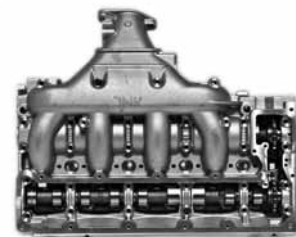
Phedra Zeta	DW12TED4 4HX 4HW	2.2 HDI 2179	71739895	16	85	2001 →			669811 O.E. 9644216280 Adm./ Inlet 669812 O.E. 9654973580 Esc./Exhaust	KIT 258130
----------------	------------------------	-----------------	----------	----	----	--------	--	--	---	------------

**908 598**

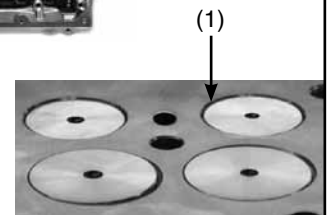
Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

**908 698**










908598 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

**908 998**

908698 +:
Árbol de levas
Camshaft
Arbre à cames
Nockenwellen

**Observaciones:** Marca en fundición V35. (1) Válvulas hundidas respecto del plano de la culata. Altura válvulas 105 mm.**Remarks:** Casting mark V35. (1) Valves under main surface level. Valve's height 105 mm.**Remarques:** Repère en fonte V35. (1) Soupapes enfoncées en fonction du plan de la culasse. Hauteur soupapes 105 mm.**Bemerkungen:** Gussmarke bei Nockenwellen V35. (1) Ventile stehen unter die Einspritzdüsen. Ventilshöhe 105 mm.

AMC**LANCIA**

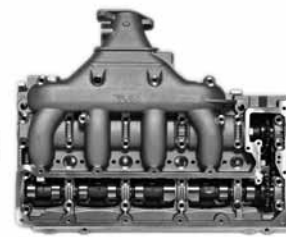
		Cm3	O. E.		 ømm					
Phedra Zeta	DW10TED4 RHW RHT	2.0 HDI 1999	71739894	16	85	1999 →			669811 O.E. 9644216280 Adm./ Inlet 669812 O.E. 9654973580 Esc./Exhaust	KIT 258130

**908 599**

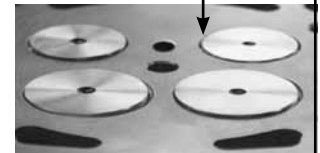
Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

**908 699**

908599 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

**908 999**

908699 +:
Árbol de levas
Camshaft
Arbre à cames
Nockenwellen



Observaciones: Marca en fundición V40. (1) Válvulas sobresalen respecto del plano de la culata. Altura válvulas 106,2 mm.

Remarks: Casting mark V40. (1) Valves jut out from the main surface level. Valve's height 106,2 mm.

Remarques: Repère en fonte V40.(1) Soupapes ressortent comme sur le plan de la culasse. Hauteur soupapes 106,2 mm.

Bemerkungen: Gussmarke bei Nockenwellen V40. (1) Ventile stehen über die Einspritzdüsen. Ventilshöhe 106,2 mm.

Zeta	RHZ	2.0 HDI 1997		8	85	1999 →			666881 O.E. 0801T5	KIT 258130
------	-----	-----------------	--	---	----	--------	--	--	--------------------------	------------

**908 592**

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

**908 392**

908592 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

**908 692**

908592 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen









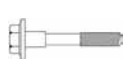

Observaciones: Inyección directa.

Remarks: Direct injection.

Remarques: Injection directe.

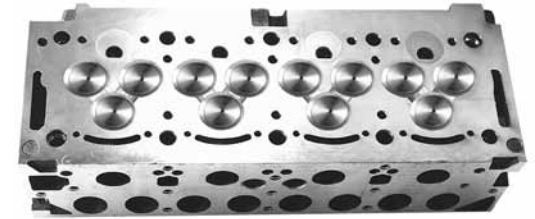
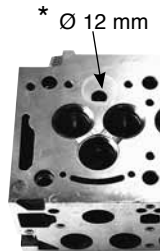
Bemerkungen: Direkteinspritzer.

AMC**LANCIA**

		Cm3	O. E.		 \varnothing mm					
Zeta 12v	XUD11 BTE XUD 11ATE (P8C)	2.1 TD 2088	9564404688 9569111880	12	86	1996/1998	663465 \varnothing 34 mm			KIT 258038

**908 534**

Guías + Asientos + Precámaras.
 Guides + Seats + P.C. Chambers.
 Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
 Führungen + Sitze + Vorkammern.

**908 634**

908534 +:
 Válvulas + Muelles
 Valves + Springs
 Soupapes + Ressorts
 Ventile + Ventilfedern

Observaciones: * \varnothing Tobera precámara 12 mm. Esta culata se puede montar con el Kit tornillos 258039, (longitud tornillos 150 mm.)

Remarks: * \varnothing P.C. Chamber's nozzle 12 mm. This cylinder head can be assembled with the 258039. (bolts' length 150 mm.)

Remarques: *Conduit de la chambre de combustion diamètre 12 mm.

Bemerkungen: *Vorkammeröffnung 12 mm. Dieser Zylinderkopf kann mit dem Kit 258039 montiert werden (Schrauben Länge 150 mm.)



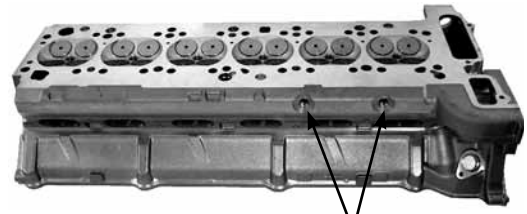
LAND ROVER

		Cm3	O. E.							
Defender	M52	2.8 2793	11121703637	24	84	1994/97				KIT 258243



910 552

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



910 652

910552 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

(1)

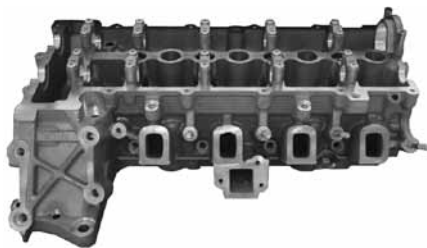
Observaciones: Caña válvula \varnothing 6 mm. Con Vanos. (OBD2). Válvula admisión \varnothing 33 mm. Válvula de escape \varnothing 30.5 mm. (1) 2 entradas agua en el lateral. Esta culata se puede montar con el Kit tornillos 258035, compuesto por 10 tornillos M 10x94.

Remarks: Valve's stem \varnothing 6 mm. With Vanos (OBD2). Inlet valve \varnothing 33 mm. Exhaust valve \varnothing 30.5 mm. (1) 2 water outlet holes. This cylinder head can be assembled with the 258035 bolts kit, formed by 10 bolts M 10x94

Remarques: Tige de Soupape \varnothing 6 mm. Avec Vanos (OBD2). Soupapes: Diamètre adm 33 ech 30.5 mm. (1) 2 passages d'entrée d'eau sur le côté. Cette culasse peut se monter avec le kit de vis 258035, composée de 10 vis M10x 94

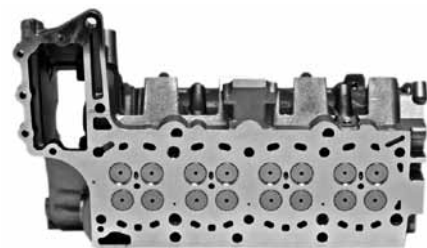
Bemerkungen: Ventilschaft \varnothing 6 mm. Mit Vanos. (OBD2). Einlassventil 33 mm Durchmesser. Auslassventil 30.5 mm. (1) 2 Wasserkanäle auf Lateralseite des Kopfes. Dieser Zylinderkopf kann mit dem Kit 258035 montiert werden (Set mit 10 M 10x94.)

Freelander	M 47R	2.0 TDI 1951	STC4530 8510362	16	90.5	2000 →				KIT 258037
------------	-------	-----------------	--------------------	----	------	--------	--	--	--	------------



908 764

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 864









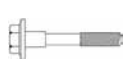
908764 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones:

Remarks:

Remarques:

Bemerkungen:

		Cm3	O. E.		 \varnothing mm					
90 110 Defender	12 J 19 J	2.5 D 2495	0759521 L219R7	8	90.47	1987 →				



909 030

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

Observaciones: Se sirve sin precámaras. Profundidad de válvula de admisión 0,9 mm. De escape 1,3 mm.

Remarks: Without P.C. Chambers. Inlet valve's depth 0,9 mm. Exhaust valve's depth 1,3 mm.

Remarques: Retrait des soupapes: adm 0,9 mm ech 1,3 mm. Sans chambres de précombustion. Injecteurs bridés.

Bemerkungen: Ohne Vorkammern. Unterstand Einlassventil 0,9 mm, Auslassventil 1,3 mm.

90 110 Defender	12 J 19 J	2.5 D + TD 2495	STC803 685J4	8	90.47	1984/90				
-----------------------	--------------	--------------------	-----------------	---	-------	---------	--	--	--	--



909 031

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

Observaciones: Profundidad de válvula de admisión 0,7 mm. De escape 0,8 mm. Se sirve sin precámara.

Remarks: Without P.C. Chambers. Inlet valve's depth 0,7 mm. Exhaust valve's depth 0,8 mm.

Remarques: Retrait des soupapes adm 0.7 mm ech 0.8 mm. Sans chambres de précombustion. Injecteurs bridés.

Bemerkungen: Ohne Vorkammern. Unterstand Einlassventil 0,7 mm. Auslassventil 0,8 mm.



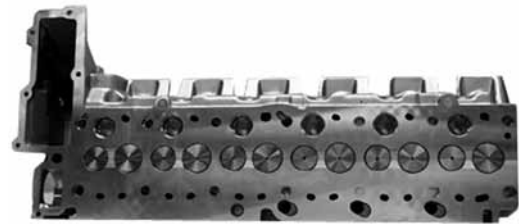
LAND ROVER

		Cm3	O. E.								
Range Rover	M 51	2.5 D 2499	STC 3698	12	80	→ 1996	653441 ø 30.6 mm				KIT 258029



908 077

Guías + Asientos + Precámaras.
 Guides + Seats + P.C. Chambers.
 Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
 Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 177

908077 +:
 Válvulas + Muelles
 Valves + Springs
 Soupapes + Ressorts
 Ventile + Ventilfedern

Observaciones: 6 Cilindros. Caña de válvulas de ø 6 mm. 12 taladros en los colectores de admisión, en la misma dirección.

Remarks: 6 Cylinders. Valve stem ø 6 mm. 12 screw holes for manifolds fitting.

Remarques: 6 Cylindre. Tige de Soupapes diamètre 6,00 mm. 12 goujons pour la fixation du collecteur.

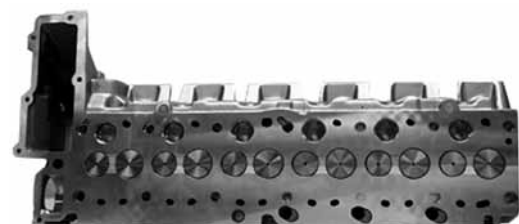
Bemerkungen: 6 Zylinder. Ventilschaft 6 mm. 12 Bohrungen an den Ansaugröhre.

Range Rover	M 51 D	2.5 D 2499		12	80	1992 →	653441 ø 30.6 mm				KIT 258029
-------------	--------	---------------	--	----	----	--------	---------------------	--	--	--	------------



908 078

Guías + Asientos + Precámaras.
 Guides + Seats + P.C. Chambers.
 Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
 Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 178

908078 +:
 Válvulas + Muelles
 Valves + Springs
 Soupapes + Ressorts
 Ventile + Ventilfedern

Observaciones: 6 Cilindros. Caña de válvulas de ø 6 mm. 18 taladros en los colectores de admisión.

Remarks: 6 Cylinders. Valve stem ø 6 mm. 18 screw holes for manifolds fitting.

Remarques: 6 Cylindre. Tige de Soupapes diamètre 6,00 mm. 18 goujons pour la fixation du collecteur.

Bemerkungen: 6 Zylinder. Ventilschaft 6 mm. 18 Bohrungen an den Ansaugröhre.

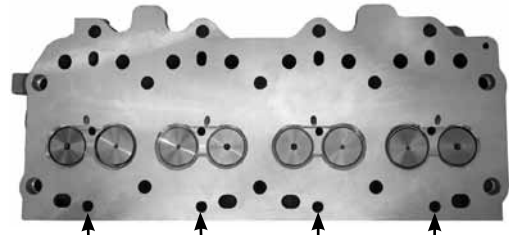


LAND ROVER

		Cm3	O. E.							
Discovery Defender 90/110/130 Range Rover	21 L	2.5 TDI 2.495	ERR 5027 LDF 500180	8	90.5	1994-98 1994-95				KIT 258100



908 761
 Guías + Asientos
 Guides + Seats
 Guides + Sièges
 Führungen + Sitze



908 861
 908761 +:
 Válvulas + Muelles
 Valves + Springs
 Soupapes + Ressorts
 Ventile + Ventildfedern

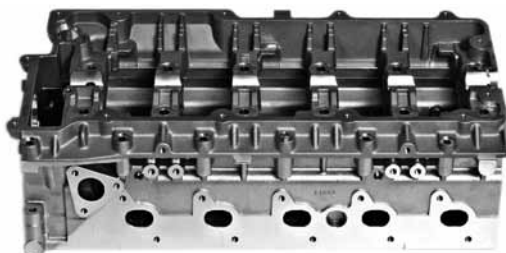
Observaciones: Inyección directa. (1) 4 taladros de anclaje. ø 10.75 mm

Remarks: Direct injection. (1) 4 bolts 10.75 mm diameter.

Remarques: Injection directe. (1) 4 pas de vis de diamètre 10.75 mm.

Bemerkungen: Direkteinspritzer. (1) Schraubdurchmesser 10.75 mm.

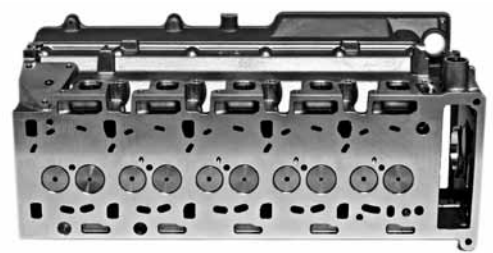
Discovery Defender	TD5	2.5 TDI 2.495	LDF500170 LDF500020	10	84.5	2001 →				KIT 258762
-----------------------	-----	------------------	------------------------	----	------	--------	--	--	--	------------



908 762
 Guías + Asientos
 Guides + Seats
 Guides + Sièges
 Führungen + Sitze



(1)



908 862
 908762 +:
 Válvulas + Muelles
 Valves + Springs
 Soupapes + Ressorts
 Ventile + Ventildfedern

Observaciones: (1) Orificio para alimentar el inyector, en el lateral opuesto a la distribución.

Remarks: (1) drill hole to feed the injector.

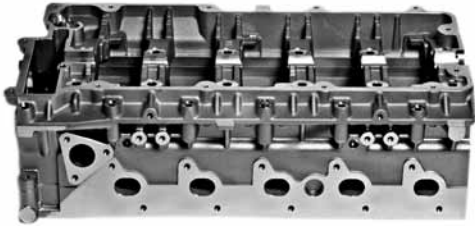
Remarques: (1) Trous pour alimenter les injecteurs.

Bemerkungen: (1) Bohrung zur Zuführung de Düse.



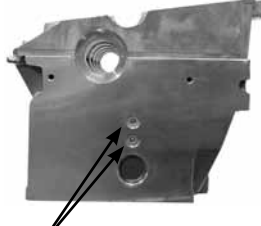
LAND ROVER

		Cm3	O. E.							
Discovery Defender	TD5	2.5 TDI 2495	LDF500160 LDF500010 LDF000920	10	84.5	1997/01				KIT 258762

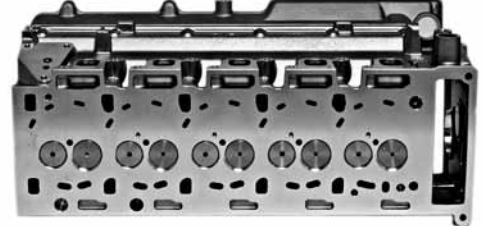


908 763

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



(2)



908 863

908763 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern











Observaciones: (2) Orificios para alimentar los inyectores, en el lateral opuesto a la distribución.

Remarks: (2) drill holes to feed the injectors.

Remarques: (2) Trous pour alimenter les injecteurs.

Bemerkungen: (2) Bohrungen zur Zuführung der Düse.

AMC**LEYLAND**

		Cm3	O. E.							
400 series Convoy	XD3T XD3TE	2.5 D 2498	6190499	8	94	1 9 8 9 961996	651471 ø 36.5 mm			KIT 258009

**908 024**

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

**908 124**


908024 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventulfedern

Observaciones: Inyectores roscados. 1 Punto en precámara. Rosca alojamiento termostencia M-14/125. Tubo de agua recto. Altura culata en tornillos anclaje, lado inyectores 83 mm. Esta culata se puede montar con el Kit tornillos 258019, compuesto por 15 tornillos R.O.020455 y 7 tornillos R.O. 020456.

Remarks: Screw injectors. P.C. Chamber with 1 code hole. Thermo-resistance screw M-14/125. Straight water pipe. C. Head's height (injectors' side) 83 mm. This cylinder head can be assembled with the 258019 bolts kit, formed by 15 bolts O.E. 020455 and 7 O.E. 020456 bolts.

Remarques: 3 bossages de renfort entre les injecteurs. Fixation du thermocontact M14 /125. Hauteur de culasse 83mm. Injecteurs vissés. Chambres de précombustion repère 1 alvéole.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vorkammer mit 1 Punkt gekennzeichnet. Thermocontact M-14/125. Gerades Wasserrohr. Zyl. Kopfhöhe (Düsenseite) 83 mm. Dieser Zylinderkopf kann mit dem Kit 258019 montiert werden (Set mit 15 Schrauben O.E. 020455 und 7 Schrauben O.E. 020456)

400 series Convoy	XD 3 T XD 3 TE	2.5 TD 2498	02.00.49	8	94	1989-96 1996 →	661471 ø 36.5 mm			KIT 258009
----------------------	-------------------	----------------	----------	---	----	-------------------	---------------------	--	--	------------

**908 019**

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

**908 119**

908019 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventulfedern

Observaciones: Inyectores roscados. Sin puntos en precámara. Rosca alojamiento termostencia M-14/125. Altura culata en tornillos anclaje, lado inyectores 83 mm. Esta culata se puede montar con el Kit tornillos 258019, compuesto por 15 tornillos R.O.020455 y 7 tornillos R.O. 020456.

Remarks: Screw injectors. P.C. Chamber without code holes. Thermo-resistance screw M-14/125. C. Head's height (injectors' side) 83 mm. This cylinder head can be assembled with the 258019 bolts kit, formed by 15 bolts O.E. 020455 and 7 O.E. 020456 bolts.

Remarques: Fixation du thermocontact M14 x 1.25. Chambres de précombustion sans repère. Hauteur de culasse 83 mm. Injecteurs vissés.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vorkammer ohne Kennzeichnung. Thermocontact M-14/125. Gerades Wasserrohr. Zyl. Kopfhöhe (Düsenseite) 83 mm. Dieser Zylinderkopf kann mit dem Kit 258019 montiert werden (Set mit 15 Schrauben O.E. 020455 und 7 Schrauben O.E. 020456)



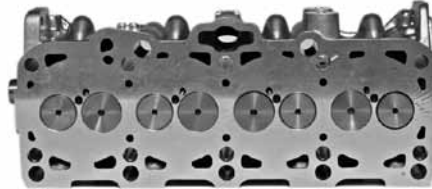
LINDE (Forklift-Industrial)

		Cm3	O. E.							
Industrial	BEQ BJC	1.9SDI	038103351B	8	94	1997-2004		665786 O.E. 050109309 H 	655882 O.E.038109101E 647060 O.E.038109101K O.E.038198101	KIT 258010



908 703

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 303

908703 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 655882
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen
655882 **Motor:** BEQ



908 803

908703 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 647060
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen
647060 **Motor:** BJC

Observaciones: Con empujadores hidráulicos. Inyección directa. Sin precámaras. 7 Taladros M6 para sujeción tapa balancines.
655882 Marca en fundición árbol de levas 038 E.
647060 Marca en fundición árbol de levas 038 K.

Remarks: With hydraulic lifters. Direct injection. Without P. C. Chambers. 7 Drill holes M6 to fit rocker cover.
655882 Casting mark on camshaft 038E.
647060 Casting mark on camshaft 038K.

Remarques: Pousoirs hydrauliques. Injection directe. 7 Trous M6 pour fixation du culbuteur.
655882 Repère en fonte sur l'arbre à cames 038E.
647060 Repère en fonte sur l'arbre à cames 038K.

Bemerkungen: Mit hydraulischen Stößeln. Direkteinspritzer. Ohne Vorkammern. Ventildeckel Dichtfläche mit 7 Bohrungen M6.
655882 Gussmarke bei Nockenwellen 038E.
647060 Gussmarke bei Nockenwellen 038K.



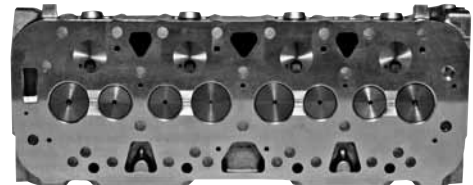
MAHINDRA

		Cm3	O. E.							
Bolero Delivery Van Single Cab Double Cab NM 540 XDB NM 550 XDB	NM 775 Rakshak Voyager	XD3P	2.5 D 2498	8	94		651471 ø 36.5 mm			KIT 258009



908 024

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 124

908024 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Inyectores roscados. 1 Punto en precámara. Rosca alojamiento termoresistencia M-14/125. Tubo de agua recto. Altura culata en tornillos anclaje, lado inyectores 83 mm. Esta culata se puede montar con el Kit tornillos 258019, compuesto por 15 tornillos R.O.020455 y 7 tornillos R.O. 020456.

Remarques: 3 bossages de renfort entre les injecteurs. Fixation du thermo-contact M14 /125. Hauteur de culasse 83mm. Injecteurs vissés. Chambres de précombustion repère 1 alvéole.

Remarks: Screw injectors. P.C. Chamber with 1 code hole. Thermo-resistance screw M-14/125. Straight water pipe. C. Head's height (injectors' side) 83 mm. This cylinder head can be assembled with the 258019 bolts kit, formed by 15 bolts O.E. 020455 and 7 O.E. 020456 bolts.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vorkammer mit 1 Punkt gekennzeichnet. Thermo-schalter M-14/125. Gerades Wasserrohr. Zyl. Kopfhöhe (Düsenseite) 83 mm. Dieser Zylinderkopf kann mit dem Kit 258019 montiert werden (Set mit 15 Schrauben O.E. 020455 und 7 Schrauben O.E. 020456)



MARUTI

		Cm3	O. E.							
Zen	TUD 5	1.5 D 1527		8	77	1996 →	662431 ø 31 mm	653331 O.E. 094228	662831 O.E. 0801K7	KIT 258048



908 071

Guías + Asientos + Precámaras.
 Guides + Seats + P.C. Chambers.
 Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
 Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 171

908071 +:
 Válvulas + Muelles + Árbol de levas
 Valves + Springs + Camshaft
 Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
 Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Calentador encima del inyector hacia la cara de cámaras.

Remarks: Glow plug above injector towards P.C. Chambers' side.

Remarques: Bougie au-dessus des injecteurs vers le côté des chambres.

Bemerkungen: Glühkerze unterhalb Einspritzdüse auf Vorkammerseite.

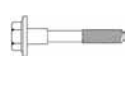
AMC**MAZDA**

Cm3

O. E.



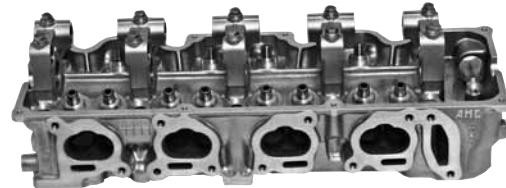
ømm

MPV Van
PICK UPG613
G614
G616
G6172.6 i
2606

G601-10-100B

12

89/94

**910 520**Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

Observaciones: Gasolina.

Remarks: Petrol.

Remarques: Essence

Bemerkungen: Benzin.

Mazda 3

Y601

1.6
1560
CRTD

16

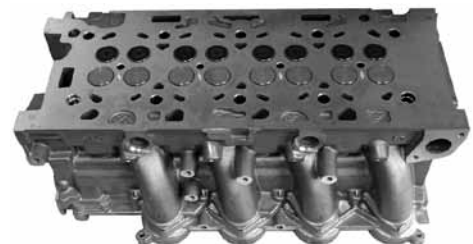
75

2004 →

KIT 258290



(1)

**908 596**Guías + Asiento.
Guides + Seats.
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.**908 696**908 596 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Válvula admisión ø 25.6 mm. Válvula de escape ø 23.4 mm. (1) tres taladros de codificación ø 5 mm en cara de colectores de escape.

Remarks: Inlet valve ø 25.6 mm. Exhaust valve ø 23.4 mm. (1) 3 code holes 5 mm diameter on exhaust manifold side.

Remarques: Soupapes: Diametre adm 25.6 ech 23.4 mm. (1) trois trous de codification diamètre 5 sur la face des collecteurs d'échappement.

Bemerkungen: Einlassventil ø 25.6 mm. Auslassventil ø 23.4 mm. (1) 3 Bohrungen 5 mm diameter an der Auslassporteseite.



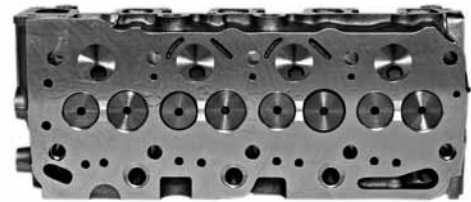
MAZDA

		Cm3	O. E.							
323	4 EE 1-T	1.7 TD 1686		8	79	1995/1998	663425 ø 33 mm	663311 O.E. 640055	663821 O.E. 636198	KIT 258027



908 028

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 128

908028 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: ø Tobera precámara 14 mm. (①) Toma de agua 8 mm.

Remarks: ø P.C. Chamber's nozzle 14 mm.

Remarques: Trou de 8 mm sur le plan de joint de la conduite d'eau.
Conduit de la chambre de combustion diamètre 14 mm.

Bemerkungen: Durchmesser Vorkammeröffnung 14 mm.

323 626 Premacy 626 Wagon	RF RFN	2.0 D /TD 1998 2.2 D/TD 2184	R2L1-10-100D/E/A/B/F	8	86	1998 →	665413 ø 35.5 mm	665311 O.E. RF-01-12-431	665819 O.E. R2L112421	KIT 258107
------------------------------------	-----------	---------------------------------------	----------------------	---	----	--------	---------------------	--------------------------------	-----------------------------	------------



908 741

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 841

908741 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyectores M 20 x 1,5 mm. Guías de válvula admisión sobresalen 9 mm. Guías de válvula de escape sobresalen 17,5 mm. Sin taladros para soporte en el lateral.

Remarks: Injectors M 20 x 1,5 mm. Inlet valve guides: protruding 9 mm. And exhaust valve guides: protruding 17,5 mm.

Remarques: Injecteurs M 20 x 1,5 mm. Guide de soupape d'admission dépassant 9 mm. Guide de soupape d'échappement dépassant 17,5 mm

Bemerkungen: Einspritzdüsen M 20 x 1,5 mm. Einlassventilführungen Überstand 9 mm. Auslassventilführungen Überstand 17,5 mm.



MAZDA

		Cm3	O. E.							
626	RF-CX Complex	2.0 D/TD 1998	FS 01 10 100 J FS 02 10 100 J FS 05 10 100 J	8	86	1993/1997	665411 ø 36 mm	666311 O.E. RF-CX-COMPREX	666811 O.E. OK-054-12-421	KIT 258107



908 742

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 842

908742 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyectores M 24 x 2 mm. Guías de admisión y escape sobresalen 9,5 mm. Sin taladros para soporte en el lateral.

Remarks: Injectors M 24 x 2 mm. Inlet and exhaust valve guides: protruding 9,5 mm.

Remarques: Injecteurs M 24 x 2 mm. Guide d'admission et échappement 9,5 mm.

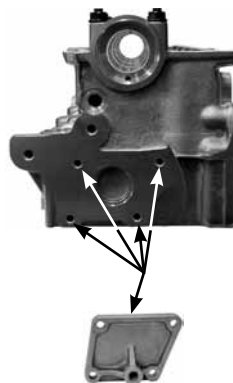
Bemerkungen: Einspritzdüsen M 24 x 2 mm. Einlass- und Auslassventilführungen Überstand 9,5 mm

626	RF/RE	2.0 TD 1998	MRFJ510100D	8	86		666411 ø 35.5 mm	666311 O.E. RF-CX-COMPREX	666811 O.E: OK-054-12-421	KIT 258107
-----	-------	----------------	-------------	---	----	--	---------------------	---------------------------------	---------------------------------	------------



908 746

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 846

908746 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyectores M 24 x 2 mm. Guías de válvula admisión sobresalen 9 mm. Guías de válvula de escape sobresalen 17,5 mm. Con 4 taladros para soporte en el lateral. Se sirve sin dicho soporte

Remarks: Injectors M 24 x 2 mm. 4 Drill holes to fit water pipe support (plate not included).

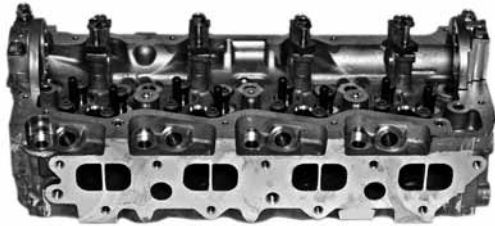
Remarques: Injecteurs M 24 x 2 mm. Avec 4 trous pour le support latéral. Support n'est pas compris.

Bemerkungen: Einspritzdüsen M 24 x 2 mm. 4 Bohrungen für die Seitenstütze. Diese Stütze wird nicht geliefert.



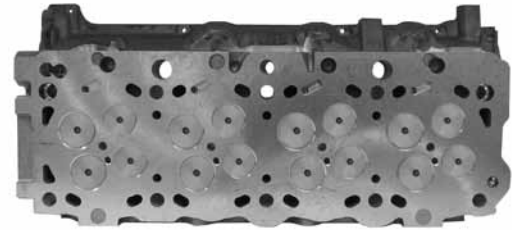
MAZDA

		Cm3	O. E.							
323 626 Premacy	RF3F	2.0 TDI 1998	RF 3F-10-100B RF 3F-10-100H	16	ømm	1999/2003 1997/2002 1999/2004			647213 O.E. RF 2A12421C	KIT 258169



908 748

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 848

908748 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones:

Remarks:

Remarques:

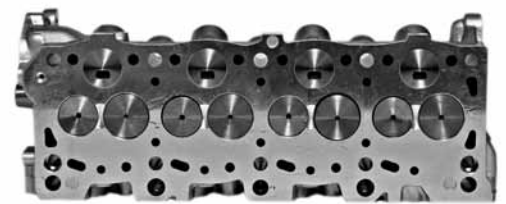
Bemerkungen:

323 626 E 2200 Premacy CP B 2200 Capella Bongo Cosmo 2000	R2 RF	2.2 D 2184 2.0 D 1998	R263-10-100 J/H R2Y4-10-103 A	8	86	1983 / 1997	665411 ø 36 mm	665311 O.E. RF 01-12-431	665811 O.E. RF 01-12-421	KIT 258107
--	----------	--------------------------------	----------------------------------	---	----	-------------	-------------------	--------------------------------	--------------------------------	------------



908 740

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 840









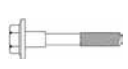


908740 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Altura guías escape 17,5 mm. (lo que sobresale la guía por la cara de balancines). Inyectores M 24 x 2 mm. Guías de válvula admisión sobresalen 9 mm. (1) Toma de agua.

Remarks: Exhaust valve guide's height 17,5 mm. (from spring housing to valve's guide top). Injectors M 24 x 2 mm. Inlet valve guides: protruding 9 mm. (1) Water channel.

Remarques: Hauteur guides 17,5 mm (côté culbuteur). Injecteurs M 24 x 2 mm. Guide de soupape d'admission dépassant 9 mm. (1) Tuyau d'eau.

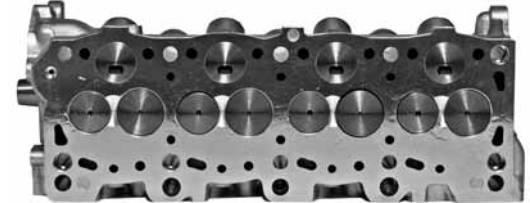
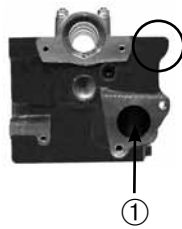
Bemerkungen: Überstand Auslassventilführungen 17,5 mm. Einspritzdüsen M 24 x 2 mm. Einlassventilführungen Überstand 9 mm. (1) Wasserrohr

		Cm3	O. E.		 ømm	 YEARS				
323 626 E 2200 Premacy CP B 2200 Capella	R2 RF	2.2 D 2184 2.0 TD 1998	OR2TF10100B R2Y4-10-100A	8	86	→ 1997	665411 ø 36 mm 	665311 O.E. RF 01-12-431 	665811 O.E. RF 01-12-421	KIT 258107



908 750

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 850


908750 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Altura guías escape 9,5 mm. (lo que sobresale la guía por la cara de balancines). Inyectores M 24 x 2 mm. (1) Toma de agua.

Remarks: Exhaust valve guide's height 9,5 mm. (from spring housing to valve's guide top). Injectors M 24 x 2 mm. (1) Water channel.

Remarques: Hauteur guides 9,5 mm (côté culbuteur). Injecteurs M 24 x 2 mm. (1) Tuyau d'eau.

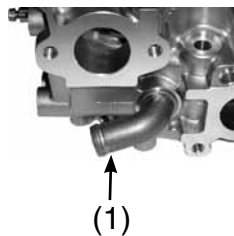
Bemerkungen: Überstand Auslassventilführungen 9,5 mm. Einspritzdüsen M 24 x 2 mm. (1) Wasserrohr.

MPV B2500	WL-T	2.5 D 2499	WL31 10 100 H	12	93	1998	667411 ø 38 mm 			KIT 258179
--------------	------	---------------	---------------	----	----	------	--	--	--	------------



908 745

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 845

908745 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: (1) En cara colectores.

Remarks: (1) On manifold side.

Remarques: (1) Sur la face des collecteurs.

Bemerkungen:

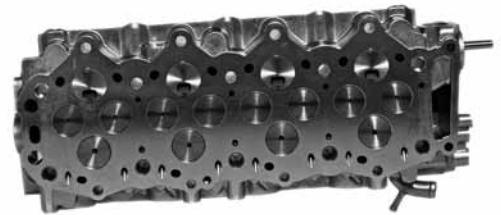


MAZDA

		Cm3	O. E.							
MPV B2500	WL-T	2.5 TD 2.499	WL11 10 100 A	12	93 ømm	1998 →	667411 ø 38 mm			KIT 258179



(1)



908 744

Guías + Asientos + Precámaras.
 Guides + Seats + P.C. Chambers.
 Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
 Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 844

908744 +:
 Válvulas + Muelles
 Valves + Springs
 Soupapes + Ressorts
 Ventile + Ventildfedern

Observaciones: (1) En cara colectores.

Remarks: (1) On manifold side.

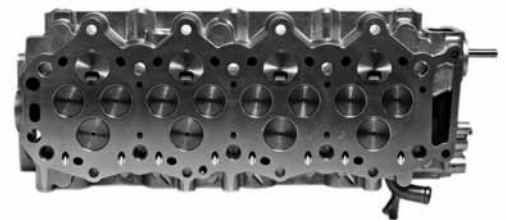
Remarques: (1) Sur la face des collecteurs.

Bemerkungen:

MPV B2500	WL-T	2.5 TD 2.499	WL11 10 100 E	12	93	1998 →	667411 ø 38 mm			KIT 258179
--------------	------	-----------------	---------------	----	----	--------	-------------------	--	--	------------



(1)



908 747

Guías + Asientos + Precámaras.
 Guides + Seats + P.C. Chambers.
 Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
 Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 847

908747 +:
 Válvulas + Muelles
 Valves + Springs
 Soupapes + Ressorts
 Ventile + Ventildfedern

Observaciones: (1) En cara colectores.

Remarks: (1) On manifold side.

Remarques: (1) Sur la face des collecteurs.

Bemerkungen:



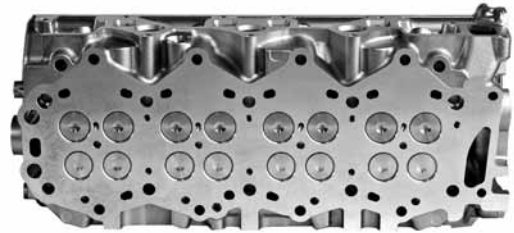
MAZDA

		Cm3	O. E.							
BT-50	WL AT	2.5 TDI 3.0 TDI 2.499	WE01-10-100K WE01-10-100J	16	93 ømm	2006 →				KIT 258749



908 749

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 849

908749 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Inyección directa. Con sistema Common Rail.

Remarks: Direct injection. Common Rail.

Remarques: Injection directe. Common Rail.

Bemerkungen: Direkteinspritzer. Common Rail.



MERCEDES

		Cm3	O. E.							
V 280 E 280 / TE C 280 - S 280 SL 280 300 SE / E / CE / TE 300 S 320 E / CE / SL	M 104.900 / 941 942 / 943 / 944 945 / 990 / 991 992 / 994 / 995 996	2.8 (2799) 3.2 (3199)	1040103020	24	81 88.5 89.9	1989 / 2004				KIT 258154



910 540

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

Observaciones: Caña de válvula \varnothing 7 mm.

Remarks: Valve stem \varnothing 7 mm.

Remarques: Guides de diamètre 7 mm.

Bemerkungen: Ventilschaft 7 mm.

190	508	OM 601.911 *	2.0 D	6010105520	8	87	1984 / 1998				KIT 258091
200	Vito 108	OM 601.912	2.3 D	6010101920		89					
Sprinter	Sprinter 108	OM 601.913	2300								
208		OM 601.940									
308		OM 601.941									
408		OM 601.942									
		OM 601.943									

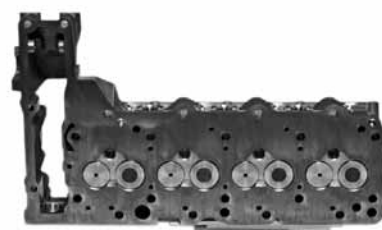


908 091

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

Observaciones: 4 Cilindros. Se sirve sin precámaras. Alojamiento de la precámara \varnothing 14 mm. (* A partir del motor 911 10/50, 20/60 028240 y 911 12/52, 22/62 003361)

Remarques: Sans Chambres de précombustion. Logement des chambres de précombustion \varnothing 14 mm. (À partir du moteur 911 10/50, 20/60 028240 et 911 12/52, 22/62 003361)



908 191

908091 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfebern

Remarks: 4 Cylinders. Without P.C. Chambers. P.C. Chamber's housing \varnothing 14 mm. (* From engine 911 10/50, 20/60 028240 & 911 12/52, 22/62 003361)

Bemerkungen: 4 Zylinder. Ohne Vorkammern. Unterkunft Vorkammern \varnothing 14 mm. (Ab Motor- nr. 911 10/50, 20/60 028240 & 911 12/52, 22/62 003361)



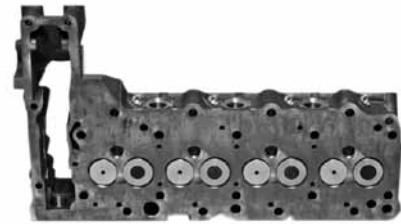
MERCEDES

		Cm3	O. E.							
190 200 Sprinter 208 308 408	508 Vito 110	OM 601 TD OM 601.970	2.0 2.3 2300	6010106120 6010105620	8	87 89	→1996			KIT 258091



908 571

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 671

908571 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

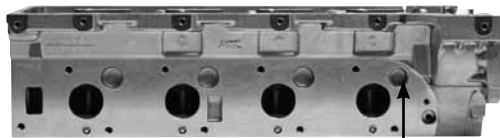
Observaciones: 4 Cilindros. Se sirve sin precámaras. Alojamiento de la precámara ø 15 mm.

Remarks: 4 Cylinders. Without P.C. Chambers. P.C. Chamber's housing ø 15 mm.

Remarques: Sans Chambres de précombustion. Logement des chambres de précombustion ø 15 mm.

Bemerkungen: 4 Zylinder. Ohne Vorkammern. Unterkunft Vorkammern ø 15 mm.

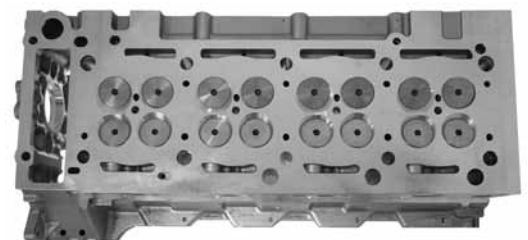
Vito 108 16 V Vito 110 16 V Vito 112 16 V Sprinter	OM 611.980 OM 611.981 OM 611.987	2.0 CDI 2.2 CDI 2151	6110102320 6110104420 6110105420 6110106720 6110106820 6110106620	16	88	1998				KIT 258145
---	--	----------------------------	--	----	----	------	--	--	--	------------



①

Con taladros
With Drill Holes
Avec trous
Mit Bohren

M 10x1.5
M 10x1.5
M 10x1.5
M 10x1.5



908 572

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

908 672

908572 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: 4 Cilindros. Válvula admisión ø 30.1 mm. Válvula de escape ø 28.4 mm. (①) Con tapón.

Remarks: 4 Cylinders. Inlet valve ø 30.1 mm. Exhaust valve ø 28.4 mm.

Remarques: 4 Cilindres. Soupapes: Diamètre adm 30.1 ech 28.4.

Bemerkungen: 4 Zylinder. Einlassventil 30.1 mm Durchmesser. Auslassventil 28.4 mm.



MERCEDES

		Cm3	O. E.							
				ømm	YEARS					
C 200 16 V C 220 16 V E 200 16 V E 220 16 V	OM 611.960 OM 611.961	2.0 CDI 2.2 CDI 2151	6110100920	16	88	1999 / 2003				KIT 258145



Sin taladros
Without Drill Holes
Sans trous
Ohne Bohren



908 573

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 673

908573 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: 4 Cilindros. Válvula admisión ø 30.1 mm. Válvula de escape ø 28.4 mm. (Ⓢ) Con tapón.

Remarks: 4 Cylinders. Inlet valve ø 30.1 mm. Exhaust valve ø 28.4 mm.

Remarques: 4 Cilindres. Soupapes: Diamètre adm 30.1 ech 28.4.

Bemerkungen: 4 Zylinder. Einlassventil 30.1 mm Durchmesser. Auslassventil 28.4 mm.

C 200 / C220 16 V E 200 / E220 16 V 209 / 211 / 213 / 215 / 309 311 / 313 / 315 / 411 / 415 509 / 511 / 515	OM 646.951 646.961 / 646.962 646.963 / 646.966 646.981 / 646.982 646.983 / 646.984 646.985 / 646.986 646.989 / 646.990 646.992	2.0 CDI 2.2 CDI 2151	6110105020 6460100620 6460101020 6460101420	16	88	2002 →				KIT 258145
---	---	----------------------------	--	----	----	--------	--	--	--	------------



Sin taladros
Without Drill Holes
Sans trous
Ohne Bohren



908 574

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 674

908574 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: 4 Cilindros. Válvula admisión ø 28.7 mm. Válvula de escape ø 26.2 mm. (Ⓢ) Con tapón.

Remarks: 4 Cylinders. Inlet valve ø 28.7 mm. Exhaust valve ø 26.2 mm.

Remarques: 4 Cilindres. Soupapes: Diamètre adm 28.7 ech 26.2.

Bemerkungen: 4 Zylinder. Einlassventil 28.7 mm Durchmesser. Auslassventil 26.2 mm.



MERCEDES

		Cm3	O. E.							
C 200 16 V C 220 16 V E 200 16 V E 220 16 V Sprinter 313	OM 611.960 OM 611.961 OM 611.962 OM 611.981	2.0 CDI 2.2 CDI 2151	6110103620	16	88 ømm	1998				KIT 258145



①

908 577

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

Sin taladros
Without Drill Holes
Sans trous
Ohne Bohren



908 677

908577 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: 4 Cilindros. Válvula admisión ø 30.1 mm. Válvula de escape ø 28.4 mm. (①) Taladro Ø 18 mm

Remarks: 4 Cylinders. Inlet valve ø 30.1 mm. Exhaust valve ø 28.4 mm.

Remarques: 4 Cilindres. Soupapes: Diamètre adm 30.1 ech 28.4.

Bemerkungen: 4 Zylinder. Einlassventil 30.1 mm Durchmesser. Auslassventil 28.4 mm.

Sprinter Viano Clase C	646.811 646.812 646.820 646.821	2.2 D 2151	6460101120 6460100820	16		2007 →				KIT 258145
------------------------------	--	---------------	--------------------------	----	--	--------	--	--	--	------------



①

908 720

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 820

908720 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: (1) 8 Bolas Ø 5 en cara colectores de admisión. Inyector DELPHI

Remarks: (1) Intake manifold side 8 balls 5mm diameter. Inyector DELPHI

Remarques: (1) Collecteur d' admission face 8 billes 5mm diamètre. Inyector DELPHI

Bemerkungen: (1) 8 Kugel 5mm Durchmesser in Ansaugkrümmerseite. Düsendurchmesser DELPHI



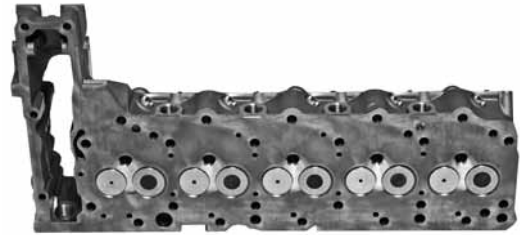
MERCEDES

		Cm3	O. E.							
250 · 190 210 · 310 410 405 Transporter 210 / 310 410 / 405	OM 602.911 / 912 930 / 931 / 938 939 / 940 / 942 947 / 990	2.5 D 2497 2.9 D 2874	6020108020	10	87 89	1984 →				KIT 258090



908 090

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 190

908090 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: 5 Cilindros. Se sirve sin precámaras. Alojamiento de la precámara ø 14 mm.

Remarks: 5 Cylinders. Without P.C. Chambers. P.C. Chamber's housing ø 14 mm.

Remarques: Sans Chambres de précombustion. Logement des chambres de précombustion ø 14 mm.

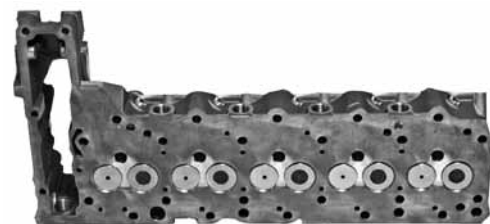
Bemerkungen: 5 Zylinder. Ohne Vorkammern. Unterkunft Vorkammern ø 14 mm.

250 190 210 310 410	OM 602.961 OM 602.962	2.5 TD 2497	6020104720 6020108120	10	87	1985 / 1998				KIT 258090
---------------------------------	--------------------------	----------------	--------------------------	----	----	-------------	--	--	--	------------



908 093

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 193










908093 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: 5 Cilindros. Se sirve sin precámaras. Alojamiento de la precámara ø 15 mm.

Remarks: 5 Cylinders. Without P.C. Chambers. P.C. Chamber's housing ø 15 mm.

Remarques: Sans Chambres de précombustion. Logement des chambres de précombustion ø 15 mm.

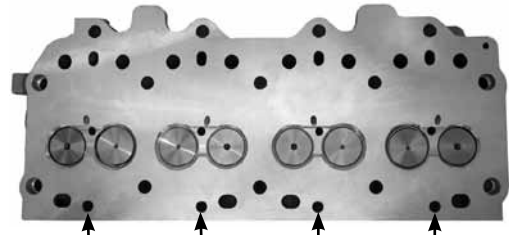
Bemerkungen: 5 Zylinder. Ohne Vorkammern. Unterkunft Vorkammern ø 15 mm.

		Cm3	O. E.		 \varnothing mm					
SPRINTER	300 TDI	2.5 TDI 2.495	ERR5027	8	90.5	1997 →				KIT 258100



908 761

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 861

908761 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

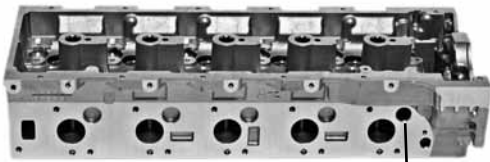
Observaciones: Inyección directa. (1) 4 taladros de anclaje. \varnothing 10.75 mm

Remarks: Direct injection. (1) 4 bolts 10.75 mm diameter.

Remarques: Injection directe. (1) 4 pas de vis de diamètre 10.75 mm.

Bemerkungen: Direkteinspritzer. (1) Schraubdurchmesser 10.75 mm.

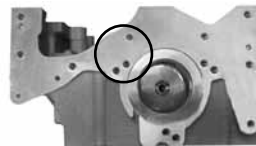
C 270 20v E 270 20v M 270 20v SPRINTER 20v 216/316/416/616	OM 612.961 OM 612.962 OM 612.963 OM 612.965 OM 612.967	2.7 CDI 2685	6120102320	20	88	2000 →				KIT 258146
--	--	-----------------	------------	----	----	--------	--	--	--	------------



908 575

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

Taladro \varnothing 18 mm
Hole \varnothing 18 mm
Trou \varnothing 18 mm
Bohrung \varnothing 18 mm



908 675










908575 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

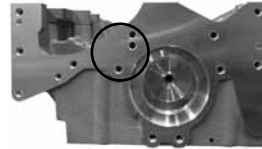
Observaciones: 5 Cilindros. Válvula admisión \varnothing 30.1 mm. Válvula de escape \varnothing 28.4 mm. Inyección directa.

Remarks: 5 Cylinders. Inlet valve \varnothing 30.1 mm. Exhaust valve \varnothing 28.4 mm. Direct injection.

Remarques: Soupapes: Diamètre adm 30.1 ech 28.4 mm. Injection directe.

Bemerkungen: 5 Zylinder. Einlassventil 30.1 mm Durchmesser. Auslassventil 28.4 mm. Direkteinspritzer.

		Cm3	O. E.		 \varnothing mm					
SPRINTER ML 270 CLASE E CLASE C 216/316/416/616	OM 647.961 OM 647.981	2.7 CDI 2685	6470100420 6120102120	20	88	2000 →				KIT 258146



908 576

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

Con tapón
With plug
Avec bouchon
Mit Stopfen

908 676

908576 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: 5 Cilindros. Válvula admisión \varnothing 28.7 mm. Válvula de escape \varnothing 26.2 mm. Inyección directa.

Remarks: 5 Cylinders. Inlet valve \varnothing 28.7 mm. Exhaust valve \varnothing 26.2mm. Direct injection.

Remarques: Soupapes: Diamètre adm 28.7 ech 26.2 mm. Injection directe.

Bemerkungen: 5 Zylinder. Einlassventil 28.7 mm Durchmesser. Auslassventil 26.2 mm. Direkteinspritzer.

270	OM 612.963 OM 612.981	2.7 CDI 2685	6120103220 6120101420 6120102020 6120102080 6120103520	20	88	2003				KIT 258146
-----	--------------------------	-----------------	--	----	----	------	--	--	--	------------



Con tapón
With plug
Avec bouchon
Mit Stopfen



Con taladros
With Drill Holes
Avec trous
Mit Bohren

M 10x1.5
M 10x1.5
M 10x1.5
M 10x1.5



908 578

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

908 678

908578 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: 5 Cilindros. Válvula admisión \varnothing 30.1 mm. Válvula de escape \varnothing 28.4 mm. Inyección directa.

Remarks: 5 Cylinders. Inlet valve \varnothing 30.1 mm. Exhaust valve \varnothing 28.4mm. Direct injection.

Remarques: Soupapes: Diamètre adm 30.1 ech 28.4 mm. Injection directe.

Bemerkungen: 5 Zylinder. Einlassventil 30.1 mm Durchmesser. Auslassventil 28.4 mm. Direkteinspritzer.



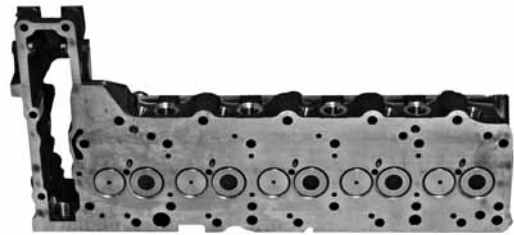
MERCEDES

		Cm3	O. E.							
E290 Sprinter 212/312/412 Vito 212 312 412	OM 602.980 / 981 982 / 984 / 985 986 / 989	2.9 TDI 2874	6020108520	10	89	1994 →				KIT 258090



908 570

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 670

908570 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventulfedern

Observaciones: 5 Cilindros. Inyección directa.

Remarks: 5 Cylinders. Direct injection.

Remarques: Injection directe.

Bemerkungen: 5 Zylinder. Direkteinspritzer.

320 CDI V6 350 CDI V6	OM 642.920 / 921	3.0 CDI 2.987	6420108420	12		2005 →				
--------------------------	------------------	------------------	------------	----	--	--------	--	--	--	--



908 721

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 821

908721 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventulfedern

Observaciones: Culata derecha

Remarks: Right cylinder head

Remarques: Culasse droite

Bemerkungen: Rechten Zylinderkopf



MERCEDES

		Cm3	O. E.		 ømm					
320 CDI V6 350 CDI V6	OM 642.920 / 921	3.0 CDI 2.987	6420100921	12		2005 →				



908 722

Guías + Asientos
 Guides + Seats
 Guides + Sièges
 Führungen + Sitze



908 822

908722 +:
 Válvulas + Muelles
 Valves + Springs
 Soupapes + Ressorts
 Ventile + Ventildfedern









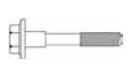
Observaciones: Culata izquierda

Remarks: Left cylinder head

Remarques: Culasse gauche

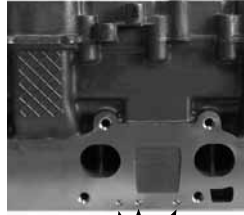
Bemerkungen: Linken Zylinderkopf

AMC**MINI**

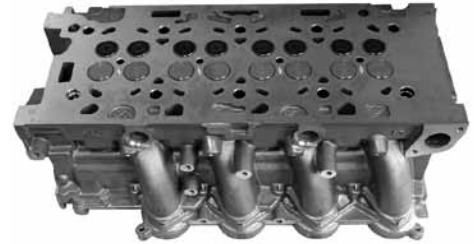
		Cm3	O. E.		 ømm					
Cooper S-D Clubman	DV6ATDE4	1.6 HDI 1560		16	75	2004 →				KIT 258290

**908 596**

Guías + Asientos.
Guides + Seat.
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.



(1)

**908 696**

908 596 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

Observaciones: Válvula admisión ø 25.6 mm. Válvula de escape ø 23.4 mm. (1) tres taladros de codificación ø 5 mm en cara de colectores de escape.

Remarks: Inlet valve ø 25.6 mm. Exhaust valve ø 23.4 mm. (1) 3 code holes 5 mm diameter on exhaust manifold side.

Remarques: Soupapes: Diametre adm 25.6 ech 23.4 mm. (1) trois trous de codification diamètre 5 sur la face des collecteurs d'échappement.

Bemerkungen: Einlassventil ø 25.6 mm. Auslassventil ø 23.4 mm. (1) 3 Bohrungen 5 mm diameter an der Auslassporteseite.



MITSUBISHI

		Cm3	O. E.							
Montero Pick-up Starion Turbo	G54B	2.6 2555	MD 086520	8	91.1	1983 /1989				



910 075

Guías + Asientos + Puentes
Guides + Seats + Towers
Guides + Sièges + Ponts
Führungen + Sitze + Lagerbrücken



910 175

910075 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: 2 Válvulas.

Remarks: 2 Valves.

Remarques: 2 Soupapes

Bemerkungen: 2 Ventile.

Montero Pick-up Starion Turbo	G54B	2.6 2555	MD 151982	8	91.1	1983 / 89				
----------------------------------	------	-------------	-----------	---	------	-----------	--	--	--	--



910 076

Guías + Asientos + Puentes
Guides + Seats + Towers
Guides + Sièges + Ponts
Führungen + Sitze + Lagerbrücken



910 176

910076 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern









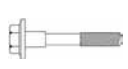


Observaciones: 3 Válvulas. (1) Quemador ø 14 mm. Longitud 36 mm.

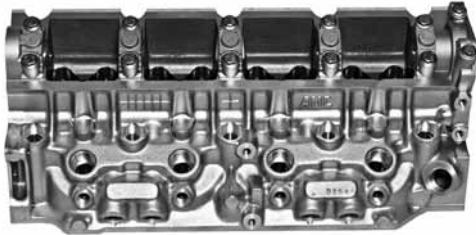
Remarks: 3 Valves.

Remarques: 3 Soupapes.

Bemerkungen: 3 Ventile.

AMC**MITSUBISHI**

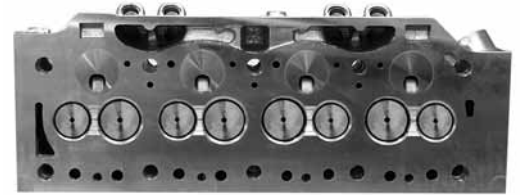
		Cm3	O. E.		 \varnothing mm	 YEARS				
Carisma	F8Q / 740 F8Q / 744	1.9 TD 1870		8	80	1997 / 2004	662491 \varnothing 37.5 mm	653371 O.E. 7700716248	661893 O.E. 7700862078	KIT 258095
										

**908 049**

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



①

**908 149**


908049 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyectores roscados. Asiento válvula admisión a 45°. (①) Con alojamiento termo-contacto M 22 x 1,5.

Remarks: Screw injectors. Intake valve's seat 45°. (①) With thermo-resistance screw M 22 x 1,5.

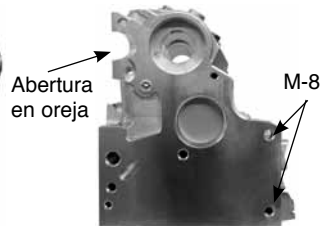
Remarques: Angle du siège: adm.45. (①) Fixation du thermocontact M 22 x 1.5. Injecteurs vissés. Passage d'eau elargi.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Einlassventilsitz 45°. (①) Gewindebohrung M 22x1,5 (Thermoschalter).

Carisma Space star	F9Q	1.9 DCI 1870		8	80	2000 / 2005		653372 O.E. 7700100939	647197 O.E. 8200043152	KIT 258095
										

**908 562**

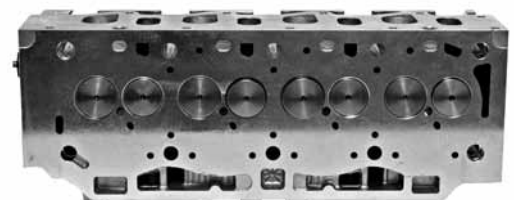
Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



Abertura en oreja

M-8

①

**908 662**

908562 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen









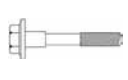
Observaciones: Inyección directa. Inyectores con brida. (①) Lateral distribución

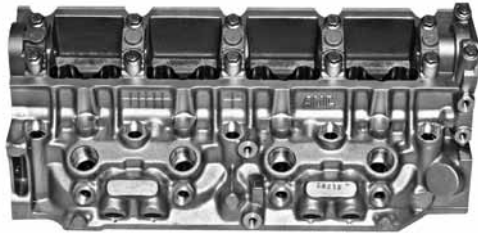
Remarks: Direct injection.

Remarques: Injection Directe.

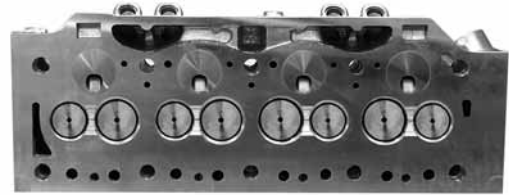
Bemerkungen: Direkteinspritzer

AMC**MITSUBISHI**

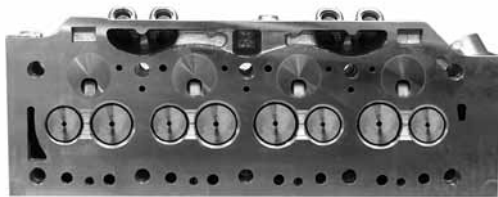
		Cm3	O. E.		 \varnothing mm					
Carisma	F8Q 784 / 786	1.9 D 1870		8	80	1997 / 2004	662491 \varnothing 37.5 mm	653372 O.E. 7700100939	662851 (908 199) O.E. 7700107373 662854 (908 399) O.E. 7700100903 662852 (908 499) O.E. 7700872299	KIT 258044

**908 099**

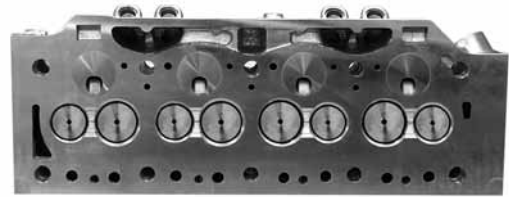
Guías + Asientos + Precámaras.
 Guides + Seats + P.C. Chambers.
 Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
 Führungen + Sitze + Vorkammern.

**908 199**

908099 +:
 Válvulas + Muelles + Árbol de levas 662851
 Valves + Springs + Camshaft
 Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
 Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

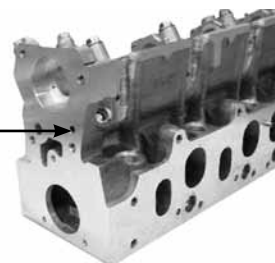
**908 399**

908099 +:
 Válvulas + Muelles + Árbol de levas 662854
 Valves + Springs + Camshaft
 Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
 Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

**908 499**

908099 +:
 Válvulas + Muelles + Árbol de levas 662852
 Valves + Springs + Camshaft
 Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
 Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Engrase eje depresor \varnothing 6 mm
 Lubrification drill hole \varnothing 6 mm
 Trou de Lubrification \varnothing 6 mm
 Schmierölbohrung \varnothing 6 mm













Observaciones: Sin alojamiento termo-contacto M 22 x 1,5. Sin taladros de refrigeración. Paso de agua corrido.

Remarks: Without Thermo-resistance screw M 22 x 1,5. Without refrigeration drill holes. Slot water channel.

Remarques: Ne pas de fixation pour le thermocontact. Sans trous de refrigeration. Passage d'eau elargi.

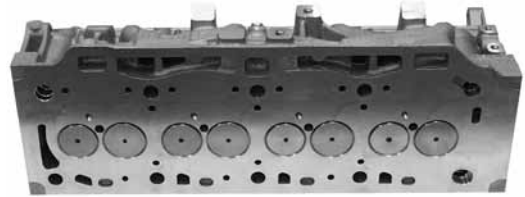
Bemerkungen: Ohne Gewindebohrung M 22 x 1,5 (Thermoschalter). Ohne Klima Bohrung. Geschlitzter Wasserkanal.

AMC**MITSUBISHI**

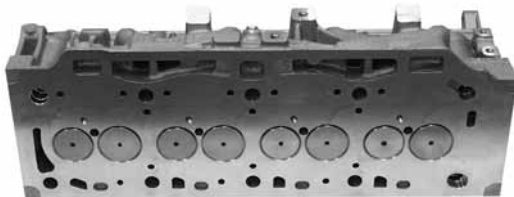
		Cm3	O. E.		 \varnothing mm	 YEARS				
Carisma Space star	F9Q	1.9 DTI 1870		8	80	2000 / 2005		653372 O.E. 7700100939 	666832 (908464) O.E. 8200084742 647197 (908664) O.E. 8200043152 666833 (908892) O.E. 7700110556	KIT 258095

**908 564**

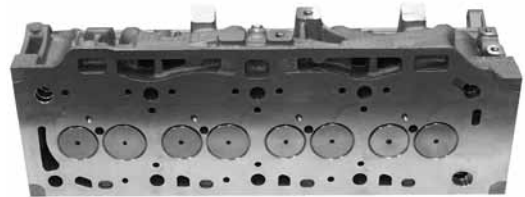
Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

**908 464**

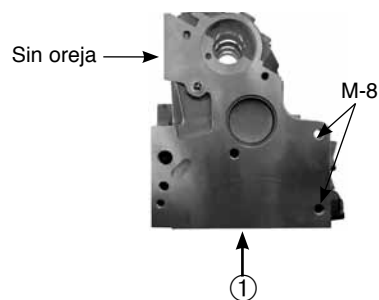
908564 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 666832
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

**908 664**

908564 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 647197
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

**908 892**

908564 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 666833 con ranura y con pin
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen



Observaciones: Inyección directa. Inyectores con brida. (1) Lateral distribución

Remarks: Direct injection.

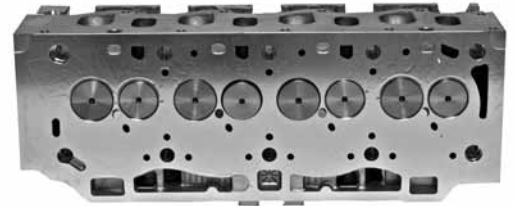
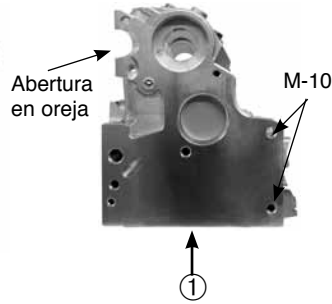
Remarques: Injection Directe.

Bemerkungen: Direkteinspritzer



MITSUBISHI

		Cm3	O. E.							
Carisma Spacestar	F9Q	1.9 DTI 1870		8	80	2000 / 2005		653372 O.E. 7700100939	666832 O.E. 8200084742	KIT 258095



908 568

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

908 668

908568 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

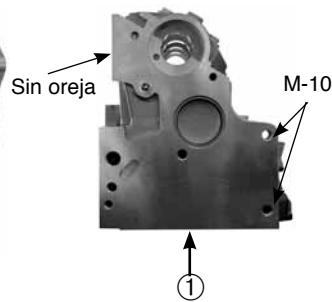
Observaciones: Inyección directa. Inyectores con brida. (①) Lateral distribución

Remarks: Direct injection. Clamp injectors.

Remarques: Injection Directe. Injecteurs bridés.

Bemerkungen: Direkteinspritzer. Klemmdüsenhalter.

Carisma Space star	F9Q	1.9 DTI 1870		8	80	2000 / 2005		653372 O.E. 7700100939	666832 O.E. 8200084742	KIT 258095
-----------------------	-----	-----------------	--	---	----	-------------	--	------------------------------	------------------------------	------------



908 569

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

908 669

908569 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen










Observaciones: Inyección directa. Inyectores con brida. (①) Lateral distribución

Remarks: Direct injection.

Remarques: Injection Directe.

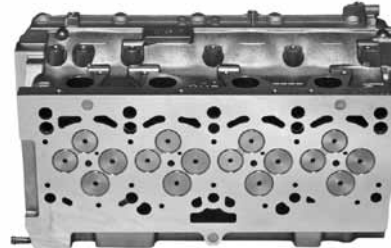
Bemerkungen: Direkteinspritzer

AMC**MITSUBISHI**

		Cm3	O. E.		 ømm					
Grandis 2.0	BSY BWC	2.0 TDI 1968		16	81	2004 →				KIT 258811

**908 711**

Guías + Asientos.
Guides + Seats.
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.

**908 811**

908711+:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Altura válvula admisión 87,8 mm. Válvula de escape 87,5 mm.

Remarks: Height intake valve 87,8 mm. Exhaust valve 87,5 mm.

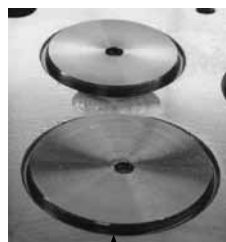
Remarques: Hauteur soupape d'admission 87,8 mm. Soupape d'échappement 87,5 mm.

Bemerkungen: Höhe Einlassventil 87,8 mm. Auslassventile 87,5 mm.

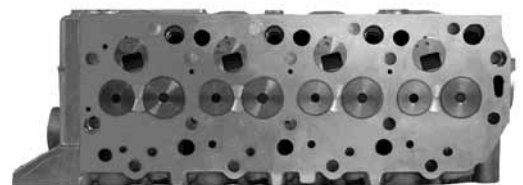
Montero Pajero L 200 L 300 Canter	4 D56 4 D55	2.3 D 2346 2.5 D 2476	MD 185918 MD 109733	8	91.1	1982 / 1986	662471 ø 34 mm		662872 MD 050140	KIT 258512
---	----------------	--------------------------------	------------------------	---	------	-------------	-------------------	--	---------------------	------------

**908 511**

Guías + Asientos + Precámaras + Puentes.
Guides + Seats + P.C. Chambers + Towers.
Guides + Sièges + Chambres de précombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern + Lagerbrücken.



(1)

**908 611**

908511 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen









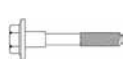
Observaciones: Inyectores ø 24 mm. 2 Puntos en precámara. **Válvula admisión ø 40 mm. Válvula de escape ø 34 mm.** (1) Las válvulas sobresalen respecto al plano de la culata.

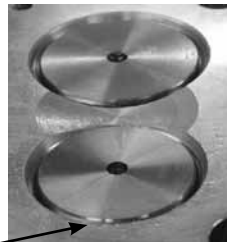
Remarks: Injectors ø 24 mm. P.C. Chamber with 2 code holes. **Inlet valve ø 40 mm. Exhaust valve ø 34 mm.** (1) Valves jut out from the main surface level.

Remarques: Injecteurs diam, 24 mm. Chambres de précombustion repère 2 alvéoles. **Soupapes: Diamètre adm 40 ech 34.**

Bemerkungen: 24 mm. Düsendurchmesser. Vorkammer mit 2 Punkten gekennzeichnet. **Einlassventil 40 mm Durchmesser. Auslassventil 34 mm.** (1)Ventile stehen über die Einspritzdüsen.

AMC**MITSUBISHI**

		Cm3	O. E.							
Montero Pajero L 200 L 300 Canter	4 D56	2.5 TD 2476	MD 303750 MD 348983 MD 351277 MR 984455	8	91.1	1994	662474 ø 34 mm		664841 O.E. MD302333	KIT 258512

**908 513**

Guías + Asientos profundos + Precámaras + Puentes.
Guides + Deep Seats + P.C. Chambers + Towers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Tiefe Ventilsitze + Vorkammern + Lagerbrücken.

908 313

908513 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

908 613

908513 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

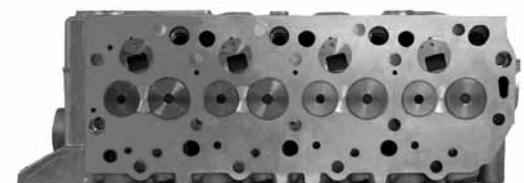
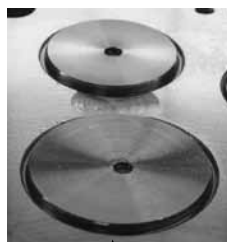
Observaciones: Inyectores ø 20 mm. (1) Válvulas hundidas respecto del plano de la culata. Válvula admisión ø 40 mm. Válvula de escape ø 34 mm. Altura válvulas 130 mm.

Remarks: Injectors ø 20 mm. (1) Valves under main surface level. Inlet valve ø 40 mm. Exhaust valve ø 34 mm. Valve's height 130 mm.

Remarques: Sièges profonds. Fixation injecteurs 20 mm. Livrée avec les chapeaux de paliers d'arbres a cames. Soupapes: Diamètre adm 40 ech 34 mm. Hauteur soupapes 130 mm.

Bemerkungen: 20 mm Düsendurchmesser. (1) Ventile stehen unter die Einspritzdüsen. Einlassventil 40 mm Durchmesser. Auslassventil 34 mm. Ventilshöhe 130 mm. Ventile stehen über die Einspritzdüsen.

Montero Pajero L 200 L 300 Canter	4 D56	2.5 TD 2476	MD109736 MD185926 MD185922 MD139564	8	91.1	1984	662471 ø 34 mm		662872 MD 050140	KIT 258512
---	-------	----------------	--	---	------	------	-------------------	--	---------------------	------------

**908 512**

Guías + Asientos + Precámaras + Puentes.
Guides + Seats + P.C. Chambers + Towers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern + Lagerbrücken.

(1)

908 612

908512 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyectores ø 20 mm. 2 Puntos en precámara. Válvula admisión ø 40 mm. Válvula de escape ø 34 mm. (1) Las válvulas sobresalen respecto al plano de la culata. Altura válvulas 136 mm.

Remarks: Injectors ø 20 mm. P.C. Chambers with 2 code holes. Inlet valve ø 40 mm. Exhaust valve ø 34 mm. (1) Valves jut out from the main surface level. Valve height 136 mm.

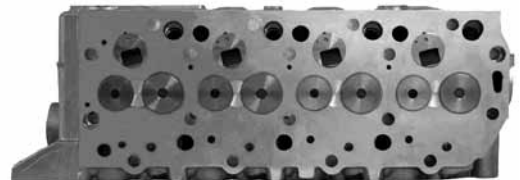
Remarques: Chambre de précombustion repère 2 alvéoles. Fixation injecteurs 20 mm. Livrée avec les chapeaux de paliers d'arbres a cames. Soupapes: Diamètre adm 40 ech 34 mm. Hauteur soupapes 136 mm.

Bemerkungen: 20 mm. Düsendurchmesser. Vorkammer mit 2 Punkten gekennzeichnet. Einlassventil 40 mm Durchmesser. Auslassventil 34 mm. (1) Ventile stehen über die Einspritzdüsen. Ventilshöhe 136 mm.



MITSUBISHI

		Cm3	O. E.							
Pajero Montero L 200	4 D56	2.5 D 2476		8	91.1		662471 ø 34 mm		665841	KIT 258512



908 770

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 870

908770 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

(1)

Observaciones: Válvula admisión ø 42 mm. Válvula de escape ø 36 mm. 2 Puntos en precámara. (1) Las válvulas sobresalen respecto al plano de la culata. Altura válvulas 136 mm.

Remarks: Inlet valve ø 42 mm. Exhaust valve ø 36 mm. P. C. Chamber with 2 code holes. Valve's height 136 mm.

Remarques: Soupapes: Diametre adm 42 ech 36 mm. Hauteur soupapes 136 mm.

Bemerkungen: Einlassventil ø 42 mm. Auslassventil ø 36 mm. Vorkammer mit 2 Punkte gekennzeichnet. Ventilshöhe 136 mm.

L 200 / L 200 CR Triton / Strada Pajero Sport Montero Sport Challenger Nativa	4D56HP	2.5 TDI	1005A560 1005B452 1005B453	16		2005 →				KIT 258 519
--	--------	---------	----------------------------------	----	--	--------	--	--	--	-------------



908 519

Guías + Asientos.
Guides + Seats.
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.



908 619

908519 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressort
Ventile + Ventilfedern

Observaciones:

Remarks:

Remarques:

Bemerkungen:



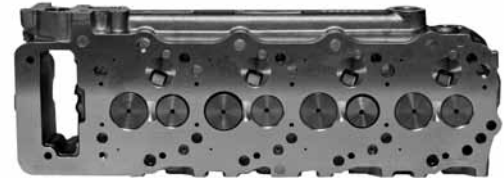
MITSUBISHI

		Cm3	O. E.							
Montero GLX/GLS Pajero GLX/GLS Canter	4M40	2.8 D 2835	ME202621	8	95	1994	665431 ø 33.95 mm	665331 O.E: ME 200089	665833 O.E. MD 200691	KIT 258126



908 515

Guías + Asientos + Precámaras + Puentes.
Guides + Seats + P.C. Chambers + Towers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern + Lagerbrücken.



908 615

908515 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Colectores de escape 38 x 31 mm.

Remarks: Exhaust manifolds 38 x 31 mm.

Remarques: Conduits ech. 38 x 31 mm.

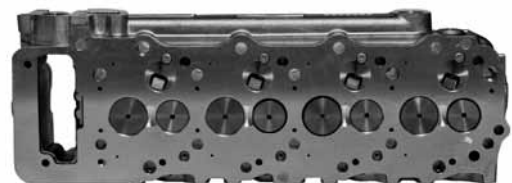
Bemerkungen: Auspufftöpfe 38 x 31 mm.

Montero GLX/GLS Pajero GLX/GLS Canter	4M40 T	2.8 TD 2835	ME202620 ME193804	8	95	1994 →	665431 ø 33.95 mm	665331 O.E. ME 200089	665832 O.E. MD 201701	KIT 258126
---	--------	----------------	----------------------	---	----	--------	----------------------	-----------------------------	-----------------------------	------------



908 514

Guías + Asientos + Precámaras + Puentes.
Guides + Seats + P.C. Chambers + Towers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern + Lagerbrücken.



908 614

908514 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Colectores de escape 28 x 30 mm.

Remarks: Exhaust manifolds 28 x 30 mm.

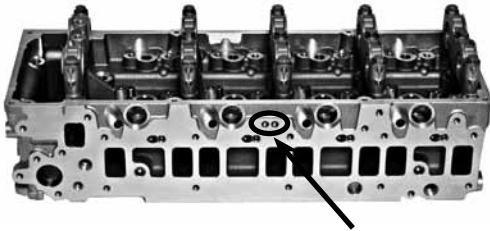
Remarques: Conduits ech. 28 x 30 mm.

Bemerkungen: Auspufftöpfe 28 x 30 mm.



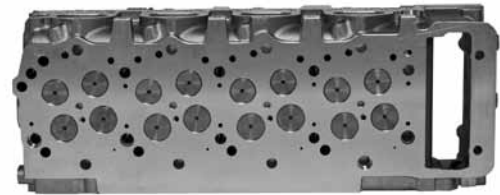
MITSUBISHI

		Cm3	O. E.							
Canter	4M 42	3.0 TDI	ME 194766 ME 194790 ME 204399	16	ømm	2000 →			647214 O.E. ME 203074 647215 O.E. ME 203075	KIT 258517



908 517

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 617

908517 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Válvula admisión ø 30 mm. Válvula de escape ø 28 mm. 4 Cilindros. Inyección directa.

Remarks: Inlet valve ø 30 mm. Exhaust valve ø 28 mm. 4 Cylinders. Direct injection.

Remarques: Soupapes: Diametre adm 30 ech 28 mm. Injection directe.

Bemerkungen: Einlassventil ø 30 mm. Auslassventil ø 28 mm. 4 Zylinder. Direkteinspritzer.

Canter Fuso	4M42 4AT	3.0 TDI	ME194151	16		2007 →				KIT 258517
-------------	----------	---------	----------	----	--	--------	--	--	--	------------



908 516

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 616

908516 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Common Rail

Remarks: Common Rail

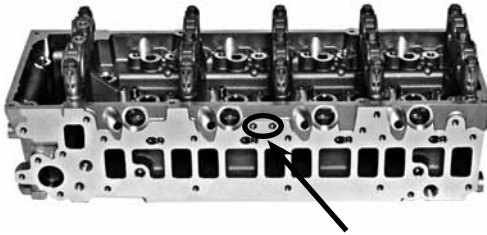
Remarques: Common Rail

Bemerkungen: Common Rail



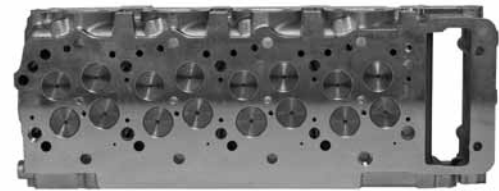
MITSUBISHI

		Cm3	O. E.							
L 200 / L 200 CR Triton / Strada Pajero Sport Montero Sport Challenger Nativa / Canter	4M41	3.2 TDI 3200	ME 204200	16	98.5 ømm	2000 →				KIT 258517



908 518

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 618

908518 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: 4 Cilindros. Inyección directa. Válvula admisión ø 33 mm. Válvula de escape ø 31 mm.

Remarks: 4 Cylinders. Direct injection. Inlet valve ø 33 mm. Exhaust valve ø 31 mm.

Remarques: Injection directe. Soupapes: Diametre adm 33 ech 31 mm.

Bemerkungen: 4 Zylinder. Direkteinspritzer. Einlassventil ø 33 mm. Auslassventil ø 31 mm.

Canter Fuso Montero	4M41	3.2 TDI 3200	1005B341 1005B340	16		2008				KIT 258517
---------------------------	------	-----------------	----------------------	----	--	------	--	--	--	------------



908 500

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 600

908500 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Common Rail.

Remarks: Common Rail.

Remarques: Common Rail.

Bemerkungen: Common Rail.



NISSAN

		Cm3	O. E.							
Micra	TD15	1.5 D 1527		8	77	1996 / 2002	662431 ø 31 mm	653331 O.E. 094228	662831 O.E. 0801K7	KIT 258048



908 071

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 171

908071 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

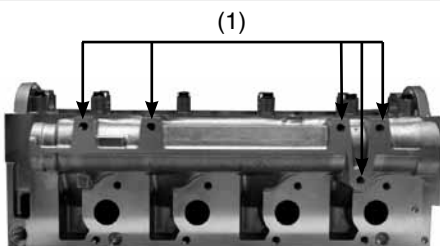
Observaciones: Calentador encima del inyector hacia la cara de cámaras.

Remarks: Glow plug above injector towards P.C. Chambers' side.

Remarques: Bougie au-dessus des injecteurs vers le côté des chambres.

Bemerkungen: Glühkerze unterhalb Einspritzdüse auf Vorkammerseite.

Primera Almera Micra Kubistar	K9K 700 702 / 704 / 710	1.5 DCI 1461	11041-00QAM	8	76	2005 →		653372 O.E. 7700100939	666891 O.E. 8200089894	KIT 258289
--	----------------------------	-----------------	-------------	---	----	--------	--	------------------------------	------------------------------	------------



908 521

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 621

908521 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern



908 624

908521 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyección directa. (1) 5 taladros de ø 8 mm en la cara de colectores

Remarks: Direct injection. (1) 5 drill holes 8 mm diameter on manifold's side

Remarques: Injection directe. (1) 5 trous diamètre 8 sur face des collecteurs

Bemerkungen: Direkteinspritzer. (1) 5 Bohrungen 8 mm diameter auf Einlassseite



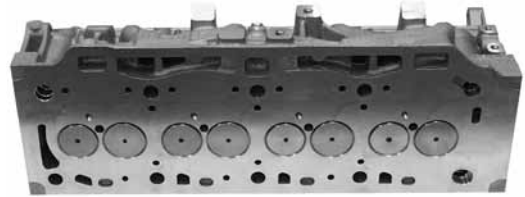
NISSAN

		Cm3	O. E.							
Primastar Primera Interstar	F9Q 710 / 716 717 / 722 / 730 731 / 734 / 736 770 / 780	1.9 DTI 1870		8	80	2002 →		653372 7700100939	666832 (908464) 8200084742 647197 (908664) 8200043152 666833 (908892) 7700110556	KIT 258095



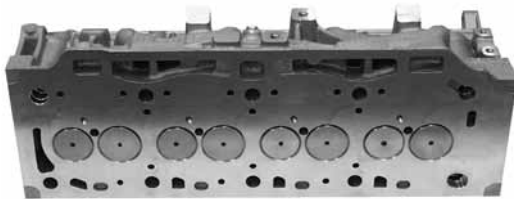
908 564

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



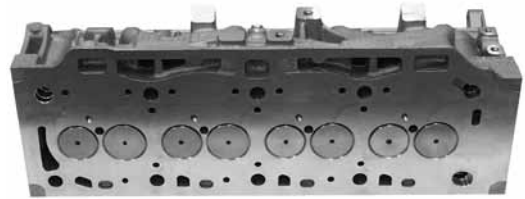
908 464

908564 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 666832
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventulfedern + Nockenwellen



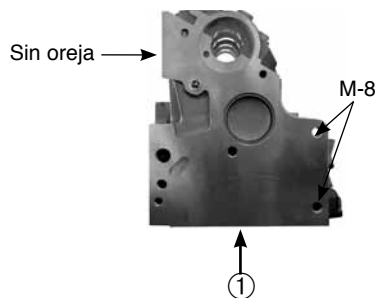
908 664

908564 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 647197
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventulfedern + Nockenwellen



908 892

908564 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 666833 con ranura y con pin
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventulfedern + Nockenwellen









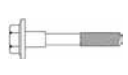



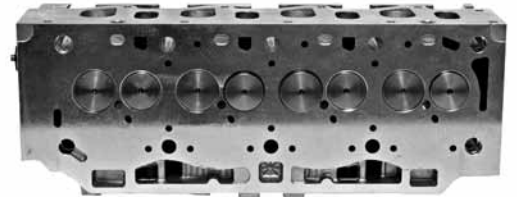
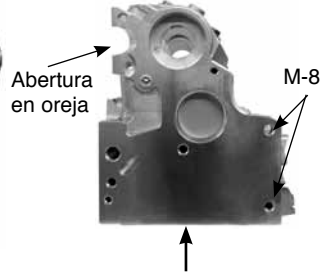
Observaciones: Inyección directa. Inyectores con brida. (1) Lateral distribución

Remarks: Direct injection.

Remarques: Injection Directe.

Bemerkungen: Direkteinspritzer

		Cm3	O. E.		 \varnothing mm					
Primastar Primera Interstar	F9Q	1.9 DCI 1870		8	80	2000 →		653372 O.E. 7700100939 	647197 O.E. 8200043152	KIT 258095



908 562

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

908 662


908562 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

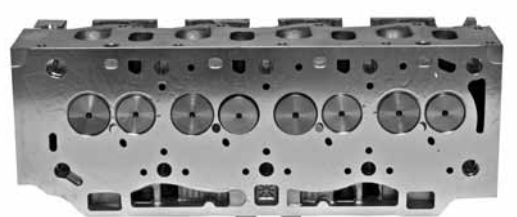
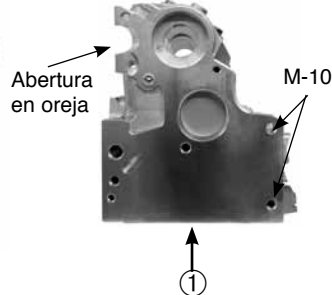
Observaciones: Inyección directa. Inyectores con brida. (1) Lateral distribución

Remarks: Direct injection.

Remarques: Injection Directe.

Bemerkungen: Direkteinspritzer

Primastar Primera Interstar	F9Q / 760	1.9 DCI 1870	11041-00QAE	8	80	2002 →		653372 O.E. 7700100939 	666832 O.E. 8200084742	KIT 258095
-----------------------------------	-----------	-----------------	-------------	---	----	--------	--	---	------------------------------	------------



908 568

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

908 668

908568 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyección directa. Inyectores con brida. (1) Lateral distribución

Remarks: Direct injection. Clamp injectors.

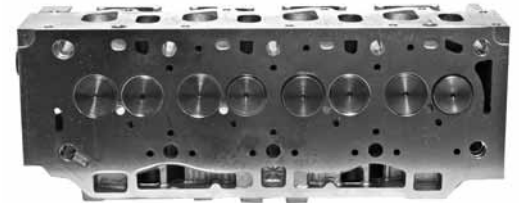
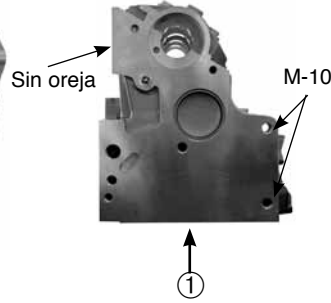
Remarques: Injection Directe. Injecteurs bridés.

Bemerkungen: Direkteinspritzer. Klemmdüsenhalter.



NISSAN

		Cm3	O. E.							
Primastar Primera Interstar	F9Q	1.9 DTI 1870		8	80 ømm	2002 →		653372 O.E. 7700100939	666832 O.E. 8200084742	KIT 258095



908 569

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

908 669

908569 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

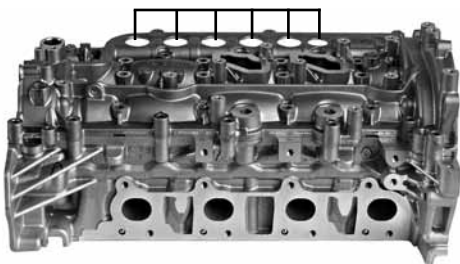
Observaciones: Inyección directa. Inyectores con brida. (1) Lateral distribución

Remarks: Direct injection.

Remarques: Injection Directe.

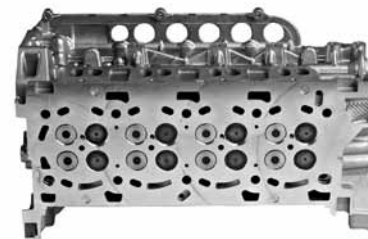
Bemerkungen: Direkteinspritzer

Qashqai X-Trail	M9R	2.0 DCI	11041-00Q0H	16						KIT 258797
--------------------	-----	---------	-------------	----	--	--	--	--	--	------------



908 525

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 625

908525 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones:

Remarks:

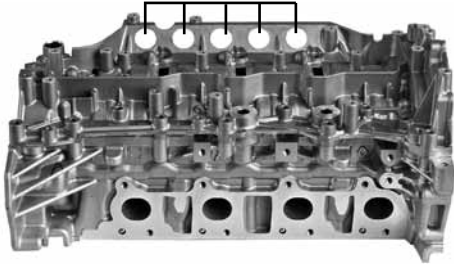
Remarques:

Bemerkungen:



NISSAN

		Cm3	O. E.							
Qashqai X-Trail	M9R	2.2 DCI		16	ømm					KIT 258797



908 526

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 626

908525 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

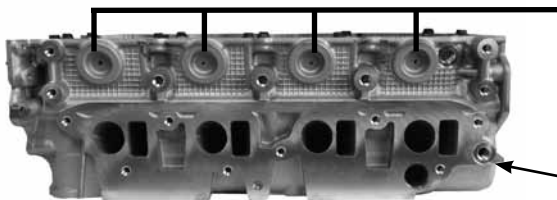
Observaciones:

Remarks:

Remarques:

Bemerkungen:

Primera	YD22 / DDT YD22 / DDTI YD22 / ETI	2.2 DTI 2184	11040-AW400 11040-AW401	16		2000 →				KIT 258505
---------	---	-----------------	----------------------------	----	--	--------	--	--	--	------------

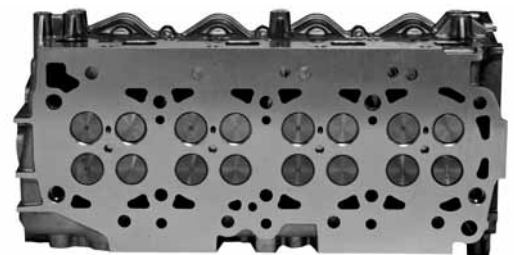


Orificios cerrados
Closed drill holes
Trous fermés
Geschlossene
Bohrungen

1 Paso de agua
1 Water channel
Un passage d'eau
1 Wasserkanal

908 507

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 607

908507 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: (1 SENSOR) Entrada alojamiento inyectores ø 21. Lleva 10 taladros M-6 para sujeción tapa balancines. Common rail

Remarks: Inlet lifter's lodging 21 mm diameter. 10 drill holes M-6 to fit rocker cover. Common rail

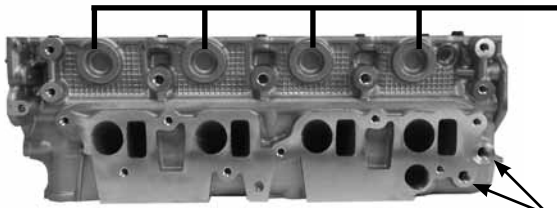
Remarques: Entrée logement injecteurs ø 21. Elle porte 10 trous M-6 pour la fixation du cache culbuteur. Common rail

Bemerkungen: Einlauf auf Seite der Stößeln 21 mm. 10 Gewindebohrungen M-6 für Kipphebeldeckelbefestigung. Common rail



NISSAN

		Cm3	O. E.							
X-TRAIL	YD22 / DDT YD22 / ETI	2.2 DTI 2184	11040-AW802 11040-8H802 11040-8H800	16	ømm	2003				KIT 258505

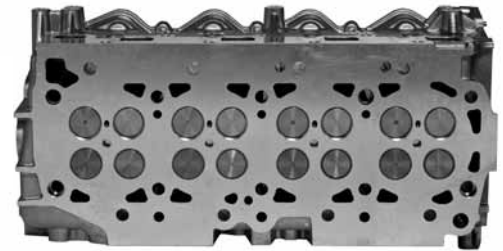


Orificios cerrados
Closed drill holes
Trous fermés
Geschlossene Bohrungen

2 Paso de agua
2 Water channel
Deux pasage d'eau
2 Wasserkanal

908 508

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 608

908508 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: (2 SENSORES) 2 entradas agua en el lateral. Entrada alojamiento inyectores ø 21. Lleva 10 taladros M-6 para sujeción tapa balancines. Common rail

Remarks: 2 water outlet holes. Inlet injectors lodging 21 mm diameter. 10 drill holes M-6 to fit rocker cover. Common rail

Remarques: 2 passages d'entrée d'eau sur le côté. Entrée logement injecteurs ø 21. Elle porte 10 trous M-6 pour la fixation du cache culbuteur. Common rail

Bemerkungen: 2 Wasserkanäle auf Lateralseite des Kopfes. 10 Gewindebohrungen M-6 für Kipphebeldeckelbefestigung. Common rail

Vanette Cargo Serena	LD23	2.3 D 2283	11039-7C001	8	87	1994 / 2001	641461 ø 33.67 mm			KIT 258116
-------------------------	------	---------------	-------------	---	----	-------------	----------------------	--	--	------------



909 014

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



909 114











909014 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones:

Remarks:

Remarques:

Bemerkungen:

		Cm3	O. E.							
Pick-Up	TD25TI	2.5 TD 2488	11039-3S900 11039-3S901 11039-3S902	8	96	1998/2001	642482 ø 37 mm			KIT 258089

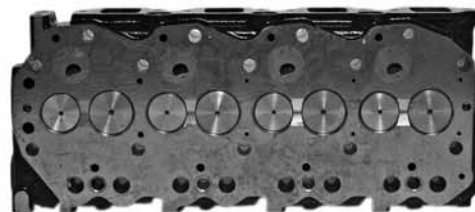


909 019

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



INYECTOR
de M 20
INJECTOR
OF M 20
DÜSE VON
M 20



909 119

909019 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

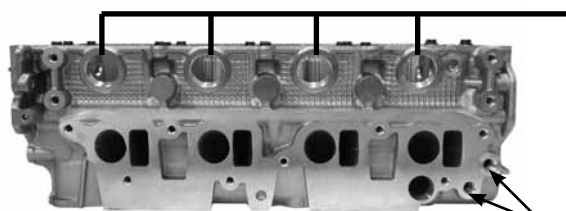
Observaciones: Se sirve con los casquillos inyectores. Diámetro válvula admisión 41,5 mm. Diámetro válvula escape 37 mm.

Remarks: Injector sleeve included. Inlet valve's diameter 41,5 mm. Exhaust valve's diameter 37 mm.

Remarques: Fourni avec les douilles à injecteur. Diamètre soupape d'admission 41,5 mm. Diamètre soupape d'échappement 37 mm.

Bemerkungen: Wird mit Hülsen geliefert. Einlassventil 41,5 mm Durchmesser. Auslassventil 37 mm Durchmesser

Navara	Almera	YD 22 DDT	2.2 DTI	11040-5M300	16	89	1998 / 2005				KIT 258505
King-Cab	Tino	YD 25 DDTI	2199	11040-5M301							
Pathfinder				11040-5M302							
Cabstar			2.5 DTI	11040-BN360							
Hardbody			2488								

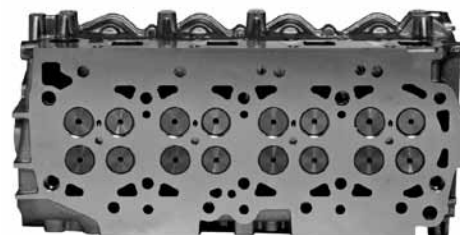


908 505

Guías + Asientos.
Guides + Seats.
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.

Orificios abiertos
Open drill holes
Trous ouverts
Offene Bohrungen

2 Paso de agua
2 Water channel
Deux passage d'eau
2 Wasserkanal



908 605

908505 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Entrada alojamiento inyectores ø19. Lleva 6 taladros M-6 para sujeción tapa balancines. Sin Common rail

Remarks: Inlet injectors lodging 19 mm diameter. 6 drill holes M-6 to fit rocker cover. Without Common rail

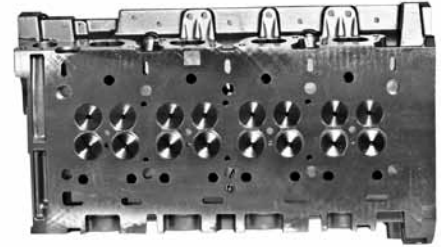
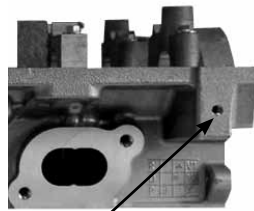
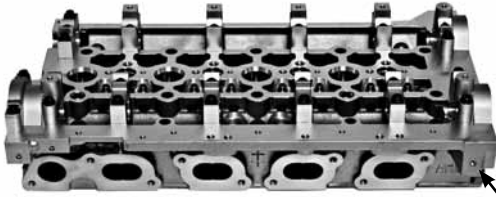
Remarques: Entrée logement injecteurs ø 19. Elle porte 6 trous M-6 pour la fixation du cache culbuteur. Sans Common rail

Bemerkungen: Einlauf auf Seite der Stößeln 19 mm. 6 Gewindebohrungen M-6 für Kipphebeldeckelbefestigung. Ohne Common rail



NISSAN

		Cm3	O. E.							
PrimaStar	G9U730	2.2 DTI 2.188 2.5 DTI 2.495	11041-00QA0	16	ømm	2001 →				KIT 258797



908 797

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

908 897

908797 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Inyección directa. (1) 1 Taladro cara colectores de escape. Alojamiento inyector Ø 22 mm.

Remarks: Direct injection.

Remarques: Injection Directe.

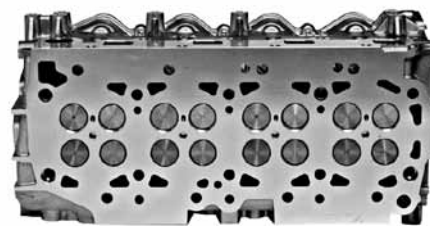
Bemerkungen: Direkteinspritzer.

Navara Pathfinder Cabstar	YD22 ETI YD25 ETI	2.2 2.5	11039-EC00A 11039-EB30A 11040-EB30A 11040-EB300	16		2005 →				KIT 258505
---------------------------------	----------------------	------------	--	----	--	--------	--	--	--	------------



908 510

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 610









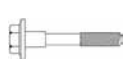
908510 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Common rail

Remarks: Common rail

Remarques: Common rail

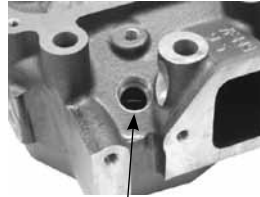
Bemerkungen: Common rail

		Cm3	O. E.		 \varnothing mm					
Terrano Mistral Pathfinder	TD27/T	2.7 D/TD 2663	11039-7F403 11039-7F409	8	96	1986 →	642482 \varnothing 37 mm			KIT 258089

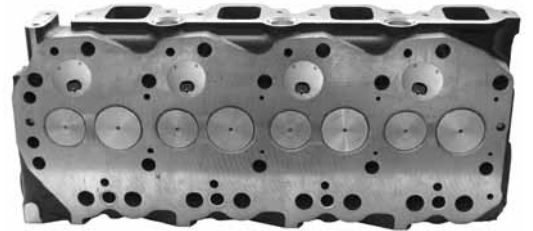


909 011

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



INYECTOR
de M 24
INJECTOR
OF M 24
DÜSE VON
M 24



909 111

909011 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones:

Remarks:

Remarques:

Bemerkungen:

Terrano II Mistral	TD27/T/II	2.7 TD 2664	11039-7F400 11039-7F401 11039-7F402 11039-7F404	8	96	1993/99	642482 \varnothing 37 mm			KIT 258089
-----------------------	-----------	----------------	--	---	----	---------	-------------------------------	--	--	------------

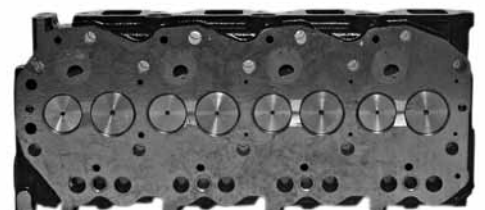


909 012

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



INYECTOR
de M 20
INJECTOR
OF M 20
DÜSE VON
M 20



909 112










909012 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Se sirve con los casquillos inyectores. Diámetro válvula admisión 43,5 mm. Diámetro válvula escape 38 mm.

Remarks: Injector sleeve included. Inlet valve's diameter 43,5 mm. Exhaust valve's diameter 38 mm.

Remarques: Fourni avec les douilles à injecteur. Diamètre soupape d'admission 43,5 mm. Diamètre soupape d'échappement 38 mm.

Bemerkungen: Wird mit Hülsen geliefert. Einlassventil 43,5 mm Durchmesser. Auslassventil 38 mm Durchmesser

		Cm3	O. E.							
Patrol	RD 28	2.8 D 2826	11040-G9825	12	85	1987 / 1996	662481 ø 33 mm		647151	KIT 258129



908 501

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 601

908501 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern



908 901

908601 +
Árbol de levas
Camshaft
Arbre à cames
Nockenwellen

Observaciones: ø Tobera precámara 13,2 mm. Empujadores hidráulicos. Válvula admisión ø 39 mm. Longitud 102.8 mm. Válvula de escape ø 32 mm. Longitud 102.6 mm.

Remarks: ø P.C. Chambers nozzle 13,2 mm. Hydraulic lifters. Inlet valve ø 39 mm. Length 102.8 mm. Exhaust valve ø 32 mm. Length 102.6 mm.

Remarques: Diamètre tuyère 13,2 mm. Poussoirs hydrauliques. Soupape adm ø 39. Longueur 102.8 mm. Soupape ech ø 32. Longueur 102.6 mm.

Bemerkungen: Vorkammeröffnung 13,2 mm. Hydraulischen Stößeln. Einlassventil ø 39 mm. Länge 102.8 mm. Auslassventil ø 32 mm. Länge 102.6 mm.

Patrol Patrol GR	RD 28 T	2.8 TD 2826	11040-34J00 11040-34J01 11040-34J02 11040-34J04	12	85	1989 →	662482 ø 33 mm		647150	KIT 258129
---------------------	---------	----------------	--	----	----	--------	-------------------	--	--------	------------



908 502

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 602

908502 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern



908 902









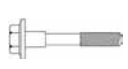
908602 +
Árbol de levas
Valves + Springs
Camshaft
Soupapes + Ressorts
Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern
Nockenwellen

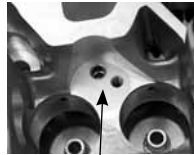
Observaciones: ø Tobera precámara 12,2 mm. Empujadores hidráulicos. Válvula admisión ø 39 mm. Longitud 102.8 mm. Válvula de escape ø 32 mm. Longitud 102.6 mm.

Remarks: ø P.C. Chamber's nozzle 12,2 mm. Hydraulic lifters. Inlet valve ø 39 mm. Length 102.8 mm. Exhaust valve ø 32 mm. Length 102.6 mm.

Remarques: Diamètre tuyère 12,2 mm. Poussoirs hydrauliques. Soupape adm ø 39. Longueur 102.8 mm. Soupape ech ø 32. Longueur 102.6 mm.

Bemerkungen: Vorkammeröffnung 12,2 mm. Hydraulischen Stößeln. Einlassventil ø 39 mm. Länge 102.8 mm. Auslassventil ø 32 mm. Länge 102.6 mm.

		Cm3	O. E.		 \varnothing mm					
Patrol Patrol GR	RD 28 T	2.8 TD 2826		12	85	1989 →	662482 \varnothing 33 mm		647061	KIT 258129



Alojamiento
Bomba de vacío
Vacuum Pump Housing.
Trous pour le logement
de la pompe à vide.
V a k u u m p u m p e n
Anschluss



908 503

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 603

908503 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

908 903

908603 +
Árbol de levas
Camshaft
Arbre à cames
Nockenwellen

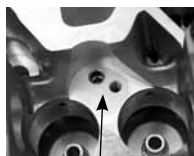
Observaciones: \varnothing Tobera precámara 12,2 mm. 2 Taladros para alojamiento del depresor situados en la cara de balancines a la altura del tercer empujador. Empujadores hidráulicos. Válvula admisión \varnothing 39 mm. Longitud 102.8 mm. Válvula de escape \varnothing 32 mm. Longitud 102.6 mm.

Remarks: \varnothing P.C. Chamber's nozzle 12,2 mm. 2 Drill holes to fit vacuum pump. Hydraulic lifters. Inlet valve \varnothing 39 mm. Length 102.8 mm. Exhaust valve \varnothing 32 mm. Length 102.6 mm.

Remarques: Diamètre tuyère 12,2 mm. Fixation de la pompe à vide sur la partie supérieure de la culasse. Poussoirs hydrauliques. Soupape adm \varnothing 39. Longueur 102.8 mm. Soupape ech \varnothing 32. Longueur 102.6 mm.

Bemerkungen: Vorkammeröffnung 12,2 mm. 2 Bohrungen für Anschluss Vakuumpumpe. Hydraulischen Stösseln. Einlassventil \varnothing 39 mm. Länge 102.8 mm. Auslassventil \varnothing 32 mm. Länge 102.6 mm.

Patrol	RD 28 TI	2.8 TD 2826	11040-VB301	12		1998 →	662481 \varnothing 33 mm		647061	KIT 258129
--------	----------	----------------	-------------	----	--	--------	-------------------------------	--	--------	------------



Alojamiento
Bomba de vacío
Vacuum Pump Housing.
Trous pour le logement
de la pompe à vide.
V a k u u m p u m p e n
Anschluss



908 504

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 604

908504 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

908 904









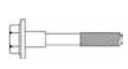
908604 +
Árbol de levas
Camshaft
Arbre à cames
Nockenwellen

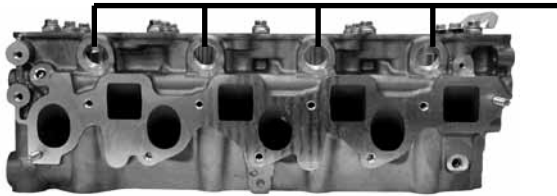
Observaciones: 2 Taladros para alojamiento del depresor situados en la cara de balancines a la altura del tercer empujador. Empujadores mecánicos. Válvula admisión \varnothing 39 mm. Longitud 101.8 mm. Válvula de escape \varnothing 32 mm. Longitud 101.6 mm.

Remarks: Mechanical lifters. Inlet valve \varnothing 39 mm. Length 101.8 mm. Exhaust valve \varnothing 32 mm. Length 101.6 mm. 2 Drill holes to fit vacuum pump.

Remarques: Poussoirs mécaniques. Soupape adm \varnothing 39. Longueur 101.8 mm. Soupape ech \varnothing 32. Longueur 101.6 mm. Fixation de la pompe à vide sur la partie supérieure de la culasse.

Bemerkungen: Mechanische Stösseln. Einlassventil \varnothing 39 mm. Länge 101.8 mm. Auslassventil \varnothing 32 mm. Länge 101.6 mm. Bohrungen für Anschluss Vakuumpumpe.

		Cm3	O. E.		 \varnothing mm					
Patrol GR Terrano II Urvan	ZD 30	3.0 DTI 2953	11039-VC101 11039-VC10A	16	96	2000 → 2002 →				KIT 258506



Orificios abiertos
Open drill holes
Trous ouverts
Offene Bohrungen



908 506

Guías + Asientos.
Guides + Seats.
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.

908 606

908506 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Colector admisión a distinta altura.
Sin common-rail

Remarks: Intake manifold at a different level.
Without common-rail

Remarques: Collecteur d'admission à hauteur différente.
Sans common-rail

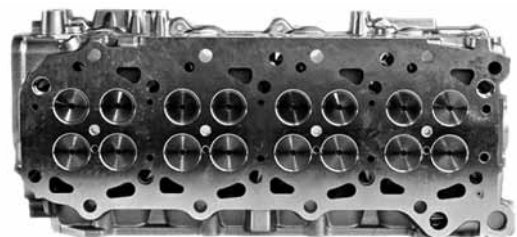
Bemerkungen: Ansaugrohr auf verschiedener Höhe.
Ohne common-rail

Atleon Cabstar Urvan	ZD30 K5MT	3.0 TDI 2953	11039-MA70A 11039-VZ20A 11039-VZ20B	16	96	2006 →				KIT 258506
----------------------------	--------------	-----------------	---	----	----	--------	--	--	--	------------



908 509

Guías + Asientos.
Guides + Seats.
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.



908 609

908509 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Colector admisión a la misma altura.
Common-rail

Remarks: Intake manifold at the same level.
Common-rail

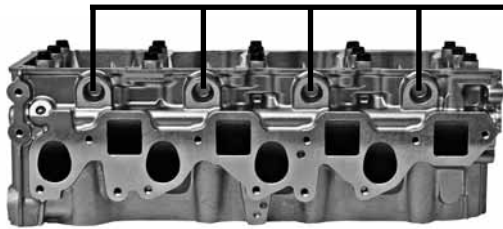
Remarques: Collecteur d'admission à la même hauteur.
Common-rail.

Bemerkungen: Ansaugrohr auf gleicher Höhe.
Common-rail

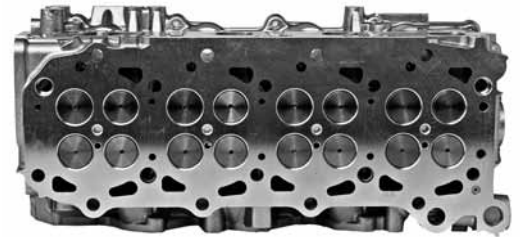


NISSAN

		Cm3	O. E.							
Patrol GR Terrano II Urvan	ZD3	3.0 CDTI 2953	11039-DC00B	16	ømm	2000 →				KIT 258506

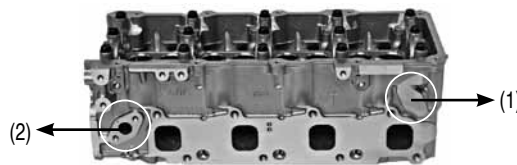


Orificios cerrados
Closed drill holes
Trous fermés
Geschlossene Bohrungen



908 796

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 896

908796 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Colector admisión a distinta altura. Con common-rail. (1) Sin tubo salida de agua. (2) Con tubo salida de agua.

Remarks: Intake manifold at a different level. With common-rail. (1) Without an exit for the water pipe. (2) With an exit for the water pipe.

Remarques: Collecteur d'admission à hauteur différente. Avec common-rail. (1) Sans sortie de tyau d'eau. (2) Avec sortie de tyau d'eau.

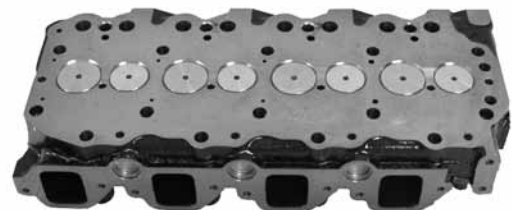
Bemerkungen: Ansaugrohr auf verschiedener Höhe. Mit common-rail. (1) Ohne Wasserrohranschluss. (2) mit Wasserrohranschluss.

Cabstar Trade	BD30 BD30TI	3.0 TI	11039-69T03	8	96	→ 1996				KIT 258089
------------------	----------------	--------	-------------	---	----	--------	--	--	--	------------



909 018

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



909 118









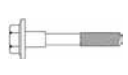
909018 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

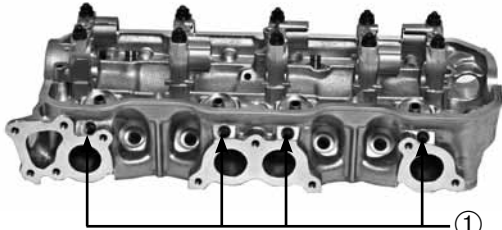
Observaciones: Sin precámaras

Remarks: Without P.C. Chambers

Remarques: Sans Chambres de precombustion.

Bemerkungen: Ohne Vorkammern.

		Cm3	O. E.		 \varnothing mm					
Frontera Brava Campo	4 ZD 1	2.3 2254	8-94146-320-2	8	89.3	1986 →				KIT 258027



910 510

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



910 610

910510 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

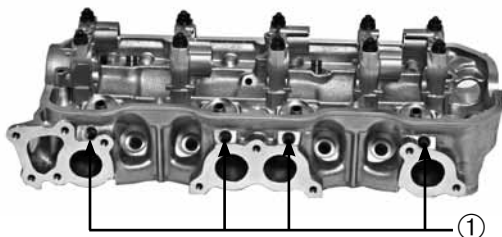
Observaciones: Bomba gasolina mecánica. (1) 4 taladros de \varnothing 14 mm. para sistema antipolución en cara colectores.

Remarks: Mechanical fuel pump. (1) With 4 drill holes \varnothing 14 mm. (antipollution system).

Remarques: Pompe à essence mécanique. (1) 4 trous diam. 14 pour le système anti pollution.

Bemerkungen: Benzin. Mech.Kraftstoffpumpe. (1) Mit 4 Bohrungen 14 mm (für Abgasbehandlung).

Frontera	4 ZE 1	2.6 2559	8-97023-674-0	8		1988 / 1990				KIT 258027
----------	--------	-------------	---------------	---	--	-------------	--	--	--	------------



910 511

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



910 611

910511 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Bomba gasolina eléctrica. (1) 4 taladros de \varnothing 14 mm. para sistema antipolución en cara colectores.

Remarks: Electric fuel pump. (1) 4 Drill holes \varnothing 14 mm. for antipollution system.

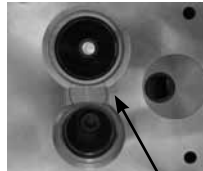
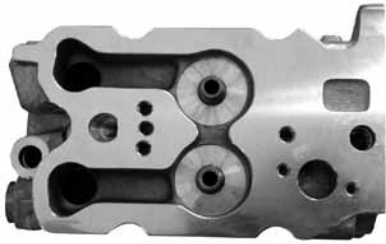
Remarques: Pompe à essence électrique. (1) 4 trous diam. 14 pour le système anti pollution.

Bemerkungen: Benzin. Elekt. Kraftstoffpumpe. (1) Mit 4 Bohrungen 14 mm (für Abgasbehandlung).



OPEL - VAUXHALL

		Cm3	O. E.							
Frontera	25TDS (VM41B)	2.5 TD 2392	5607046	2	92	1992 / 1996	662425 ø 35.5 mm			KIT 258085



Refuerzo templado entre asientos
Tempered reinforcement between valve seats
Renfort temperé entre sièges
Gehärtete Verstärkung zwischen Ventilsitze



908 188
908088 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

908 088
Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

Observaciones: 1 Cilindro. **Calentador vertical. Inyector roscado.** Con dos taladros para sujeción soporte eje balancines.

Remarks: 1 Cylinder. **Vertical G. Plug. Screw injector.** Two drill holes to fit the rocker cover gasket.

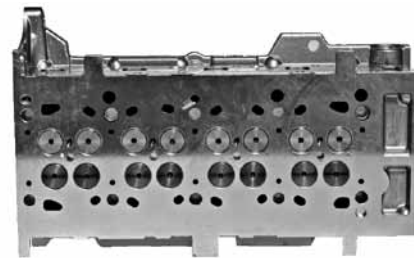
Remarques: Bougies 1 verticale (dernière version avec guide acier). Culasse unitaire. **Injecteurs vissés.**

Bemerkungen: 1 Zylinder. **Vertikale Glühkerze. Schraubdüsenhalter.** 2 Gewindebohrungen für Kipphebelwellebefestigung.

Corsa	Corvasan	Y13 DT	1.3 CDTI	5607138 con válvulas	16	69.6	2003 →				KIT 258556
Combo		Z13 DT	1250	5607170			2005 →				
Tigra		Z13 DTJ		5607178 con válvulas							
Agila		Z13 DTH		5607173							
Meriva											
Astra											



908 556
Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze











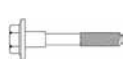
908 656
908556 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones:

Remarks:

Remarques:

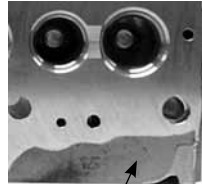
Bemerkungen:

		Cm3	O. E.		 ømm					
Corsa Tigra	ISUZU 4EC1 X15 TD	1.5 D 1485	5607039	8	76	1993 →	663411 ø 30 mm	663311 O.E. 640055	663821 O.E. 636198	KIT 258027

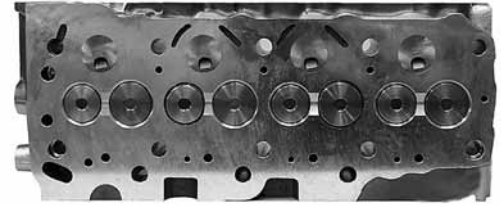


908 550

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



Sin caída de aceite
Without Oil Channel
Sans Canal d'huile
Ohne Ölkanal



908 650

908550 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen

Observaciones: ø Tobera precámara 11,6 mm.

Remarks: ø P.C. Chamber's nozzle 11,6 mm.

Remarques: Conduit de la chambre de combustion diamètre 11,6 mm.

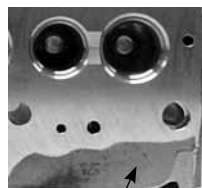
Bemerkungen: Vorkammeröffnung ø 11,6 mm.

Corsa Kadett Tigra Nova	ISUZU T4EC1 X15TD	1.5 TD 1485	5607040	8	76	1993 - 1998	663415 ø 30 mm	663311 O.E. 640055	663821 O.E. 636198	KIT 258027
----------------------------------	-------------------------	----------------	---------	---	----	-------------	-------------------	--------------------------	--------------------------	------------

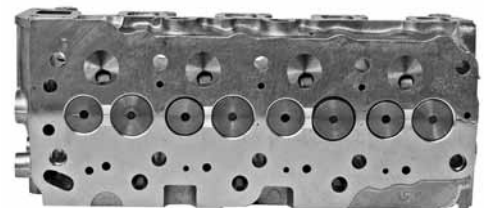


908 551

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



Sin caída de aceite
Without Oil Channel
Sans Canal d'huile
Ohne Ölkanal



908 651

908551 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen

Observaciones: ø Tobera precámara 13,5 mm.

Remarks: ø P.C. Chamber's nozzle 13,5 mm.

Remarques: Tuyère diamètre 13,5 mm.

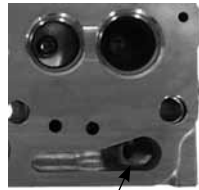
Bemerkungen: Vorkammeröffnung ø 13,5 mm.

		Cm3	O. E.							
					ømm	YEARS				
Corsa Tigra	ISUZU T4EC1 X15 TD	1.5 TD 1485	5607047 0607087	8	76	1993 → 1998 →	663415 ø 30 mm	663311 O.E. 640055	663821 O.E. 636198	KIT 258027

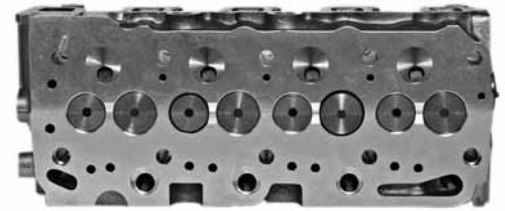


908 552

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



Caída de aceite
Oil Channel
Canal d'huile
Ölkanal



908 652

908552 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: ø Tobera precámara 13,5 mm.

Remarks: ø P.C. Chamber's nozzle 13,5 mm.

Remarques: Tuyère diamètre 13,5 mm.

Bemerkungen: Vorkammeröffnung ø 13,5 mm.

Astra Kadett Ascona Belmont Cavalier	16 D / 16 DA	1.6 D 1598	0607158	8	80	1982 / 1993 1982 / 1986	651451 ø 31 mm			KIT 258022
--	--------------	---------------	---------	---	----	----------------------------	-------------------	--	--	------------



908 022

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 122

908022 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: ø Precámara 31 mm.

Remarks: ø P.C. Chamber 31 mm.

Remarques: Diamètre Chambre de precombustion 31 mm.

Bemerkungen: Durchmesser Vorkammer 31 mm.



OPEL - VAUXHALL

		Cm3	O. E.							
Astra Kadett Ascona Belmont Cavalier	16 DA	1.6 D 1598	0607188	8	80	1982 / 1993 1984 / 1989	651461 ø 31.9 mm			KIT 258022



908 023

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 123

908023 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

Observaciones: ø Precámara 31,9 mm.

Remarks: ø P.C. Chamber 31,9 mm.

Remarques: Diamètre Chambre de precombustion 31,9 mm.

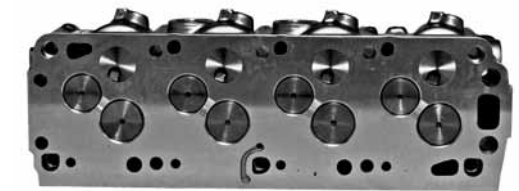
Bemerkungen: Durchmesser Vorkammer 31,9 mm.

Astra Vectra Kadett	17 / D / DR	1.7 D 1700	0607024 0607077 0607027	8	82.5	1989 →	651461 ø 31.9 mm			KIT 258022
---------------------------	-------------	---------------	-------------------------------	---	------	--------	---------------------	--	--	------------



908 025

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 125









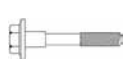

908025 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

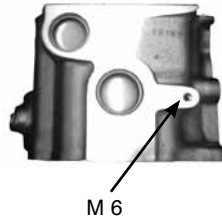
Observaciones: Fondo alojamiento precámara con mecanizado esférico ø 24 mm.

Remarks: Fund housing P. C. Chamber with spherical mechanized ø 24 mm.

Remarques: Logement de la Chambres de precombustion usiné spherique 24 mm au fond.

Bemerkungen: 24 mm. Kragendurchmesser für Vorkammer.

		Cm3	O. E.		 \varnothing mm					
Astra	X 17 DTL 4BA	1.7 TD 1700	5607020 5607090	8	82.5	1995 →	651461 \varnothing 31.9 mm			KIT 258022



908 026

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 126

908026 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Fondo alojamiento precámara con mecanizado esférico \varnothing 25 mm. Taladro roscado M6 en el lateral opuesto al termostato.

Remarks: Fund housing P. C. Chamber with spherical mechanized \varnothing 25 mm. Drill hole M6 at the opposite side of the thermostat.

Remarques: Logement de la Chambres de precombustion usiné spherique 24 mm au fond. Trous visse M6 sur le côté opposé au thermostat

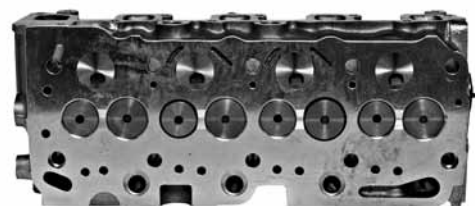
Bemerkungen: 25 mm. Kragendurchmesser für Vorkammer. Bohrung M6 auf Gegenseite vom Thermostat.

Combo Corsa Cavalier	X17 D ISUZU 4EE1	1.7 D 1686	5607060	8	79	1993 1992	663421 \varnothing 33 mm	663311 O.E. 640055	663821 O.E. 636198	KIT 258027
----------------------------	------------------------	---------------	---------	---	----	-----------	-------------------------------	--------------------------	--------------------------	------------



908 027

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 127










908027 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: \varnothing Tobera precámara 13 mm. (①) Sin toma de agua.

Remarks: \varnothing P.C. Chamber's nozzle 13 mm.

Remarques: Tuyère diamètre 13 mm.

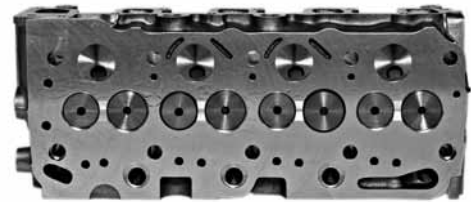
Bemerkungen: Vorkammeröffnung 13 mm.

		Cm3	O. E.		 \varnothing mm					
Astra Vectra Astra Combo	X 17 DT ISUZU TC4EE1 4EEAT 4EE1T 17DR	1.7 TD 1686	0607044 5607008 5607038	8	79	1990 / 1998 1990 →	663425 \varnothing 33 mm	663311 O.E. 640055	663821 O.E. 636198	KIT 258027



908 028

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 128

908028 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

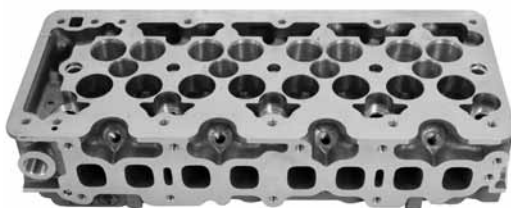
Observaciones: \varnothing Tobera precámara 14 mm. (①) Toma de agua 8 mm.

Remarks: \varnothing P.C. Chamber's nozzle 14 mm.

Remarques: Trou de 8 mm sur le plan de joint de la conduite d'eau.
Conduit de la chambre de combustion diamètre 14 mm.

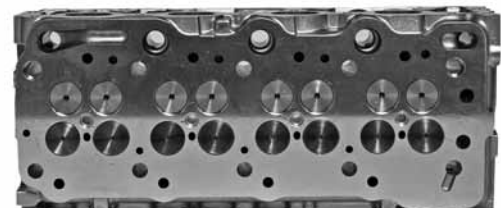
Bemerkungen: Durchmesser Vorkammeröffnung 14 mm.

Corsa Astra Combo Meriva	Y17 DT / DTL	1.7 DTI 1695	0607155 5607076 5607150	16	79	2000 →				KIT 258027
-----------------------------------	--------------	-----------------	-------------------------------	----	----	--------	--	--	--	------------



908 554

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 654

908554 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Inyección directa sin common rail. Fondo del inyector Cónico

Remarks: Direct injection without common rail system. Conical injector seat.

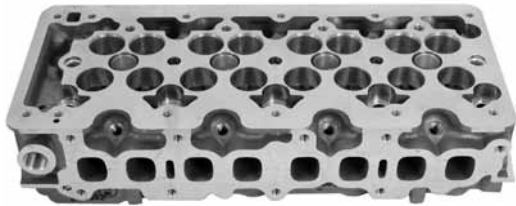
Remarques: Injection directe sans système Common Rail. Fond de l'injecteur conique.

Bemerkungen: Direkteinspritzung ohne Common-Rail-Einpritzsystem. Kegelförmige Düsenbohrung.



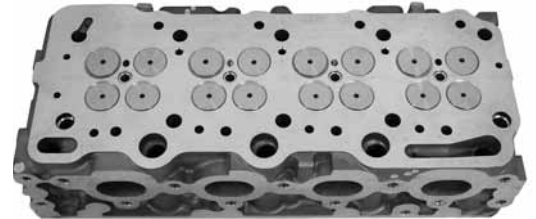
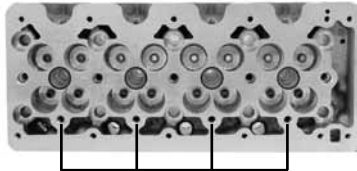
OPEL - VAUXHALL

		Cm3	O. E.							
Corsa Astra Combo Meriva	Z17DTL / DTH	1.7 CDTI 1695	0607151	16	79	2004				KIT 258027



908 555

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 655

908555 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

Observaciones: Inyección directa con sistema common rail. Fondo del inyector plano. 4 Taladros para sujetar el inyector de M10x1,5.

Remarks: Direct injection with common rail system. Flat injector seat. 4 drill holes 10x1,5 to fasten the injector.

Remarques: Injection directe avec système Common Rail. Fond de l'injecteur plat. 4 vis M 10x1,5 pour fixer l'injecteur.

Bemerkungen: Direkteinspritzung mit Common-Rail-Einpritzsystem. Ebene Düsenbohrung. 4 Bohrungen 10x1,5 für Düsenbefestigung.

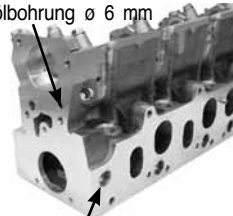
Arena	F8Q 600 / 606	1.9 TD 1870	4400196 4403885	8	80	1997 →	663495 ø 37.5 mm	653372 O.E. 7700100939	664881 O.E. 7700106678	KIT 258095
-------	---------------	----------------	--------------------	---	----	--------	---------------------	------------------------------	------------------------------	------------



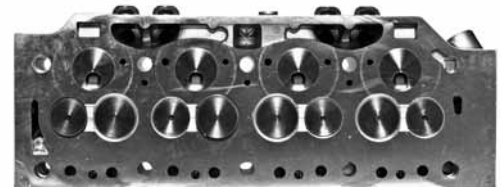
908 098

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

Engrase eje depresor ø 6 mm
Lubrication drill hole ø 6 mm
Trou de Lubrication ø 6 mm
Schmierölbohrung ø 6 mm



Termo-contacto M 14 x 1,25
Thermo-contact M 14 x 1,25
Thermocontact M 14 x 1,25
Thermoschalter M 14 x 1,25



908 198

908098 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyectores roscados. Asiento válvula admisión a 45°. Sin alojamiento termo-resistencia. Calentadores encima de los inyectores. Sin taladros de refrigeración. Paso de agua corrido.

Remarks: Screw injectors. Intake valve's seat 45°. Without thermo-resistance screw. Glow plug above injectors. Without refrigeration drill holes. Slot water channel.

Remarques: Angle du siège: adm 45. Sans fixation pour le thermoresistance. Bougies verticale. Sans trous de refrigeration.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Einlassventilsitz 45°. Ohne Gewindebohrung (Thermoschalter). Glühkerzen oberhalb der Düsen. Ohne Klima Bohrung. Geschlitzter Wasserkanal.



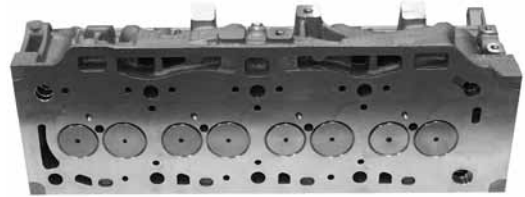
OPEL - VAUXHALL

		Cm3	O. E.							
Movano	F9Q 770	1.9 DTI 1870	4401521	8	80	2000 →		653372 O.E. 7700100939 	666832 (908464) O.E. 8200084742 647197 (908664) O.E. 8200043152 666833 (908892) O.E. 7700110556	KIT 258095



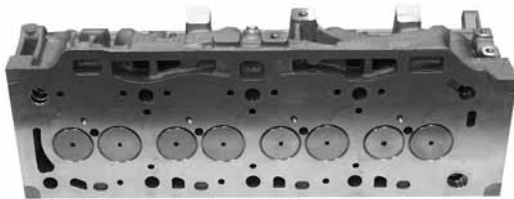
908 564

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



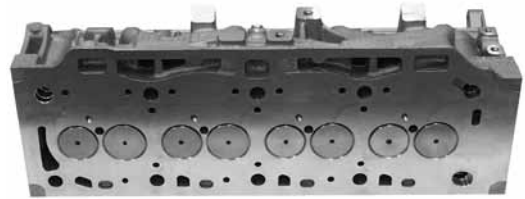
908 464

908564 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 666832
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen



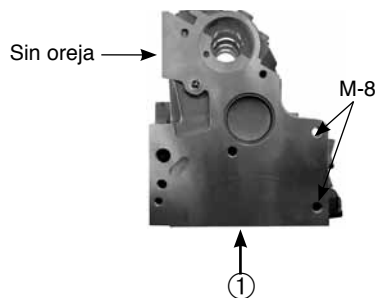
908 664

908564 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 647197
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen



908 892

908564 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 666833 con ranura y con pin
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen



Observaciones: Inyección directa. Inyectores con brida. (①) Lateral distribución

Remarks: Direct injection.

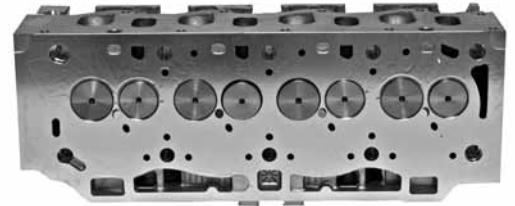
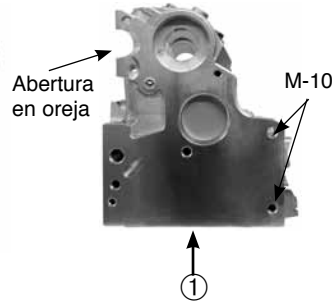
Remarques: Injection Directe.

Bemerkungen: Direkteinspritzer



OPEL - VAUXHALL

		Cm3	O. E.							
Vivaro Movano	F9Q 772 / 774	1.9 DCI 1870	4410153 4413740	8	80 ømm	1999 →		653372 O.E. 7700100939 	666832 O.E. 8200084742	KIT 258095



908 568

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

908 668

908568 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

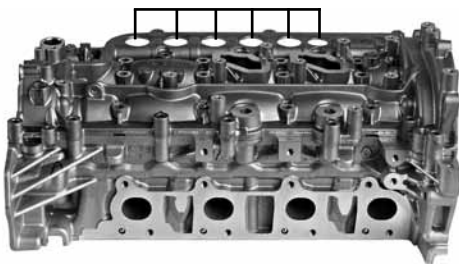
Observaciones: Inyección directa. Inyectores con brida. (1) Lateral distribución

Remarks: Direct injection. Clamp injectors.

Remarques: Injection Directe. Injecteurs bridés.

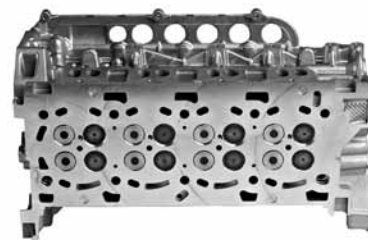
Bemerkungen: Direkteinspritzer. Klemmdüsenhalter.

Vivaro	M9R 780 / 782 / 784 786 / 788	2.0 CDTI	4431221 4417941 4433675	16						KIT 258797
--------	-------------------------------------	----------	-------------------------------	----	--	--	--	--	--	------------



908 525

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 625

908525 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones:

Remarks:

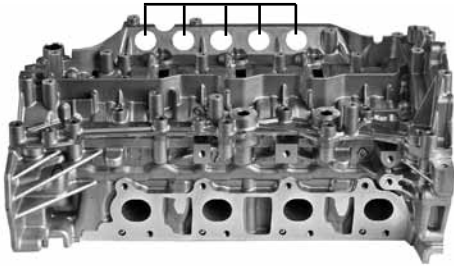
Remarques:

Bemerkungen:



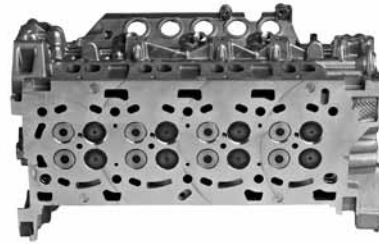
OPEL - VAUXHALL

		Cm3	O. E.							
Vivaro	M9R 610	2.2 DCI		16						KIT 258797



908 526

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 626

908525 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

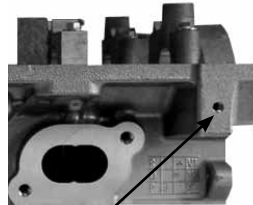
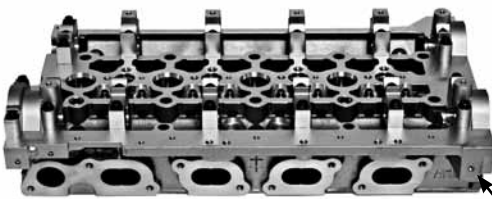
Observaciones:

Remarks:

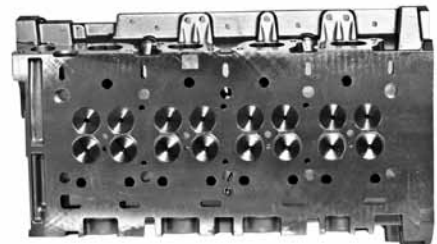
Remarques:

Bemerkungen:

Movano Vivaro	G9T 720 / 722 750 G9U 720 / 724 730 / 750 752 / 754	2.2 DTI 2.188 2.5 DTI 2.495	4412023 4416483	16		2001 →				KIT 258797
------------------	---	--------------------------------------	--------------------	----	--	--------	--	--	--	------------



①



908 797

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

908 897










908797 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

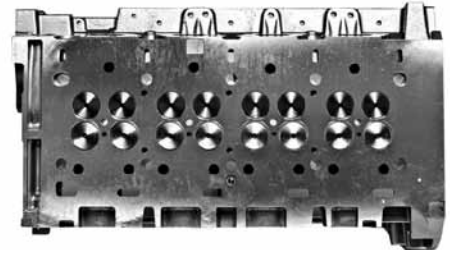
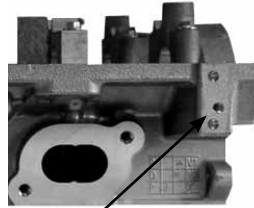
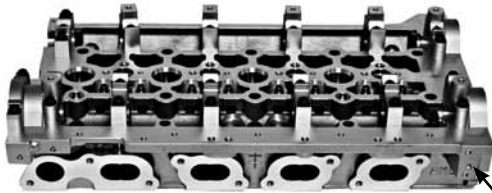
Observaciones: Inyección directa. (①) 1 Taladro cara colectores de escape. Alojamiento inyector Ø 22 mm.

Remarks: Direct injection.

Remarques: Injection Directe.

Bemerkungen: Direkteinspritzer.

		Cm3	O. E.		 \varnothing mm					
Movano Vivaro	G9U 630 / 632 650	2.5 DTI 2495	4417144	16		2001 →				KIT 258797



908 798

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

①

908 898


908798 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Inyección directa. (①) 3 Taladros cara colectores de escape. Alojamiento inyector \varnothing 22 mm.

Remarks: Direct injection.

Remarques: Injection Directe.

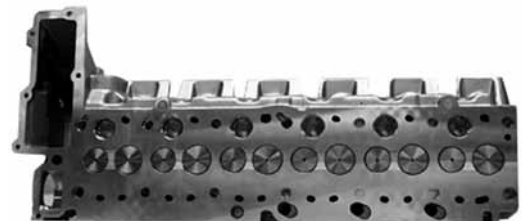
Bemerkungen: Direkteinspritzer.

Omega	U25 TD X25 TD	2.5 TD 2499	5607011	12	80	1994 / 2003	653441 \varnothing 30.6 mm			KIT 258029
-------	------------------	----------------	---------	----	----	-------------	---------------------------------	--	--	------------



908 076

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 176











908076 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: 6 Cilindros. Caña de válvulas de \varnothing 7 mm.

Remarks: 6 Cylinders. Valve stem \varnothing 7 mm.

Remarques: 6 Cylindre. Tige de Soupapes diamètre 7mm.

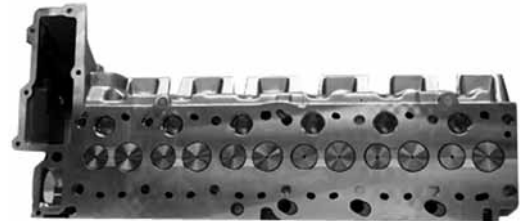
Bemerkungen: 6 Zylinder. Ventilschaft 7 mm.

		Cm3	O. E.							
Omega	U25 TD X25 TD	2.5 TD 2499		12	80	1994 / 2003	653441 ø 30.6 mm			KIT 258029



908 077

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 177


908077 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: 6 Cilindros. Caña de válvulas de ø 6 mm. 12 taladros en los colectores de admisión, en la misma dirección.

Remarks: 6 Cylinders. Valve stem ø 6 mm. 12 screw holes for manifolds fitting.

Remarques: 6 Cylindre. Tige de Soupapes diamètre 6,00 mm. 12 goujons pour la fixation du collecteur.

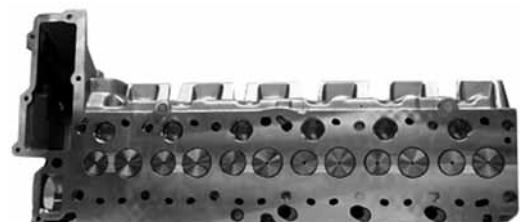
Bemerkungen: 6 Zylinder. Ventilschaft 6 mm. 12 Bohrungen an den Ansaugröhre.

Omega	M 51 D	2.5 TD 2499		12	80	1992 →	653441 ø 30.6 mm			KIT 258029
-------	--------	----------------	--	----	----	--------	---------------------	--	--	------------



908 078

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 178

908078 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: 6 Cilindros. Caña de válvulas de ø 6 mm. 18 taladros en los colectores de admisión.

Remarks: 6 Cylinders. Valve stem ø 6 mm. 18 screw holes for manifolds fitting.

Remarques: 6 Cylindre. 18 goujons pour la fixation du collecteur. Tige de Soupapes diamètre 6mm.

Bemerkungen: 6 Zylinder. Ventilschaft 6 mm. 18 Bohrungen an den Ansaugröhre.



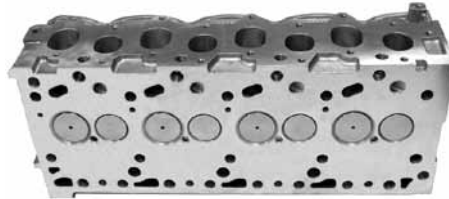
OPEL - VAUXHALL

		Cm3	O. E.							
Movano	SOFIM	2.5 TDI 2463	4404698	8	93	1999 →		665761 	665861 O.E. 98427674	KIT 257004



908 584

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 384

908584 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern



908 684

908584 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyección directa.

Remarks: Direct injection.

Remarques: Injection directe.

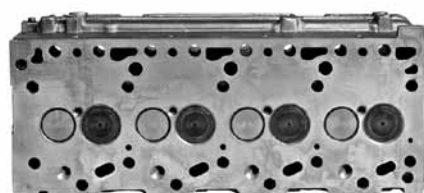
Bemerkungen: Direkteinspritzer.

Movano	S9W 700 / 702	2.8 TDI 2799	4501283 4403201	8	94.4	1999 → 1997 →		665761 	665861 O.E. 98427674	KIT 257004
--------	---------------	-----------------	--------------------	---	------	------------------	--	------------	----------------------------	------------



908 587

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 387

908587 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern



908 687









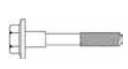
908587 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyección directa.

Remarks: Direct injection.

Remarques: Injection directe.

Bemerkungen: Direkteinspritzer.

		Cm3	O. E.							
Movano	ZD3 A2	3.0 CDTI 2953	4417968	16						KIT 258506



Orificios cerrados
Closed drill holes
Trous fermés
Geschlossene Bohrungen



908 557

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 657

908557 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

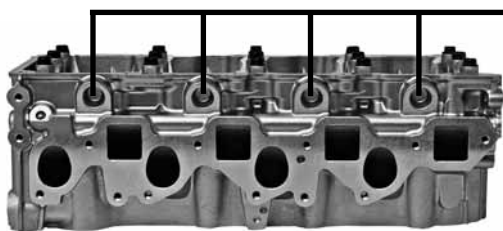
Observaciones: Colector admisión a distinta altura.
Con common-raill. (1) Con tubo salida de agua.

Remarks: Intake manifold at a different level.
With common-rail. (1) With an exit for the water pipe.

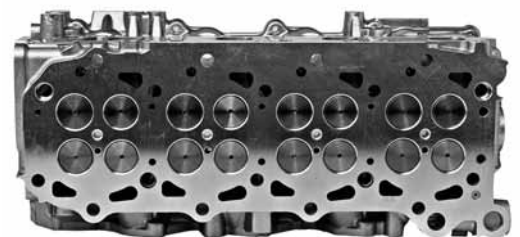
Remarques: Collecteur d'admission à hauteur différente. Avec common-raill. (1) Avec sortie de tyau d'eau.

Bemerkungen: Ansaugrohr auf verschiedener Höhe. Mit common-raill. (1) mit Wasserrohranschluss.

Movano	ZD3 ZD3 200	3.0 CDTI 2953		16		2000 / 2004				KIT 258506
--------	----------------	------------------	--	----	--	-------------	--	--	--	------------



Orificios cerrados
Closed drill holes
Trous fermés
Geschlossene Bohrungen



908 796

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 896

908796 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Colector admisión a distinta altura. Con common-raill. (1)
Sin tubo salida de agua. (2) Con tubo salida de agua.

Remarks: Intake manifold at a different level. With common-raill. (1)
Without an exit for the water pipe. (2) With an exit for the water pipe.

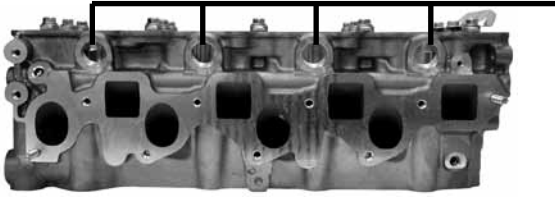
Remarques: Collecteur d'admission à hauteur différente. Avec common-raill. (1) Sans sortie de tyau d'eau. (2) Avec sortie de tyau d'eau.

Bemerkungen: Ansaugrohr auf verschiedener Höhe. Mit common-raill. (1)
Ohne Wasserrohranschluss. (2) mit Wasserrohranschluss.



OPEL - VAUXHALL

		Cm3	O. E.		 ømm	 YEARS				
Movano	Z30 DT	3.0 DTI 2953		16	96	2006 →				KIT 258506



Orificios abiertos
Open drill holes
Trous ouverts
Offene Bohrungen



908 506

Guías + Asientos.
Guides + Seats.
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.

908 606

908506 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern









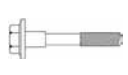
Observaciones: Colector admisión a distinta altura.
Sin common-rail

Remarks: Intake manifold at a different level.
Without common-rail

Remarques: Collecteur d'admission à hauteur différente.
Sans common-rail

Bemerkungen: Ansaugrohr auf verschiedener Höhe.
Ohne common-rail

AMC**PEGASO**

		Cm3	O. E.							
Ekus	DW	2.4 D 2383	075103351 J	12	76.5	1982 →	613117 ø 32 mm	613211	653853 O.E. 075109101A	KIT 258030

**908 036**

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

**908 136**

908036 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

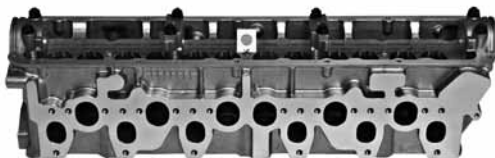
Observaciones: 6 Cilindros. **Alojamiento del depresor 16 mm.** Fondo inyector ø 7 mm. El puente nº 4 mide 40 mm de grosor. Con empujadores mecánicos.

Remarks: 6 Cylinder. **Vacuum home 16 mm.** Cup nº 4, 40 mm thickness. With mechanical lifters. Injector ø 7 mm. depth.

Remarques: Chapeau de palier nº4 d'épaisseur 40 mm. **Diamètre de logement de la goupille de pompe à vide 16 mm.** (pompe côté injecteurs). Poussoirs mécaniques.

Bemerkungen: 6 Zylinder. **Vakuumbaum 16 mm.** Düsenbohrung 7 mm. Mechanischen Stößeln. Brücke nr. 4, 40 mm stark.

Ekus	DW	2.4 D+TD 2383		12	76.5	1983 →	613117 ø 32 mm	613211	653853 O.E. 075109101A	KIT 258030
------	----	------------------	--	----	------	--------	-------------------	--------	------------------------------	------------

**908 030**

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

**908 130**

908030 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen










Observaciones: 6 Cilindros. **Alojamiento del depresor 14 mm.** Fondo inyector ø 7 mm. Con empujadores mecánicos. El puente n.º 4 mide 40 mm. de grosor.

Remarks: 6 Cylinder. **Vacuum home 14 mm.** With mechanical lifters. Cap nº 4, 40 mm thickness. Injector ø 7 mm. depth.

Remarques: **Diamètre de logement de la goupille de pompe à vide 14 mm.** (pompe côté injecteurs). Diamètre du puit du nez d'injecteur 7 mm. Poussoirs mécaniques.

Bemerkungen: 6 Zylinder. **Vakuumbaum 14 mm.** Düsenbohrung 7 mm. Mechanische Stößeln. Brücke nr. 4, 40 mm stark.

AMC**PEGASO**

		Cm3	O. E.							
Ekus	DV	2.4 D+TD 2383		12	76.5	1983 →	613117 ø 32 mm	613211	653853 O.E. 075109101A	KIT 258030

**908 031**

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

**908 131**

908031 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: 6 Cilindros. Alojamiento del depresor 16 mm. Fondo inyector ø 13 mm. Con empujadores mecánicos. El puente n.º 4 mide 40 mm. de grosor.

Remarks: 6 Cylinder. Vacuum home 16 mm. With mechanical lifters. Cam cap n° 4, 40 mm Width. Injector seat ø 13 mm.

Remarques: Diamètre de logement de la goupille de pompe à vide 16 mm. (pompe côté injecteurs). Diamètre du puit du nez d'injecteur 13 mm. Pousoirs mécaniques. Chapeau de palier n°4 d'épaisseur 40 mm.

Bemerkungen: 6 Zylinder. Vakuumhaus 16 mm. Düsenbohrung 13 mm. Mechanische Stößeln. Brücke nr. 4, 40 mm stark.

Ekus	DV	2.4 TD 2383		12	76.5		613117 ø 32 mm	653361 O.E. 034109309AD	653852 O.E. 075109101C	KIT 258030
------	----	----------------	--	----	------	--	-------------------	-------------------------------	------------------------------	------------

**908 035**

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

**908 135**

908035 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen









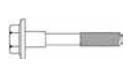

Observaciones: 6 Cilindros. Alojamiento del depresor 16 mm. Lleva un taladro de salida de aceite en el alojamiento de los empujadores. Con empujadores hidráulicos. El puente n° 4 mide 37 mm de grosor. Sin taladro ø 8 mm. en el lateral distribución.

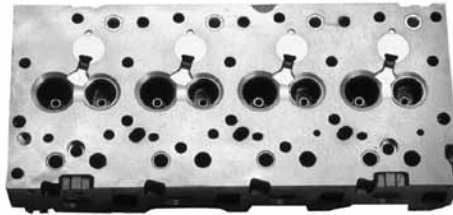
Remarks: 6 Cylinder. Vacuum home 16 mm. With hydraulic lifters. Cup n° 4, 37 mm thickness. Without drill hole ø 8 mm on distribution side. With 1 drill hole for oil exit on lifter's side.

Remarques: Chapeau de palier n°4 d'épaisseur 37mm. Diamètre de logement de la goupille de pompe à vide 16mm. (pompe côté injecteurs). Pousoirs hydrauliques. Sans trou de 8 mm côté distribution.

Bemerkungen: 6 Zylinder. Vakuumhaus 16 mm. Mit hydraulischen Stößeln. Brücke nr. 4, 37 mm stark. Keine 8 mm. Bohrung auf Verteilerseite. 1 Bohrung für Ölaustrag auf Seite der Stößeln.

AMC**PERKINS**

		Cm3	O. E.		 ømm	 YEARS				
4165	4165	2.7 D 2710	220139-K2	8	92	1975 →	640471 ø 35 mm 			

**909 006**


Guías + Asientos.
Guides + Seats.
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.

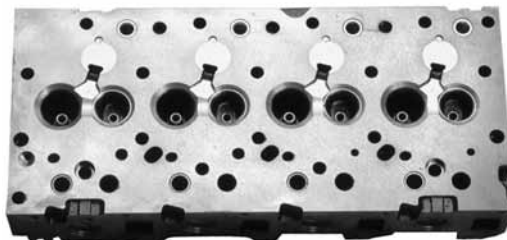
Observaciones: Sin agujeros para calentador. Inyectores de brida. Se sirve sin precámaras.

Remarks: Without glow plug holes. Clamp injectors. Served without prechambers.

Remarques: Sans bougies de préchauffage. Injecteurs bridés. Servie sans les chambres de précombustion.

Bemerkungen: Ohne Glühkerzenöffnung. Klemmdüsenhalter. Vorkammer ist ohne serviet.

4165	4165	2.7 D 2710		8	92	1975 →	640471 ø 35 mm 			
------	------	---------------	--	---	----	--------	---	--	--	--

**909 007**

Guías + Asientos.
Guides + Seats.
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.

Observaciones: Con agujeros para calentador de 12 mm. Inyectores de brida. Se sirve sin precámaras.

Remarks: With glow plug holes 12 mm. Clamp injectors. Served without prechambers.

Remarques: Diamètre de fixation des bougies de préchauffage: 12 mm. Injecteurs bridés. Servie sans les chambres de précombustion.

Bemerkungen: Mit Glühkerzenöffnung 12 mm. Klemmdüsenhalter. Vorkammer ist ohne serviet.



PERKINS

		Cm3	O. E.		 ømm					
4212 4236 4248	4236	3.8 D 3860	220258-K1	8		1960 →				



909 005
 Guías + Asientos
 Guides + Seats
 Guides + Sièges
 Führungen + Sitze



909 105
 909005 +:
 Válvulas + Muelles
 Valves + Springs
 Soupapes + Ressorts
 Ventile + Ventilfedern

Observaciones:

Remarks:

Remarques:

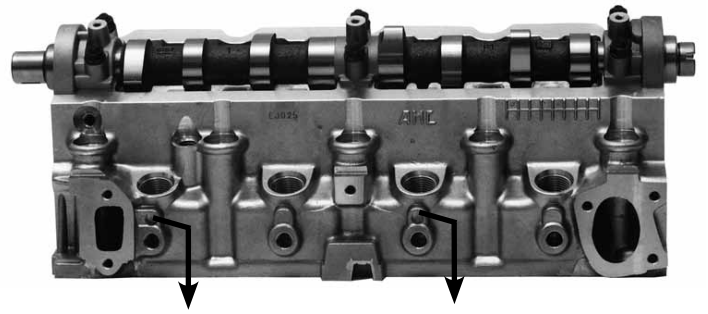
Bemerkungen:

• Identificar la posición de los taladros ciegos sobre los calentadores y si son de \varnothing 7 mm o 9 mm (ejemplo: taladro encima del calentador n° 1 y n° 3 de \varnothing 9 mm= 908068/908168). Por diferencias de mecanizado, las culatas no son intercambiables.

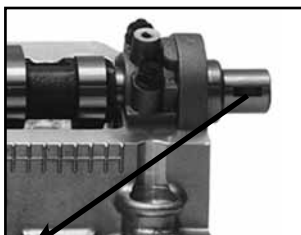
• Study the drill holes positioned above glow plugs, \varnothing 7 mm or 9 mm (example: drill hole above glow plug n° 1 and n° 3 \varnothing 9 mm = 908068/908168). None of the heads listed below are interchangeable.

• Identifier la position des trous bouchés sur les bougies. Ces trous sont de 7 mm ou 9 mm.

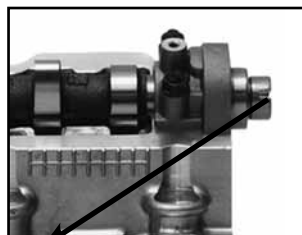
• Zur Identifizierung: beachten Sie die 7 oder 9 mm Bohrungen oberhalb der Glühkerzen. Im Beispiel oben finden sie zwei 9 mm Bohrungen oberhalb der 1. und 3. Glühkerzenbohrung. Keine dieser Zylinderköpfe können aufgewechselt werden.



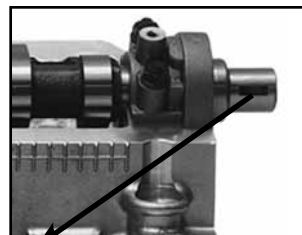
REF. DESNUDA	MOTOR	n° 1	n° 2	n° 3	n° 4	\varnothing 7 mm	\varnothing 9 mm	VALV. ADM.	(A)	ARBOL	REF. MONTADA
908014	XUD7	-	-	-	-	-	-	30°	-	652871	908114
908020	XUD7	-	-	-	-	-	-	45°	-	652871	908120
908062	XUD7	X	X	-	-	X	-	-	-	652871	908162
		X	X	-	-	X	-	-	-	652873	908632
908066	XUD7	X	X	-	-	-	X	-	-	652871	908166
		X	X	-	-	-	X	-	-	652873	908366
908073	XUD7A9A	X	-	X	X	-	X	-	X	652873	908173
908061	XUD7T	X	-	-	X	X	-	-	-	652881	908161
908015	XUD9	-	-	-	-	-	-	30°	-	652871	908115
908021	XUD9	-	-	-	-	-	-	45°	-	652871	908121
		-	-	-	-	-	-	45°	-	652873	908321
908060	XUD9	X	X	X	-	X	-	-	-	652871	908160
	XUD9A	X	X	X	-	X	-	-	-	652873	908360
908064	XUD9	X	-	-	-	X	-	-	-	652871	908164
	XUD9	X	-	-	-	X	-	-	-	652873	908364
908065	XUD9A/L	X	X	X	X	X	-	-	-	652871	908165
		X	X	X	X	X	-	-	-	652873	908365
908536	XUD9D9B	-	-	-	X	-	X	-	X	652873	908636
908074	XUD9DJY-9B	-	-	X	X	-	X	-	X	652873	908174
908067	XUD9A/L	X	X	X	-	-	X	-	-	652873	908167
	D9B	X	X	X	-	-	X	-	-	652871	908367
908537	DW8/T/W3/WJZ	-	X	-	X	-	X	-	X	652873	908637
908538	XUD9	-	X	-	-	-	X	-	-		
908590	XUD9	X	X	X	X	-	X	-	-	652871	908690
908594	XUD9A/L	X	X	X	-	-	X	-	X	652873	908694
908063	XUD9TE	X	-	X	-	-	X	-	-	652873	908163
908068	XUD9TE	X	-	X	-	-	X	-	X	652873	908168
908069	XUD9	X	-	-	X	-	X	-	-	652873	908169
908072	XUD9TE	-	-	X	-	-	X	-	X	652873	908172
908591	XUD9TFBTF	X	X	-	-	-	X	-	X	652873	908691
908731	XUD9SDDHHV	X	-	-	-	-	X	-	X	652873	908831



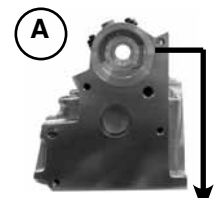
AMC 652 881 R.O. 0801C9
Longitud/Length/Länge/Longeur: 504mm












AMC 652 873 R.O. 0801E8
Longitud/Length/Länge/Longeur: 490,5mm

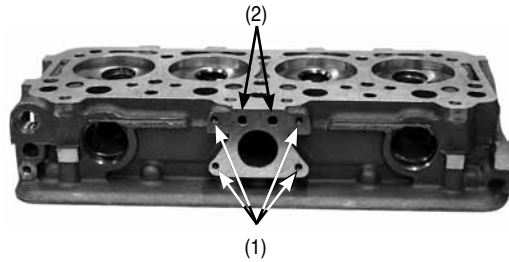


AMC 652 871 R.O. 0801C2
Longitud/Length/Länge/Longeur: 504mm



Refrentado/Resurfaced/Resurfacé
Bearbeitet (abgeschliffen)

		Cm3	O. E.		 \varnothing mm					
504 10 CH L-GR-SR 505	XC7-XM7	1.6 1618 1.8 1796	02.00.C2	8		1974 →				KIT 258041



910 056

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

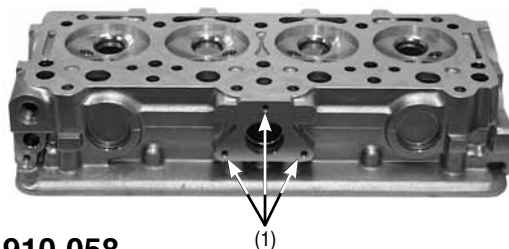
Observaciones: (1) En la cara colectores de admisión 4 taladros rosca- dos de M 7/100 para la sujeción del colector. (2) pasos de agua de 9 mm.

Remarks: (1) Intake manifold side 4 threaded M7/100 drill holes. (2) Water hole 9 mm.

Remarques: (1) Sur la face collecteurs d'admission 4 trous vissés de M7/100. (2) Passage d'eau de 9 mm.

Bemerkungen: (1) An der Auslasseite 4 Gewindebohrungen M7/100. (2) Ventilschaft 9 mm.

504 505	XM7	1.6 1618 1.8 1796	02.00.C4	8		1978 / 1984				KIT 258041
------------	-----	----------------------------	----------	---	--	-------------	--	--	--	------------



910 058









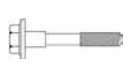
Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

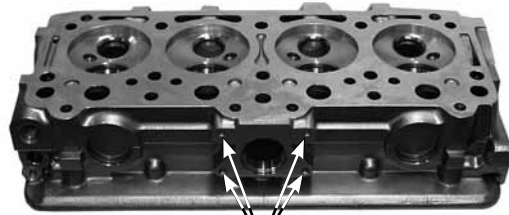
Observaciones: (1) En la cara colectores de admisión 3 taladros rosca- dos de M 7/100 para la sujeción del colector. Sin pasos de agua.

Remarks: (1) Intake manifold side 3 threaded M7/100 drill holes.

Remarques: (1) Sur la face collecteurs d'admission 3 trous vissés de M7/100.

Bemerkungen: (1) An der Auslasseite 3 Gewindebohrungen M7/100.

		Cm3	O. E.							
505	XN1	2.0 1971	02.00.C3	8	ømm	1978 / 1984				KIT 258041



910 057
 Guías + Asientos
 Guides + Seats
 Guides + Sièges
 Führungen + Sitze

(1)

Observaciones: (1) En la cara colectores de admisión 4 taladros rosca-
 dos de M 7/100 para sujeción del colector..

Remarks: (1) Intake manifold side 4 threaded M7/100 drill holes.

Remarques: (1) Sur la face collecteurs d'admission 4 trous vissés de M7/100.

Bemerkungen: (1) An der Auslassseite 4 Gewindebohrungen M7/100.

106	TUD 3	1.4 D 1361	02.00.F5	8	75	1992 →	653431 ø 29 mm	653331 O.E. 094228	662831 O.E. 0801K7	KIT 258070
-----	-------	---------------	----------	---	----	--------	-------------------	--------------------------	--------------------------	------------



908 070
 Guías + Asientos + Precámaras.
 Guides + Seats + P.C. Chambers.
 Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
 Führungen + Sitze + Vorkammern.











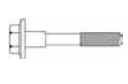
908 170
908070 +:
 Válvulas + Muelles + Árbol de levas
 Valves + Springs + Camshaft
 Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
 Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

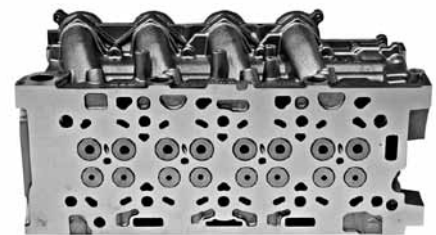
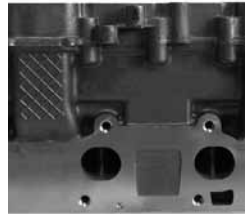
Observaciones: Calentador debajo del inyector hacia la cara de cámaras.

Remarks: Glow plug below injector towards P.C. Chambers' side.

Remarques: Bougie sous l'injecteur vers le coté des chambres.

Bemerkungen: Glühkerze unterhalb Einspritzdüse auf Vorkammern.

		Cm3	O. E.		 \varnothing mm					
107	DV4TED4	1.4 HDI 1398	02.00.CY	16	74	2002 →				KIT 258290



908 597

Guías + Asientos.
Guides + Seats.
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.

(1)

908 697



908 597 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Válvula admisión \varnothing 24.3 mm. Válvula de escape \varnothing 22.4 mm. (1) un taladro de codificación \varnothing 5 mm en cara de colectores de escape.

Remarks: Inlet valve \varnothing 24.3 mm. Exhaust valve \varnothing 22.4 mm. (1) 1 code hole 5 mm diameter on exhaust manifold side.

Remarques: Soupapes: Diametre adm 24.3 ech 22.4 mm. (1) un trou de codification diámetro 5 sur la face des collecteurs d'échappement.

Bemerkungen: Einlassventil \varnothing 24.3 mm. Auslassventil \varnothing 22.4 mm. (1) 1 Bohrung 5 mm diameter an der Auslasspforteseite.

106	TUD 5 (VJY)	1.5 D 1527	02.00.H9	8	77	1992 →	662431 \varnothing 31 mm	653331 O.E. 094228	662831 O.E. 0801K7	KIT 258048
										



908 071

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 171









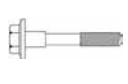
908071 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Calentador encima del inyector hacia la cara de cámaras.

Remarks: Glow plug above injector towards P.C. Chambers' side.

Remarques: Bougie au-dessus des injecteurs vers le côté des chambres.

Bemerkungen: Glühkerze unterhalb Einspritzdüse auf Vorkammerseite.

		Cm3	O. E.		 \varnothing mm					
307	DV6ATED4	1.6 HDI 1560	02.00.EH	16	75	2004 →				KIT 258290

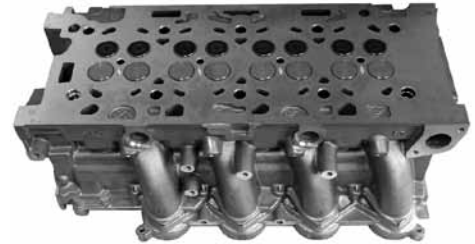


908 596

Guías + Asientos.
Guides + Seats.
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.



(1)



908 696

908 596 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Válvula admisión \varnothing 25.6 mm. Válvula de escape \varnothing 23.4 mm. (1) tres taladros de codificación \varnothing 5 mm en cara de colectores de escape.

Remarks: Inlet valve \varnothing 25.6 mm. Exhaust valve \varnothing 23.4 mm. (1) 3 code holes 5 mm diameter on exhaust manifold side.

Remarques: Soupapes: Diametre adm 25.6 ech 23.4 mm. (1) trois trous de codification diamètre 5 sur la face des collecteurs d'échappement.

Bemerkungen: Einlassventil \varnothing 25.6 mm. Auslassventil \varnothing 23.4 mm. (1) 3 Bohrungen 5 mm diameter an der Auslassporteseite.

205 GLD 205 GRD 205 SRD 305 GLD 305 SRD	XUD 7	1.7 D 1769	02.00.53	8	80	1986/89	661401 \varnothing 32 mm	652371 O.E. 094216	652871 O.E. 0801C2	KIT 258014
---	-------	---------------	----------	---	----	---------	-------------------------------	--------------------------	--------------------------	------------



908 020

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

Observaciones: Inyectores roscados. **4 Taladros en el lateral del depresor.** 1 Punto en precámara. Agujero colector admisión cuadrado. **Asiento válvula admisión 45°.** Longitud de la guía 50,5 mm.

Remarks: Screw injectors. **Vacuum pump side with 4 drill holes.** P. C. Chamber with one code hole. Square intake manifold. **Intake valve's seat 45°.** Guide's length 50,5 mm.

Remarques: Angle du siège: adm 45. **4 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide.** Conduits adm rectangulaires. Injecteurs vissés. Longueur de la guide 50,5 mm.










Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. **Vakuumumpenflansch mit 4 Bohrungen.** Vorkammer mit 1 Punkt gekennzeichnet. Quadratisches Ansaugrohr. **Einlassventilsitzring 45°.** Ventilschaftslänge 50,5 mm.



908 120

908020 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas (long. 504 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 504 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 504 mm)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 504 mm)

AMC**PEUGEOT**

		Cm3	O. E.		 ømm					
205 GLD 205 GRD 205 SRD 305 GLD 305 SRD	XUD 7	1.7 D 1769	02.00.F7	8	80	1989	661401 ø 32 mm	652371 O.E. 094216	652871 O.E. 0801C2 652873 O.E. 0801E8	KIT 258014

**908 062**

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de précombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 162

908062 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652871 (long. 504 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 504 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 504 mm)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 504 mm)

908 362

908062 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652873 (long. 490,5 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 490,5 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 490,5 mm)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 490,5 mm)

Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. 1 Punto en precámara. Con taladro encima del calentador n.º 1 y 2 ø 7 mm. Agujero colector admisión cuadrado.

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P.C. chamber with one code hole. Drill hole above glow plugs n.º 1, 2 ø 7 mm. Square intake manifold.

Remarques: Injecteurs vissés. 6 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm rectangulaires. Trous de 7 mm au dessus des bougies 1 et 2. Chambres de précombustion repère 1 alvéole.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammer mit 1 Punkt gekennzeichnet. Bohrungen oberhalb Glühkerze nr. 1 & 2 ø 7 mm. Quadratisches Ansaugrohr.

205	XUD 7	1.7 D 1769	95666795 02.00.J1 02.00.S0	8	80	1994 →	661401 ø 32 mm	652371 O.E. 094216	652871 O.E. 0801C2 652873 O.E. 0801E8	KIT 258014
-----	-------	---------------	----------------------------------	---	----	--------	-------------------	--------------------------	--	------------

**908 066**

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de précombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 166

908066 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652871 (long. 504 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 504 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 504 mm)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 504 mm)

908 366










908066 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652873 (long. 490,5 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 490,5 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 490,5 mm)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 490,5 mm)

Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. 1 Punto en precámara. Con taladro encima calentador n.º 1 y 2 ø 9 mm. Agujero colector admisión cuadrado.

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P.C. Chamber with one code hole. Drill hole above glow plugs n.º 1, 2, ø 9 mm. Square intake manifold.

Remarques: Injecteurs vissés. 6 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm rectangulaires. Trous de 9 mm au dessus des bougies 1 et 2. Chambres de précombustion repère 1 alvéole.

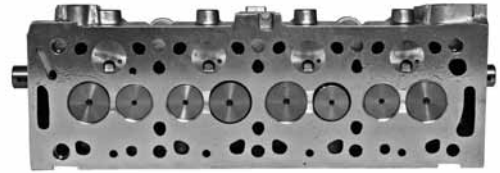
Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammer mit 1 Punkt gekennzeichnet. Bohrungen oberhalb Glühkerze nr. 1 & 2 ø 9 mm. Quadratisches Ansaugrohr.

		Cm3	O. E.		 ømm					
205 GLD 205 GRD 205 SRD 305 GLD 305 SRD	XUD 7	1.7 D 1769	02.01.37	8	80	1983/86	661401 ø 32 mm	652371 O.E. 094216	652871 O.E. 0801C2	KIT 258014



908 014

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 114

908014 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas (long. 504 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 504 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 504 mm)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 504 mm)

Observaciones: Inyectores roscados. 4 Taladros en el lateral del depresor. 1 Punto en precámara. Agujero colector admisión cuadrado. Asiento válvula admisión 30°. Longitud de la guía 50,5 mm.

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 4 drill holes. P. C. Chamber with one code hole. Square intake manifold. Intake valve's seat 30°. Guide's length 50,5 mm.

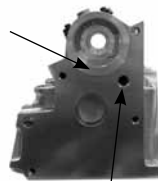
Remarques: 4 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm rectangulaires. Injecteurs vissés. Chambres de précombustion repère 1 alvéole. Angle du siège: adm 30°. Longueur de la guide 50,5 mm.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 4 Bohrungen. Vorkammer mit 1 Punkt gekennzeichnet. Quadratisches Ansaugrohr. Einlassventilsitzring 30°. Ventilschaftslänge 50,5 mm.

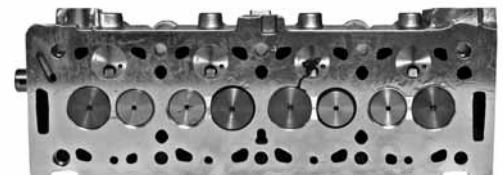
Partner 306	XUD 7 (A9A)	1.7 D 1.768	02.00.R8	8	80	1997 →	661401 ø 32 mm	652371 O.E. 094216	652873 O.E. 0801E8	KIT 258014
----------------	----------------	----------------	----------	---	----	--------	-------------------	--------------------------	--------------------------	------------



Refrentado
Resurfaced
Resurfacé
Bearbeitet



Sin tapón / Without plug
Sans bouchon / Ohne Stopfen



908 073

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 173

908073 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas (long. 490,5 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 490,5 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 490,5 mm)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 490,5 mm)










Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. 1 Punto en precámara. Con taladro encima del calentador n.º 1, 3 y 4 ø 9 mm. Agujero colector admisión ovaloidal. Refrentado en lado depresor.

Remarks: Screw injectors. Drill holes above glow plugs n.º 1, 3, 4 ø 9 mm. P.C. Chamber with one code hole. Oval intake manifold. Resurfaced on vacuum pump side.

Remarques: Conduits adm/ech ovales. Injecteurs vissés. Trou de 9 mm a au dessus des bougies n.º 1, 3 et 4. Chambres de précombustion repère 1 alvéole. Logement de pompe à vide resurfacé.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Bohrungen oberhalb Glühkerze nr. 1, 3, 4 ø 9 mm. Vorkammer mit 1 Punkt gekennzeichnet. Unrundes Ansaugrohr. Bearbeitet auf Vakuumpumpen Seite.

AMC**PEUGEOT**

		Cm3	O. E.							
205 TDE 309 TDE 405 TDE	XUD 7 TE	1.7 TD 1769	02.00.74	8	80	1988 →	661451 ø 32 mm	652371 O.E. 094216	652881 O.E. 0801C9	KIT 258014

**908 061**

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

**908 161**

908061 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. Sin puntos en precámara. Con taladro encima del calentador n.º 1 y 4 ø 7 mm. Agujero colector admisión ovoidal.

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P. C. Chamber without code holes. Drill holes above glow plugs n.º 1, 4 ø 7 mm. Oval intake manifold.

Remarques: 6 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm/ech ovales. Injecteurs vissés. Trous de 7 mm au dessus des bougies 1 et 4.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammer ohne Kennzeichnung. Bohrungen oberhalb Glühkerze nr. 1 & 4 ø 7 mm. Unrundes Ansaugrohr.

306 309 405 GLD 405 GRD Expert J3	XUD 9 A (DJY)	1.9 D 1905	95641582 02.00.67	8	83	1988 →	661451 ø 32 mm	652371 O.E. 094216	652871 O.E. 0801C2 652873 O.E. 0801E8	KIT 258014
--	------------------	---------------	----------------------	---	----	--------	-------------------	--------------------------	--	------------

**908 060**

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

**908 160**

908060 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652871 (long. 504 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 504 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 504 mm)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 504 mm)

**908 360**










908060 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652873 (long. 490,5 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 490,5 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 490,5 mm)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 490,5 mm)

Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. Sin puntos en precámara. Con taladro encima del caletador n.º 1, 2 y 3 ø 7 mm. Agujero colector admisión ovoidal.

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P. C. Chamber without code holes. Drill hole above glow plugs n.º 1, 2, 3 ø 7 mm. Oval intake manifold.

Remarques: 6 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm/ech ovales. Injecteurs vissés. Trous de 7 mm au dessus des bougies N° 1, 2 et 3.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammer ohne Kennzeichnung. Bohrung oberhalb Glühkerze nr. 1, 2, 3 ø 7 mm. Unrundes Ansaugrohr.

		Cm3	O. E.		 \varnothing mm					
205 305 GLD 305 SRD 309 GRD 309 GLD 309 SRD	XUD 9	1.9 D 1905	9400200970 02.00.97 02.00.J2	8	83	1989 →	661451 \varnothing 32 mm	652371 O.E. 094216	652871 O.E. 0801C2 652873 O.E. 0801E8	KIT 258014



908 064

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 164

908064 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652871 (long. 504 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 504 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 504 mm)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 504 mm)



908 364

908064 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652873 (long. 490,5 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 490,5 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 490,5 mm)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 490,5 mm)

Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. Sin puntos en precámara. Con taladro encima del calentador n.º 1 \varnothing 7 mm. Agujero colector admisión cuadrado. **Guías rebajadas.**

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P. C. Chamber without code holes. Drill hole above glow plug n.º 1 \varnothing 7 mm. Square intake manifold. **Short valve guides.**

Remarques: 6 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm. rectangulaires. Injecteurs vissés. Trou de 7 mm au dessus de la bougie No 1. **Guides rebaisés.**

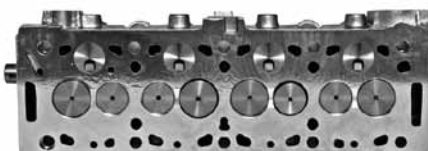
Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammer ohne Kennzeichnung. Bohrung oberhalb Glühkerze nr. 1 \varnothing 7 mm. **Kurze Ventilführungen**

405 J5	XUD 9 A/L XUD 9/15	1.9 D 1905	02.00.J0	8	83	1989 →	661451 \varnothing 32 mm	652371 O.E. 094216	652871 O.E. 0801C2 652873 O.E. 0801E8	KIT 258014
-----------	-----------------------	---------------	----------	---	----	--------	-------------------------------	--------------------------	--	------------



908 065

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 165

908065 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652871 (long. 504 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 504 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 504 mm)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 504 mm)



908 365

908065 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652873 (long. 490,5 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 490,5 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 490,5 mm)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 490,5 mm)

Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. Sin puntos en precámara. Con taladro encima del calentador n.º 1, 2, 3 y 4 \varnothing 7 mm. Agujero colector admisión ovaloidal. **Guías rebajadas.**









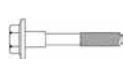
Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P. C. Chamber without code holes. Drill holes above glow plugs n.º 1, 2, 3, 4 \varnothing 7 mm. Oval intake manifold. **Short valve guides.**

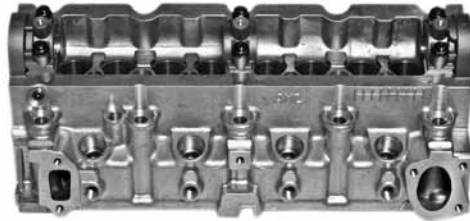
Remarques: 6 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm/ech ovales. Injecteurs vissés. Trous de 7 mm au dessus des bougies n.º 1, 2, 3, 4. **Guides rebaisés.**

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammer ohne Kennzeichnung. Bohrung oberhalb Glühkerze nr. 1, 2, 3, 4 \varnothing 7 mm. Unrundes Ansaugrohr. **Kurze Ventilführungen.**

AMC

PEUGEOT

		Cm3	O. E.							
305 GLD 309 GLD 309 SRD 309 XLD 309 XRD	XUD 9	1.9 D 1905	02.01.12	8	83	1980 / 1993	661451 ø 32 mm	652371 O.E. 094216	652871 O.E. 0801C2	KIT 258014



908 015

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 115

908015 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyectores roscados. **4 Taladros en el lateral del depresor.** Sin puntos en precámara. Agujero colector admisión cuadrado. **Asiento válvula admisión 30°.** Longitud de la guía 52 mm.

Remarks: Screw injectors. **Vacuum pump side with 4 drill holes.** P C. Chamber without code holes. **Intake valve's seat 30°.** Square intake manifold. Guide's length 52 mm.

Remarques: Injecteurs vissés. Chambres de précombustion repère 1 alvéole. **Angle du siège: adm 30°.** 4 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm rectangulaires. Longueur de la guide 52 mm.

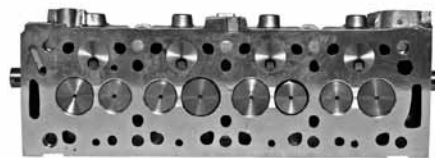
Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. **Vakuumpumpenflansch mit 4 Bohrungen.** Vorkammer ohne Kennzeichnung. Quadratisches Ansaugrohr. **Einlassventilsitzring 30°.** Ventilschaftslänge 52 mm.

205 305 GLD 305 SRD 309 GRD 309 SRD 309 GLD	XUD 9	1.9 D 1905	02.00.54 02.00.F8	8	83	1986/88	661451 ø 32 mm	652371 O.E. 094216	652871 O.E. 0801C2 652873 O.E. 0801E8	KIT 258014
--	-------	---------------	----------------------	---	----	---------	-------------------	--------------------------	--	------------



908 021

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 121

908021 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652871 (long. 504 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 504 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 504 mm)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 504 mm)



908 321










908021 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652873 (long. 490,5 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 490,5 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 490,5 mm)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 490,5 mm)

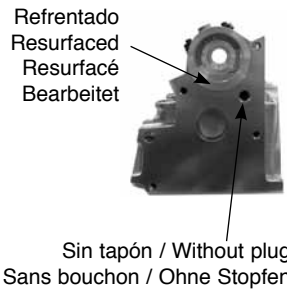
Observaciones: Inyectores roscados. **4 Taladros en el lateral del depresor.** Sin puntos en precámara. Agujero colector admisión cuadrado. **Asiento válvula admisión a 45°.** Longitud de la guía 52 mm.

Remarks: Screw injectors. **Vacuum pump side with 4 drill holes.** P C. Chamber without code holes. Square intake manifold. **Intake valve's seat 45°.** Guide's length 52 mm.

Remarques: Injecteurs vissés. Chambres de précombustion repère 1 alvéole. **Angle du siège: adm 45°.** 4 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm rectangulaires. Longueur de la guide 52 mm.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. **Vakuumpumpenflansch mit 4 Bohrungen.** Vorkammern ohne Kennzeichnung. Quadratisches Ansaugrohr. **Einlassventilsitzring 45°.** Ventilschaftslänge 52 mm.

		Cm3	O. E.		 \varnothing mm					
Partner 306	XUD 9 (DJY) (D9B)	1.9 D 1.905	02.00.R9	8	83	1997	661451 \varnothing 32 mm	652371 O.E. 094216	652873 O.E. 0801E8	KIT 258014



908 074

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 174

908074 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

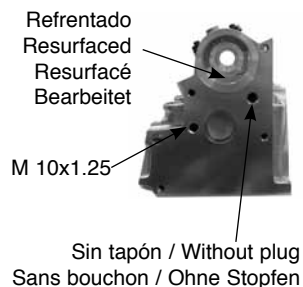
Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. Sin punto en precámara. Con taladro encima del calentador n.º 3, y 4 \varnothing 9 mm. Agujero colector admisión ovoidal. **Refrutado en lado depresor.**

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P. C. Chambers without code holes. Drill hole above glow plugs n.º 3, 4 \varnothing 9 mm. Oval intake manifold. **Resurfaced on vacuum pump side.**

Remarques: Injecteurs vissés. Trou de 9 mm a au dessus des bougies No 3 et 4. Conduits adm. ovales. **Logement de pompe à vide resurfacé.**

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammer ohne Kennzeichnung. Bohrung oberhalb Glühkerze nr. 3, 4 \varnothing 9 mm. Unrundes Ansaugrohr. **Bearbeitet auf Vakuumpumpen Seite.**

Partner Boxer	XUD 9 (D9B)	1.9 D 1.905	02.00.N4 02.00.S4	8	83	1995/99	661451 \varnothing 32 mm	652371 O.E. 094216	652873 O.E. 0801E8	KIT 258014
------------------	----------------	----------------	----------------------	---	----	---------	-------------------------------	--------------------------	--------------------------	------------



908 536

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 636









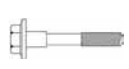
908536 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. Sin punto en precámara. Con taladro encima del calentador n.º 4 \varnothing 9 mm. Agujero colector admisión ovoidal. **Refrutado en lado depresor.**

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P. C. Chambers without code holes. Drill hole above glow plugs n.º 4 \varnothing 9 mm. Oval intake manifold. **Resurfaced on vacuum pump side.**

Remarques: 6 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm/ech ovales. Injecteurs vissés. Trous de 9 mm au dessus de la bougie No 4. Logement de pompe à vide resurfacé.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammer ohne Kennzeichnung. Bohrung oberhalb Glühkerze nr. 4 \varnothing 9 mm. Unrundes Ansaugrohr. **Bearbeitet auf Vakuumpumpen Seite.**

		Cm3	O. E.							
306 405	XUD 9 A/L D9B	1.9 D 1905	02.00.J3	8	83	1994	661451 ø 32 mm	652371 O.E. 094216	652873 O.E. 0801E8 652871 O.E. 0801C2	KIT 258014



908 067

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 167

908067 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652873 (long. 490,5 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 490,5 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 490,5 mm)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 490,5 mm)



908 367


908067 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652871 (long. 504 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 504 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 504 mm)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 504 mm)

Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. Sin punto en precámara. Con taladro encima del calentador n.º, 1, 2, y 3 ø 9 mm. Agujero colector admisión ovoidal.

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P. C. Chamber without code holes. Drill holes above glow plugs n.º 1, 2, 3 ø 9 mm. Oval intake manifold.

Remarques: 6 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm/ech ovales. Injecteurs vissés. Trous de 9 mm au dessus des bougies No 1, 2 et 3.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammern ohne Kennzeichnung. Bohrung oberhalb Glühkerze nr. 1, 2 & 3 ø 9 mm. Unrundes Ansaugrohr.

205 305 GLD 305 SRD 309 GRD 309 GLD 309 SRD	XUD 9	1.9 D 1905		8	83	1993 →	661451 ø 32 mm			KIT 258014
--	-------	---------------	--	---	----	--------	-------------------	--	--	------------



908 538









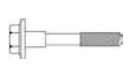
Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. Sin puntos en precámara. Con taladro encima del calentador n.º. 2 ø 9 mm. Agujero colector admisión cuadrado. Guías rebajadas.

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P. C. Chamber without code holes. Drill hole above glow plugs n.º 2 ø 9 mm. Square intake manifold. Short valve guides.

Remarques: 6 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm rectangulaires. Injecteurs vissés. Trou de 9 mm au dessus de la bougie No 2. Guides rebaisés.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammer ohne Kennzeichnung. Bohrung oberhalb Glühkerze nr. 2 ø 9 mm. Quadratisches Ansaugrohr. Kurze Ventilführungen.

		Cm3	O. E.							
405 J5	XUD 9	1.9 D 1905		8	83	1994/97	661451 ø 32 mm	652371 O.E. 094216	652871 O.E. 0801C2	KIT 258014



908 590

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 690

908590 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. Sin puntos en precámara. Con taladro encima del calentador n.º 1, 2, 3 y 4 ø 9 mm. Agujero colector admisión ovoidal.

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P. C. Chamber without code holes. Drill holes above glow plugs n.º 1, 2, 3 & 4 ø 9 mm. Oval intake manifold.

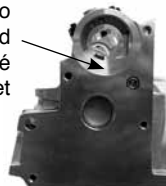
Remarques: 6 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm rectangulaires. Injecteurs vissés. Trous de 9 mm au dessus des bougies 1, 2, 3 et 4. Conduits adm. ovales.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammer ohne Kennzeichnung. Bohrung oberhalb Glühkerze nr. 1, 2, 3 & 4 ø 9 mm. Unrundes Ansaugrohr.

306 405	XUD 9 A/L D9B	1.9 D 1905	02.00.S3	8	83	1994 →	661451 ø 32 mm	652371 O.E. 094216	652873 O.E. 0801E8	KIT 258014
------------	------------------	---------------	----------	---	----	--------	-------------------	--------------------------	--------------------------	------------



Refrentado
Resurfaced
Resurfacé
Bearbeitet



908 594

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 694









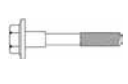
908594 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. Sin punto en precámara. Con taladro encima del calentador n.º 1, 2, y 3 ø 9 mm. Agujero colector admisión ovoidal. **Refrentado en lado depresor.**

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P. C. Chamber without code holes. Drill holes above glow plugs n.º 1, 2, 3 & 9 mm. Oval intake manifold. **Resurfaced on vacuum pump side.**

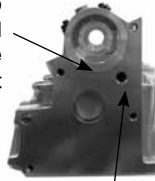
Remarques: 6 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm/ech ovales. Injecteurs vissés. Trous de 9 mm au dessus des bougies No 1, 2 et 3. Logement de pompe à vide resurfacé.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammer ohne Kennzeichnung. Bohrung oberhalb Glühkerze nr. 1, 2 & 3 ø 9 mm. Unrundes Ansaugrohr. Bearbeitet auf Vakuumpumpen Seite.

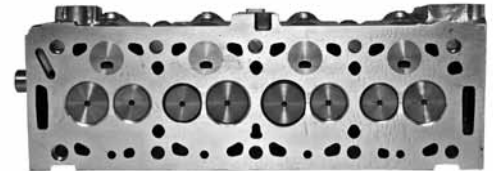
		Cm3	O. E.		 \varnothing mm					
206 306 Partner Expert	DW8T DW8 B DW8 (WJZ) WAY	1.8 D 1.9 D 1868	02.00.W3 02.00.CP	8	82.2	1998 →	664471 \varnothing 32 mm	652371 O.E. 094216	652873 O.E. 0801E8	KIT 258014



Refrentado
Resurfaced
Resurfacé
Bearbeitet



Sin tapón / Without plug
Sans bouchon / Ohne Stopfen



908 537

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de précombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 637

908537 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyectores roscados. Con taladro debajo del inyector n.º 2 y 4 \varnothing 9 mm. Calentador vertical encima del inyector. **Refrentado en lado depresor.** Montar kit de tornillos 258065 a partir del chasis n.º 8470.

Remarks: Screw injectors. Drill holes below injectors n.º 2, 4 \varnothing 9 mm. Straight glow plug above injector. **Resurfaced on vacuum pump side.** Fit bolts kit 258065 after chasis n.º 8470.

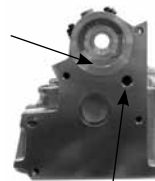
Remarques: Injecteurs vissés. Trous de 9 mm au dessus des bougies No 2 et 4. Bougies de préchauffage verticale. Logement de pompe à vide resurfacé

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Bohrung unten Glühkerze nr. 2 & 4 \varnothing 9 mm. Gerade Glühkerze oberhalb Einspritzdüse. Bearbeitet auf Vakuumpumpen Seite. Schrauben 258065 ab Chassis nr. 8470.

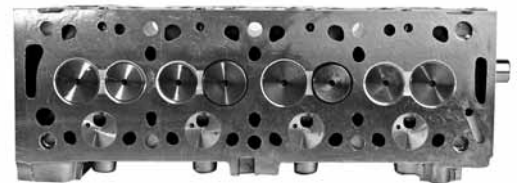
Boxer	XUD 9 TF	1.7 D/TD 1769 1.9 TD 1905	02.00.S8	8	81	1997 →	661401 \varnothing 32 mm	652371 O.E. 094216	652873 O.E. 0801E8	KIT 258014
-------	----------	------------------------------------	----------	---	----	--------	-------------------------------	--------------------------	--------------------------	------------



Refrentado
Resurfaced
Resurfacé
Bearbeitet



Sin tapón / Without plug
Sans bouchon / Ohne Stopfen



908 591

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de précombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 691









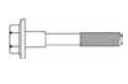
908591 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

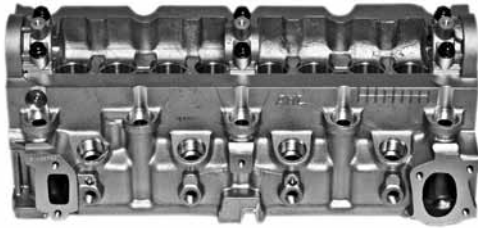
Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. 1 Punto en precámara. Con taladro encima calentador n.º 1 y 2 \varnothing 9 mm. Agujero colector admisión cuadrado. **Refrentado en lado depresor.**

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P.C. Chamber with one code hole. Drill hole above glow plugs n.º 1, 2, \varnothing 9 mm. Square intake manifold. **Resurfaced on vacuum pump side.**

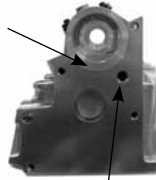
Remarques: 6 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm rectangulaires. Injecteurs vissés. Trous de 9 mm au dessus des bougies 1 et 2. Chambres de précombustion repère 1 alvéole. Logement de pompe à vide resurfacé

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammer mit 1 Punkt gekennzeichnet. Bohrungen oberhalb der Glühkerze nr. 1 & 2 \varnothing 9 mm. Quadratisches Ansaugrohr. Bearbeitet auf Vakuumpumpen Seite.

		Cm3	O. E.		 \varnothing mm					
405 306 806 Expert 406	XUD 9 TE D8B	1.9 TD 1905	02.00.J6 02.00.S7	8	83	1989	661451 \varnothing 32 mm	652371 O.E. 094216	652873 O.E. 0801E8	KIT 258072



Refrentado
Resurfaced
Resurfacé
Bearbeitet



Sin tapón / Without plug
Sans bouchon / Ohne Stopfen



908 068

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 168

908068 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. Sin punto en precámara. Con taladro encima del calentador n.º 1 y 3 \varnothing 9 mm. Agujero colector admisión ovoidal. **Refrentado en lado depresor.**

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P.C. Chamber without code holes. Drill hole above glow plugs n.º 1, 3 \varnothing 9 mm. Oval intake manifold. **Resurfaced on vacuum pump side.**

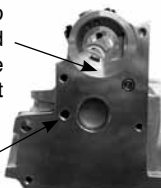
Remarques: 6 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm/ech ovales. Injecteurs vissés. Trous de 9 mm au dessus des bougies No 1 et 3. Logement pompe à vide resurfacé.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammer ohne Kennzeichnung. Bohrung oberhalb Glühkerze nr. 1 & 3 \varnothing 9 mm. Unrundes Ansaugrohr. **Bearbeitet auf Vakuumpumpen Seite.**

Boxer	XUD 9 TE D8C DHX	1.9 TD 1905	02.00.H5 02.00.N8	8	83	1989 →	661451 \varnothing 32 mm	652371 O.E. 094216	652873 O.E. 0801E8	KIT 258072
-------	------------------------	----------------	----------------------	---	----	--------	-------------------------------	--------------------------	--------------------------	------------



Refrentado
Resurfaced
Resurfacé
Bearbeitet



M 10x1.25



908 072

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 172

908072 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen










Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. Sin punto en precámara. Con taladro encima del calentador n.º 3 \varnothing 9 mm. Agujero colector admisión ovoidal. **Refrentado en lado depresor.**

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P.C. Chamber without code holes. Drill hole above glow plug n.º 3 \varnothing 9 mm. Oval intake manifold. **Resurfaced on vacuum pump side.**

Remarques: 6 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm/ech ovales. Injecteurs vissés. Trous de 9 mm au dessus de la bougie No 3. Logement de pompe à vide resurfacé.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammer ohne Kennzeichnung. Bohrung oberhalb Glühkerze nr. 3 \varnothing 9 mm. Unrundes Ansaugrohr. **Bearbeitet auf Vakuumpumpen Seite.**

AMC**PEUGEOT**

		Cm3	O. E.							
405	XUD 9	1.9 D 1905		8	83		661451 ø 32 mm	652371 O.E. 094216	652873 O.E. 0801E8	KIT 258014

**908 069**

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

**908 169**

908069 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. Sin puntos en precámara. Con taladro encima del calentador n.º 1 y 4 ø 9 mm. Agujero colector admisión ovoidal.

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P. C. Chamber without code holes. Drill holes above glow plugs n.º 1, 4 ø 9 mm. Oval intake manifold.

Remarques: 6 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm rectangulaires. Injecteurs vissés. Trous de 9 mm au dessus des bougies 1 et 4. Conduits adm. ovales.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammern ohne Kennzeichnung. Bohrung oberhalb Glühkerze nr. 1 & 4 ø 9 mm. Unrundes Ansaugrohr.

405 306	XUD 9 TE	1.9 TD 1905	02.00.G2 02.00.J6 02.00.N7 95666802	8	83	1989 →	661451 ø 32 mm	652371 O.E. 094216	652873 O.E. 0801E8	KIT 258072
------------	----------	----------------	--	---	----	--------	-------------------	--------------------------	--------------------------	------------

**908 063**

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

**908 163**

908063 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652873
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen










Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. Sin punto en precámara. Con taladro encima del calentador n.º 1 y 3, ø 9 mm. Agujero colector admisión ovoidal.

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P. C. Chamber without code holes. Drill hole above glow plugs n.º 1, 3 ø 9 mm. Oval intake manifold.

Remarques: 6 trous de fixation pour la pompe à vide. Conduits adm/ech ovales. Injecteurs vissés. Trous de 9 mm au dessus des bougies nº1 et 3.

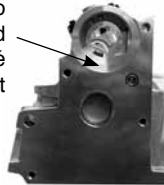
Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammer ohne Kennzeichnung. Bohrung oberhalb Glühkerze nr. 1 & 3 ø 9 mm. Unrundes Ansaugrohr.

AMC**PEUGEOT**

		Cm3	O. E.		 \varnothing mm					
406	XUD9 SD XUD BTF	1.9 TD 1905	02.00.S6	8	83	1996 →	661451 \varnothing 32 mm	652371 O.E: 094216	641871 O.E. 0801F7	KIT 258072



Refrentado
Resurfaced
Resurfacé
Bearbeitet

**908 731**

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 831

908731 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyectores roscados. 6 taladros en el lateral del depresor. Sin punto en precámara. Con taladro encima del calentador n.º 1, \varnothing 9 mm. Refrentado en lado depresor.

Remarks: Screw injectors. Drill hole above glow plug n.º 1, \varnothing 9 mm. Resurfaced on vacuum pump side.

Remarques: Injecteurs vissés. Trou de 9 mm au dessus de la bougies No 1. Logement pompe à vide resurfacé.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Bohrung oberhalb Glühkerze nr. 1 \varnothing 9 mm. Bearbeitet auf Vakuumpumpen Seite.

404	XD 88	2.0 D 1948	02.00.68	8	88	1963/68	613097 \varnothing 35 mm			KIT 258002
-----	-------	---------------	----------	---	----	---------	-------------------------------	--	--	------------

**908 003**

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.









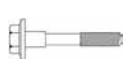

Observaciones: Inyectores con brida. 1 Punto en precámara.

Remarks: Clamp injectors. P. C. Chamber with one code hole.

Remarques: Chambres de précombustion repère 1 alvéole. Injecteurs bridés.

Bemerkungen: Klemmdüsenhalter. Vorkammern mit 1 Punkt gekennzeichnet.

AMC**PEUGEOT**

		Cm3	O. E.		 \varnothing mm					
404 GR J7	XD 88	2.0 D 1948	02.02.95	8	88	1969 →	613097 \varnothing 35 mm			KIT 258002

**908 004**

Guías + Asientos + Precámaras.
 Guides + Seats + P.C. Chambers.
 Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
 Führungen + Sitze + Vorkammern.

Observaciones: Inyectores roscados. 1 Punto en precámara**Remarks:** Screw injectors. P. C. Chamber with one code hole.**Remarques:** Injecteurs vissés. Chambres de précombustion repère 1 alvéole.**Bemerkungen:** Schraubdüsenhalter. Vorkammer mit 1 Punkt gekennzeichnet

206	Boxer	DW10 TD/ATED	2.0 HDI	02.00.W5	8	85	1998 →			666881	KIT 258130
307	Expert	DW10 ATED(RHZ)	1997	02.00.Z9						O.E.	
607	Partner	DW10 TD(RHV)	2.2 HDI	02.00.GN						0801T5	
307		DW10 TD(RHY)		02.00.GE							
306		DW10 TD(RHY)									
406		DW10 BTED (RHX)									
806		DW12 UTED / TED (4HY)									

**908 592**

Guías + Asientos
 Guides + Seats
 Guides + Sièges
 Führungen + Sitze

**908 392**









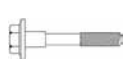
908592 +:
 Válvulas + Muelles
 Valves + Springs
 Soupapes + Ressorts
 Ventile + Ventildfedern

**908 692**

908592 +:
 Válvulas + Muelles + Árbol de levas
 Valves + Springs + Camshaft
 Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
 Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyección directa.**Remarks:** Direct injection.**Remarques:** Injection directe.**Bemerkungen:** Direkteinspritzer.

AMC**PEUGEOT**

		Cm3	O. E.		 \varnothing mm					
407	DW10BTED4 RHR RHK	2.0 HDI 1998	02.00.EF	16	85	2003 →			668891 O.E. 0801AC Adm./ Inlet 668892 O.E. 0801AE Esc./Exhaust	KIT 258130

**908 005**

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze


**908 105**

908005 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

**908 905**

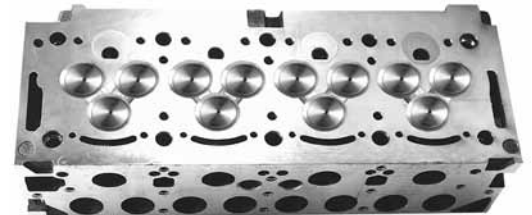
908105 +:
Árbol de levas
Camshaft
Arbre à cames
Nockenwellen

Observaciones: Marca en fundición V45**Remarks:** Casting mark V45**Remarques:** Repère en fonte V45**Bemerkungen:** Gussmarke bei Nockenwellen V45

605	XUD 11 A	2.1 D / TD 2088	02.00.T1	12	86	1989 →	663461 \varnothing 34 mm			KIT 258038
-----	----------	--------------------	----------	----	----	--------	-------------------------------	--	--	------------

**908 533**











Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

**908 633**

908533 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

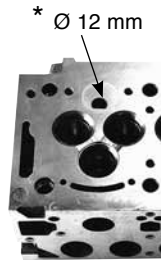
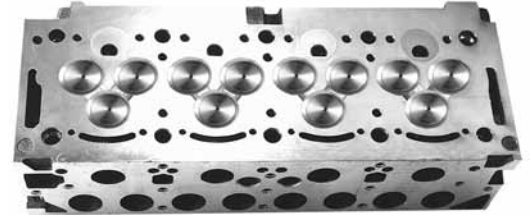
Observaciones: * \varnothing Tobera precámara 14 mm. Esta culata se puede montar con el Kit tornillos 258039, (longitud tornillos 150 mm.)**Remarks:** * \varnothing P.C. Chamber's nozzle 14 mm. This cylinder head can be assembled with the kit 258039. (bolts' length 150 mm.)**Remarques:** *Conduit de la chambre de combustion diamètre 14 mm.**Bemerkungen:** *Vorkammeröffnung 14 mm. Dieser Zylinderkopf kann mit dem Kit 258039 montiert werden (Länge 150 mm).

AMC**PEUGEOT**

		Cm3	O. E.		 \varnothing mm					
406 605 805 806	XUD 11 BTE (P8C) XUD 11 ATE (PHZ)	2.1 TD 2088	02.00.A8	12	85	1989 → 1993 →	663465 \varnothing 34 mm			KIT 258038

**908 534**

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de précombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

* \varnothing 12 mm**908 634**


908534 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: * \varnothing Tobera precámara 12 mm. Esta culata se puede montar con el Kit tornillos 258039, (longitud tornillos 150 mm.)

Remarks: * \varnothing P.C. Chamber's nozzle 12 mm. This cylinder head can be assembled with the kit 258039. (bolts' length 150 mm.)

Remarques: *Conduit de la chambre de combustion diamètre 12 mm.

Bemerkungen: *Vorkammeröffnung 12 mm. Dieser Zylinderkopf kann mit dem Kit 258039 montiert werden (Länge 150 mm).

504	XD 90	2.1 D 2112	02.02.54	8	90	1970/80	613088 \varnothing 35 mm			KIT 258002
-----	-------	---------------	----------	---	----	---------	-------------------------------	--	--	------------

**908 002**

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de précombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.











Observaciones: Inyectores con brida. 2 Puntos en precámara. Asiento válvula admisión 45°.

Remarks: Clamp injectors. P. C. Chamber with 2 code holes. Intake valve's seat 45°.

Remarques: Chambres de précombustion repère 2 alvéoles. Injecteurs bridés. Angle du siège: adm. 45°.

Bemerkungen: Klemmdüsenhalter. Vorkammer mit 2 Punkten gekennzeichnet. Einlassventilsitz 45°.

AMC**PEUGEOT**

		Cm3	O. E.		 ømm					
504 GRD 504 SRD J7 J9	XD 90	2.1 D 2112	02.02.96	8	90	1980 →	613088 ø 35 mm			KIT 258002

**908 008**

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

Observaciones: Inyectores roscados. 2 Puntos en precámara.

Remarks: Screw injectors. P.C. Chamber with 2 code holes.

Remarques: Chambres de précombustion repère 2 alvéoles. Injecteurs vissés.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vorkammer mit 2 Punkten gekennzeichnet.

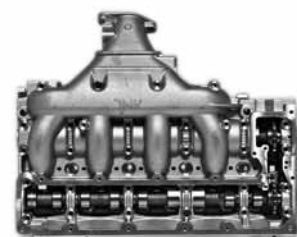
Boxer 406 607 807	DW12TED4 4HX 4HW	2.2 HDI 2179	02.00.GT 02.00.Z8 02.00.GH	16	85	2001 →			669811 O.E. 0801V9 Adm./ Inlet 669812 O.E. 0801W0 Esc./Exhaust	KIT 258130
----------------------------	------------------------	-----------------	----------------------------------	----	----	--------	--	--	---	------------

**908 598**

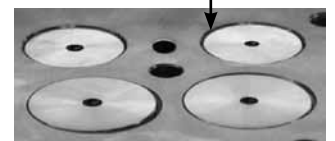
Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

**908 698**

908598 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

**908 998**

908698 +:
Árbol de levas
Camshaft
Arbre à cames
Nockenwellen



Observaciones: Marca en fundición V35. (1) Válvulas hundidas respecto del plano de la culata. Altura válvulas 105 mm.

Remarks: Casting mark V35. (1) Valves under main surface level. Valve's height 105 mm.

Remarques: Repère en fonte V35. (1) Soupapes enfoncées en fonction du plan de la culasse. Hauteur soupapes 105 mm.

Bemerkungen: Gussmarke bei Nockenwellen V35. (1) Ventile stehen unter die Einspritzdüsen. Ventilshöhe 105 mm.



PEUGEOT

		Cm3	O. E.							
806 807 Expert	DW10TED4 RHW RHT	2.0 HDI 1999 2.2 HDI 2198	02.00.GL	16	85	1999 →			669811 O.E. 0801V9 Adm./ Inlet 669812 O.E. 0801W0 Esc./Exhaust	KIT 258130



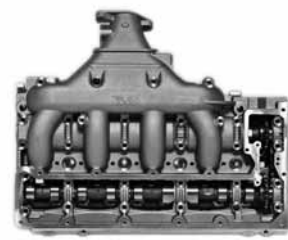
908 599

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



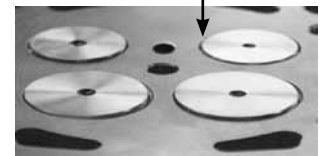
908 699

908599 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern



908 999

908699 +:
Árbol de levas
Camshaft
Arbre à cames
Nockenwellen



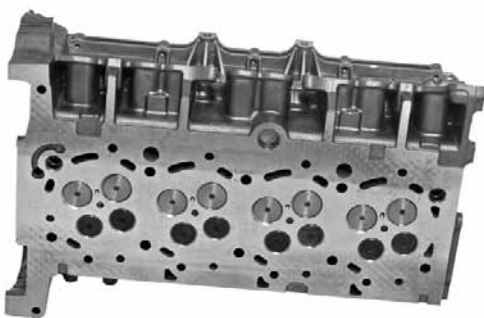
Observaciones: Marca en fundición V40. (1) Válvulas sobresalen respecto del plano de la culata. Altura válvulas 106,2 mm.

Remarks: Casting mark V40. (1) Valves jut out from the main surface level. Valve's height 106,2 mm.

Remarques: Repère en fonte V40.(1) Soupapes ressortent comme sur le plan de la culasse. Hauteur soupapes 106,2 mm.

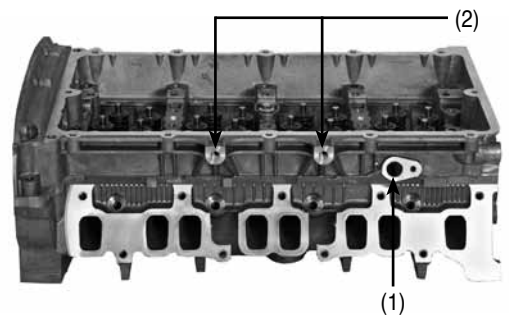
Bemerkungen: Gussmarke bei Nockenwellen V40. (1) Ventile stehen über die Einspritzdüsen. Ventilshöhe 106,2 mm.

Boxer	QWFA QVFA P8FA	2.2 TDCI 2.2 HDI	0200GW	16		2006 →				KIT 258867
-------	----------------------	---------------------	--------	----	--	--------	--	--	--	------------



908 867

Guías + Asientos + Válvulas + Muelles
Guides + Seats + Valves + Springs
Guides + Sièges + Soupapes + Ressorts
Führungen + Sitze + Ventile + Ventilfedern











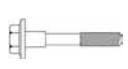

Observaciones: (1) Con sensor de árbol de levas en tapa, cara colectores. Common Rail.

Remarks: (1) With camshaft sensor. Common Rail.

Remarques: (1) Avec senseur d'arbre à cames. Common Rail.

Bemerkungen: (1) Mit Nockenwelle-sensor. Common Rail.

AMC**PEUGEOT**

		Cm3	O. E.		 ømm	 YEARS				
505 GRD 505 SRD J7 J9	XD 2	2.3 D 2304	02.02.97 02.00.48	8	94	1981 →	613098 ø 35 mm			KIT 258009

**908 009**


Guías + Asientos + Precámaras.
 Guides + Seats + P.C. Chambers.
 Guides + Sièges + Chambres de précombustion.
 Führungen + Sitze + Vorkammern.

Observaciones: Inyectores roscados. 3 Puntos en precámara.

Remarks: Screw injectors. P.C. Chamber with 3 code holes.

Remarques: Chambres de précombustion repère 3 alvéoles. Injecteurs vissés.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vorkammer mit 3 Punkten gekennzeichnet.

505	XD 2	2.3 D 2304	02.02.53	8	94	1979 →	613098 ø 35 mm			KIT 258009
-----	------	---------------	----------	---	----	--------	-------------------	---	--	------------

**908 006**

Guías + Asientos + Precámaras.
 Guides + Seats + P.C. Chambers.
 Guides + Sièges + Chambres de précombustion.
 Führungen + Sitze + Vorkammern.










Observaciones: Inyectores con brida. 3 Puntos en precámara.

Remarks: Clamp injectors. P.C. Chamber with 3 code holes.

Remarques: Chambres de précombustion repère 3 alvéoles. Injecteurs bridés.

Bemerkungen: Klemmdüsenhalter. Vorkammern mit 3 Punkten gekennzeichnet.

AMC**PEUGEOT**

		Cm3	O. E.							
505 604	XD 2S	2.3 D 2304	02.02.71	8	94	1981 →	613121 ø 35 mm			KIT 258009

**908 011**

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

Observaciones: Inyectores roscados. 4 Puntos en precámara. Asiento válvula admisión 45°

Remarks: Screw injectors. P.C. Chamber with 4 code holes. Intake valve's seats 45°.

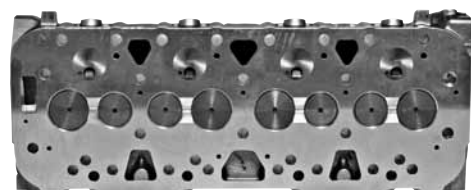
Remarques: Angle du siège: adm 45. Chambres de précombustion repère 4 alvéoles. Injecteurs vissés.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vorkammer mit 4 Punkten gekennzeichnet. Einlassventilsitz 45°.

505 GRD 505 SRD J9 504	XD 3 P	2.5 D 2498	02.00.00	8	94	1982/86	661461 ø 36.5 mm			KIT 258009
---------------------------------	--------	---------------	----------	---	----	---------	---------------------	--	--	------------

**908 017**

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

**908 117**











908017 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventulfedern

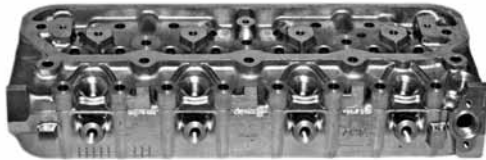
Observaciones: Inyectores roscados. 1 Punto en precámara. Rosca alojamiento termoresistencia M-18/150. Tubo de agua recto. Altura culata en tornillos anclaje, lado inyectores 73 mm.

Remarks: Screw injectors. P.C. Chamber with 1 code holes. Thermo-resistance screw M-18/150. Straight water pipe. C. Head's height (injectors ' side) 73 mm.

Remarques: Fixation du thermocontact M18 x 1.5. Chambres de precombustion repère 1 alvéole. Conduit ADM et ECH carré. Hauteur de culasse 73 mm. Injecteurs vissés.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vorkammer mit 1 Punkt gekennzeichnet. Thermoschalter M-18/150. Gerade Wasserrohr. Zyl. Kopfhöhe (Düsenseite) 73 mm.

		Cm3	O. E.							
505 GRD 505 SRD J9	XD 3 P	2.5 D 2498	02.00.96	8	94	1986 →	651471 ø 36.5 mm 			KIT 258009



908 024

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de précombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 124


908024 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Inyectores roscados. 1 Punto en precámara. Rosca alojamiento termoresistencia M-14/125. Tubo de agua recto. Altura culata en tornillos anclaje, lado inyectores 83 mm. Esta culata se puede montar con el Kit tornillos 258019, compuesto por 15 tornillos R.O.020455 y 7 tornillos R.O. 020456.

Remarks: Screw injectors. P.C. Chamber with 1 code hole. Thermo-resistance screw M-14/125. Straight water pipe. C. Head's height (injectors' side) 83 mm. This cylinder head can be assembled with the 258019 bolts kit, formed by 15 bolts O.E. 020455 and 7 O.E. 020456 bolts.

Remarques: 3 bossages de renfort entre les injecteurs. Fixation du thermocontact M14 /125. Hauteur de culasse 83mm. Injecteurs vissés. Chambres de précombustion repère 1 alvéole.

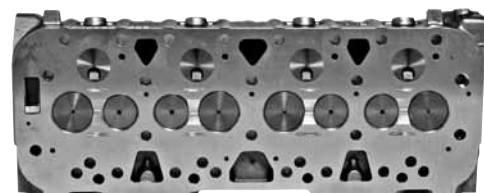
Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vorkammer mit 1 Punkt gekennzeichnet. Theroschalter M-14/125. Gerades Wasserrohr. Zyl. Kopfhöhe (Düsenseite) 83 mm. Dieser Zylinderkopf kann mit dem Kit 258019 montiert werden (Set mit 15 Schrauben O.E. 020455 und 7 Schrauben O.E. 020456)

505 GTD 505 TDE 604 GTD	XD 3 T XD 3 TE	2.5 TD 2498	02.00.49	8	94	1984 →	661471 ø 36.5 mm 			KIT 258009
-------------------------------	-------------------	----------------	----------	---	----	--------	---	--	--	------------



908 019

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de précombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 119

908019 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern











Observaciones: Inyectores roscados. Sin puntos en precámara. Rosca alojamiento termoresistencia M-14/125. Altura culata en tornillos anclaje, lado inyectores 83 mm. Esta culata se puede montar con el Kit tornillos 258019, compuesto por 15 tornillos R.O.020455 y 7 tornillos R.O. 020456.

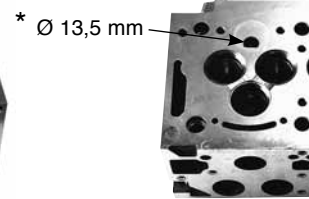
Remarks: Screw injectors. P.C. Chamber without code holes. Thermo-resistance screw M-14/125. C. Head's height (injectors' side) 83 mm. This cylinder head can be assembled with the 258019 bolts kit, formed by 15 bolts O.E. 020455 and 7 O.E. 020456 bolts.

Remarques: Fixation du thermocontact M14 x 1.25. Chambres de précombustion sans repère. Hauteur de culasse 83 mm. Injecteurs vissés.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vorkammer ohne Kennzeichnung. Theroschalter M-14/125. Gerades Wasserrohr. Zyl. Kopfhöhe (Düsenseite) 83 mm. Dieser Zylinderkopf kann mit dem Kit 258019 montiert werden (Set mit 15 Schrauben O.E. 020455 und 7 Schrauben O.E. 020456)

AMC**PEUGEOT**

		Cm3	O. E.							
Boxer 605	DJ5 (T9A)	2.5 D 2446	02.00.K0 02.00.T2 02.00.Y5	12	92	→ 1997	663441 ø 36.5 mm			KIT 258530

**908 530**


Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de précombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

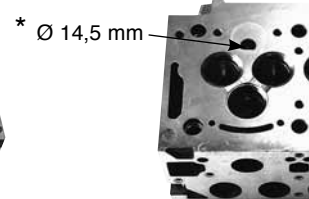
Observaciones: *ø Tobera precámara 13,5 mm. 1 Punto en precámara.

Remarks: *ø P.C. Chamber's nozzle 13,5 mm. P.C. Chamber with 1 code hole.

Remarques: Conduit de la chambre de combustion diamètre 13,5 mm. Chambres de précombustion repère 1 alvéole.

Bemerkungen: Vorkammeröffnung 13,5 mm. Vorkammer mit 1 Punkt gekennzeichnet.

Boxer 605	DJ5 T T8A	2.5 D 2446	02.00.R3 02.00.T3 02.00.Y6	12	92	1995 →	663445 ø 36.5 mm			KIT 258530
--------------	--------------	---------------	----------------------------------	----	----	--------	---------------------	--	--	------------

**908 531**

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de précombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

Observaciones: *ø Tobera precámara 14,5 mm. Sin punto en precámara.

Remarks: *ø P.C. Chamber's nozzle 14,5 mm. P. C. Chamber without code holes.

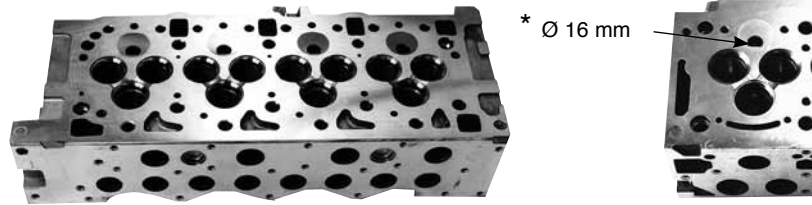
Remarques: Conduit de la chambre de combustion diamètre 14,5 mm. Sans point sur chambres précombustion.

Bemerkungen: Vorkammeröffnung 14,5 mm. Vorkammer ohne Kennzeichnung.



PEUGEOT

		Cm3	O. E.							
605	DK5ATE (THY)	2.5 TD 2445	02.00.J7 02.00.T4 02.00.Y7	12	92	1994/95	663451 ø 36.5 mm			KIT 258530



908 532

Guías + Asientos + Precámaras.
 Guides + Seats + P.C. Chambers.
 Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
 Führungen + Sitze + Vorkammern.

Observaciones: *ø Tobera precámara 16 mm. Sin punto en precámara.

Remarks: *ø P.C. Chamber's nozzle 16 mm. P. C. Chamber without code holes.

Remarques: Conduit de la chambre de combustion diamètre 16 mm. Sans point sur chambres précombustion.

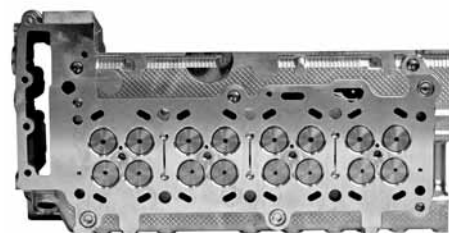
Bemerkungen: Vorkammeröffnung 16 mm. Vorkammer ohne Kennzeichnung.

Boxer Manager	F30DT	3.0 HDI	0200.HG	16						
------------------	-------	---------	---------	----	--	--	--	--	--	--



908 546

Guías + Asientos.
 Guides + Seats.
 Guides + Sièges.
 Führungen + Sitze.



908 646

908546 +:
 Válvulas + Muelles
 Valves + Springs
 Soupapes + Ressorts
 Ventile + Ventilfedern

Observaciones:

Remarks:

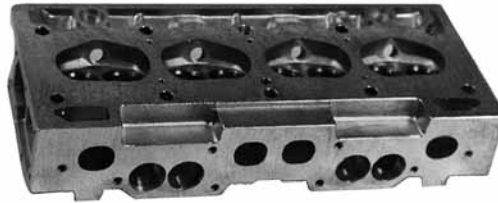
Remarques:

Bemerkungen:



RENAULT

		Cm3	O. E.							
5 L	839-01/800-10	0.8 Carburación 782/845	7701454827	8	55.8 58	1972/83				KIT 258064



910 012

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

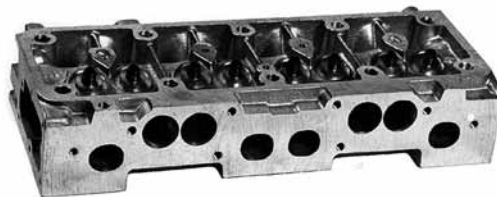
Observaciones: Altura culata 71.5 mm.

Remarks: C. Head's height 71.5 mm.

Remarques: Hauteur de culasse 71.5 mm.

Bemerkungen: Zyl.Kopfhöhe 71,5 mm.

5 GTL	688-13	1.1 Carburación 1108	7701459395	8	70	1979/85				KIT 258064
-------	--------	----------------------------	------------	---	----	---------	--	--	--	------------



910 023

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

Observaciones: Altura culata 70 mm.

Remarks: C. Head's height 70 mm.

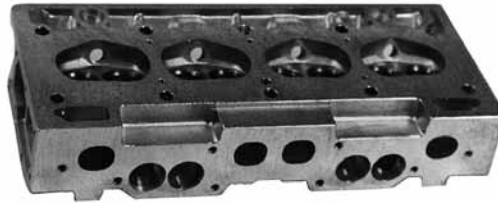
Remarques: Hauteur de culasse 70 mm.

Bemerkungen: Zyl.Kopfhöhe 70 mm.



RENAULT

		Cm3	O. E.							
5 LS 5 TS	810-25	1.2 Carburación 1289		8	73	1974/83				KIT 258064



910 031
 Guías + Asientos
 Guides + Seats
 Guides + Sièges
 Führungen + Sitze

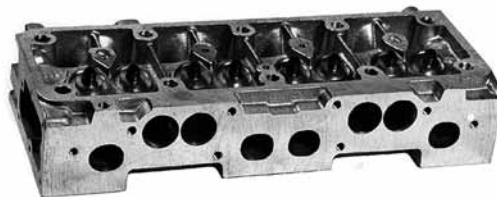
Observaciones: Altura culata 72 mm.

Remarks: C. Head's height 72 mm.

Remarques: Hauteur de culasse 72 mm.

Bemerkungen: Zyl.Kopfhöhe 72 mm.

R12 TS	810	1.2 Carburación 1289	7701459516	8	73	1976 →				KIT 258064
--------	-----	----------------------------	------------	---	----	--------	--	--	--	------------












910 019
 Guías + Asientos
 Guides + Seats
 Guides + Sièges
 Führungen + Sitze

Observaciones: Altura culata 73 mm.

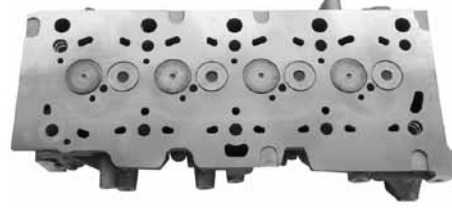
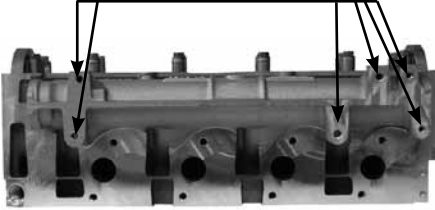
Remarks: C. Head's height 73 mm.

Remarques: Hauteur de culasse 73 mm.

Bemerkungen: Zyl.Kopfhöhe 73 mm.

		Cm3	O. E.							
Kangoo	K9K 714 716 / 718 724 / 740 760 / 762 766 / 768 792 / 840	1.5 DCI 1461	7701476059 110412587R	8	76	2000			666891 O.E. 8200089894	KIT 258289

(1)



908 793

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

908 893

908793 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

908 895

908793 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyección directa. (1) 6 taladros de \varnothing 8 mm en la cara de colectores

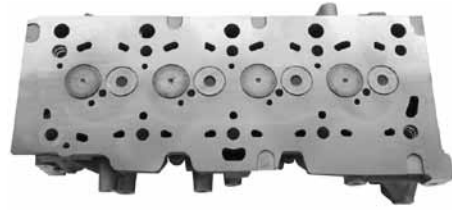
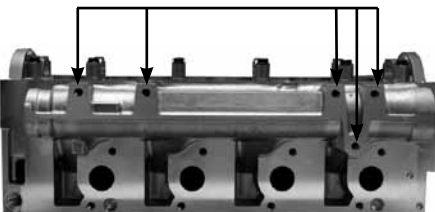
Remarks: Direct injection. (1) 6 drill holes 8 mm diameter on manifold's side

Remarques: Injection directe. (1) 6 trous diamètre 8 sur face des collecteurs

Bemerkungen: Direkteinspritzer. (1) 6 Bohrungen 8 mm diameter auf Einlassseite

Clio Clio II Megane Kangoo Scenic Modus	K9K 700 / 702 / 704 710 / 712 / 722 728 / 729 / 750 752 / 790 / 794	1.5 DCI 1461	7701473181 110417781R	8	76	2000 →		653372 O.E. 7700100939	666891 O.E. 8200089894	KIT 258289
--	---	-----------------	--------------------------	---	----	--------	--	------------------------------	------------------------------	------------

(1)



908 521

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

908 621

908521 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

908 624

908521 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyección directa. (1) 5 taladros de \varnothing 8 mm en la cara de colectores. Para utilizar el casquillo referencia 653372 en esta culata hay que montar también pastillas de reglaje.

Remarks: Direct injection. (1) 5 drill holes 8 mm diameter on manifold's side. To use the valve leafter 653372 on this head, adjusting pads are necessary aswell.

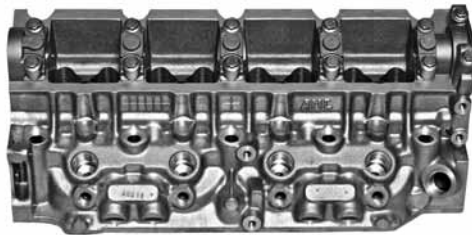
Remarques: Injection directe. (1) 5 trous diamètre 8 sur face des collecteurs. Pour utiliser le poussoir 653372 sur cette culasse, il faut aussi monter les coupelles de réglage.

Bemerkungen: Direkteinspritzer. (1) 5 Bohrungen 8 mm diameter auf Einlassseite.



RENAULT

		Cm3	O. E.							
5 9 11 Express Supercinco	F8M720	1.6 D 1596	7701465093 7701462812	8	78	→ 1988	653471 ø 37.5 mm	653371 O.E. 7700716248		KIT 258044



908 042

Guías + Asientos + Precámaras.
 Guides + Seats + P.C. Chambers.
 Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
 Führungen + Sitze + Vorkammern.

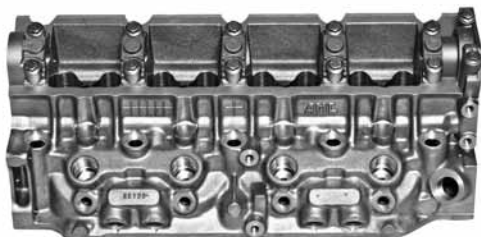
Observaciones: Altura culata 159.5 mm.

Remarks: C. Head's height 159.5 mm.

Remarques: Injecteurs vissés. Hauteur de culasse 159,5 mm.

Bemerkungen: Zyl.Kopfhöhe 159,5 mm.

5 9 11 Express Supercinco	F8M730	1.6 D 1596	7701465094	8	78	1985/88	653471 ø 37.5 mm	653371 O.E. 7700716248	661891 O.E. 7700862076	KIT 258044
---------------------------------------	--------	---------------	------------	---	----	---------	---------------------	------------------------------	------------------------------	------------



908 043

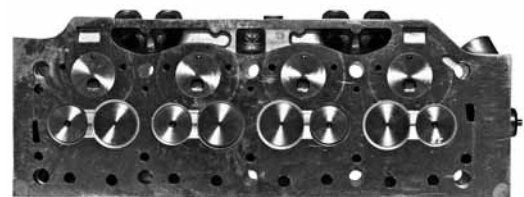
Guías + Asientos + Precámaras.
 Guides + Seats + P.C. Chambers.
 Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
 Führungen + Sitze + Vorkammern.

Observaciones: Altura culata 159.5 mm.

Remarks: C. Head's height 159.5 mm.













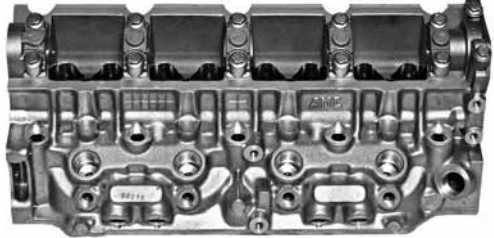
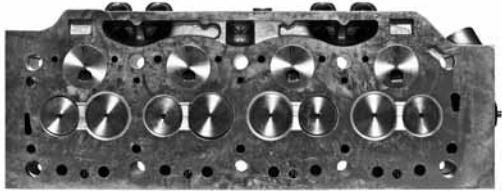
Remarques: Injecteurs vissés. Hauteur de culasse 159,5 mm.









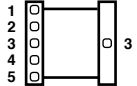
Bemerkungen: Zyl.Kopfhöhe 159,5 mm.



908 143







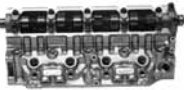
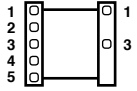
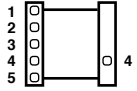
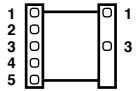
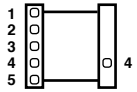
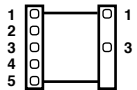
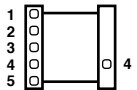
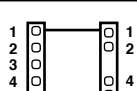
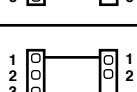
908043 +:
 Válvulas + Muelles + Árbol de levas
 Valves + Springs + Camshaft
 Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
 Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

		RENAULT									
		Cm3	O. E.								
5 9 11 Express Supercinco	F8M730 736 / 760	1.6 D 1596	7701465092	8	78	1988 →	653471 ø 37.5 mm 	653371 O.E. 7700716248 	661891 O.E. 7700862076	KIT 258044	
				<p>908 044 Guías + Asientos + Precámaras. Guides + Seats + P.C. Chambers. Guides + Sièges + Chambres de precombustion. Führungen + Sitze + Vorkammern.</p>		<p>908 144 908044 +: Válvulas + Muelles + Árbol de levas Valves + Springs + Camshaft Soupapes + Ressorts + Arbre à cames Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen</p>		<p>Observaciones: Altura culata 159.5 mm. Cara de colectores: 4 taladros tapados con bolas de ø 5 mm.</p>		<p>Remarks: C. Head's height 159.5 mm. 4 Drill holes on manifold side, closed with 5 mm balls</p>	
<p>Remarques: 4 trous côté collecteurs ech fermés par une bille de 5 mm.</p>		<p>Bemerkungen: Zyl.Kopfshöhe 159,5 mm. 4 Bohrungen auf Krümmerseite, verschlossen mit 5 mm Kugeln.</p>									

		RENAULT 1.6 D MONTADA (MOTOR F8M)						
	F8Q		COD.					
908043 908044	730	661891		ADM.-40.5 ESC.-41.9	X	X	-	908143 908144



RENAULT 1.9 DCI/DTI MONTADA (MOTOR F9Q)

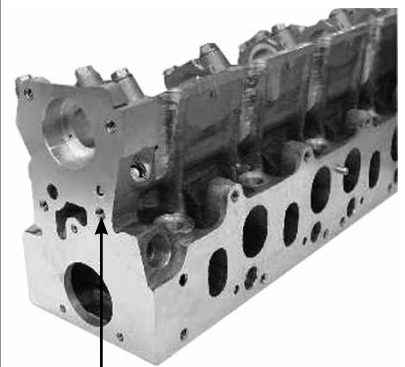
	F9Q		COD.					
908562	732 / 718	647197		ADM.-44.8 ESC.-46.3	-	X	X	908662
908568	796 / 733 738 / 790	666832		ADM.-44.8 ESC.-46.3	-	-	X	908668
		647197		ADM.-44.5 ESC.-46.3	-	X	X	908468
908564	710 / 716 717 / 730 731 / 734 736 / 780	666832		ADM.-44.8 ESC.-46.3	-	-	X	908464
		647197		ADM.-44.5 ESC.-46.3	-	X	X	908664
908569	744	666832		ADM.-44.8 ESC.-46.3	-	-	X	908669
908791	710 / 716 717 / 730 731 / 734 736 / 780	666833		ADM.-44.5 ESC.-46.3		X	X	908891
908564	710 / 716 717 / 730 731 / 734 736 / 780	666833		ADM.-44.5 ESC.-46.3		X	X	908892

Importante .- Cuando el árbol no lleva pin de engrase del depresor, el engrase del depresor se realiza a través del orificio de Ø 6 ubicado en el lateral de la culata.

Attention.- If the camshaft has no drilled end pin allowing lubrication of vacuum pump, lubrication is made via a 6 mm Ø hole located on the side of the cylinder head.

Attention ! Si l'arbre à came n'a pas de pivot de lubrification de la pompe a vide, la lubrification de la pompe se fait à travers un trou de Ø 6 situé sur le côté de la culasse.

Wichtiger Hinweis! Wenn die Nockenwellen keine Stift für die Schmierung der Vakuumpumpe hat, muss über eine Ø 6 mm Bohrung an der Lateralseite des Zylinderkopfes geschmiert werden.

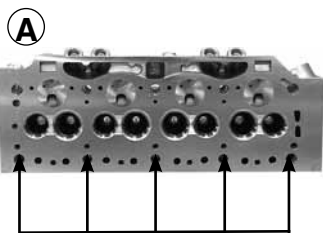




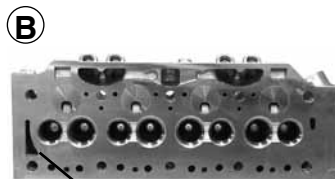
RENAULT

RENAULT 1.9 D / TD F8Q

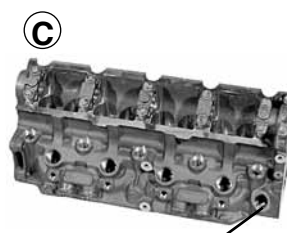
REFERENCIA	MOTOR F8Q	A	B	C	D	E	F	G	H
908045	722 / 724 730 / 774 776	5	NO	SI / YES	30°	SI / YES	NO	SI / YES	NO
908048	706 / 722 724 / 732 742 / 764 774 / 776	5	NO	SI / YES	45°	SI / YES	NO	SI / YES	NO
908096	610	4	SI / YES	SI / YES	45°	NO	NO	SI / YES	NO
908567	H 740	4	SI / YES	SI / YES	30°	NO	NO	SI / YES	NO
908563		4	SI / YES	NO	45°	NO	NO	NO	NO
908099	640/644/646 648/680/682 784 / 786	NO	SI / YES	NO	45°	NO	SI / YES	NO	NO
908098	630 / 632 662	NO	SI / YES	NO	45°	SI / YES	SI / YES	NO	SI / YES
908520	648	NO	SI / YES	NO	45°	SI / YES	SI / YES	SI / YES	SI / YES
908095	610 / 768	NO	SI / YES	NO	45°	NO	NO	SI / YES	NO
908049	740 / 744	NO	SI / YES	SI / YES	45°	NO	NO	SI / YES	NO
908561	620 / 624 640 / 644 646 / 648 678 / 680 682 / 684 696 / 776	NO	NO	SI / YES	45°	SI / YES	YES	SI / YES	NO



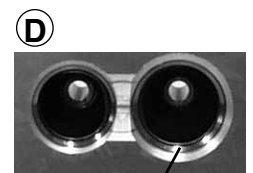
Taladros de refrigeración. (Paso de agua)
Refrigeration drill holes. (Water channel)
Trous de refrigeration. (Passage d'eau)
Klima Bohrung. (Wasserkanal)



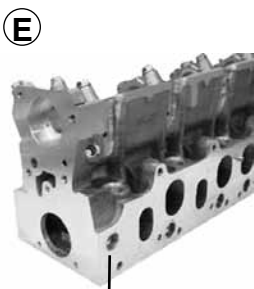
Paso de agua corrido
Slot water channel
Passage d'eau elargi
Geschlitzter Wasserkanal



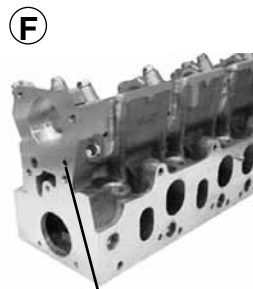
Con alojamiento termo-resistencia M 22 x 1,5
With thermo-resistance screw M 22 x 1,5.
Fixation du thermoresistance M 22x1.5.
Gewindebohrung M 22x1,5 (Thermoschalter)



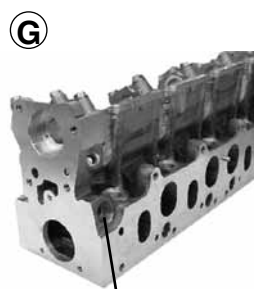
Asientos válvula admisión
Intake valves seats
Angle du siège adm.
Einlassventilsitz



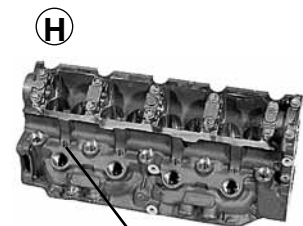
Thermo-contact M 14 x 1,25
Thermo-contact M 14 x 1,25
Thermocontact M 14 x 1,25
Thermoschalter M 14 x 1,25



Engrase eje depresor ø 6 mm
Lubrication drill hole ø 6 mm
Trou de Lubrification ø 6 mm
Schmierölbohrung ø 6 mm









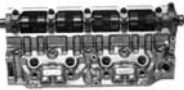
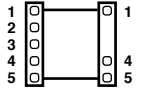
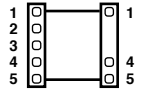
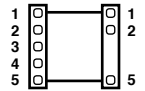
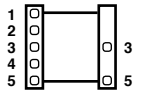
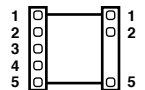
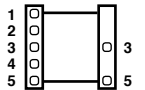
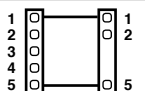
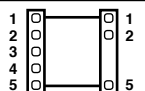
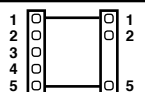
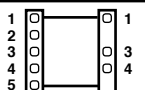
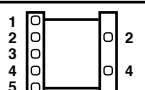
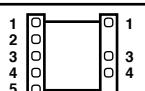
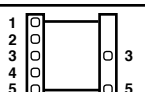
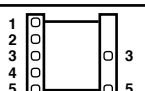
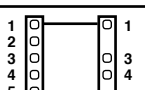
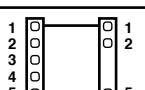
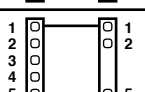
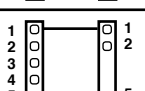
Tubo agua
Water channel
Tuyau d'eau
Wasserrohr












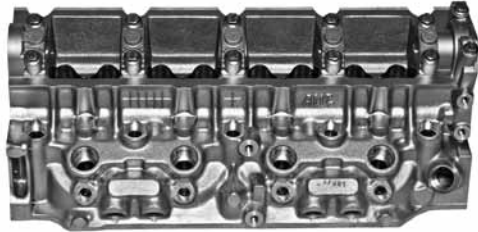
Calentadores encima de los inyectores.
Glow plugs over injectors.
Bougies verticale
Glühkerzen oberhalb der Düsen



RENAULT 1.9 D/TD MONTADA (MOTOR F8Q)

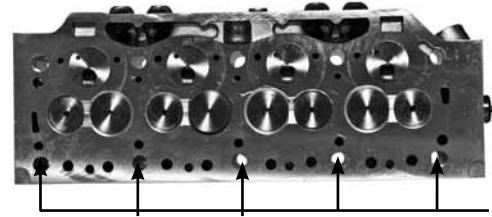
	F8Q		COD.					
908045	722 / 724 730 / 774 776	661892		ADM.-41.8 ESC.-41.9	X	X	-	908145
908048	706 / 722 724 / 732 742 / 764 774 / 776	661892		ADM.-41.8 ESC.-41.9	X	X	-	908148
		647192		ADM.-44.5 ESC.-46.3	X	X	-	908361
908099	640 / 644 646 / 648 680 / 682 784 / 786	662851		ADM.-44.5 ESC.-46.3	-	-	X	908199
		662852		ADM.-44.5 ESC.-46.3	-	X	X	908499
		662854		ADM.-44.5 ESC.-46.3	-	X	X	908399
908561	620 / 624 640 / 644 646 / 648 678 / 680 682 / 684 696	662853		ADM.-44.5 ESC.-46.3	-	-	X	908961
		662852		ADM.-44.5 ESC.-46.3	-	X	X	908661
		647192		ADM.-44.5 ESC.-46.3	X	X	-	908461
908096	610	661893		ADM.-41.3 ESC.-42.7	X	X	-	908196
908098	630 / 632 662	664881		ADM.-44.8 ESC.-46.3	-	-	X	908198
908049	740 / 744	661893		ADM.-41.3 ESC.-42.7	X	X	-	908149
908095	610 / 768	661894		ADM.-44.5 ESC.-46.3	X	X	-	908195
908563		661894		ADM.-44.5 ESC.-46.3	X	X	-	908663
908567	H 740	661893		ADM.-41.3 ESC.-42.7	X	X	-	908667
908520	642 / 682	662853		ADM.-44.5 ESC.-46.3	-	-	X	908620
	640 / 682	662852		ADM.-44.5 ESC.-46.3	-	X	X	908622
	640	647192		ADM.-44.5 ESC.-46.3	X	X	-	908623

		Cm3	O. E.		 ømm					
Clio 19 21 Megane Express	F8Q 722 / 724 730 / 774 776	1.9 D 1870	7701465174	8	80	1989/93	661491 ø 37.5 mm.	653371 O.E. 7700716248	661892 O.E. 7700862077	KIT 258044



908 045

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 145


908045 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

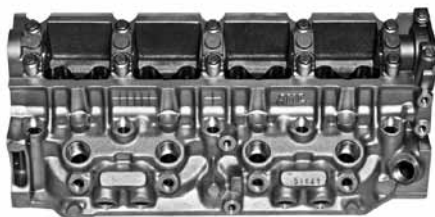
Observaciones: Inyectores roscados. Altura culata 159.5 mm. (1) Taladros de refrigeración. Con alojamiento termo-resistencia M 22 x 1,5. Asientos válvulas admisión 30°. Con alojamiento termo-contacto M 14 x 1,25. Tubo de agua.

Remarks: Screw injectors. C. Head's height 159.5 mm. (1) Refrigeration drill holes. With thermo-resistance screw M 22 x 1,5. Intake valve's seat 30°. With thermo-contact screw M 14 x 1,25. Water channel.

Remarques: Injecteurs vissés. (1) Trous de refrigeration. Fixation du thermoresistance M 22 x 1.5. Angle du siège: adm 30°. Fixation du thermorcontact M 14 x 1.25. Tuyau d'eau.

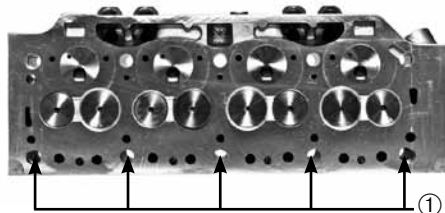
Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Zyl.Kopfhöhe 159,5 mm. (1) Klima Bohrung. Gewindebohrung M 22 x 1,5 (Thermoschalter). Einlassventilsitz 30°. Wasserrohr.

Clio 19 21 D Megane Express Scenic	F8Q 610 / 714 722 / 724 / 732 742 / 764 / 768 774 / 776	1.9 D 1870	7701468014	8	80	1988 →	661491 ø 37.5 mm.	653371 (908148) O.E.7700716248	661892 (908148) O.E. 7700862077	KIT 258044
								653372 (908361) O.E.7700100939	647192 (908361) O.E. 7700766701	



908 048

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 148

908048 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 661892
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen



908 361

908048 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 647192
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen
Motor: 610 / 768 / 784 / 786

908 048-Observaciones: Inyectores roscados. (1) Taladros de refrigeración. Con alojamiento termo-resistencia M 22 x 1,5. Asientos válvulas admisión 45°. Con alojamiento termo-contacto M 14 x 1,25. Tubo de agua.

Remarks: Screw injectors. (1) Refrigeration drill holes. With thermo-resistance screw M 22 x 1,5. Intake valve's seat 45°. With thermo-contact screw M 14 x 1,25. Water channel.

Remarques: Injecteurs vissés. (1) Trous de refrigeration. Fixation du thermoresistance M 22 x 1.5. Angle du siège: adm 45°. Fixation du thermorcontact M 14 x 1.25. Tuyau d'eau.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. (1) Klima Bohrung. Gewindebohrung M 22 x 1,5 (Thermoschalter). Einlassventilsitz 45°. Wasserrohr.



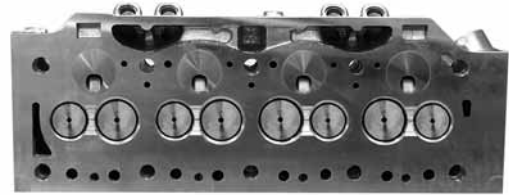
RENAULT

		Cm3	O. E.								
Megane Avantime Clio Espace Express Kangoo	Laguna Master Scenic Traffic	F8Q 640 / 644 646 / 648 680 / 682 784 / 786	1.9 D 1870	7701471552 7701471154	8	80	1995 →	662491 ø 37.5 mm	653372 O.E. 7700100939	662851 (908 199) O.E. 7700107373 662854 (908 399) O.E. 7700100903 662852 (908 499) O.E. 7700872299	KIT 258044



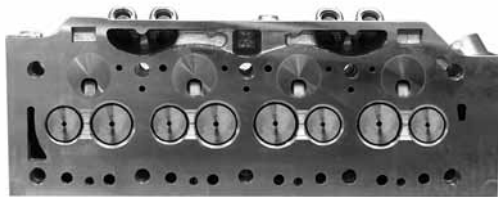
908 099

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



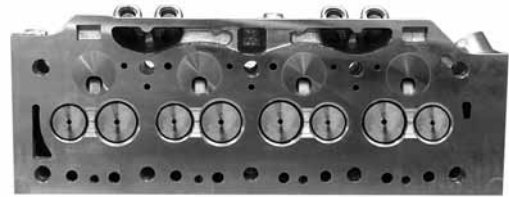
908 199

908099 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 662851
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen



908 399

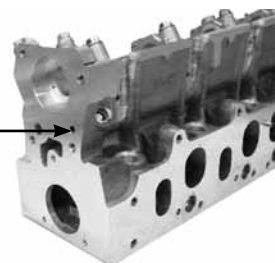
908099 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 662854
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen



908 499

908099 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 662852
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Engrase eje depresor ø 6 mm
Lubrication drill hole ø 6 mm
Trou de Lubrication ø 6 mm
Schmierölbohrung ø 6 mm









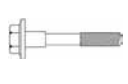


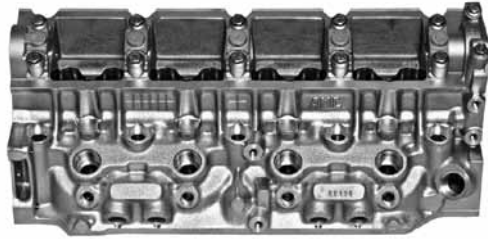
Observaciones: Sin taladros de refrigeración. Paso de agua corrido. Sin alojamiento termo-contacto.

Remarks: Without refrigeration drill holes. Slot water channel. Without Thermo-resistance screw.

Remarques: Sans trous de refrigeration. Passage d'eau elargi. Ne pas de fixation pour le thermocontact.

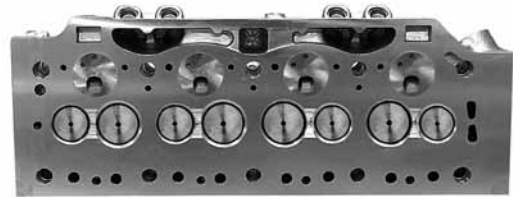
Bemerkungen: Ohne Klima Bohrung. Geschlitzter Wasserkanal. Ohne Gewindebohrung (Thermoschalter).

		Cm3	O. E.		 \varnothing mm						
Megane Express Clio Kangoo Laguna Master	Espace	F8Q 620 / 624 640 / 644 646 / 648 678 / 680 682 / 684 696 / 776	1.9 D 1870	7701471191 7701468626 7701470634	8	80	1990 →	661491 \varnothing 37.5 mm.	653372 O.E. 7700100939	647192 (908461) O.E. 7700866701 662852 (908661) O.E. 7700872299 662853 (908961) O.E. 7700101020	KIT 258044



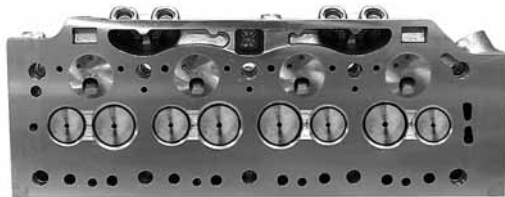
908 561

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de précombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



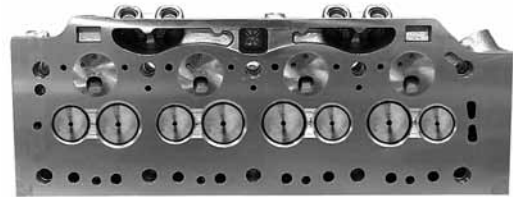
908 461

908561 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 647192
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen
No aplicable al motor F8Q 776 - It does not apply engine F8Q 776 - Non Applicable sur le Moteur F8Q 776 - Nicht passend zum Motor F8Q 776



908 661

908561 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 662852
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen
No aplicable al motor F8Q 776 - It does not apply engine F8Q 776 - Non Applicable sur le Moteur F8Q 776 - Nicht passend zum Motor F8Q 776



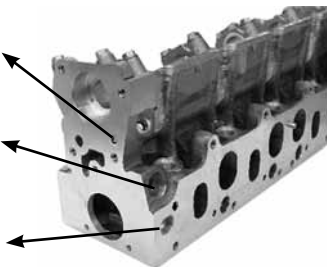
908 961

908561 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 662853
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen
No aplicable al motor F8Q 776 - It does not apply engine F8Q 776 - Non Applicable sur le Moteur F8Q 776 - Nicht passend zum Motor F8Q 776

Engrase eje depresor \varnothing 6 mm
Lubrification drill hole \varnothing 6 mm
Trou de Lubrification \varnothing 6 mm
Schmierölbohrung \varnothing 6 mm

Tubo agua Water channel
Tuyau d'ea Wasserrohr

Termo-contacto M 14 x 1,25
Thermo-contact M 14 x 1,25
Thermocontact M 14 x 1,25
Thermoschalter M 14 x 1,25









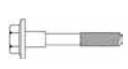


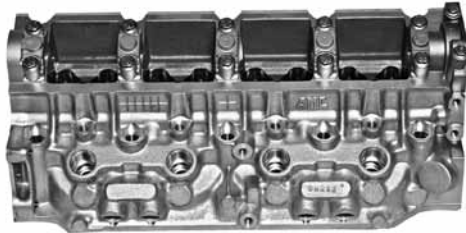
Observaciones: Sin taladros de refrigeración. Asiento válvula admisión 45°. Con alojamiento termo-contacto M 14 x 1,5.

Remarks: Without refrigeration drill holes. Intake valve's seat 45°. With thermo-contact screw M 14 x 1,5.

Remarques: Sans trous de refrigeration. Angle du siège: adm.45. Avec injecteurs vissés. Chambres de précombustion repère 1 alvéole. Fixation de thermocontact M 14 x 1,5.

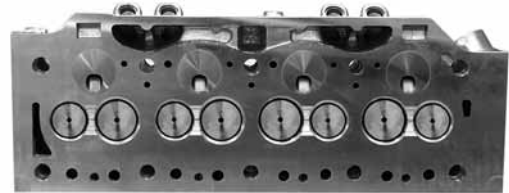
Bemerkungen: Ohne Klima Bohrung. Einlassventilsitz 45°. Gewindebohrung M 14 x 1,5 (Thermoschalter).

		Cm3	O. E.		 ømm						
Megane Express Clio Kangoo Laguna Master	Espace	F8Q 640 / 642 644 / 646 / 648 680 / 682 / 696	1.9 D/TD 1870	7701471190	8	80	1996 →	663495 ø 37.5 mm.	653372 O.E. 7700100939	662853 (908620) O.E. 7700101020 662852 (908622) O.E. 7700872299 647192 (908623) O.E. 7700866701	KIT 258095



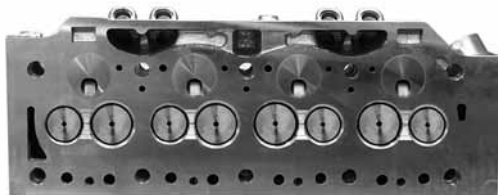
908 520

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de précombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



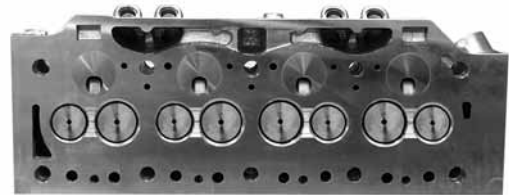
908 620

908520 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 662853
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventulfedern + Nockenwellen



908 622

908520 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 662852
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventulfedern + Nockenwellen



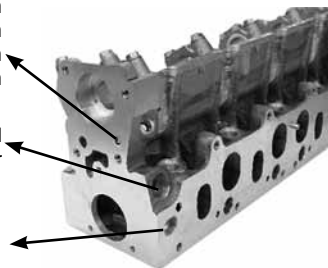
908 623

908520 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 647192
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventulfedern + Nockenwellen

Engrase eje depresor ø 6 mm
Lubrification drill hole ø 6 mm
Trou de Lubrification ø 6 mm
Schmierölbohrung ø 6 mm

Tubo agua Water channel
Tuyau d'eau Wasserrohr

Termo-contacto M 14 x 1,25
Thermo-contact M 14 x 1,25
Thermocontact M 14 x 1,25
Thermoschalter M 14 x 1,25



Observaciones: Sin taladros de refrigeración. Asiento válvula admisión 45°. Con alojamiento termo-contacto M 14 x 1,5. Calentadores encima de los inyectores.

Remarks: Without refrigeration drill holes. Intake valve's seat 45°. Glow plug above injectors. With thermo-contact screw M 14 x 1,5.

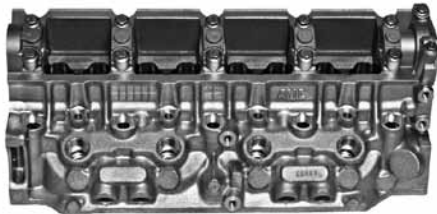
Remarques: Sans trous de refrigeration. Avec injecteurs vissés. Angle du siège: adm.45. Chambres de précombustion repère 1 alvéole. Bougies verticale. Fixation de thermocontact M 14 x 1,5.

Bemerkungen: Ohne Klima Bohrung. Einlassventilsitz 45°. Glühkerzen oberhalb der Düsen. Gewindebohrung M 14 x 1,5 (Thermoschalter).

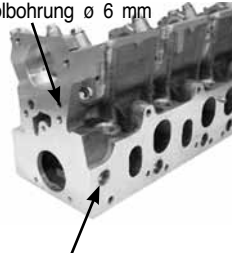


RENAULT

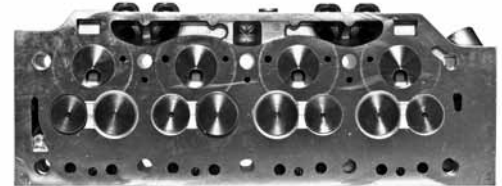
		Cm3	O. E.							
Kangoo Clio Scenic Clio II Traffic Avantime	Espace Laguna F8Q 600 / 606 622 / 630 / 632 662 / 788 / 790	1.9 TD 1810	7701471013 7701478460	8	80	1984 →	663495 ø 37.5 mm	653372 O.E. 7700100939	664881 O.E. 7700106678 8200886875	KIT 258095



Engrase eje depresor ø 6 mm
Lubrification drill hole ø 6 mm
Trou de Lubrification ø 6 mm
Schmierölbohrung ø 6 mm



Termo-contacto M 14 x 1,25
Thermo-contact M 14 x 1,25
Thermocontact M 14 x 1,25
Thermoschalter M 14 x 1,25



908 098

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 198

908098 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyectores roscados. Asiento válvula admisión a 45°. Sin alojamiento termo-resistencia. Calentadores encima de los inyectores. Sin taladros de refrigeración. Paso de agua corrido.

Remarks: Screw injectors. Intake valve's seat 45°. Without thermo-resistance screw. Glow plug above injectors. Without refrigeration drill holes. Slot water channel.

Remarques: Angle du siège: adm 45. Sans fixation pour le thermoresistance. Bougies verticale. Sans trous de refrigeration.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Einlassventilsitz 45°. Ohne Gewindebohrung (Thermoschalter). Glühkerzen oberhalb der Düsen. Ohne Klima Bohrung. Geschlitzter Wasserkanal.

19 Scenic Megane	F8Q 740 / 744	1.9 TD 1870	7701468015	8	80	1991/94	662491 ø 37.5 mm	653371 O.E. 7700716248	661893 O.E. 7700862078	KIT 258095
------------------------	---------------	----------------	------------	---	----	---------	---------------------	------------------------------	------------------------------	------------

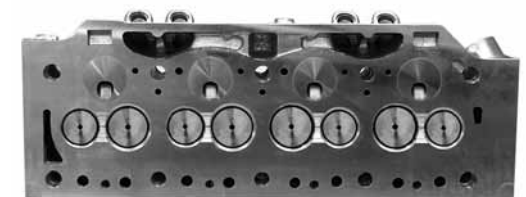


908 049

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



①



908 149

908049 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyectores roscados. Asiento válvula admisión a 45°. ① Con alojamiento termo-contacto M 22 x 1,5.

Remarks: Screw injectors. Intake valve's seat 45°. ① With thermo-resistance screw M 22 x 1,5.

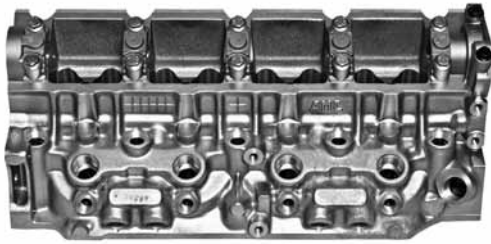
Remarques: Angle du siège: adm.45. ① Fixation du thermocontact M 22 x 1.5. Injecteurs vissés. Passage d'eau elargi.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Einlassventilsitz 45°. ① Gewindebohrung M 22x1,5 (Thermoschalter).



RENAULT

		Cm3	O. E.							
19	F8Q 740	1.9 TD 1870	7701468015	8	80	1994 →	662491 ø 37.5 mm	653371 O.E. 7700716248	661893 O.E. 7700862078	KIT 258095

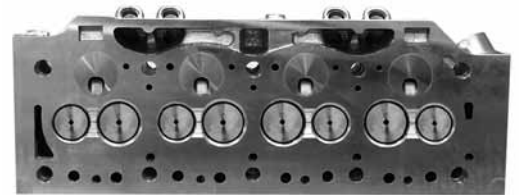


908 096

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



Tubo agua
Water channel
Tuyau d'eau
Wasserrohr



908 196

908096 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyectores roscados. Asiento válvula admisión a 45°. Con alojamiento termo-resistencia M 22 x 1,5. 4 taladros de refrigeración. Paso de agua corrido.

Remarks: Screw injectors. Intake valve's seat 45°. With thermo-resistance screw M 22 x 1,5. 4 refrigeration drill holes. Slot water channel.

Remarques: Angle du siège: adm 45. Fixation de thermoresistance M 22x1.5. Prechambre sans repère. Injecteurs vissés. Avec 4 trous de refrigeration. Passage d'eau elargi.

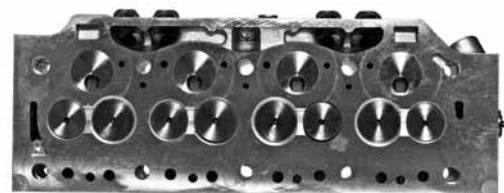
Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Einlassventilsitz 45°. Gewindebohrung M 22x1,5 (Thermoschalter). 4 Bohrungen (Klima). Geschlitzter Wasserkanal.

19	Master	F8Q 610 / 768 784	1.9 TD 1870	7701468293	8	80	1986 →	662491 ø 37.5 mm.	653372 O.E. 7700100939	661894 O.E. 7700866418	KIT 258095
Megane											
Avantime											
Clio											
Espace											
Express											



908 095

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 195









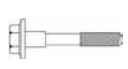
908095 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

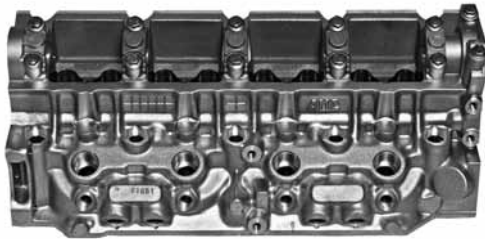
Observaciones: Inyectores roscados. Asiento válvula admisión a 45°. Sin alojamiento termo-resistencia. Altura de levas del árbol: escape 46 mm., admisión 44,5 mm.

Remarks: Screw injectors. Intake valve's seat 45°. Without thermo-resistance screw. Cam's height: exhaust 46 mm, intake 44,5 mm.

Remarques: Injecteurs vissés. Angle du siège: adm. 45. Pas de fixation pour le thermoresistance. Hauteur arbre à cames adm 44,5 mm, ech 46 mm. Passage d'eau elargi.

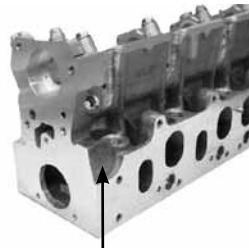
Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Einlassventilsitz 45°. Ohne Gewindebohrung (Thermoschalter). Nockenhöhe Auslass 46mm. Einlass 44,5 mm.

		Cm3	O. E.		 \varnothing mm					
19	F8Q	1.9 TD 1870		8	80	1988 / 1997	662491 \varnothing 37.5 mm	653372 O.E. 7700100939	661894 O.E. 7700866418	KIT 258095

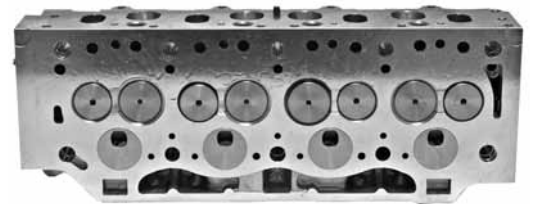


908 563

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



Sin tubo agua
Without Water channel
Sans tuyau d'eau
Ohne Wasserrohr



908 663



908563 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyectores roscados. Paso de agua corrido. Sin alojamiento termo-resistencia. Asiento válvula admisión a 45°. Altura de levas del árbol: admisión 44,5 mm. escape 46 mm., 4 taladros de refrigeración.

Remarks: Screw injectors. Intake valve's seat 45°. Without thermo-resistance screw. Cam's height: exhaust 46 mm, intake 44,5 mm. 4 refrigeration drill holes. Slot water channel.

Remarques: Injecteurs vissés. Passage d'eau elargi. Pas de fixation pour le thermoresistance. Angle du siège: adm.45°. Hauteur arbre à cames adm 44,5 mm, ech 46 mm. Passage d'eau elargi. Avec 4 trous de refrigeration.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Einlassventilsitz 45°. Ohne Gewindebohrung (Thermoschalter). Nockenhöhe Auslass 46mm., Einlass 44,5 mm. 4 Bohrungen (Klima). Geschlitzter Wasserkanal.

Clio	Laguna	F8Q 740	1.9 TD 1870	7701468015	8	80	1996 →	662491 \varnothing 37.5 mm	653371 O.E. 7700716248	661893 O.E. 7700862078	KIT 258095
Scenic	Traffic										
Megane											
Avantime											
Espace											
Express											

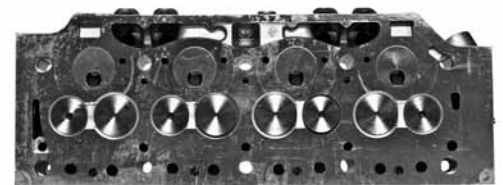


908 567

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



Tubo agua
Water channel
Tuyau d'eau
Wasserrohr



908 667

908567 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyectores roscados. Paso de agua corrido. Con alojamiento termo-resistencia M 22 x 1,5. Asiento válvula admisión a 30°. 4 taladros de refrigeración.

Remarks: Screw injectors. Slot water channel. With thermo-resistance screw M 22 x 1,5. Intake valve's seat 30°. 4 refrigeration drill holes.

Remarques: Injecteurs vissés. Passage d'eau elargi. Fixation de thermo-resistance M 22x1,5. Angle du siège: adm 30°. Cpr sans repère. Avec 4 trous de refrigeration.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Einlassventilsitz 30°. Gewindebohrung M 22x1,5 (Thermoschalter). 4 Bohrungen (Klima). Geschlitzter Wasserkanal.



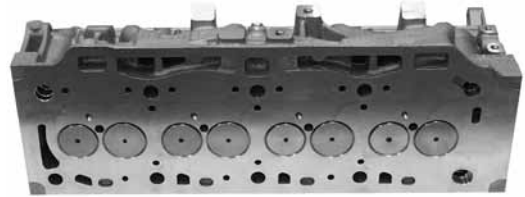
RENAULT

		Cm3	O. E.								
					ømm						
Megane Laguna Kangoo Clio II Master Scenic	Avantime Espace Express Traffic	F9Q 710 / 716 717 / 722 / 730 731 / 734 / 736 770 / 780	1.9 DTI 1870	7701474073 7701478573	8	80	1999 →		653372 O.E. 7700100939 	666832 (908464) O.E. 8200084742 647197 (908664) O.E. 8200043152 666833 (908892) O.E. 7700110556	KIT 258095



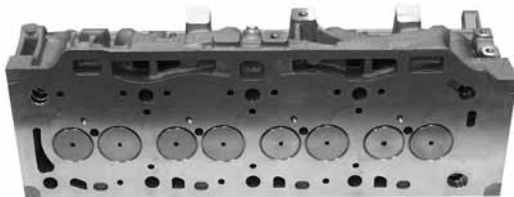
908 564

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



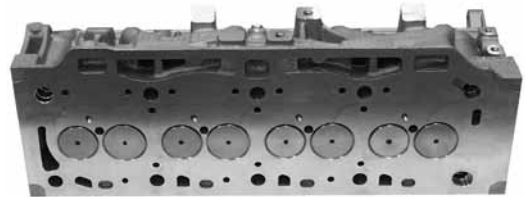
908 464

908564 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 666832
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen



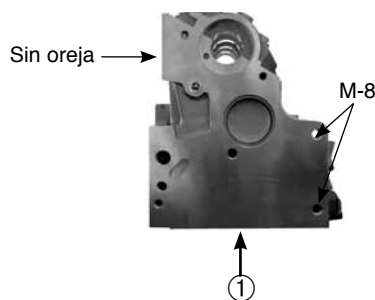
908 664

908564 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 647197
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen



908 892

908564 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 666833 con ranura y con pin
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen









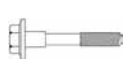


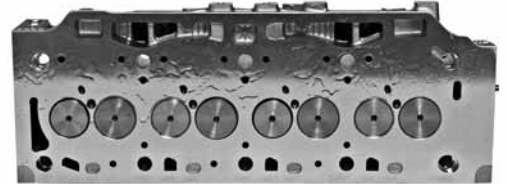
Observaciones: Inyección directa. Inyectores con brida. (1) Lateral distribución

Remarks: Direct injection.

Remarques: Injection Directe.

Bemerkungen: Direkteinspritzer

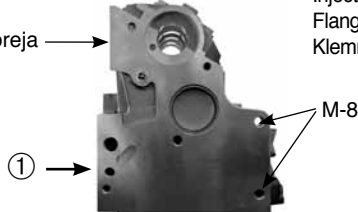
		Cm3	O. E.		 \varnothing mm	 YEARS				
Megane Laguna Kangoo	F9Q 710 / 716 717 / 730 731 / 734 736 / 780	1.9 DTI 1870	7701474073 7701477266 7701472122 7701471720	8	80	1997		653372 O.E. 7700100939	666833 O.E. 7700110556	KIT 258095



908 791

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

Sin oreja →



Brida Injector
Injector's Fitting Place
Flange
Klemmdüsenhalter

908 891

908791 +:

Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

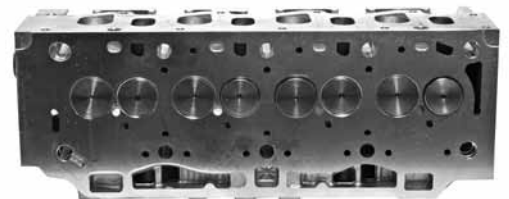
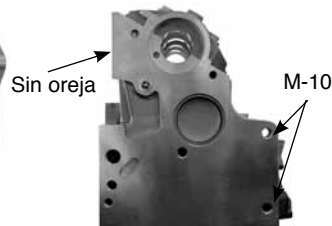
Observaciones: Inyección directa. Inyectores con brida. (1) Lateral distribución

Remarks: Direct injection. Clamp injectors.

Remarques: Injection Directe. Injecteurs bridés.

Bemerkungen: Direkteinspritzer. Klemmdüsenhalter.

Megane	F9Q 744 782	1.9 DTI 1870	7701473182 7701477265 7701478576	8	80	2001		653372 O.E. 7700100939	666832 O.E. 8200084742	KIT 258095
--------	----------------	-----------------	--	---	----	------	--	------------------------------	------------------------------	------------



908 569

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

(1)

908 669

908569 +:

Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

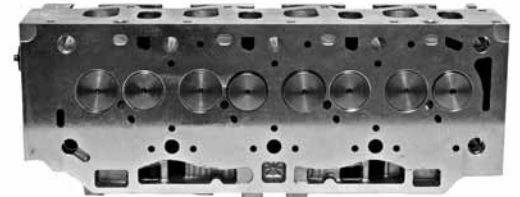
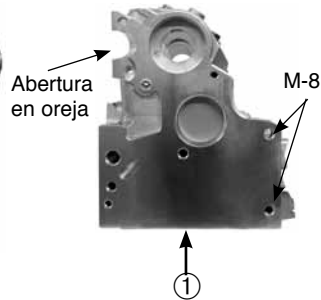
Observaciones: Inyección directa. Inyectores con brida. (1) Lateral distribución

Remarks: Direct injection. Clamp injectors.

Remarques: Injection Directe. Injecteurs bridés.

Bemerkungen: Direkteinspritzer. Klemmdüsenhalter.

		Cm3	O. E.							
Megane Laguna Kangoo Clio II Master Scenic	Avantime Espace Traffic	F9Q 718 / 740	1.9 DTI 1870	7701473711	8	80	2000 →	653372 O.E. 7700100939	647197 O.E. 8200043152	KIT 258095



908 562

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

908 662

908562 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

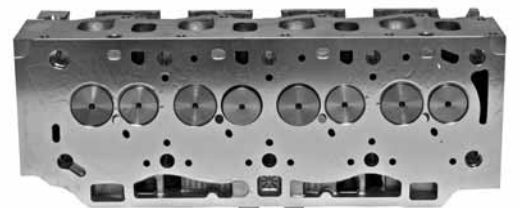
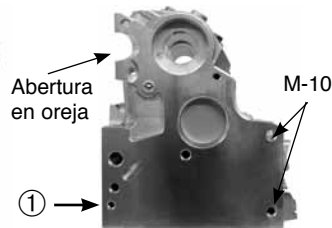
Observaciones: Inyección directa. Inyectores con brida. (1) Lateral distribución

Remarks: Direct injection.

Remarques: Injection Directe.

Bemerkungen: Direkteinspritzer

Megane Laguna II Kangoo Trafic Avantime Espace	Traffic Express	F9Q 680 / 732 733 / 738 / 748 750 / 752 / 754 760 / 762 / 772 790 / 796 / 800 808 / 812 / 820	1.9 DCI 1870	7701472750 7701473497 7701473663 7701474640 7701476170 7701476571 7701477267 7701477268 7701478571 7701478577	8	80	1997 →	653372 O.E. 7700100939	666832 O.E. 8200084742 647197 * O.E. 8200043152	KIT 258095
---	--------------------	--	-----------------	---	---	----	--------	------------------------------	--	------------



908 568

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

908 468

908568 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas (647197*)
Valves + Springs + Camshaft (647197*)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (647197*)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (647197*)

908 668











908568 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas (666832)
Valves + Springs + Camshaft (666832)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (666832)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (666832)

Observaciones: Inyección directa. Inyectores con brida. (1) Lateral distribución *Esta culata se monta en el motor F9Q760 anterior al año 2000.

Remarks: Direct injection. Clamp injectors. *This head is suitable for engine F9Q760 previous year 2000.

Remarques: Injection Directe. Injecteurs bridés. *Cette culasse se monte sur le moteur F9Q760 antérieur à l'année 2000.

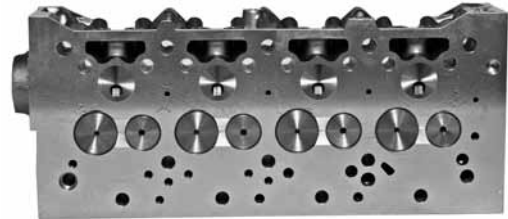
Bemerkungen: Direkteinspritzer. Klemmdüsenhalter. *Dieser Kopf ist passend für Motor F9Q760 bis das Jahr 2000.

		Cm3	O. E.							
18 GTD 20 GTD 21 GTD 25 GTD Trafic Master	J8S / 622 704 / 706	2.0 D 2068	7701463279 7701468222	8	86	1980 →	653481 ø 35.5 mm.			KIT 258040



908 040

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 140


908040 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

Observaciones: Inyectores con brida. Altura culata 104.5 mm. 2 Talados ø12 mm en cara precámaras. Sin punto en precámara.

Remarks: Clamp injectors. C. Head's height 104.5 mm. P.C. Chamber's side with 2 drill holes 12 mm. Without code holes in P.C. Chamber.

Remarques: 2 trous de 12mm sur le plan de joint de culasse. Injecteurs bridés. Hauteur de culasse 104,5 mm. Chambres de precombustion sans repère.

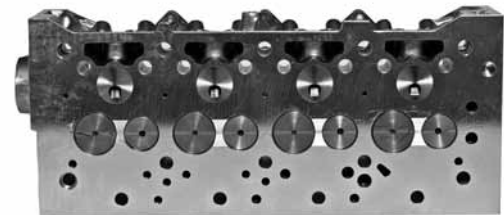
Bemerkungen: Klemmdüsenhalter. Zyl.Kopfshöhe 104,5 mm. 2 Bohrungen 12 mm auf Vorkammerseite. Vorkammer ohne Kennzeichnung.

18 GTD 20 GTD 21 GTD 25 GTD Trafic Master Espace	J8S / 784	2.0 D 2068		8	86	1984 → 1981/97	653481 ø 35.5 mm.			KIT 258040
--	-----------	---------------	--	---	----	-----------------------	----------------------	---	--	------------



908 046

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 146

908046 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

Observaciones: Inyectores con brida. Altura culata 104.5 mm. 3 taladros ø 12 mm en cara precámaras. Doble canal agua.

Remarks: Clamp injectors. C. Head's height 104.5 mm. P.C. Chambers side with 3 drill holes ø 12 mm. Double water channel.

Remarques: Injecteurs bridés. Hauteur de culasse 104,5 mm. 3 trous de 12 mm sur le plan de joint de culasse. Double canal d'eau.

Bemerkungen: Klemmdüsenhalter. Zyl.Kopfshöhe 104,5 mm. 3 Bohrungen 12 mm auf Vorkammerseite. Doppelter Wasserkanal.



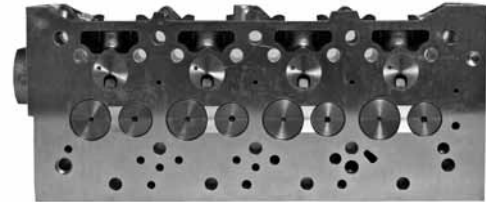
RENAULT

		Cm3	O. E.							
21 Espace	J8S 604 / 610 612 / 778 / 786	2.0 TD 2068	7701468226	8	86	1991 / 96	663491 ø 35.5 mm			KIT 258040



908 560

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 660

908560 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

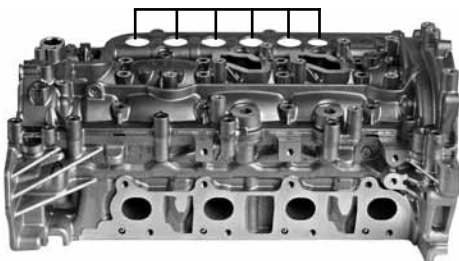
Observaciones: Inyectores roscados. 1 Punto en precámara. ø Colector admisión 38x42.

Remarks: Screw injectors. P.C. Chamber with one code hole. Intake manifold ø 38x42.

Remarques: Avec injecteurs vissés. Chambres de précombustion repère 1 alvéole.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vorkammer mit 1 Punkt gekennzeichnet.

Espace IV Trafic	M9R 740 / 750 760 / 761 / 762 763 / 780 / 782 812	2.0 DCI	7701478149 7701477996	16						KIT 258797
---------------------	--	---------	--------------------------	----	--	--	--	--	--	------------



908 525

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 625











908525 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones:

Remarks:

Remarques:

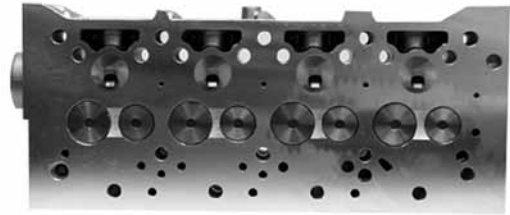
Bemerkungen:

		Cm3	O. E.		 \varnothing mm					
21 Traffic 25	J8S 600 / 620 622 / 736 / 740 758 / 784	2.1 D 2068	7701468224	8	86	1981 →	662451 \varnothing 35.5 mm			KIT 258040



908 047

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 147


908047 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Inyectores roscados. Altura culata 104,5 mm. 2 Taladros \varnothing 12 mm en cara precámaras. Sin punto en precámara.

Remarks: Screw injectors. C. Head's height 104,5 mm. P.C. Chamber's side with 2 drill holes \varnothing 12 mm. Without code holes in P.C. Chamber.

Remarques: 2 trous de 12 mm sur le plan de joint de culasse. Injecteurs vissés. Hauteur de culasse 104,5 mm. Chambres de precombustion sans repère.

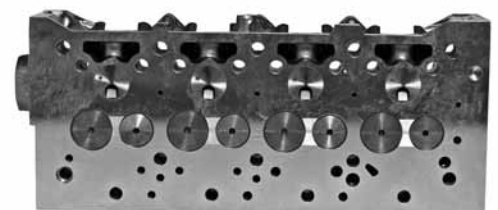
Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Zyl. Kopfhöhe 104,5 mm. 2 Bohrungen 12 mm. auf Vorkammerseite. Vorkammer ohne Kennzeichnung.

Safrane	J8S 760	2.1 D 2068	7701466791 7701468225	8	80	1991/96	663491 \varnothing 35.5 mm			KIT 258040
---------	---------	---------------	--------------------------	---	----	---------	---------------------------------	--	--	------------



908 097

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 197

908097 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Inyectores roscados. 1 Punto en precámara. \varnothing Colector admisión 38x42. (*) Taladro roscado M10 x 150.

Remarks: Screw injectors. P.C. Chamber with one code hole. Intake manifold \varnothing 38x42. Screw drill hole M10x150.

Remarques: Chambre de précombustion repère 1 alvéole. Injecteurs vissés.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vorkammer mit 1 Punkt gekennzeichnet. Gewindebohrung M10x150.



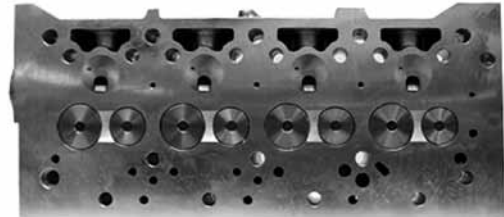
RENAULT

		Cm3	O. E.							
18 20 21 25 30 Español Fuego	Cherokee J8S/ 240 / 708 714 / 738 / 742 746 / 774 / 788 814 / 890	2.1 TD 2068	7701463380 7701468223 7701466983	8	86	1981 →	653491 ø 35.5 mm			KIT 258040



908 041

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 141

908041 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

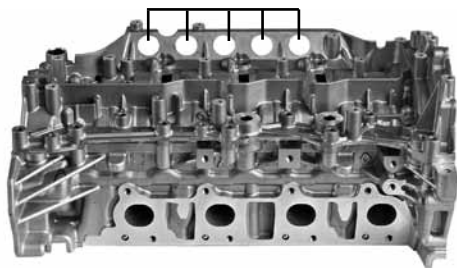
Observaciones: Inyectores con brida. Altura culata 104.5 mm. 2 Taladros ø 12 mm en cara precámaras. 1 Punto en precámara.

Remarks: Clamp injectors. C. Head's height 104,5 mm. P.C. Chamber's side with 2 drill holes ø 12 mm. P. C. Chamber with one code hole.

Remarques: 2 trous de 12 mm sur le plan de joint de culasse. Injecteurs bridés. Hauteur de culasse 104,5 mm. Chambres de précombustion repère 1 alvéole.

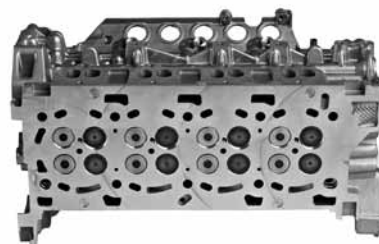
Bemerkungen: Klemmdüsenhalter. Zyl. Kopfhöhe 104,5 mm. 2 Bohrungen 12 mm. auf Vorkammerseite. Vorkammer mit 1 Punkt gekennzeichnet.

Megane III	M9R 610 / 615	2.2 DCI	7701479110	16						KIT 258797
------------	---------------	---------	------------	----	--	--	--	--	--	------------



908 526

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 626

908525 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern









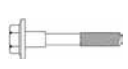
Observaciones:

Remarks:

Remarques:

Bemerkungen:

AMC**RENAULT**

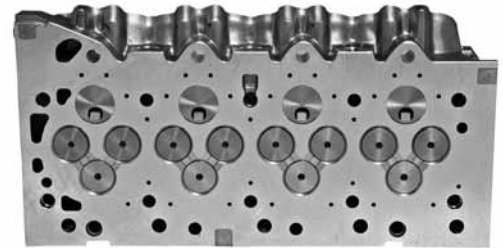
		Cm3	O. E.		 ømm					
Laguna Safrane Espace Grand Espace Avantime Vel Saltis	G8T 706	2.2 D 2188	7701467737	12	87	1997 →	655471 ø 36.6 mm			KIT 258059

**908 565**

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

**908 665**

908565 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern



Observaciones: Sin taladros M 8x1.25 en el lateral para la fijación del depresor. El depresor no va montado en la culata.

Remarks: Without drill holes M8x1.25 to fit the vacuum pump on the side.

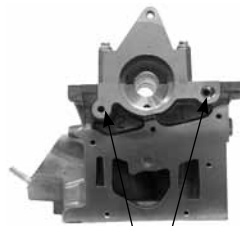
Remarques: Sans trous M8 x 1.25 laterales pour fixation de pompe à vide. La pompe à vide n'est pas montée sur la culasse.

Bemerkungen: Ohne Bohrungen M8 x 1.25 auf die Schmalseite für Vakuumpumpenmontage. Die Vakuumpumpe wird nicht den Kopf montiert.

Laguna Safrane Espace Grand Espace Vel Saltis Master	Avantime	G8T 714 / 716 752 / 760 / 792 794	2.2 TD 2188	7701470841 7701470842	12	87	1997 →	655471 ø 36.6 mm			KIT 258059
---	----------	---	----------------	--------------------------	----	----	--------	---------------------	--	--	------------

**908 566**

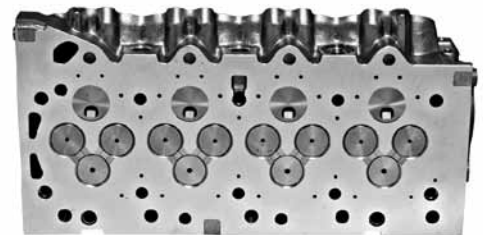
Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



M 8x1.25

908 666

908566 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern









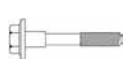


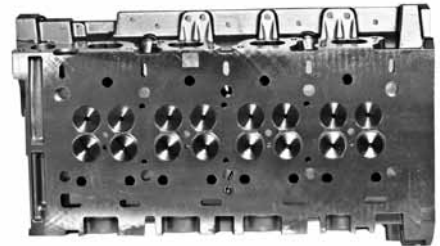
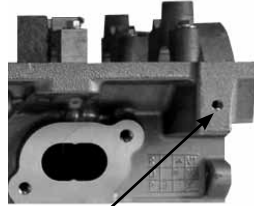
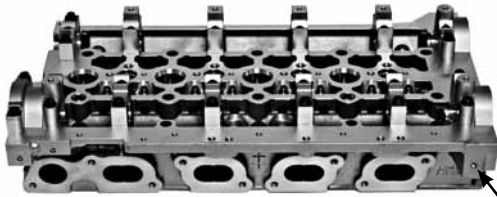
Observaciones: Con 2 taladros M 8x1.25 en el lateral para la fijación del depresor. El depresor va montado en la culata.

Remarks: With 2 drill holes M8x1.25 to fit the vacuum pump on the side.

Remarques: 2 trous M8 x 1.25 laterales pour fixation pompe à vide.

Bemerkungen: 2 Bohrungen M8 x 1.25 auf die Schmalseite für Vakuumpumpenmontage.

		Cm3	O. E.		 \varnothing mm					
Espace IV	G9T645	2.2 DTI 2.188	7701477135	16		2001 →				KIT 258797



908 799

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

①

908 899

908799 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

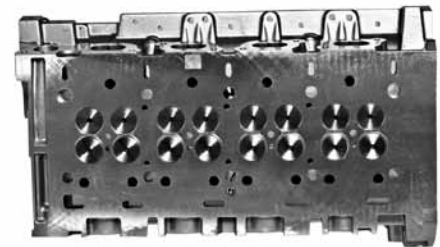
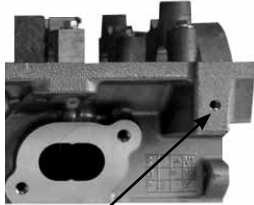
Observaciones: Inyección directa. (①) 1 Taladro cara colectores de escape. Alojamiento inyector \varnothing 20 mm.

Remarks: Direct injection. 1 drill hole on exhaust manifold side. Housing injector \varnothing 20 mm.

Remarques: Injection Directe. 1 trou côté collecteurs d'échappement. Logement injecteur \varnothing 20 mm.

Bemerkungen: Direkteinspritzer.

Vel Satis	G9T600/702/703	2.2 DCI	7701476952	16		2001 →				KIT 258797
Espace	706/707/710/712	2.188	7701474144							
Master	720/722/742/743		7701474715							
Laguna	750	2.5 DCI								
	G9U720/724/730	2.495								
	750/752/754									



908 797

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

①

908 897










908797 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

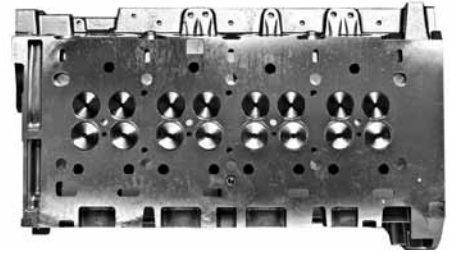
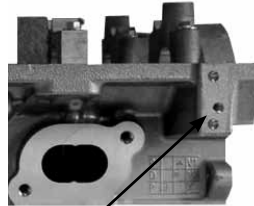
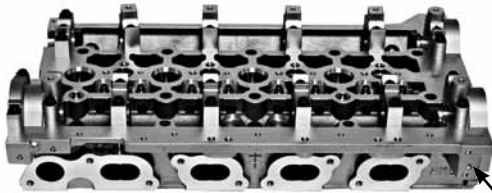
Observaciones: Inyección directa. (①) 1 Taladro cara colectores de escape. Alojamiento inyector \varnothing 22 mm. Common-rail

Remarks: Direct injection. 1 drill hole on exhaust manifold side. Housing injector \varnothing 22 mm. Common-rail

Remarques: Injection Directe. 1 trou côté collecteurs d'échappement. Logement injecteur \varnothing 22 mm. Common-rail

Bemerkungen: Direkteinspritzer. Common-rail

		Cm3	O. E.							
Vel Satis Espace Master	G9U 630 632 650	2.5 DTI 2.495	7701477342	16	ømm					KIT 258797



908 798

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

①

908 898


908798 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

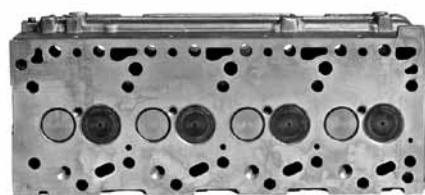
Observaciones: Inyección directa. (①) 3 Taladros cara colectores de escape. Alojamiento inyector Ø 22 mm.

Remarks: Direct injection. 3 drill holes on exhaust manifold side. Housing injector Ø 20 mm.

Remarques: Injection Directe. 3 trous côté collecteurs d'échappement. Logement injecteur Ø 22 mm.

Bemerkungen: Direkteinspritzer.

Master Mascott Safrane Traffic	S9W-700 / 702	2.8 TDI 2799	7701470777	8	94.4	1997		665761 	665861 O.E. 98427674	KIT 257004
---	---------------	-----------------	------------	---	------	------	--	---	----------------------------	------------



908 587

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

908 387

908587 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

908 687









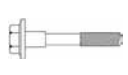
908387 +:
Árbol de levas 665861
Camshaft
Arbre à cames
Nockenwellen

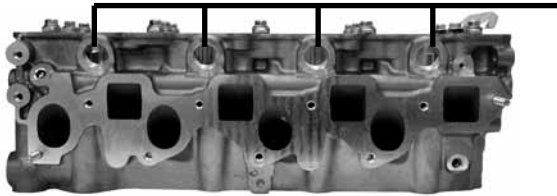
Observaciones: Inyección directa.

Remarks: Direct injection.

Remarques: Injection directe.

Bemerkungen: Direkteinspritzer.

		Cm3	O. E.							
Mascott	ZD 3 200	3.0 DTI 2953	7701058028	16	96	2006 →				KIT 258506



Orificios abiertos
Open drill holes
Trous ouverts
Offene Bohrungen



908 506

Guías + Asientos.
Guides + Seats.
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.

908 606

908506 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Colector admisión a distinta altura.
Sin common-rail

Remarks: Intake manifold at a different level.
Without common-rail

Remarques: Collecteur d'admission à hauteur différente.
Sans common-rail

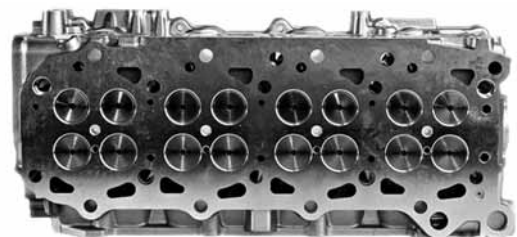
Bemerkungen: Ansaugrohr auf verschiedener Höhe.
Ohne common-rail

Mascott	ZD30 K5MT	3.0 TDI 2953	7421011214 7485120695	16	96	2006 →				KIT 258506
---------	--------------	-----------------	--------------------------	----	----	--------	--	--	--	------------



908 509

Guías + Asientos.
Guides + Seats.
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.



908 609










908509 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Colector admisión a la misma altura.
Common-rail

Remarks: Intake manifold at the same level.
Common-rail

Remarques: Collecteur d'admission à la même hauteur.
Common-rail.

Bemerkungen: Ansaugrohr auf gleicher Höhe.
Common-rail

		Cm3	O. E.							
Master	ZD3 A2	3.0 CDTI 2953	7701061587 7701066984 7701068368	16	ømm					KIT 258506



Orificios cerrados
Closed drill holes
Trous fermés
Geschlossene Bohrungen



908 557

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 657

908557 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

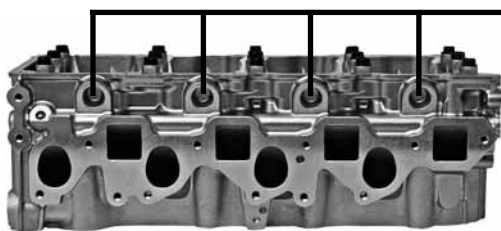
Observaciones: Colector admisión a distinta altura.
Con common-raill. (1) Con tubo salida de agua.

Remarks: Intake manifold at a different level.
With common-rail. (1) With an exit for the water pipe.

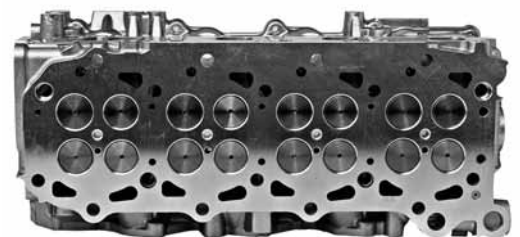
Remarques: Collecteur d'admission à hauteur différente. Avec common-raill. (1) Avec sortie de tyau d'eau.

Bemerkungen: Ansaugrohr auf verschiedener Höhe.
Mit common-raill. (1) mit Wasserrohranschluss.

Mascott	ZD3	3.0 CDTI 2953	7701058028 7701061586 7701066983 7701068369	16		2000 →				KIT 258506
---------	-----	------------------	--	----	--	--------	--	--	--	------------



Orificios cerrados
Closed drill holes
Trous fermés
Geschlossene Bohrungen



908 796

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 896









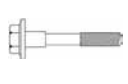

908796 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Con common-raill. (1) Sin tubo salida de agua. (2) Con tubo salida de agua.

Remarks: With common-rail. (1) Without an exit for the water pipe. (2) With an exit for the water pipe.

Remarques: Avec common-raill. (1) Sans sortie de tyau d'eau. (2) Avec sortie de tyau d'eau.

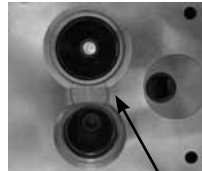
Bemerkungen: Mit common-raill. (1) Ohne Wasserrohranschluss. (2) mit Wasserrohranschluss.

		Cm3	O. E.							
2400 Range Rover 2400 Range Rover 2500	VM 492 HT	2.5 TD 2498		2	92	1982/86	662425 ø 35.5 mm			KIT 258085

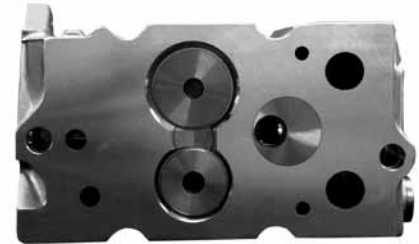


908 085

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



Refuerzo templado entre asientos
Tempered reinforcement between valve seats
Renfort temperé entre sièges
Gehärtete Verstärkung zwischen Ventilsitze



908 185


908085 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: 1 Cilindro. **Calentador inclinado. Inyector con brida.**
Con un taladro para sujeción soporte eje balancines.

Remarks: 1 Cylinder. **Inclined G. Plug. Clamp injector.** One drill hole to fit the rocker cover gasket.

Remarques: Culasse unitaire. **Bougies inclinées** (dernière version avec guide acier) **Injecteurs bridés.** 1 Trou pour fixation du cache culbuteurs.

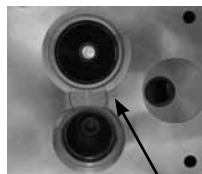
Bemerkungen: 1 Zylinder. **Schräge Glühkerze. Klemmdüsenhalter.** 1 Gewindebohrung für Kipphebelwellebefestigung.

2400 Range Rover 2400 Range Rover 2500	VM	2.5 TD 2499		2	92	1982/86	662425 ø 35.5 mm			KIT 258085
--	----	----------------	--	---	----	---------	---------------------	--	--	------------



908 086

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



Refuerzo templado entre asientos
Tempered reinforcement between valve seats
Renfort temperé entre sièges
Gehärtete Verstärkung zwischen Ventilsitze



908 186











908086 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

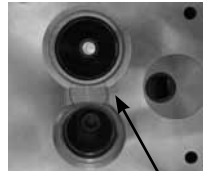
Observaciones: 1 Cilindro. **Calentador recto. Inyector con brida.** Con un taladro para sujeción soporte eje balancines.

Remarks: 1 Cylinder. **Straight G. Plug. Clamp injector.** One drill hole to fit the rocker cover gasket.

Remarques: Culasse unitaire. **Bougies droites** (dernière version avec guide acier) **Injecteurs bridés.** 1 Trou pour fixation du cache culbuteurs.

Bemerkungen: 1 Zylinder. **Gerade Glühkerze. Klemmdüsenhalter.** 1 Gewindebohrung für Kipphebelwellebefestigung.

		Cm3	O. E.							
825	VM 492 HT 4924 SHIRG 425S L1RR	2.5 TD 2498		2	2	1982/86 1990/91 1992/95	662425 ø 35.5 mm			KIT 258085



Refuerzo templado entre asientos
Tempered reinforcement between valve seats
Renfort temperé entre sièges
Gehärtete Verstärkung zwischen Ventilsitze



908 087

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 187



908087 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: 1 Cilindro. **Calentador recto. Inyector roscado.** Con un taladro para sujeción soporte eje balancines.

Remarks: 1 Cylinder. **Straight G. Plug. Screw injector.** One drill hole to fit the rocker cover gasket.

Remarques: Culasse unitaire. **Bougies horizontale** (dernière version avec guide acier). **Injecteurs vissés.** 1 Trou pour fixation du cache culbuteurs.

Bemerkungen: 1 Zylinder. Gerade **Glühkerze. Schraubdüsenhalter.** 1 Gewindebohrung für Kipphebelwellebefestigung.

100 114 Metro	TUD 3 K9 A	1.4 D 1361		8	75	1992 →	653431 ø 29 mm	653331 O.E. 094228	662831 O.E. 0801K7	KIT 258070
										



908 070

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 170

908070 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen









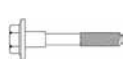
Observaciones: Calentador debajo del inyector hacia la cara de cámaras.

Remarks: Glow plug below injector towards P.C. Chambers' side.

Remarques: Bougie sous l'injecteur vers le coté des chambres.

Bemerkungen: Glühkerze unterhalb Einspritzdüse auf Vorkammerns.

AMC**ROVER**

		Cm3	O. E.							
100 115	TUD 5 VJZ	1.5 D 1527	LAF 105560	8	77	1995 →	662431 ø 31 mm	653331 O.E. 094228	662831 O.E. 0801K7	KIT 258048

**908 071**

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

**908 171**

908071 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Calentador encima del inyector hacia la cara de cámaras.

Remarks: Glow plug above injector towards P.C. Chambers' side.

Remarques: Bougie au-dessus des injecteurs vers le côté des chambres.

Bemerkungen: Glühkerze unterhalb Einspritzdüse auf Vorkammerseite.

218 SLDT 418 SLDT Tourer	XUD 7 TE	1.7 TD 1769		8	80	1991 →	661451 ø 32 mm	652371 O.E. 094216	652881 O.E. 0801C9	KIT 258014
--------------------------------	----------	----------------	--	---	----	--------	-------------------	--------------------------	--------------------------	------------

**908 061**

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

**908 161**

908061 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen










Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. Sin puntos en precámara. Con taladro encima del calentador n.º 1 y 4 ø 7 mm. Agujero colector admisión ovaloidal.

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P.C. Chamber without code holes. Drill holes above glow plugs n.º 1, 4 ø 7 mm. Oval intake manifold.

Remarques: 6 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm/ech ovales. Injecteurs vissés. Trous de 7 mm au dessus des bougies 1 et 4.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammer ohne Kennzeichnung. Bohrungen oberhalb Glühkerze nr. 1 & 4 ø 7 mm. Unrundes Ansaugrohr.

AMC**ROVER**

		Cm3	O. E.							
218 SD 418 SLD	XUD 9 A D 9 B	1.9 D 1905		8	83	1991 →	661451 ø 32 mm	652371 O.E. 094216	652871 O.E. 0801C2 652873 O.E. 0801E8	KIT 258014

**908 060**

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

**908 160**

908060 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652871 (long. 504 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 504 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 504 mm)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 504 mm)

**908 360**

908060 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652873 (long. 490,5 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 490,5 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 490,5 mm)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 490,5 mm)

Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. Sin puntos en precámara. Con taladro encima del caletador n.º 1, 2 y 3 ø 7 mm. Agujero colector admisión ovoidal.

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P. C. Chamber without code holes. Drill hole above glow plugs n.º 1, 2, 3 ø 7 mm. Oval intake manifold.

Remarques: 6 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm/ech ovales. Injecteurs vissés. Trous de 7 mm au dessus des bougies N° 1, 2 et 3.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammer ohne Kennzeichnung. Bohrung oberhalb Glühkerze nr. 1, 2, 3 ø 7 mm. Unrundes Ansaugrohr.

218 SD 418 SLD	XUD9 D 9 B	1.9 TD 1905		8	83	1991/96	661451 ø 32 mm	652371 O.E. 094216	652873 O.E. 0801E8	KIT 258014
-------------------	---------------	----------------	--	---	----	---------	-------------------	--------------------------	--------------------------	------------

**908 069**

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

**908 169**

908069 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. Sin puntos en precámara. Con taladro encima del calentador n.º 1 y 4 ø 9 mm. Agujero colector admisión ovoidal.

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P. C. Chamber without code holes. Drill holes above glow plugs n.º 1, 4 ø 9 mm. Oval intake manifold.

Remarques: 6 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm rectangulaires. Injecteurs vissés. Trous de 9 mm au dessus des bougies 1 et 4. Conduits adm. ovales.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammer ohne Kennzeichnung. Bohrung oberhalb Glühkerze nr. 1 & 4 ø 9 mm. Unrundes Ansaugrohr.



S A A B

		Cm3	O. E.							
99 L 99 GL 99 GLS 900 GLS	B 20	2.0 Carburación 1985	8363632 7522352	8	90	1972 / 1980				



910 034

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

Observaciones:

Remarks:

Remarques:

Bemerkungen:

99 99 Turbo 900 900 Turbo	H	2.0 Inyección Turboinyección 1985	7521198 7522741	8	90	1981/84				
------------------------------------	---	--	--------------------	---	----	---------	--	--	--	--



910 500

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze










Observaciones:

Remarks:

Remarques:

Bemerkungen:

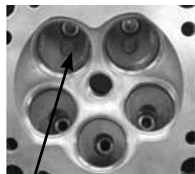
AMK**SEAT**

		Cm3	O. E.		 ømm					
Toledo Leon	ADR / APT / ARG APU / ALQ / AQA AGN / AJQ / AJL	1.8 1781	058103351G	20	81	1994 / 2001				KIT 258139

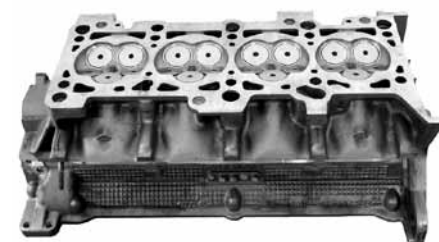
**910 025**

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

Sin taladros para sistema antipolución.
Without antipollution system drill holes.
Sans trous pour le système anti pollution.
Ohne Bohrungen für Abgasbehandlung.



(1)

**910 125**


910025 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

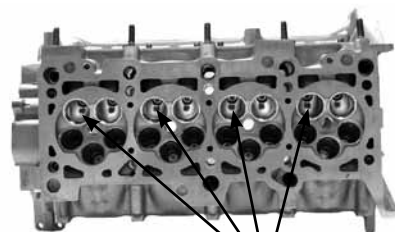
Observaciones: Colector de escape \varnothing 34 mm. Colector admisión oval de 43x27 mm. (1) Sin taladro retorno circulación gases.

Remarks: Exhaust manifold 34 mm. Intake manifold 43x27 mm. (1) Without Hole for exhaust gas return valve.

Remarques: Collecteur d'échappement \varnothing 34 mm. Collecteur d'admission de 43x27 mm. (1) Sans trou de retour de circulation de gaz.

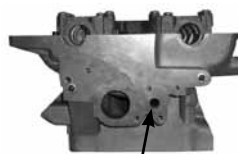
Bemerkungen: Auslasspforte 34 mm. Durchmesser. Ovale Ansaugrohr 43x27 mm.

Toledo Leon	AMB / ATW / AWM AWP / AWV / AWW BKF / BNU / AMU ATC / AMK / APH AUG / AWD / AVV BFB / AVC / BAM APY / AUL / AVJ BEX / APG / ARZA APP / AUM / AUQ BJX / BBU / BLZ BKV / ANB / AWT AQX	1.8 1781	06A103351L 06A103351J 06A103351G	20	81	1999-2006		668331 668332 		KIT 258139
----------------	---	-------------	--	----	----	-----------	--	---	--	------------

**910 029**

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

Con 4 taladros para sistema antipolución, en válvula de admisión.
With 4 antipollution system drill holes, in inlet valve.
Avec 4 trous pour le système anti-pollution, dans la soupape d'admission.
Mit 4 Bohrungen für Abgasbehandlung, Einlassventil.



(1)

**910 129**

910029 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern









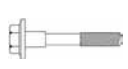
Observaciones: Colector de escape \varnothing 34 mm. Colector admisión oval de 43x27 mm. (1) Taladro retorno circulación gases.

Remarks: Exhaust manifold 34 mm. Intake manifold 43x27 mm. (1) Hole for exhaust gas return valve.

Remarques: Collecteur d'échappement \varnothing 34 mm. Collecteur d'admission de 43x27 mm. (1) Trou de retour de circulation de gaz.

Bemerkungen: Auslasspforte 34 mm. Durchmesser. Ovale Ansaugrohr 43x27 mm.

AMC**SEAT**

		Cm3	O. E.							
Toledo Ibiza Inca Vario	1 Y	1.9 D 1896	028103351D	8	79.5	1992/95	653461 ø 32 mm	653361 O.E. 034109309AD	653863 O.E: 028109101G	KIT 258010

**908 032**

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

**908 132**

908032 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

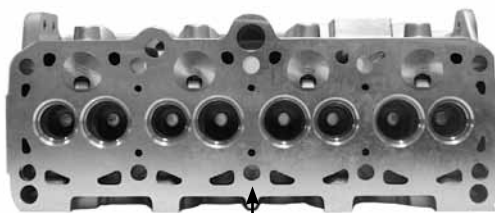
Observaciones: Con empujadores hidráulicos. Taladritos de engrase ø 3 mm. Doble canal de retorno de aceite. **8 Taladros en la junta de la tapa de balancines de ø 5 mm. Caña de válvula ø 8 mm.**

Remarks: With hydraulic lifters. Lubrification drill holes ø 3 mm. Double oil return channel. **Valve rocker cover gasket with 8 drill holes ø 5 mm. Valve stem ø 8 mm.**

Remarques: 8 trous de 5 mm pour la fixation du cache culbuteurs. Guides de diamètre 8 mm. Poussoirs hydrauliques avec trou d'alimentation de diamètre 3 mm. 2 canaux de retour d'huile.

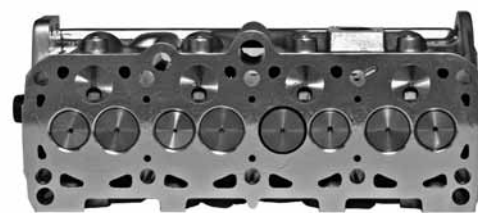
Bemerkungen: Mit hydraulischen Stösseln, mit Ölbohrung 3 mm. Doppelter Ölrücklaufkanal. **Ventildeckelfläche mit 8 Bohrungen 5 mm. Ventilschaft 8 mm.**

Toledo Ibiza Inca	1Y	1.9 D 1896	028103351M	8	79.5	1995 →	653461 ø 32 mm	653361 O.E. 034109309AD	653863 O.E: 028109101G	KIT 258010
-------------------------	----	---------------	------------	---	------	--------	-------------------	-------------------------------	------------------------------	------------

**908 055**

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

ø 14 mm

**908 155**

908055 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen










Observaciones: Con empujadores hidráulicos. Taladritos de engrase ø 3. Doble canal de retorno de aceite. **2 Taladros en la junta de la tapa de balancines de ø 5 mm. Caña de válvula ø 7 mm.**

Remarks: With hydraulic lifters. Lubrification drill holes ø 3 mm. Double oil return channel. **Valve rocker cover gasket with 2 drill holes. Valve stem ø 7 mm.**

Remarques: 2 canaux de retour d'huile (diamètre 16 et 22 mm). **2 trous de 5 mm pour la fixation du cache culbuteur. Guides de diamètre 7mm.** Poussoirs hydrauliques avec trou d'alimentation de diamètre 3 mm.

Bemerkungen: Mit hydraulischen Stösseln, mit Ölbohrung 3mm. Doppelter Ölrücklaufkanal. **Ventildeckelfläche mit 2 Bohrungen ø 5 mm. Ventilschaft 7 mm.**

AMC**SEAT**

		Cm3	O. E.							
Toledo Ibiza	AAZ	1.9 TD	028103351B	8	79.5	1992 →	653461 ø 32 mm	653361 O.E. 034109309AD	653863 O.E: 028109101G	KIT 258010

**908 052**

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

**908 152**

908052 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Con empujadores hidráulicos. Taladritos de engrase ø 3. Doble canal de retorno de aceite. 2 Taladros en la junta de la tapa de balancines de ø 5 mm. Caña de válvula ø 8 mm.

Remarks: With hydraulic lifters. Lubrication drill holes ø 3 mm. Double oil return channel. Valve rocker cover gasket with 2 drill holes ø 5 mm. Valve stem ø 8 mm.

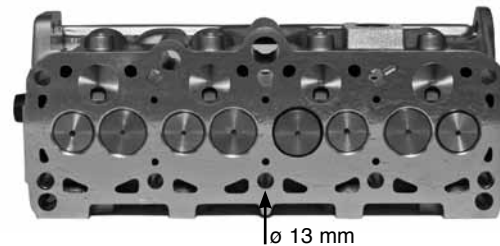
Remarques: 2 canaux de retour d'huile (diam. 16 et 22 mm). Guides de diamètre 8 mm. 2 trous filetés de 5 mm pour la fixation du cache culbuteur. Poussoirs hydrauliques avec trou d'alimentation de diamètre 3 mm.

Bemerkungen: Mit hydraulischen Stößeln, mit Ölbohrung 3 mm. Doppelter Ölrücklaufkanal. Ventildeckel Dichtfläche mit 2 Bohrungen ø 5 mm. Ventilschaft 8 mm.

Toledo Ibiza	AAZ	1.9 TD 1896	028103351J	8	79.5	1996 →	653461 ø 32 mm	653361 O.E. 034109309AD	653863 O.E. 028109101G	KIT 258010
-----------------	-----	----------------	------------	---	------	--------	-------------------	-------------------------------	------------------------------	------------

**908 708**

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

**908 808**

908708 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen









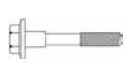

Observaciones: Con empujadores hidráulicos. Taladritos de engrase ø 3 mm. Doble canal de retorno de aceite. 2 Taladros en la junta de la tapa de balancines de ø 5 mm. **Caña de válvula ø 7 mm.**

Remarks: With hydraulic lifters. Lubrication drill holes ø 3 mm. Double oil return channel. Valve rocker cover gasket with 2 drill holes ø 5 mm. **Valve stem ø 7 mm.**

Remarques: 2 canaux de retour d'huile (diam. 16 et 22 mm). **Guides de diamètre 7 mm.** 2 trous filetés de 5 mm pour la fixation du cache culbuteur. Poussoirs hydrauliques avec trou d'alimentation de diamètre 3 mm.

Bemerkungen: Mit hydraulischen Stößeln, mit Ölbohrung 3 mm. Doppelter Ölrücklaufkanal. Ventildeckel Dichtfläche mit 2 Bohrungen ø 5 mm. **Ventilschaft 7 mm.**

AMC**SEAT**

		Cm3	O. E.							
Toledo SXE Alhambra SXE Ibiza	1Z/AFN	1.9 TDI 1898	028103351 F	8	79.5	1995 →		653361 O.E. 034109309AD 	662861 O.E. 028109101F	KIT 258010

**908 051**

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

**908 151**


908051 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Con empujadores hidráulicos. Inyección directa. Sin precámaras. ø Caña de válvula 8 mm.

Remarks: Direct injection. Without P. C. Chambers. Valve stem ø 8 mm. With hydraulic lifters.

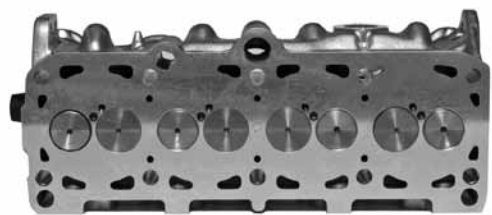
Remarques: 2 trous de 5 mm pour la fixation du cache culbuteur. Injection directe. Poussoirs hydrauliques. Tige de Soupapes 8 mm.

Bemerkungen: Mit hydraulischen Stößeln. Direkteinspritzer. Ohne Vorkammern. Ventilschaft 8 mm.

Toledo Alhambra Ibiza Inca Cordoba Vario Arosa	1Z (> Mot 770001) AFN / AFF (> Mot 002001) AHU/AVG ALE/AHV AHH/AEY AHB	1.7 SDI 1.9 SDI 1.9 TDI 1896	028103351K 028103351P	8	79.5	1989 →		653361 O.E. 034109309AD 	662863 O.E. 028109101E	KIT 258010
---	---	---------------------------------------	--------------------------	---	------	--------	--	--	------------------------------	------------

**908 702**

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

**908 802**

908702 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Con empujadores hidráulicos. Inyección directa. Sin precámaras. ø Caña de válvula 7 mm.











Remarks: With hydraulic lifters. Valve stem ø 7 mm. Direct injection. Without prechambers.

Remarques: Injecteurs bridés. Poussoirs hydrauliques. Tige de Soupapes 7 mm. Injection directe.

Bemerkungen: Mit hydraulischen Stößeln. Direkteinspritzer. Ohne Vorkammern. Ventilschaft 7 mm.

AMC

SEAT

		Cm3	O. E.							
Arosa	AKU	1.7 SDI 1716 1.9 SDI 1896	028103351Q	8	79.5	1996 →		653361 O.E. 034109309AD 	662863 O.E. 028109101E	KIT 258010



908 707

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



Tubo de purga
Drain Pipe
Purge pipe
Reinigungsablasleitung



908 807


908707 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen

Observaciones: Con empujadores hidráulicos. Inyección directa. Sin precámaras. ø Caña de válvula 7 mm.

Remarks: With hydraulic lifters. Direct injection. Without P.C. Chambers. Valve stem ø 7 mm.

Remarques: 2 trous de 5 mm pour la fixation du cache culbuteur. Injection directe. Pousoirs hydrauliques. Tige de soupapes 7 mm.

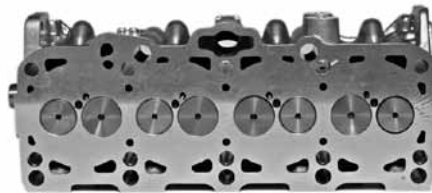
Bemerkungen: Mit hydraulischen Stösseln. Direkteinspritzer. Ohne Vorkammern. Ventilschaft 7 mm.

Inca Córdoba-Vario Ibiza León Toledo	AGR / AHF AYQ / AQM AGP / ALH ASV / ASY	1.9 TDI 1896	038103351 B 038103373 E	8	79.5	1997 →		665786 O.E. 050109309H 	655882 O.E.038109101E 647060 O.E.038109101K O.E.038198101	KIT 258010
--	--	-----------------	----------------------------	---	------	--------	--	---	---	------------



908 703

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 303

908703 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 655882
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen



908 803

908703 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 647060
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen

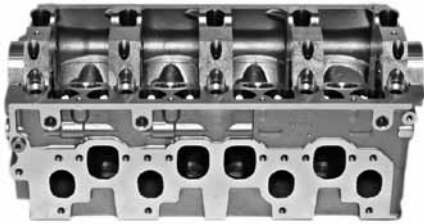
Observaciones: Con empujadores hidráulicos. Inyección directa. Sin precámaras. 7 Taladros M6 para sujeción tapa balancines. 655882 Marca en fundición árbol de levas 038 E. 647060 Marca en fundición árbol de levas 038 K.

Remarks: With hydraulic lifters. Direct injection. Without P. C. Chambers. 7 Drill holes M6 to fit rocker cover. 655882 Casting mark on camshaft 038E. 647060 Casting mark on camshaft 038K.

Remarques: Pousoirs hydrauliques. Injection directe. 7 Trous M6 pour fixation du culbuteur. 655882 Repère en fonte sur l'arbre à cames 038E. 647060 Repère en fonte sur l'arbre à cames 038K.

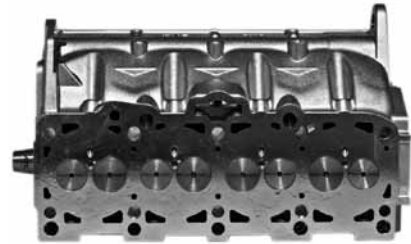
Bemerkungen: Mit hydraulischen Stösseln. Direkteinspritzer. Ohne Vorkammern. Ventildeckel Dichtfläche mit 7 Bohrungen M6. 655882 Gussmarke bei Nockenwellen 038E. 647060 Gussmarke bei Nockenwellen 038K.

		Cm3	O. E.							
Alhambra Ibiza León Toledo Córdoba Altea	BDJ / BST / AJM / ANU / ARL / AVQ ASZ / AWX / ATD / AXB / ATJ / AXC AUY / AXR / AVF / AVB / BLT / BJB BKC / BRU / BRR / BRS / BXE / BPX BXF / BDK / BTB / BLS / BMM / BRT BRM / BVK / BMP / BSU / BVH / BCU BKE / BRB / BHW / BGW / BPW CBKA / CBHA	1.9 TDI 1896 2.0 TDI 2.0 SDI	038103351 D 03G103351 C	8	79.5	2000 →		668581 O.E. 038109309C 	666861 OE. 038109101R 666863 OE. 038109101AH 666864 OE. 038109101AF 666865 OE. 038109101AE	KIT 258709



908 716

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

908 946

908716+:



Motor: BDJ - BST

Longitud válvula admisión 89,5 mm Inlet valve length 89,5 mm
Longitud válvula escape 89 mm Exhaust valve length 89 mm

908 816

908716 +:



Motores: AJM / ANU / ARL / AVQ / ASZ / AWX /
ATD / AXB / ATJ / AXC / AUY / AXR / AV F / AVB / BLT
BJB / BKC / BRU / BRR / BRS / BXE / BPX / BXF / BDK
BTB / CBKA / (CBHA 2008 →)

Longitud válvula admisión 89,5 mm Inlet valve length 89,5 mm
Longitud válvula escape 89 mm Exhaust valve length 89 mm



666861
1 Slot
1 Ranura

908 906

908716 +:



Motor: BLS - BMM - BRT - BRM - BVK - BMP
BSU - BVH - BCU - (CBHA → 2008)

Longitud válvula admisión 89,5 mm Inlet valve length 89,5 mm
Longitud válvula escape 89 mm Exhaust valve length 89 mm



666863
2 Slots
2 Ranuras

908 916

908716 +:



Motor: BKE - BRB - BHW - BGW

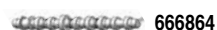
Longitud válvula admisión 89,5 mm Inlet valve length 89,5 mm
Longitud válvula escape 89 mm Exhaust valve length 89 mm



666864
1 Slot
1 Ranura

908 926

908716 +:



Motor: BPW F 8E-6-157 478 ←
BPW F 8E-6-155 522

Longitud válvula admisión 89 mm Inlet valve length 89 mm
Longitud válvula escape 88,5 mm Exhaust valve length 88,5 mm



666864
1 Slot
1 Ranura

908 936

908716 +:



Motor: BPW F 8E-6-157 479 →
BPW F 8E-6-155 523 →

Longitud válvula admisión 89 mm Inlet valve length 89 mm
Longitud válvula escape 88,5 mm Exhaust valve length 88,5 mm



666863
2 Slots
2 Ranuras

Observaciones: Con empujadores hidráulicos. Inyección directa.

Remarks: With hydraulic lifters. Direct injection.

Remarques: Pousoirs hydrauliques. Injection directe.

Bemerkungen: Mit hydraulischen Stößeln. Direkteinspritzer.



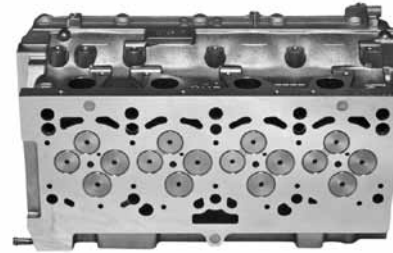
SEAT

		Cm3	O. E.		 ømm					
Altea Toledo León	BKD AZV BMN	2.0 TDI 1968	03G103351B 03G103351E	16	81	2004 →				KIT 258811



908 711

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 811









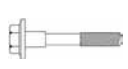
908711 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

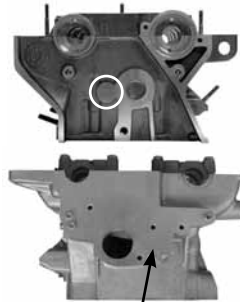
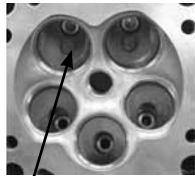
Observaciones: Altura válvula admisión 87,8 mm. Válvula de escape 87,5 mm.

Remarks: Height intake valve 87,8 mm. Exhaust valve 87,5 mm.

Remarques: Hauteur soupape d'admission 87,8 mm. Soupape d'échappement 87,5 mm.

Bemerkungen: Höhe Einlassventil 87,8 mm. Auslassventile 87,5 mm.

		Cm3	O. E.		 \varnothing mm					
Octavia	ADR / APT / ARG APU / ALQ / AQA AGN / AJQ / AJL	1.8 1781	058103351G	20	81	1994 / 2001				KIT 258139



910 025

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

Sin taladros para sistema antipolución.
Without antipollution system drill holes.
Sans trous pour le système anti pollution.
Ohne Bohrungen für Abgasbehandlung.

910 125


910025 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

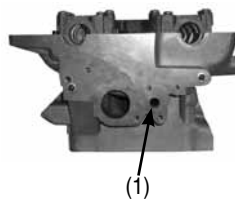
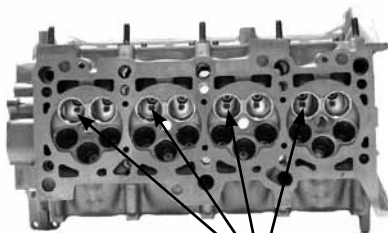
Observaciones: Colector de escape \varnothing 34 mm. Colector admisión oval de 43x27 mm. (1) Sin taladro retorno circulación gases.

Remarks: Exhaust manifold 34 mm. Intake manifold 43x27 mm. (1) Without Hole for exhaust gas return valve.

Remarques: Collecteur d'échappement \varnothing 34 mm. Collecteur d'admission de 43x27 mm. (1) Sans trou de retour de circulation de gaz.

Bemerkungen: Auslasspforte 34 mm. Durchmesser. Ovale Ansaugrohr 43x27 mm.

Octavia	AMB / ATW / AWM AWP / AWV / AWW BKF / BNU / AMU ATC / AMK / APH AUG / AWD / AVV BFB / AVC / BAM APY / AUL / AVJ BEX / APG / ARZ APP / AUM / AUQ BJX / BBU / BLZ BKV / ANB / AWT AQX	1.8 1781	06A103351L 06A103351J 06A103351G	20	81	1999-2006		668331 668332		KIT 258139
---------	--	-------------	--	----	----	-----------	--	------------------	---	------------



910 029

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

Con 4 taladros para sistema antipolución, en válvula de admisión.
With 4 antipollution system drill holes, in inlet valve.
Avec 4 trous pour le système anti-pollution, dans la soupape d'admission.
Mit 4 Bohrungen für Abgasbehandlung, Einlassventil.

910 129

910029 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern









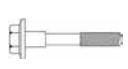
Observaciones: Colector de escape \varnothing 34 mm. Colector admisión oval de 43x27 mm. (1) Taladro retorno circulación gases.

Remarks: Exhaust manifold 34 mm. Intake manifold 43x27 mm. (1) Hole for exhaust gas return valve.

Remarques: Collecteur d'échappement \varnothing 34 mm. Collecteur d'admission de 43x27 mm. (1) Trou de retour de circulation de gaz.

Bemerkungen: Auslasspforte 34 mm. Durchmesser. Ovale Ansaugrohr 43x27 mm.

AMC**SKODA**

		Cm3	O. E.		 \varnothing mm					
Octavia Yeti Fabia Superb Roomster Rapid	CAYE CAYD CAYC CAYB	1.6 TDI	03L103351B	16		2008 →				KIT 258192

**908 701**

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

**908 801**




908701 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones:

Remarks:

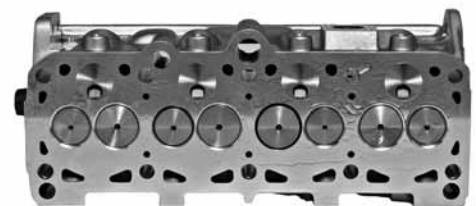
Remarques:

Bemerkungen:

Pickup	AEF	1.9 D 1896	028103351 E	8	79.5	1992 →	653461 \varnothing 32 mm 	653361 O.E. 034109309AD 	653863 O.E. 028109101G 	KIT 258010
--------	-----	---------------	-------------	---	------	--------	---	--	---	------------

**908 059**

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

 \varnothing 8 mm**908 159**










908059 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Con empujadores hidráulicos. Taladritos de engrase \varnothing 3 mm. Doble canal de retorno de aceite. 2 Taladros en la junta de la tapa de balancines de \varnothing 5 mm. **Caña de válvula \varnothing 8 mm. Junto al presostato de aceite paso de agua de \varnothing 8 mm.**

Remarks: With hydraulic lifters. Lubrication drill holes \varnothing 3 mm. Double oil return channel. Valve rocker cover gasket with 2 drill holes. \varnothing Valve stem \varnothing 8 mm. Water hole \varnothing 8 mm. besides oil pressure regulator.

Remarques: 2 canaux de retour d'huile (diamètre 16 et 22 mm). 2 trous de 5 mm pour la fixation du cache culbuteurs. Poussoirs hydrauliques avec trou d'alimentation de diamètre 3 mm. **Tige de soupapes de diamètre 8 mm.**

Bemerkungen: Mit hydraulischen Stößeln, mit Ölbohrung 3 mm. Doppelter Ölrücklaufkanal. Ventildeckelfläche mit 2 Bohrungen \varnothing 5 mm. **Ventilschaft 8 mm. Wasseröffnung neben Öldruckregler \varnothing 8 mm.**

		Cm3	O. E.							
Pickup	AEF	1.9 TD 1896	028103351 L 028103351 N	8	79.5	1995 →	653461 ø 32 mm	653361 O.E. 034109309AD	653863 O.E. 028109101G	KIT 258010

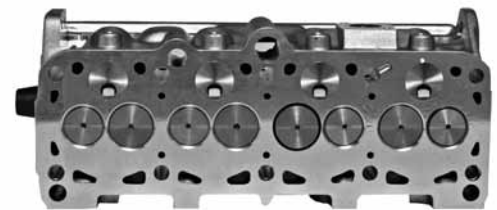


908 058

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



ø 8 mm



908 158

908058 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Con empujadores hidráulicos. Taladritos de engrase ø 3. Doble canal de retorno de aceite. 2 Taladros en la junta de la tapa de balancines de ø 5 mm. **Caña de válvula ø 7 mm. Junto al presostato de aceite paso de agua de ø 8 mm.**

Remarks: With hydraulic lifters. Lubrication drills holes ø 3 mm. Double oil return channel. Valve rocker cover gasket with 2 drill holes. **ø Valve stem 7 mm. Water hole ø 8 mm. besides oil pressure regulator.**

Remarques: 2 canaux de retour d'huile (diamètre 16 et 22 mm). 2 trous de 5 mm pour la fixation du cache culbuteurs. Poussoirs hydrauliques avec trou d'alimentation de diamètre 3 mm. **Tige de soupapes de diamètre 7 mm.**

Bemerkungen: Mit hydraulischen Stößeln, mit Ölbohrung 3 mm. Doppelter Ölrücklaufkanal. Ventildeckelfläche mit 2 Bohrungen ø 5 mm. **Ventilschaft 7 mm. Wasseröffnung neben Öldruckregler ø 8 mm.**

Octavia	1Z (> Mot 770001) AFN / AFF (> Mot 002001) AHU/AVG/ALE AHV/AHH/AEY	1.7 SDI 1.9 SDI 1.9 TDI 1896	028103351K	8	79.5	1995 →		653361 O.E. 034109309AD	662863 O.E. 028109101E	KIT 258010
---------	---	---------------------------------------	------------	---	------	--------	--	-------------------------------	------------------------------	------------



908 702

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 802

908702 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen









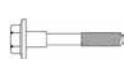

Observaciones: Con empujadores hidráulicos. **Inyección directa.** Sin precámaras. **ø Caña de válvula 7 mm.**

Remarks: **With hydraulic lifters. Valve stem ø 7 mm. Direct injection.** Without prechambers.

Remarques: Injecteurs bridés. **Poussoirs hydrauliques. Soupapes 7 mm. Injection directe.**

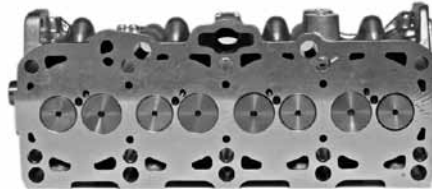
Bemerkungen: Mit hydraulischen Stößeln. **Direkteinspritzer.** Ohne Vorkammern. **Ventilschaft 7 mm.**

AMC**SKODA**

		Cm3	O. E.							
Octavia Fabia	AHF / AGR ALH / AGP AQM / ASV ASY	1.9 TDI 1896	038103351 B 038103373 E	8	79.5	1996 →		665786 O.E: 050109309 H 	655882 O.E.038109101E 647060 O.E.038109101K O.E.038198101	KIT 258010

**908 703**

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

**908 303**

908703 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 655882
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen

**908 803**


908703 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 647060
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen

Observaciones: Con empujadores hidráulicos. Inyección directa. Sin precámaras. **7 Taladros M6 para sujeción tapa balancines.**
655882 Marca en fundición árbol de levas 038 E.
647060 Marca en fundición árbol de levas 038 K.

Remarks: With hydraulic lifters. Direct injection. Without P. C. Chambers. **7 Drill holes M6 to fit rocker cover.**
655882 Casting mark on camshaft 038E.
647060 Casting mark on camshaft 038K.

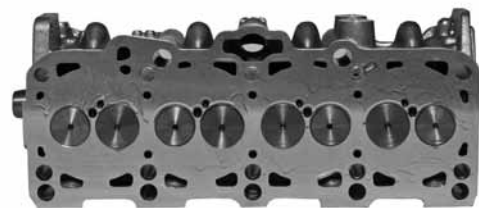
Remarques: Pousoirs hydrauliques. Injection directe. **7 Trous M6 pour fixation du culbuteur.**
655882 Repère en fonte sur l'arbre à cames 038E.
647060 Repère en fonte sur l'arbre à cames 038K.

Bemerkungen: Mit hydraulischen Stößeln. Direkteinspritzer. Ohne Vorkammern. **Ventildeckel Dichtfläche mit 7 Bohrungen M6.**
655882 Gussmarke bei Nockenwellen 038E.
647060 Gussmarke bei Nockenwellen 038K.

Octavia Fabia	AHF AGR	1.9 TDI 1896	038103351	8	79.5	1996 →		653361 O.E: 034109309AD 	647060 O.E.038109101K O.E.038198101	KIT 258010
------------------	------------	-----------------	-----------	---	------	--------	--	--	---	------------

**908 710**

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

**908 810**

908710 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen

Observaciones: Con empujadores hidráulicos. Inyección directa. **Sin taladros para fijación de junta de balancines. 3 Taladros M6 en teton superior puentes para sujeción tapa balancines.**

Remarks: With hydraulic lifters. Direct injection. **Without drill holes to fit rocker gasket. 3 Drill holes M6 on camshaft caps to fit rocker cover.**

Remarques: Pousoirs hydrauliques. Injection directe. **Sans trou de fixation sur le plan de joint du cache culbuteurs. 3 Trous M6 sur le chapeau d'arbre à cames pour fixation du culbuteur.**

Bemerkungen: 4 Zylinder. Mit hydraulischen Stößeln. Direkteinspritzer. **Ventildeckelfläche ohne Bohrungen. Ventildeckel Dichtfläche mit 3 Bohrungen M6.**

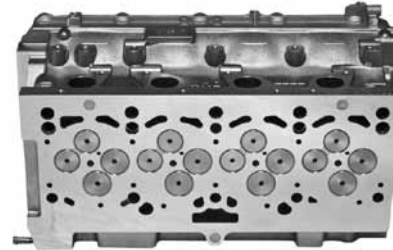


SKODA

		Cm3	O. E.							
Octavia	BKD AZV BMN	2.0 TDI 1968	03G103351B 03G103351E	16	81	2004 →				KIT 258811



908 711
 Guías + Asientos
 Guides + Seats
 Guides + Sièges
 Führungen + Sitze



908 811
 908711 +:
 Válvulas + Muelles
 Valves + Springs
 Soupapes + Ressorts
 Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Altura válvula admisión 87,8 mm. Válvula de escape 87,5 mm.

Remarks: Height intake valve 87,8 mm. Exhaust valve 87,5 mm.

Remarques: Hauteur soupape d'admission 87,8 mm. Soupape d'échappement 87,5 mm.

Bemerkungen: Höhe Einlassventil 87,8 mm. Auslassventile 87,5 mm.

Octavia Yeti Superb	CEGA	2.0 TDI	03L103351J 03L103351A	16		2004 / 2008 2010 →				KIT 258192
---------------------------	------	---------	--------------------------	----	--	-----------------------	--	--	--	------------



908 700
 Guías + Asientos
 Guides + Seats
 Guides + Sièges
 Führungen + Sitze













908 800
 908700 +:
 Válvulas + Muelles
 Valves + Springs
 Soupapes + Ressorts
 Ventile + Ventilfedern

Observaciones:

Remarks:

Remarques:

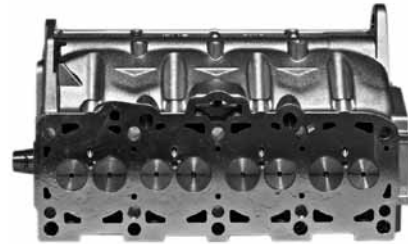
Bemerkungen:

		Cm3	O. E.							
Fabia Octavia Superb	BDJ / BST / AJM / ANU / ARL / AVQ ASZ / AWX / ATD / AXB / ATJ / AXC AUY / AXR / AVF / AVB / BLT / BJB BKC / BRU / BRR / BRS / BXE / BPX BXF / BDK / BTB / BLS / BMM / BRT BRM / BVK / BMP / BSU / BVH / BCU BKE / BRB / BHW / BGW / BPW CBKA / CBHA	1.9 TDI 1896 2.0 TDI 2.0 SDI	038103351 D 03G103351 C	8	79.5	2000		668581 O.E. 038109309C 	666861 OE. 038109101R 666863 OE. 038109101AH 666864 OE. 038109101AF 666865 OE. 038109101AE	KIT 258709



908 716

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

908 946

908716+:

 666865

Motor: BDJ - BST

Longitud válvula admisión 89,5 mm Inlet valve length 89,5 mm
Longitud válvula escape 89 mm Exhaust valve length 89 mm

908 816

908716 +:

 666861

Motores: AJM / ANU / ARL / AVQ / ASZ / AWX /
ATD / AXB / ATJ / AXC / AUY / AXR / AV F / AVB / BLT
BJB / BKC / BRU / BRR / BRS / BXE / BPX / BXF / BDK
BTB / CBKA / (CBHA 2008 →)

Longitud válvula admisión 89,5 mm Inlet valve length 89,5 mm
Longitud válvula escape 89 mm Exhaust valve length 89 mm



666861
1 Slot
1 Ranura

908 906

908716 +:

 666863

Motor: BLS - BMM - BRT - BRM - BVK - BMP
BSU - BVH - BCU - (CBHA → 2008)

Longitud válvula admisión 89,5 mm Inlet valve length 89,5 mm
Longitud válvula escape 89 mm Exhaust valve length 89 mm



666863
2 Slots
2 Ranuras

908 916

908716 +:

 666864

Motor: BKE - BRB - BHW - BGW


Longitud válvula admisión 89,5 mm Inlet valve length 89,5 mm
Longitud válvula escape 89 mm Exhaust valve length 89 mm



666864
1 Slot
1 Ranura

908 926

908716 +:

 666864

Motor: BPW F 8E-6-157 478 ←
BPW F 8E-6-155 522 ←

Longitud válvula admisión 89 mm Inlet valve length 89 mm
Longitud válvula escape 88,5 mm Exhaust valve length 88,5 mm



666864
1 Slot
1 Ranura

908 936

908716 +:

 666863

Motor: BPW F 8E-6-157 479
BPW F 8E-6-155 523

Longitud válvula admisión 89 mm Inlet valve length 89 mm
Longitud válvula escape 88,5 mm Exhaust valve length 88,5 mm












666863
2 Slots
2 Ranuras

Observaciones: Con empujadores hidráulicos. Inyección directa.

Remarks: With hydraulic lifters. Direct injection.

Remarques: Pousoirs hydrauliques. Injection directe.

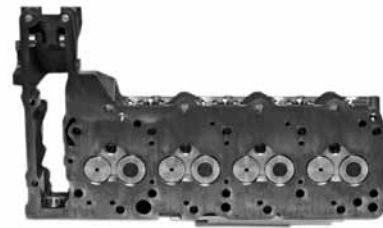
Bemerkungen: Mit hydraulischen Stößeln. Direkteinspritzer.

		Cm3	O. E.							
Korando KJ Musso MJ	OM 601.940	2.3 D 2299		8	89	1995/99				KIT 258091



908 091

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 191

908091 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

Observaciones: 4 Cilindros. Se sirve sin precámaras. Alojamiento de la precámara \varnothing 14 mm. (* A partir del motor 911 10/50, 20/60 028240 y 911 12/52, 22/62 003361)

Remarques: Sans Chambres de précombustion. Logement des chambres de précombustion \varnothing 14 mm. (* À partir du moteur 911 10/50, 20/60 028240 et 911 12/52, 22/62 003361)

Remarks: 4 Cylinders. Without P.C. Chambers. P.C. Chamber's housing \varnothing 14 mm. (* From engine 911 10/50, 20/60 028240 & 911 12/52, 22/62 003361)

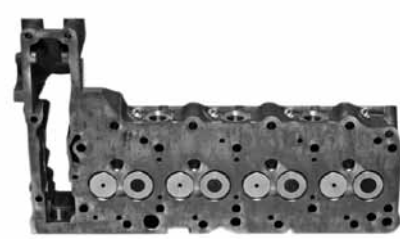
Bemerkungen: 4 Zylinder. Ohne Vorkammern. Unterkunft Vorkammern \varnothing 14 mm. (* Ab Motor- nr. 911 10/50, 20/60 028240 & 911 12/52, 22/62 003361)

Korando KJ Musso MJ	OM 601.970	2.3 TD 2299		8	89	1995/99				KIT 258091
------------------------	------------	----------------	--	---	----	---------	--	--	--	------------



908 571

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 671











908571 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

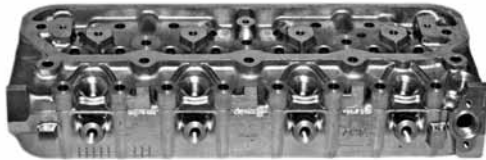
Observaciones: 4 Cilindros. Se sirve sin precámaras. Alojamiento de la precámara \varnothing 15 mm.

Remarques: Sans Chambres de précombustion. Logement des chambres de précombustion \varnothing 15 mm.

Remarks: 4 Cylinders. Without P.C. Chambers. P.C. Chamber's housing \varnothing 15 mm.

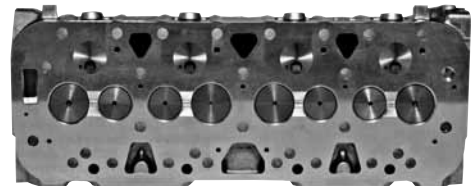
Bemerkungen: 4 Zylinder. Ohne Vorkammern. Unterkunft Vorkammern \varnothing 15 mm.

		Cm3	O. E.							
Korando Family	XD 3 P	2.5 D 2498		8	94	1993/96	651471 ø 36.5 mm			KIT 258009



908 024

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de précombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 124

908024 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

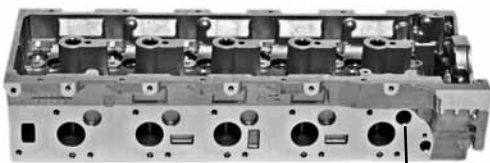
Observaciones: Inyectores roscados. 1 Punto en precámara. Rosca alojamiento termoresistencia M-14/125. Tubo de agua recto. Altura culata en tornillos anclaje, lado inyectores 83 mm. Esta culata se puede montar con el Kit tornillos 258019, compuesto por 15 tornillos R.O.020455 y 7 tornillos R.O.020456.

Remarks: Screw injectors. P.C. Chamber with 1 code hole. Thermo-resistance screw M-14/125. Straight water pipe. C. Head's height (injectors' side) 83 mm. This cylinder head can be assembled with the 258019 bolts kit, formed by 15 bolts O.E. 020455 and 7 O.E. 020456 bolts.

Remarques: 3 bossages de renfort entre les injecteurs. Fixation du thermo-contact M14 /125. Hauteur de culasse 83mm. Injecteurs vissés. Chambres de précombustion repère 1 alvéole.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vorkammer mit 1 Punkt gekennzeichnet. Thermocontact M-14/125. Gerades Wasserrohr. Zyl. Kopfhöhe (Düsenseite) 83 mm. Dieser Zylinderkopf kann mit dem Kit 258019 montiert werden (Set mit 15 Schrauben O.E. 020455 und 7 Schrauben O.E. 020456)

Rexton Rodius Korando	OM 612.962 OM 612.961 OM 612.963	2.7 CDI 2.9 CDI 2874	6120102320	20	88	2000 →				KIT 258146
-----------------------------	--	----------------------------	------------	----	----	--------	--	--	--	------------



908 575

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



Taladro Ø 18 mm
Hole Ø 18 mm
Trou Ø 18 mm
Bohrung Ø 18 mm



908 675









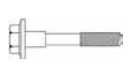
908575 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

Observaciones: 5 Cilindros. Válvula admisión ø 30.1 mm. Válvula de escape ø 28.4 mm. Inyección directa.

Remarks: 5 Cylinders. Inlet valve ø 30.1 mm. Exhaust valve ø 28.4 mm. Direct injection.

Remarques: Soupapes: Diamètre adm 30.1 ech 28.4 mm. Injection directe.

Bemerkungen: 5 Zylinder. Einlassventil 30.1 mm Durchmesser. Auslassventil 28.4 mm. Direkteinspritzer.

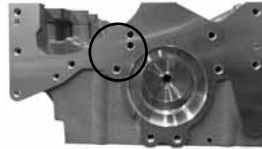
		Cm3	O. E.							
Rexton Rodius Korando	OM 647.981	2.9 CDI 2874		20						KIT 258146



908 576

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

Con tapón
With plug
Avec bouchon
Mit Stopfen



908 676

908576 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: 5 Cilindros. Válvula admisión \varnothing 28.7 mm. Válvula de escape \varnothing 26.2 mm. Inyección directa. (1) en cara de colectores de escape.

Remarks: 5 Cylinders. Inlet valve \varnothing 28.7 mm. Exhaust valve \varnothing 26.2mm. Direct injection.

Remarques: Soupapes: Diamètre adm 28.7 ech 26.2 mm. Injection directe.

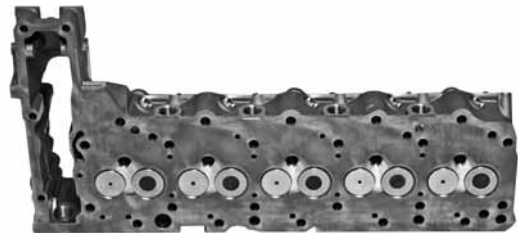
Bemerkungen: 5 Zylinder. Einlassventil 28.7 mm Durchmesser. Auslassventil 26.2 mm. Direkteinspritzer.

Korando KJ Musso MJ	MB 602.940 S4 662LA	2.9 D 2874		10	89	1996/99 1995/99				KIT 258090
------------------------	------------------------	---------------	--	----	----	--------------------	--	--	--	------------



908 090

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 190










908090 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: 5 Cilindros. Se sirve sin precámaras. Alojamiento de la precámara \varnothing 14 mm.

Remarks: 5 Cylinders. Without P.C. Chambers. P.C. Chamber's housing \varnothing 14 mm.

Remarques: Sans Chambres de précombustion. Logement des chambres de précombustion \varnothing 14 mm.

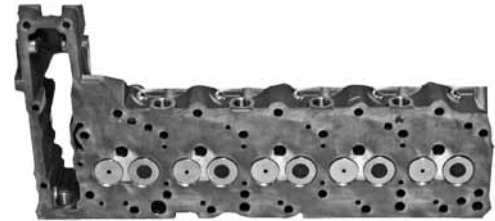
Bemerkungen: 5 Zylinder. Ohne Vorkammern. Unterkunft Vorkammern \varnothing 14 mm.

		Cm3	O. E.		 \varnothing mm					
Korando KJ Musso MJ	MB 602	2.9 TD 2874		10	89	1995/99				KIT 258090



908 093

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 193

908093 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

Observaciones: 5 Cilindros. Se sirve sin precámaras. Alojamiento de la precámara \varnothing 15 mm.

Remarks: 5 Cylinders. Without P.C. Chambers. P.C. Chamber's housing \varnothing 15 mm.

Remarques: Sans Chambres de précombustion. Logement des chambres de précombustion \varnothing 15 mm.

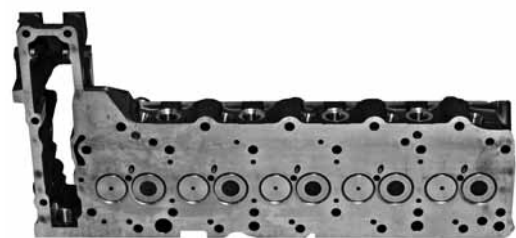
Bemerkungen: 5 Zylinder. Ohne Vorkammern. Unterkunft Vorkammern \varnothing 15 mm.

Korando KJ TDI Musso MJ TDI Rexton D	MB 602.980	2.9 TDI 2874		10	89	1997 → 1997 → 2001 →				KIT 258090
--	------------	-----------------	--	----	----	----------------------------	--	--	--	------------



908 570

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 670

908570 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern









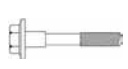
Observaciones: 5 Cilindros. Inyección directa.

Remarks: 5 Cylinders. Direct injection.

Remarques: Injection directe.

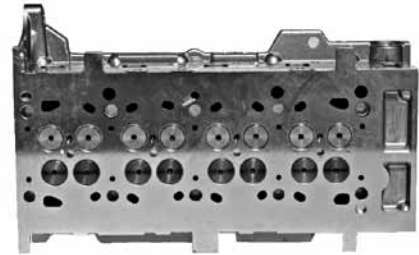
Bemerkungen: 5 Zylinder. Direkteinspritzer.

AMC**SUZUKI**

		Cm3	O. E.		 \varnothing mm					
Swift Ignis Wagon	Z13 DT	1.3 DDIS		16	69.6	2004 →				KIT 258556

**908 556**

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

**908 656**

908556 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

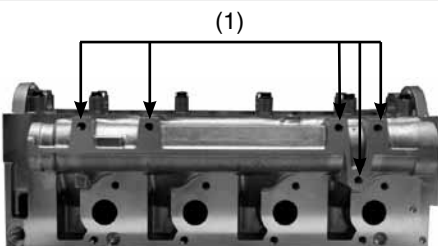
Observaciones:

Remarks:

Remarques:

Bemerkungen:

Jimmy	SN415D (K9K)	1.5 DCI 1461	11110-84A50-000	8	76	2000 →		653372 O.E: 7700100939	666891 O.E. 8200089894	KIT 258289
-------	--------------	-----------------	-----------------	---	----	--------	--	------------------------------	------------------------------	------------

**908 521**

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

**908 621**

908521 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

**908 624**

908521 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen










Observaciones: Inyección directa. (1) 5 taladros de \varnothing 8 mm en la cara de colectores

Remarks: Direct injection. (1) 5 drill holes 8 mm diameter on manifold's side

Remarques: Injection directe. (1) 5 trous diamètre 8 sur face des collecteurs

Bemerkungen: Direkteinspritzer. (1) 5 Bohrungen 8 mm diameter auf Einlassseite

AMC**SUZUKI**

		Cm3	O. E.		 ømm					
Vitara	XUD 9 A/L D9B	1.9 D 1905		8	83	1994 →	661451 ø 32 mm	652371 O.E. 094216	652873 652871	KIT 258014

**908 067**

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

**908 167**

908067 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652873 (long. 490,5 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 490,5 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 490,5 mm)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 490,5 mm)

**908 367**

908067 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652871 (long. 504 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 504 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 504 mm)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 504 mm)

Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. Sin punto en precámara. Con taladro encima del calentador n°, 1, 2, y 3 ø 9 mm. Agujero colector admisión ovoidal.

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P. C. Chamber without code holes. Drill hole above glow plugs n.º 1, 2, 3 ø 9 mm. Oval intake manifold.

Remarques: 6 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm/ech ovales. Injecteurs vissés. Trous de 9 mm au dessus des bougies No 1, 2 et 3.

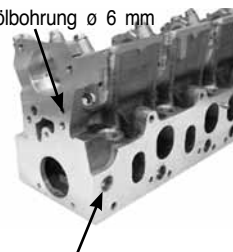
Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammer ohne Kennzeichnung. Bohrung oberhalb Glühkerze nr. 1, 2 & 3 ø 9 mm. Unrundes Ansaugrohr.

Samurai	F8Q 662 / 630 632 / 622 606 / 790	1.9 TD 1810	11111-84CTO	8	80	1997 →	663495 ø 37.5 mm	653372 O.E. 7700100939	664881 O.E. 7700106678	KIT 258095
---------	---	----------------	-------------	---	----	--------	---------------------	------------------------------	------------------------------	------------

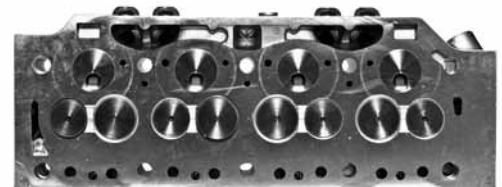
**908 098**

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

Engrase eje depresor ø 6 mm
Lubrication drill hole ø 6 mm
Trou de Lubrification ø 6 mm
Schmierölbohrung ø 6 mm



Termo-contacto M 14 x 1,25
Thermo-contact M 14 x 1,25
Thermocontact M 14 x 1,25
Thermoschalter M 14 x 1,25

**908 198**

908098 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen










Observaciones: Inyectores roscados. Asiento válvula admisión a 45°. Sin alojamiento termo-resistencia. Calentadores encima de los inyectores. Sin taladros de refrigeración. Paso de agua corrido.

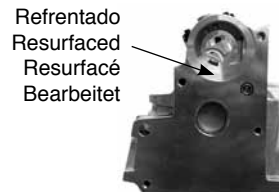
Remarks: Screw injectors. Intake valve's seat 45°. Without thermo-resistance screw. Glow plug above injectors. Without refrigeration drill holes. Slot water channel.

Remarques: Angle du siège: adm 45. Sans fixation pour le thermoresistance. Bougies verticale. Sans trous de refrigeration.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Einlassventilsitz 45°. Ohne Gewindebohrung (Thermoschalter). Glühkerzen oberhalb der Düsen. Ohne Klima Bohrung. Geschlitzter Wasserkanal.

AMC**SUZUKI**

		Cm3	O. E.		 \varnothing mm					
Vitara Baleno Samurai	XUD 9 TE D / DHU	1.9 TD 1905	11111-86CB0 11111-86CB1	8	83	1997 →	661451 \varnothing 32 mm	652371 O.E. 094216	641871	KIT 258072

**908 731**

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 831

908731 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen

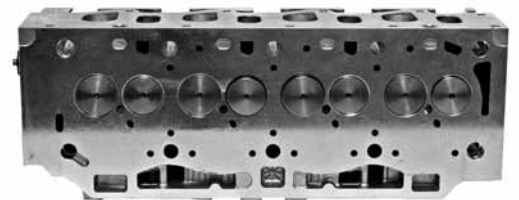
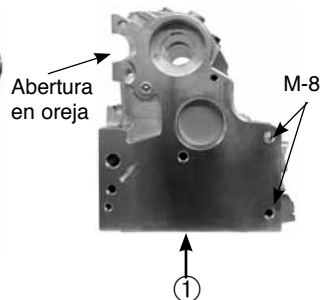
Observaciones: Inyectores roscados. 6 taladros en el lateral del depresor. Sin punto en precámara. Con taladro encima del calentador n.º 1, \varnothing 9 mm. Refrentado en lado depresor.

Remarks: Screw injectors. Drill hole above glow plug n.º 1, \varnothing 9 mm. Resurfaced on vacuum pump side.

Remarques: Injecteurs vissés. Trou de 9 mm au dessus de la bougies No 1. Logement pompe à vide resurfacé.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Bohrung oberhalb Glühkerze nr. 1 \varnothing 9 mm. Bearbeitet auf Vakuumpumpen Seite.

Grand Vitara	F9Q 718 / 740	1.9 DTI 1870		8	80	2000 →		653372	647197	KIT 258095
--------------	---------------	-----------------	--	---	----	--------	--	--------	--------	------------

**908 562**

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

908 662

908562 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen











Observaciones: Inyección directa. Inyectores con brida. (①) Lateral distribución

Remarks: Direct injection.

Remarques: Injection Directe.

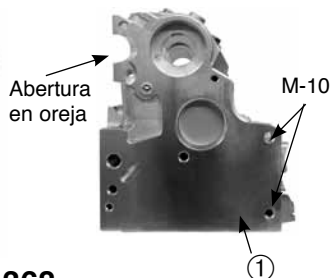
Bemerkungen: Direkteinspritzer

AMC**SUZUKI**

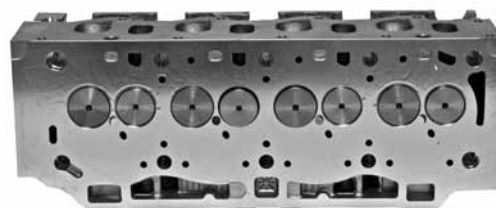
		Cm3	O. E.		 \varnothing mm					
Grand Vitara	F9Q 732 / 733 738 / 748 / 750 752 / 754 / 760 762 / 772 / 790 796 / 800 / 808 812 / 820	1.9 DCI 1870		8	80	1997 →		653372 	666832 647261 O.E. 12711-67JG1-000	KIT 258095

**908 568**

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

**908 368**

908568 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 647261
Valves + Springs + Camshaft 647261
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames 647261
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen 647261

**908 668**



908568 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 666832
Valves + Springs + Camshaft 666832
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames 666832
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen 666832

Observaciones: Inyección directa. Inyectores con brida. (1) Lateral distribución

Remarks: Direct injection. Clamp injectors.

Remarques: Injection Directe. Injecteurs bridés.

Bemerkungen: Direkteinspritzer. Klemmdüsenhalter.

Vitara	RF RFN	2.0 D /TD 1988	11111-78E11 11111-78E13	8	86	1998 →	665413 \varnothing 35.5 mm 	665311 O.E. OK-770-12-431 	665819	KIT 258107
--------	-----------	-------------------	----------------------------	---	----	--------	--	--	--------	------------

**908 741**

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

**908 841**

908741 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyectores M 20 x 1,5 mm. Guías de válvula admisión sobresalen 9 mm. Guías de válvula de escape sobresalen 17,5 mm. Sin taladros para soporte en el lateral.

Remarks: Injectors M 20 x 1,5 mm. Inlet valve guides: protruding 9 mm. And exhaust valve guides: protruding 17,5 mm.

Remarques: Injecteurs M 20 x 1,5 mm. Guide de soupape d'admission dépassant 9 mm. Guide de soupape d'échappement dépassant 17,5 mm

Bemerkungen: Einspritzdüsen M 20 x 1,5 mm. Einlassventilführungen Überstand 9 mm. Auslassventilführungen Überstand 17,5 mm.



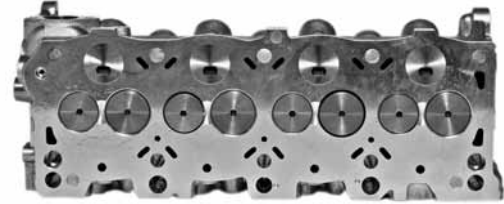
SUZUKI

		Cm3	O. E.							
Vitara	RF-CX	2.0 TD 1998	FS 01 10 100 J FS 02 10 100 J FS 05 10 100 J	8	86	1996 →	665411 ø 36 mm	666311	666811 O.E. OK-054-12-421	KIT 258107



908 742

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 842

908742 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyectores M 24 x 2 mm. Guías de admisión y escape sobresalen 9,5 mm. Sin taladros para soporte en el lateral.

Remarks: Injectors M 24 x 2 mm. Inlet and exhaust valve guides: protruding 9,5 mm.

Remarques: Injecteurs M 24 x 2 mm. Guide d'admission et échappement 9,5 mm.

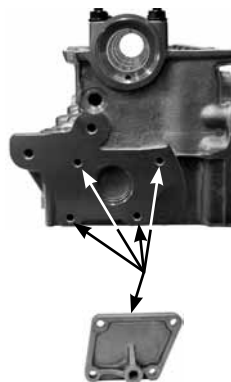
Bemerkungen: Einspritzdüsen M 24 x 2 mm. Einlass- und Auslassventilführungen Überstand 9,5 mm

Vitara	RF/RE	2.0 TD 1998		8	86		666411 ø 36 mm	666311	666811 O.E. OK-054-12-421	KIT 258107
--------	-------	----------------	--	---	----	--	-------------------	--------	---------------------------------	------------



908 746

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 846

908746 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen









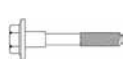
Observaciones: Inyectores M 24 x 2 mm. Guías de válvula admisión sobresalen 9 mm. Guías de válvula de escape sobresalen 17,5 mm. Con 4 taladros para soporte en el lateral. Se sirve sin dicho soporte

Remarks: Injectors M 24 x 2 mm. 4 Drill holes to fit water pipe support (plate not included).

Remarques: Injecteurs M 24 x 2 mm. Avec 4 trous pour le support latéral. Support n'est pas compris.

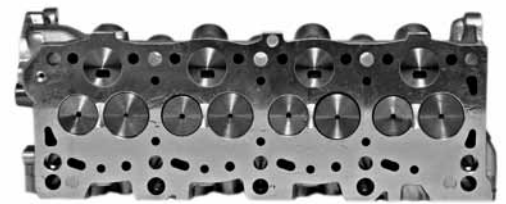
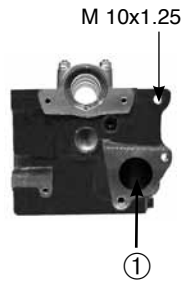
Bemerkungen: Einspritzdüsen M 24 x 2 mm. 4 Bohrungen für die Seitenstütze. Diese Stütze wird nicht geliefert.

AMC**SUZUKI**

		Cm3	O. E.		 \varnothing mm					
Vitara Gran Vitara	R 2	2.0 TD 1988		8	86	1996 →	665411 \varnothing 36 mm	665311 O.E. RF 01-12-431	665811 O.E. RF 01-12-421	KIT 258107

**908 740**

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

**908 840**

908740 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

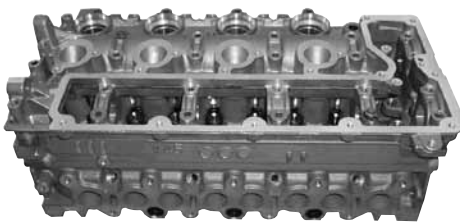
Observaciones: Altura guías escape 17,5 mm. (lo que sobresale la guía por la cara de balancines). Inyectores M 24 x 2 mm. Guías de válvula admisión sobresalen 9 mm. (1) Toma de agua.

Remarks: Exhaust valve guide's height 17,5 mm. (from spring housing to valve's guide top). Injectors M 24 x 2 mm. Inlet valve guides: protruding 9 mm. (1) Water channel.

Remarques: Hauteur guides 17,5 mm (côté culbuteur). Injecteurs M 24 x 2 mm. Guide de soupape d'admission dépassant 9 mm. (1) Tuyau d'eau.

Bemerkungen: Überstand Auslassventilführungen 17,5 mm. Einspritzdüsen M 24 x 2 mm. Einlassventilführungen Überstand 9 mm. (1) Wasserrohr

Grand Vitara	DW10BTED4 RHR RHK	2.0 TD 1998		16	85	2003 →			668891 Adm./ Inlet 668892 Esc./Exhaust	KIT 258130
--------------	-------------------------	----------------	--	----	----	--------	--	--	---	------------

**908 005**

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

**908 105**

908005 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

**908 905**

908105 +:
Árbol de levas
Camshaft
Arbre à cames
Nockenwellen

Observaciones: Marca en fundición V45









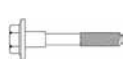
Remarks: Casting mark V45

Remarques: Repère en fonte V45

Bemerkungen: Gussmarke bei Nockenwellen V45

AMC

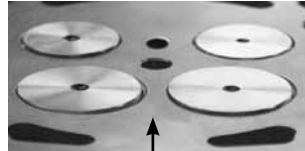
SUZUKI

		Cm3	O. E.		 ømm					
Grand Vitara	DW10TED4 RHW RHT	2.0 HDI	11111-67J00 11111-67J10 11111-67J11	16	85	1999 →			669811 Adm./ Inlet 669812 Esc./Exhaust	KIT 258130

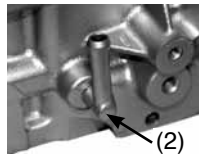


908 732

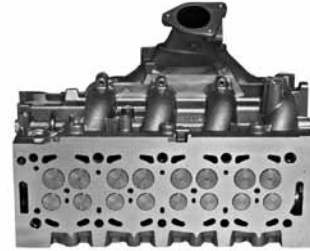
Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



(1)



(2)



908 832

908732 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

908 932

908832 +:
Árbol de levas
Camshaft
Arbre à cames
Nockenwellen

Observaciones: Marca en fundición V40. (1) Válvulas sobresalen respecto del plano de la culata. Altura válvulas 106,2 mm. (2) Tubo de agua accodado en cara opuesta a colectores de escape.

Remarks: Casting mark V40. (1) Valves jut out from the main surface level. Valve's height 106,2 mm. (2) Bent water pipe on the opposite manifold side.

Remarques: Repère en fonte V40. (1) Soupapes ressortent comme sur le plan de la culasse. Hauteur soupapes 106,2 mm. (2) Tuyau d'eau accodé sur la partie opposée aux collecteurs.

Bemerkungen: Gussmarke bei Nockenwellen V40. (1) Ventile stehen über die Einspritzdüsen. Ventilhöhe 106,2 mm. (2) Gewinkeltes Wasserrohr.

Grand Vitara	DW10TED4 RHW RHT	2.0 HDI 1999		16	85	1999 →			669811 Adm./ Inlet 669812 Esc./Exhaust	KIT 258130
--------------	------------------------	-----------------	--	----	----	--------	--	--	---	------------



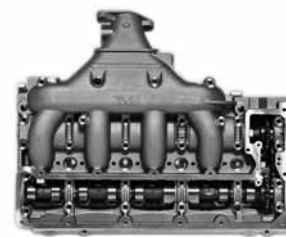
908 599

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



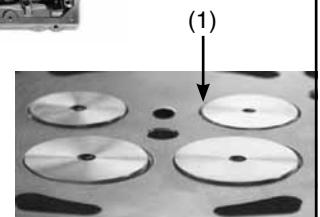
908 699

908599 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern



908 999

908699 +:
Árbol de levas
Camshaft
Arbre à cames
Nockenwellen



(1)

Observaciones: Marca en fundición V40. (1) Válvulas sobresalen respecto del plano de la culata. Altura válvulas 106,2 mm.

Remarks: Casting mark V40. (1) Valves jut out from the main surface level. Valve's height 106,2 mm.

Remarques: Repère en fonte V40. (1) Soupapes ressortent comme sur le plan de la culasse. Hauteur soupapes 106,2 mm.

Bemerkungen: Gussmarke bei Nockenwellen V40. (1) Ventile stehen über die Einspritzdüsen. Ventilhöhe 106,2 mm.



SUZUKI

		Cm3	O. E.		 ømm	 YEARS				
Vitara Grand Vitara	DHV RHY RHP RHZ	2.0 HDI 1997	11111-86CT2 11111-86CT4 11111-86CT6	8	85	2000 →			666881	KIT 258130



908 595

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 395

908595 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern



908 695

908595 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen










Observaciones: Inyección directa.

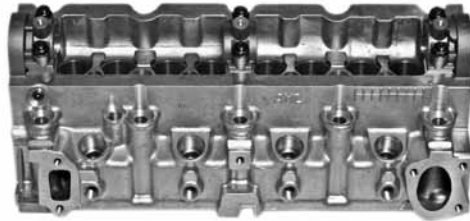
Remarks: Direct injection.

Remarques: Injection directe.

Bemerkungen: Direkteinspritzer.

AMC**TALBOT**

		Cm3	O. E.							
Horizon	XUD 9	1.9 D 1905	02.01.12	8	83	1982/86	661451 ø 32 mm	652371 O.E. 094216	652871 O.E. 0801C2	KIT 258014

**908 015**

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

**908 115**

908015 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas (long. 504 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 504 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 504 mm)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 504 mm)

Observaciones: Inyectores roscados. **4 Taladros en el lateral del depresor.** Sin puntos en precámara. Agujero colector admisión cuadrado. **Asiento válvula admisión 30°.** Longitud de la guía 52 mm.

Remarks: Screw injectors. **Vacuum pump side with 4 drill holes.** P C. Chamber without code holes. **Intake valve's seat 30°.** Square intake manifold. Guide's length 52 mm.

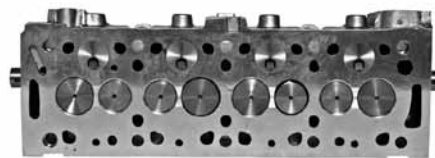
Remarques: Injecteurs vissés. Chambres de précombustion repère 1 alvéole. **Angle du siège: adm 30°.** 4 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm rectangulaires. Longueur de la guide 52 mm.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. **Vakuumpumpenflansch mit 4 Bohrungen.** Vorkammer ohne Kennzeichnung. Quadratisches Ansaugrohr. **Einlassventilsitzring 30°.** Ventilschaftslänge 52 mm.

Horizon	XUD 9	1.9 D 1905	02.00.54	8	83	1986/88	661451 ø 32 mm	652371 O.E. 094216	652871 O.E. 0801C2 652873 O.E. 0801E8	KIT 258014
---------	-------	---------------	----------	---	----	---------	-------------------	--------------------------	--	------------

**908 021**

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

**908 121**

908021 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652871 (long. 504 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 504 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 504 mm)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 504 mm)

**908 321**

908021 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652873 (long. 490,5 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 490,5 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 490,5 mm)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 490,5 mm)










Observaciones: Inyectores roscados. **4 Taladros en el lateral del depresor.** Sin puntos en precámara. Agujero colector admisión cuadrado. **Asiento válvula admisión a 45°.** Longitud de la guía 52 mm.

Remarks: Screw injectors. **Vacuum pump side with 4 drill holes.** P C. Chamber without code holes. Square intake manifold. **Intake valve's seat 45°.** Guide's length 52 mm.

Remarques: Injecteurs vissés. Chambres de précombustion repère 1 alvéole. **Angle du siège: adm 45°.** 4 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm rectangulaires. Longueur de la guide 52 mm.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. **Vakuumpumpenflansch mit 4 Bohrungen.** Vorkammer ohne Kennzeichnung. Quadratisches Ansaugrohr. **Einlassventilsitzring 45°.** Ventilschaftslänge 52 mm.

AMC**TALBOT**

		Cm3	O. E.							
Horizon	XUD 9	1.9 D 1905	02.00.97	8	83	1989 →	661451 ø 32 mm	652371 O.E. 094216	652871 O.E. 0801C2 652873 O.E. 0801E8	KIT 258014

**908 064**

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

**908 164**

908064 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652871 (long. 504 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 504 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 504 mm)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 504 mm)

**908 364**

908064 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 652873 (long. 490,5 mm)
Valves + Springs + Camshaft (length 490,5 mm)
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames (longueur 490,5 mm)
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen (Länge 490,5 mm)

Observaciones: Inyectores roscados. 6 Taladros en el lateral del depresor. Sin puntos en precámara. Con taladro encima del calentador n.º 1 ø 7 mm. Agujero colector admisión cuadrado. **Guías rebajadas.**

Remarks: Screw injectors. Vacuum pump side with 6 drill holes. P. C. Chamber without code holes. Drill hole above glow plug n.º 1 ø 7 mm. Square intake manifold. **Short valve guides.**

Remarques: 6 trous de fixation sur le côté de la pompe à vide. Conduits adm. rectangulaires. Injecteurs vissés. Trou de 7 mm au dessus de la bougie No 1. **Guides rebaisés.**

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vakuumpumpenflansch mit 6 Bohrungen. Vorkammer ohne Kennzeichnung. Bohrung oberhalb Glühkerze nr. 1 ø 7 mm. **Kurze Ventilführungen**

Tagora	XD 2 S	2.3 TD 2304	02.02.71	8	94	1981 →	613121 ø 35 mm			KIT 258009
--------	--------	----------------	----------	---	----	--------	-------------------	--	--	------------

**908 011**

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

Observaciones: Inyectores roscados. 4 Puntos en precámara. Asiento válvula admisión 45°

Remarks: Screw injectors. P.C. Chamber with 4 code holes. Intake valve's seats 45°.

Remarques: Angle du siège: adm 45. Chambres de précombustion repère 4 alvéoles. Injecteurs vissés.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Vorkammer mit 4 Punkten gekennzeichnet. Einlassventilsitz 45°.

AMC**TOYOTA**

Cm3

O. E.



ømm



4 Runner 4WD (85/89)
 Celica (83/85)
 Pick-Up (84/88)
 Cressida (87/92)
 Land Cruiser 70

22 REC

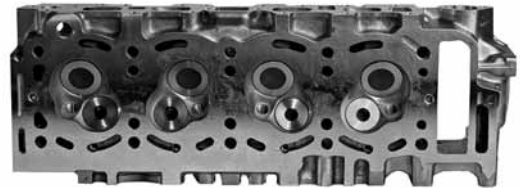
2.4
 Inyección
 2.366

11101-35080

8

92

1985/95

**910 070**

Guías + Asientos
 Guides + Seats
 Guides + Sièges
 Führungen + Sitze

910 170

910070 +:
 Válvulas + Muelles
 Valves + Springs
 Soupapes + Ressorts
 Ventile + Ventilfedern

Observaciones:

Remarks:

Remarques:

Bemerkungen:

2500
 Land Cruiser 70

VM 66 A

2.5 TD
 2498

2

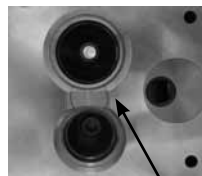
88

1987/89

662425
 ø 35.5 mm



KIT 258085



Refuerzo templado entre asientos
 Tempered reinforcement between valve seats
 Renfort temperé entre sièges
 Gehärtete Verstärkung zwischen Ventilsitze

**908 085**

Guías + Asientos + Precámaras.
 Guides + Seats + P.C. Chambers.
 Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
 Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 185

908085 +:
 Válvulas + Muelles
 Valves + Springs
 Soupapes + Ressorts
 Ventile + Ventilfedern

Observaciones: 1 Cilindro. **Calentador inclinado. Inyector con brida.**
 Con un taladro para sujeción soporte eje balancines.

Remarks: 1 Cylinder. **Inclined G. Plug. Clamp injector.** One drill hole
 to fit the rocker cover gasket.

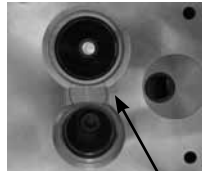
Remarques: Culasse unitaire. **Bougies inclinées** (dernière version avec
 guide acier) **Injecteurs bridés.** 1 Trou pour fixation du cache culbuteurs.

Bemerkungen: 1 Zylinder. **Schräge Glühkerze. Klemmdüsenhalter.**
 1 Gewindebohrung für Kipphebelwellebefestigung.

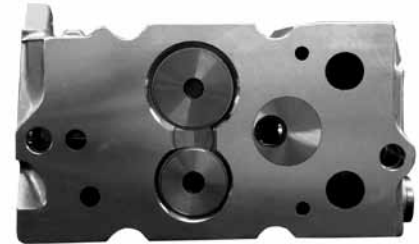


TOYOTA

		Cm3	O. E.							
Land Cruiser	VM 84 A	2.5 TD 2498		2	88	1990/93	662425 ø 35.5 mm			KIT 258085



Refuerzo templado entre asientos
Tempered reinforcement between valve seats
Renfort temperé entre sièges
Gehärtete Verstärkung zwischen Ventilsitze



908 186
908086 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

908 086
Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

Observaciones: 1 Cilindro. **Calentador recto. Inyector con brida.** Con un taladro para sujeción soporte eje balancines.

Remarks: 1 Cylinder. **Straight G. Plug. Clamp injector.** One drill hole to fit the rocker cover gasket.

Remarques: Culasse unitaire. **Bougies droites** (dernière version avec guide acier) **Injecteurs bridés.** 1 Trou pour fixation du cache culbuteurs.

Bemerkungen: 1 Zylinder. **Gerade Glühkerze. Klemmdüsenhalter.** 1 Gewindebohrung für Kipphebelwellebefestigung.

Avensis	3 C-TE	2.0 D	11101-64390	8	2000 →					KIT 258057
Carina	2 C-TE	1975								
Picnic		2.2 D 2184								



908 781
Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

Observaciones:

Remarks:

Remarques:

Bemerkungen:



TOYOTA

		Cm3	O. E.							
Hi-Lux 2400	2 L 2 LT	2.4 D 2446	11101-54062	8	92	1984/89	664461 ø 36.6 mm			KIT 259050



909 050

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

Observaciones: Arbol de levas con 3 apoyos.

Remarks: 3 Journal camshaft.

Remarques: Arbre a cames avec 3 points d'appuy.

Bemerkungen: 3 Fach Nockenwellen Lagerung.

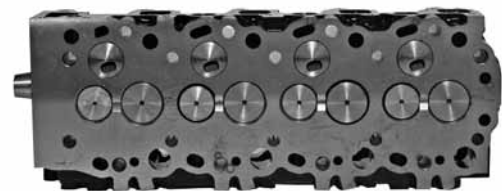
Hi-Lux 2400 Land cruiser Hi-Ace 4-Runner Chasser Cressida	2 LT II	2.4 D 2446 2.5 TD	11101-54120 11101-54121	8	92	1990 →	664461 ø 36.6 mm	664362 O.E. 13751-54010	664861 O.E. 13501-54060	KIT 258115
--	---------	-----------------------------	----------------------------	---	----	--------	---------------------	-------------------------------	-------------------------------	------------



909 051

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

Observaciones: Taladro de codificación ø 7 mm bajo primer colector de admisión.



909 151

909051 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Remarks: Drill hole ø 7 mm. under 1st intake manifold.

Remarques: Trou de 7 mm a côté 1^o conduit adm.

Bemerkungen: 7 mm Bohrung unter Ansaugrohr nr. 1.



TOYOTA

		Cm3	O. E.							
Hi-Lux 2400 Land cruiser Hi-Ace 4-Runner	2 L	2.4 D 2446 2.5 TD	11101-54111	8	92	1995 / 98	664461 ø 36.6 mm	664362 O.E. 13751-54010	664861 O.E. 13501-54060	KIT 258115

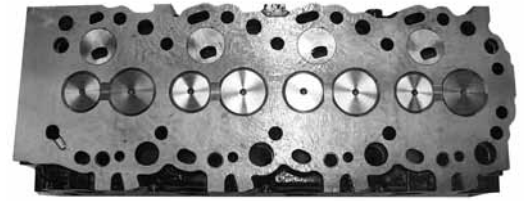


Ranura para lubricar árbol de levas.

Groove for camshaft lubrication.

Rainure pour lubrification de arbre à cames.

Kerbe für Nockenwelleschmierung



909 055

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

909 155

909055 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Taladro de codificación ø 7 mm bajo primer colector de admisión.

Remarks: Drill hole ø 7 mm. under 1st intake manifold.

Remarques: Trou de 7 mm a côté 1^o conduit adm.

Bemerkungen: 7 mm Bohrung unter Ansaugrohr nr. 1.

Hi-Lux 2400	2 L 2	2.4 D 2446	11101-54110	8	92	1990	664461 ø 36.6 mm	664362 O.E. 13751-54010	647211 O.E. 13501-54050	KIT 258115
-------------	-------	---------------	-------------	---	----	------	---------------------	-------------------------------	-------------------------------	------------



909 052

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



909 152

909052 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Sin taladro de codificación ø 7 mm en cara colectores de admisión.

Remarks: Without codification drill hole ø 7 mm. on manifold side.

Remarques: Sans trou de 7 mm a côté conduits adm.

Bemerkungen: Ohne 7 mm Kodierungsbohrung auf Ansaugrohrrseite.



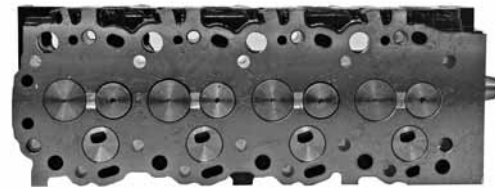
TOYOTA

		Cm3	O. E.							
Hi-Lux 2400 Dyna HiAce	2 LT II 2 L	2.4 D/TD 2446	11101-54160	8	92	1998 →	664461 ø 36.6 mm	664362 O.E. 13751-54010	647211 O.E. 13501-54050	KIT 258115



909 056

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



909 156

909056 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Taladro de codificación ø 7 mm bajo cuarto colector de admisión.

Remarks: Drill hole ø 7 mm. under 4th intake manifold.

Remarques: Trou de 7 mm a côté 4 ° conduit adm.

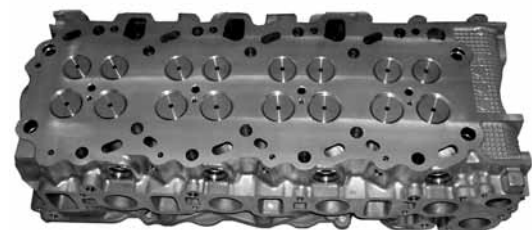
Bemerkungen: 7 mm Bohrung unter Ansaugrohr nr. 4.

Hi-Lux Hi-Ace Dyna 150	2KD-FTV	2.5 TDI 2494	11101-30040 11101-30060 11101-30070 11101-30071	16	96	2000 →				KIT 258783
------------------------------	---------	-----------------	--	----	----	--------	--	--	--	------------



908 784

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 884

908784 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Válvula admisión Ø 30,5 mm. Válvula escape Ø 26,5 mm.

Remarks: Inlet valve Ø 30,5 mm. Exhaust valve Ø 26,5 mm

Remarques: Diamètre adm. 30,5 mm. éch 26,5 mm.

Bemerkungen: Einlassventil 30,5 mm. Auslassventil 26,5 mm.



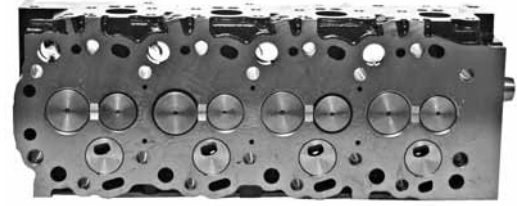
TOYOTA

		Cm3	O. E.							
Hi-Lux 4-Runner HiAce Land Cruiser Dyna	3 L	2.8 D 2779	11101-54131	8	96 ømm	1988 → 1991 →	664461 ø 36.6 mm	664362 O.E. 13751-54010	664862 O.E. 13501-54070	KIT 258115



909 053

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



909 153

909053 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Taladro de codificación ø 7 mm bajo 2º colector de admisión. **6 pasos de agua ø 5 mm. en cara de cámaras.**

Remarks: Drill hole ø 7 mm. under 2nd intake manifold. **6 Water channels ø 5 mm. on P.C. Chamber's side.**

Remarques: Avec trou de 7 mm a côté 2º conduit adm. **6 trous diam. 5, côté chambres de precombustion.**

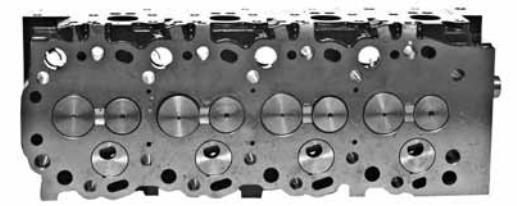
Bemerkungen: 7 mm Bohrung unter Ansaugrohr nr. 2. **6 Wasserkanäle ø 5 mm. Durchmesser auf Vorkammerseite.**

Hi-Lux Dyna HiAce	5 L	3.0 D 2987	11101-54150	8	99.5	1998 →	664463 ø 36.8 mm	664362 O.E. 13751-54010	664862 O.E. 13501-54070	KIT 258115
-------------------------	-----	---------------	-------------	---	------	--------	---------------------	-------------------------------	-------------------------------	------------



909 054

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



909 154

909054 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Taladro de codificación ø 7 mm bajo 2º y 4º colector de admisión. **6 pasos de agua ø 5 mm. en cara de cámaras.**

Remarks: Drill hole ø 7 mm. under 2nd & 4th intake manifold. **6 Water channels ø 5 mm. on P.C. Chamber's side.**

Remarques: Avec trou de 7 mm a côté 2º et 4º conduits adm. **6 trous diam. 5, côté chambres de precombustion.**

Bemerkungen: 7 mm Bohrung unter Ansaugrohr nr. 2 & 4. **6 Wasserkanäle a 5 mm. Durchmesser auf Vorkammerseite.**



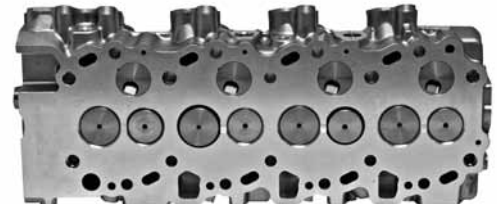
TOYOTA

		Cm3	O. E.							
Land Cruiser 4 Runner Hi-Lux	1KZ-T 1KZ-TE	3.0 TD 2982	11101-69126 11101-69127 11101-69128	8	96	1993	641482 ø 37.65 mm	664362 O.E. 13751-54010	641881 O.E. 13501-67010	KIT 258058



908 780

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 880

908780 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Esta culata se monta con válvulas admisión, escape de longitud 103,5 mm.

Remarks: This cylinder head is assembled with intake and exhaust valves (length 103'5 mm).

Remarques: Cette culasse se monte avec les soupapes d'admission,d'échappement (longueur 103'5mm)

Bemerkungen: Dieser Zylinderkopf wird mit Ein- und Auslassventile (Länge 103'5mm) eingebaut.

Land Cruiser 4 Runner Hi-Lux	1KZ-TE	3.0 TD 2982	11101-69175	8	96	2000 →	641482 ø 37.65 mm	664362 O.E. 13751-54010	641881 O.E. 13501-67010	KIT 258058
------------------------------------	--------	----------------	-------------	---	----	--------	----------------------	-------------------------------	-------------------------------	------------



908 782

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 882

908782 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Esta culata se monta con válvulas admisión, escape de longitud 104,3 mm.

Remarks: This cylinder head is assembled with intake and exhaust valves (length 104'3 mm).

Remarques: Cette culasse se monte avec les soupapes d'admission,d'échappement (longueur 104'3mm)

Bemerkungen: Dieser Zylinderkopf wird mit Ein- und Auslassventile (Länge 104'3mm) eingebaut.



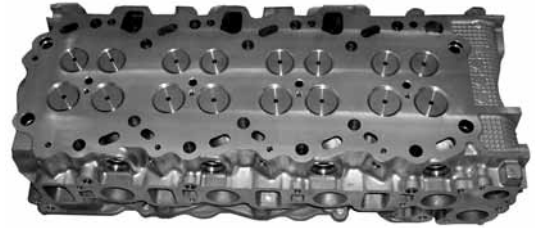
TOYOTA

		Cm3	O. E.		 ømm					
Land Cruiser Hi-Lux	1KD-FTV	3.0 TDI	11101-30050 11101-30080	16	96	2000 →				KIT 258783



908 783

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 883









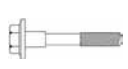

908783 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Válvula admisión Ø 32,2 mm. Válvula escape Ø 27,7 mm.

Remarks: Inlet valve Ø 32,2 mm. Exhaust valve Ø 27,7 mm

Remarques: Diamètre adm. 32,2 mm. ech 27,7 mm.

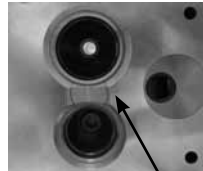
Bemerkungen: Einlassventil 32,2 mm. Auslassventil 27,7 mm.

		Cm3	O. E.		 \varnothing mm					
	VM80 A VM81 A VM843 A	0.6 D+TD 59		2	88 92 92	1984 →	662425 \varnothing 35.5 mm			KIT 258085

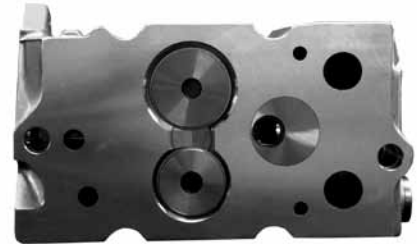


908 085

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



Refuerzo templado entre asientos
Tempered reinforcement between valve seats
Renfort temperé entre sièges
Gehärtete Verstärkung zwischen Ventilsitze



908 185


908085 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

Observaciones: 1 Cilindro. **Calentador inclinado. Inyector con brida.**
Con un taladro para sujeción soporte eje balancines.

Remarks: 1 Cylinder. **Inclined G. Plug. Clamp injector.** One drill hole to fit the rocker cover gasket.

Remarques: Culasse unitaire. **Bougies inclinées** (dernière version avec guide acier) **Injecteurs bridés.** 1 Trou pour fixation du cache culbuteurs.

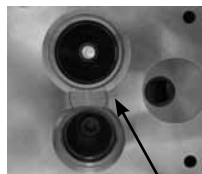
Bemerkungen: 1 Zylinder. **Schräge Glühkerze. Klemmdüsenhalter.** 1 Gewindebohrung für Kipphebelwellebefestigung.

	VM80 A VM81 A VM843 A	0.6 D + TD 598		2	88 92 92	1984 →	662425 \varnothing 35.5 mm			KIT 258085
--	-----------------------------	-------------------	--	---	----------------	--------	---------------------------------	--	--	------------



908 086

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



Refuerzo templado entre asientos
Tempered reinforcement between valve seats
Renfort temperé entre sièges
Gehärtete Verstärkung zwischen Ventilsitze



908 186









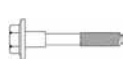

908086 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

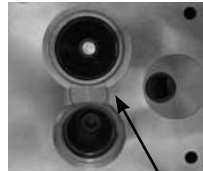
Observaciones: 1 Cilindro. **Calentador recto. Inyector con brida.** Con un taladro para sujeción soporte eje balancines.

Remarks: 1 Cylinder. **Straight G. Plug. Clamp injector.** One drill hole to fit the rocker cover gasket.

Remarques: Culasse unitaire. **Bougies droites** (dernière version avec guide acier) **Injecteurs bridés.** 1 Trou pour fixation du cache culbuteurs.

Bemerkungen: 1 Zylinder. **Gerade Glühkerze. Klemmdüsenhalter.** 1 Gewindebohrung für Kipphebelwellebefestigung.

		Cm3	O. E.		 \varnothing mm					
	VM80 A VM81 A VM843 A	0.6 D+TD 598		2	88 92 92	1992 →	662425 \varnothing 35.5 mm			KIT 258085



Refuerzo templado entre asientos
Tempered reinforcement between valve seats
Renfort temperé entre sièges
Gehärtete Verstärkung zwischen Ventilsitze



908 087

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 187


908087 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

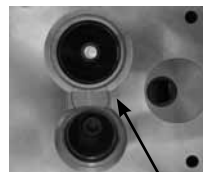
Observaciones: 1 Cilindro. **Calentador recto. Inyector roscado.** Con un taladro para sujeción soporte eje balancines.

Remarks: 1 Cylinder. **Straight G. Plug. Screw injector.** One drill hole to fit the rocker cover gasket.

Remarques: Culasse unitaire. **Bougies horizontale** (dernière version avec guide acier). **Injecteurs vissés.** 1 Trou pour fixation du cache culbuteurs.

Bemerkungen: 1 Zylinder. Gerade **Glühkerze. Schraubdüsenhalter.** 1 Gewindebohrung für Kipphebelwellebefestigung.

	VM	0.6 D+TD 598		2	92	1992 →	662425 \varnothing 35.5 mm			KIT 258085
--	----	-----------------	--	---	----	--------	---------------------------------	--	--	------------



Refuerzo templado entre asientos
Tempered reinforcement between valve seats
Renfort temperé entre sièges
Gehärtete Verstärkung zwischen Ventilsitze



908 088

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 188











908088 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

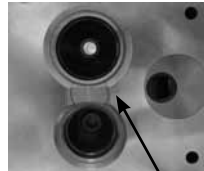
Observaciones: 1 Cilindro. **Calentador vertical. Inyector roscado.** Con dos taladros para sujeción soporte eje balancines.

Remarks: 1 Cylinder. **Vertical G. Plug. Screw injector.** Two drill holes to fit the rocker cover gasket.

Remarques: **Bougies 1 verticale** (dernière version avec guide acier). Culasse unitaire. **Injecteurs vissés.**

Bemerkungen: 1 Zylinder. **Vertikale Glühkerze. Schraubdüsenhalter.** 2 Gewindebohrungen für Kipphebelwellebefestigung.

		Cm3	O. E.		 \varnothing mm					
Industrial / Marino	HK 494	0.6 D+TD 598	10352034-F	2	94		662427 \varnothing 37.8 mm			KIT 258085



908 089

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

Refuerzo templado entre asientos
Tempered reinforcement between valve seats
Renfort temperé entre sièges
Gehärtete Verstärkung zwischen Ventilsitze

908 189


908089 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

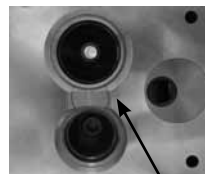
Observaciones: 1 Cilindro. Calentador inclinado. Inyector con brida.

Remarks: 1 Cylinder. Inclinated G. Plug. Clamp injector.

Remarques: Culasse unitaire. Bougies de préchauffage inclinées. Injecteurs bridés.

Bemerkungen: 1 Zylinder. Schräge Glühkerze. Klemmdüsenhalter.

Industrial / Marino	HT (HR494HT3) (HR694HT3)	0.6 D+TD 598	10352054-G 10352054-O	2	94		662420 \varnothing 37.8 mm			KIT 258085
---------------------	--------------------------------	-----------------	--------------------------	---	----	--	---------------------------------	--	--	------------



908 084

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

Refuerzo templado entre asientos
Tempered reinforcement between valve seats
Renfort temperé entre sièges
Gehärtete Verstärkung zwischen Ventilsitze

908 184

908084 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: 1 Cilindro. Calentador vertical. Inyector roscado. Con dos taladros para sujeción soporte eje balancines.

Remarks: 1 Cylinder. Vertical G. Plug. Screw injector. Two drill holes to fit the rocker cover gasket.

Remarques: Bougies 1 verticale (dernière version avec guide acier). Culasse unitaire. Injecteurs vissés.

Bemerkungen: 1 Zylinder. Vertikale Glühkerze. Schraubdüsenhalter. 2 Gewindebohrungen für Kipphebelwellebefestigung.



VOLKSWAGEN

		Cm3	O. E.							
Jetta Golf Bora Passat Caddy Touran Beetle	BSE	1.6	06B103351F	8	ømm	2005 →				



910 581
 Guías + Asientos
 Guides + Seats
 Guides + Sièges
 Führungen + Sitze

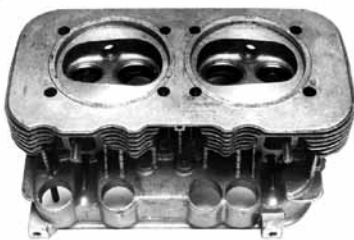
Observaciones:

Remarks:

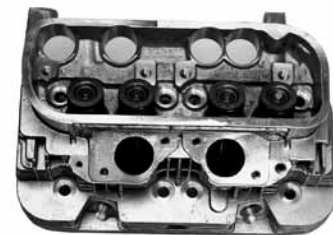
Remarques:

Bemerkungen:

1700	CA CE V W Z	1.7 1679	021101361 K	4		1968 →				
------	-------------------------	-------------	-------------	---	--	--------	--	--	--	--



910 088
 Guías + Asientos
 Guides + Seats
 Guides + Sièges
 Führungen + Sitze












910 188
910088 +:
 Válvulas + Muelles
 Valves + Springs
 Soupapes + Ressorts
 Ventile + Ventilfedern

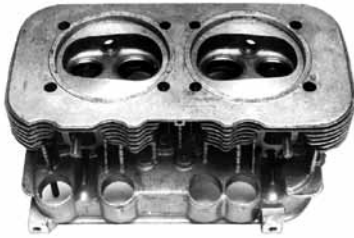
Observaciones: 2 Cilindros. Refrigerada por aire.

Remarks: 2 Cylinders. Air cooled.

Remarques: Refroidissée par air.

Bemerkungen: 2 Zylinder. Lüftungsöffnung.

		Cm3	O. E.							
1800	CA CE	1.8 1795	022101361 C	4	ømm					



910 089

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



910 189

910089 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

Observaciones: 2 Cilindros. Refrigerada por aire.

Remarks: 2 Cylinders. Air cooled.

Remarques: Refroidissée par air.

Bemerkungen: 2 Zylinder. Lüftungsöffnung.

Transporter Vanagon Kombi Caravelle	DG DH GW	1.9 Carburación 1915	025101355	4	94	1982				
--	----------------	----------------------------	-----------	---	----	------	--	--	--	--



910 084

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



910 184

910084 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

Observaciones: 2 Cilindros. Refrigerada por agua. Colector admisión 40 x 28 mm.

Remarks: 2 Cylinders. Water cooled. Intake manifold 40 x 28 mm.

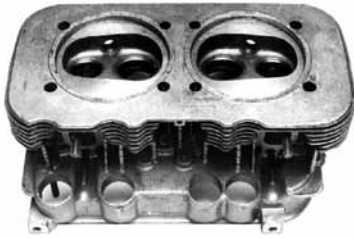
Remarques: Refroidissée par eau. Conduits d' admission 40 x 28 mm.

Bemerkungen: 2 Zylinder. Wasserkühlung. Ansaugrohr 40x28 mm.



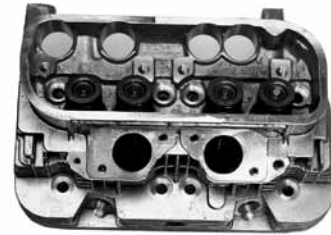
VOLKSWAGEN

		Cm3	O. E.							
Transporter Vanagon Bus	GE	2.0 Carburación 1970	022101351 L	4	94	1975/79				



910 083

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



910 183

910083 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: 2 Cilindros. Refrigerada por aire. Colector profundo. Asiento admisión ø 39 mm

Remarks: 2 Cylinders. Air cooled. Deep manifold. Intake valve's seat ø 39 mm.

Remarques: Refroidissée par air. Collecteur profond. Soupapes: Diamètre admission 39 mm.

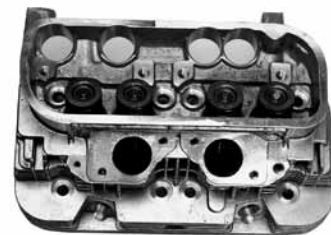
Bemerkungen: 2 Zylinder. Luftgekühlt. Tiefer Auslasskanal. 39 mm Einlass- Ventilsitzdurchmesser.

Transporter Vanagon Bus	CJ	2.0 Carburación 1970	021101352 A 029101351 B	4	94	1975/79				
-------------------------------	----	----------------------------	----------------------------	---	----	---------	--	--	--	--



910 082

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



910 182










910082 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

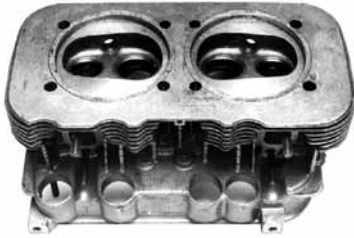
Observaciones: 2 Cilindros. Refrigerada por aire. Colector profundo. Asiento admisión ø 41 mm

Remarks: 2 Cylinders. Air cooled. Deep manifold. Intake valve's seat ø 41 mm.

Remarques: Refroidissée par air. Collecteur profond. Soupapes: Diamètre admission 41 mm.

Bemerkungen: 2 Zylinder. Luftgekühlt. Tiefer Auslasskanal. 41 mm Einlass- Ventilsitzdurchmesser.

		Cm3	O. E.		 \varnothing mm					
Transporter Vanagon Bus	CV	2.0 Carburación 1970	071101351 A	4	94	1979/82				



910 081

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



910 181

910081 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

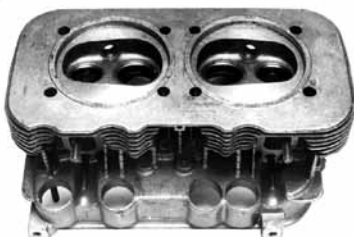
Observaciones: 2 Cilindros. Refrigerada por aire. Colector saliente. Asiento admisión \varnothing 39 mm

Remarks: 2 Cylinders. Air cooled. Level exhaust manifold. Intake valve's seat \varnothing 39 mm.

Remarques: Refroidissée par air. Collecteur sortant. Soupapes: Diamètre admission 39 mm.

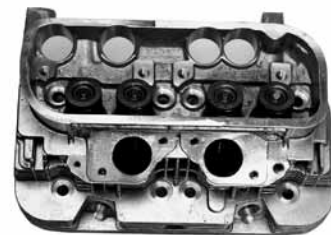
Bemerkungen: 2 Zylinder. Luftgekühlt. Ebener Auslasskanal. 39 mm Einlass- Ventilsitzdurchmesser.

Transporter Vanagon Bus	CU	2.0 Carburación 1970	029105355 070101375 B	4	94	1979/82				
-------------------------------	----	----------------------------	--------------------------	---	----	---------	--	--	--	--



910 080

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



910 180










910080 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: 2 Cilindros. Refrigerada por aire. Colector saliente. Asiento admisión \varnothing 41 mm

Remarks: 2 Cylinders. Air cooled. Level exhaust manifold. Intake valve's seat \varnothing 41 mm.

Remarques: Refroidissée par air. Collecteur sortant. Soupapes: Diamètre admission 41 mm.

Bemerkungen: 2 Zylinder. Luftgekühlt. Ebener Auslasskanal. 41 mm Einlass- Ventilsitzdurchmesser.

		Cm3	O. E.							
Transporter Vanagon Kombi Caravelle	DJ MV SS SR	2.1 Carburación 2109	025101355 C 025101065 C	4	ømm	1985 →				



910 085

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



910 185

910085 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: 2 Cilindros. Refrigerada por agua. Colector admisión 40x30 mm.

Remarks: 2 Cylinders. Water cooled. Intake manifold 40x30 mm.

Remarques: Refroidissée par eau. Conduits d'admission 40x30 mm.

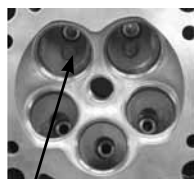
Bemerkungen: 2 Zylinder. Wasserkühlung. Einlasskanal 40x30 mm.

Passat Golf	ADR / APT / ARG APU / ALQ / AQA AGN / AJQ / AJL	1.8 1781	058103351G	20	81	1994 / 2001				KIT 258139
----------------	---	-------------	------------	----	----	-------------	--	--	--	------------

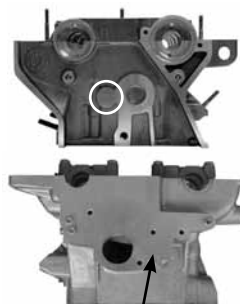


910 025

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



Sin taladros para sistema antipolución.
Without antipollution system drill holes.
Sans trous pour le système anti pollution.
Ohne Bohrungen für Abgasbehandlung.



(1)



910 125

910025 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Colector de escape ø 34 mm. Colector admisión oval de 43x27 mm. (1) Sin taladro retorno circulación gases.









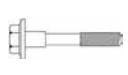

Remarks: Exhaust manifold 34 mm. Intake manifold 43x27 mm. (1) Without Hole for exhaust gas return valve.

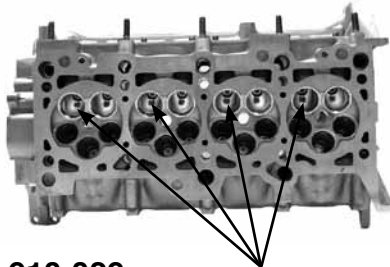
Remarques: Collecteur d'échappement ø 34 mm. Collecteur d'admission de 43x27 mm. (1) Sans trou de retour de circulation de gaz.

Bemerkungen: Auslassspforte 34 mm. Durchmesser. Ovale Ansaugrohr 43x27 mm.

AMK

VOLKSWAGEN

		Cm3	O. E.							
Passat Golf New Beetle Beetle turbo S Jetta	AMB / ATW / AWM AWP / AWV / AWW BKF / BNU / AMU ATC / AMK / APH AUG / AWD / AVV BFB / AVC / BAM APY / AUL / AVJ BEX / APG / ARZ APP / AUM / AUG BJX / BBU / BLZ BKV / ANB / AWT AQX	1.8 1781	06A103351L 06A103351J 06A103351G	20	81	1999-2006		668331 668332 		KIT 258139



910 029

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

Con 4 taladros para sistema antipolución, en válvula de admisión.
With 4 antipollution system drill holes, in inlet valve.
Avec 4 trous pour le système anti-pollution, dans la soupape d'admission.
Mit 4 Bohrungen für Abgasbehandlung, Einlassventil.



(1)



910 129



910029 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

Observaciones: Colector de escape \varnothing 34 mm. Colector admisión oval de 43x27 mm. (1) Taladro retorno circulación gases.

Remarks: Exhaust manifold 34 mm. Intake manifold 43x27 mm. (1) Hole for exhaust gas return valve.

Remarques: Collecteur d'échappement \varnothing 34 mm. Collecteur d'admission de 43x27 mm. (1) Trou de retour de circulation de gaz.

Bemerkungen: Auslasspforte 34 mm. Durchmesser. Ovale Ansaugrohr 43x27 mm.

Rabbit Golf Passat	CK	1.5 D 1471	068103351	8	76.5	1976/80	613099 \varnothing 30 mm 	613211 O.E. 056109311A 	613203 O.E. 068109101B	KIT 258028
--------------------------	----	---------------	-----------	---	------	---------	---	---	------------------------------	------------



\varnothing 16 mm.



908 007

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 107










908007 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen

Observaciones: \varnothing Canal de aceite 16 mm. Con empujadores mecánicos.

Remarks: Oil channel \varnothing 16 mm. With mechanical lifters.

Remarques: 1 canal de retour d'huile diamètre 16 mm. Poussoirs mécaniques.

Bemerkungen: Ölkanaldurchmesser 16 mm. Mit mechanischen Stößeln.

		Cm3	O. E.							
Rabbit Golf Jetta Passat	CR	1.6 D 1588	068103351 C	8	76.5	1980/81	613099 ø 30 mm	613211 O.E. 056109311A	613203 O.E. 068109101B	KIT 258028



908 308

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 208

908308 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Canal de aceite ø 22 mm. **Con empujadores mecánicos.**

Remarks: Oil channel ø 22 mm. **With mechanical lifters.**

Remarques: 1 canal de retour d'huile diamètre 22 mm. **Poussoirs mécaniques.**

Bemerkungen: Ölkanal Durchmesser 22 mm. **Mit mechanischen Stößeln.**

Rabbit Golf Jetta Passat Santana Caddy	Transporter Pick-up Dasher Bus Vento	JK/CY JR/JP CR/JX	1.6 D+TD 1588	068103351 E 068103351 K 068103351 D 068103351 G	8	76.5	1981/85	613117 ø 32 mm	613211 O.E. 056109311A	613203 O.E. 068109101B	KIT 258010
---	--	-------------------------	------------------	--	---	------	---------	-------------------	------------------------------	------------------------------	------------



908 010

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 108

908010 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: **Con empujadores mecánicos.** Canal de aceite ø 22 mm. Agujero para sujeción del alternador.

Remarks: **With mechanical lifters.** Oil Channel ø 22 mm. Hole to fasten the alternator.

Remarques: **Poussoirs mécaniques.** 1 canal de retour d'huile diamètre 22 mm

Bemerkungen: **Mit mechanischen Stößeln.** Ölkanal Durchmesser 22 mm. Loch zur Befestigung des Wechselstromgenerators.



VOLKSWAGEN

		Cm3	O. E.							
Rabbit Golf Jetta Passat Santana Caddy Transporter	RA JK JP	1.6 D+TD 1588	068103351AA 068103351AB 068103351AF	8	76.5	1985/89	613117 ø 32 mm	653361 O.E. 034109309AD	661871 O.E. 068109101L	KIT 258010



908 018

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 118

908018 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

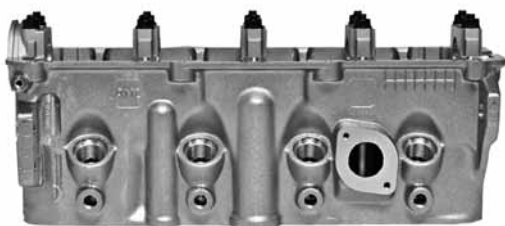
Observaciones: Con empujadores hidráulicos. Doble canal de retorno de aceite ø 16 y 22 mm.

Remarks: With hydraulic lifters. Double oil return channel ø 16 & 22 mm.

Remarques: 2 canaux de retour d'huile (diamètre 16 et 22 mm)..
Poussoirs hydrauliques.

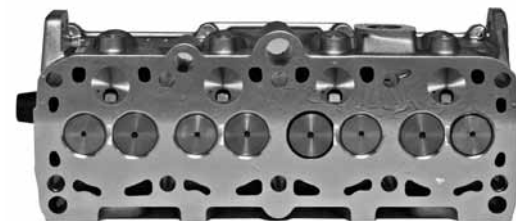
Bemerkungen: Mit hydraulischen Stößeln. Doppel Ölrücklaufkanal, Durchmesser 16 & 22 mm.

Golf	ME MF SB 1V	1.6 D+TD 1588	068103351 AC 068103351 AD 068103351 AK	8	76.5	1989/91	653465 ø 30 mm	653361 O.E: 034109309AD	661871 O.E. 068109101L	KIT 258010
------	----------------------	------------------	--	---	------	---------	-------------------	-------------------------------	------------------------------	------------



908 033

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 133

908033 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Con empujadores hidráulicos. Doble canal de retorno de aceite ø 16 y 22 mm.

Remarks: With hydraulic lifters. Double oil return channel ø 16 & 22 mm.

Remarques: 2 canaux de retour d'huile (diamètre 16 et 22 mm). 8 trous filetés de 5 mm pour la fixation du cache culbuteurs. Poussoirs hydrauliques.

Bemerkungen: Mit hydraulischen Stößeln. Doppel Ölrücklaufkanal, Durchmesser 16 & 22 mm.



VOLKSWAGEN

		Cm3	O. E.							
Transporter	JX	1.6 TD 1588	068103351K	8	ømm	1980/92	613117 ø 32 mm	613211 O.E: 056109311A	613203 O.E. 068109101B	KIT 258010



908 038

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 138

908038 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventulfedern + Nockenwellen

Observaciones: Con empujadores mecánicos. 2 Agujeros para la sujeción del alternador.

Remarks: With mechanical lifters. 2 Holes to fasten the alternator.

Remarques: 2 trous côté gauche pour la fixation de l'alternateur. Poussoirs mécaniques.

Bemerkungen: Mit mechanischen Stösseln. 2 Löcher zur Befestigung des Wechselstromgenerator.

Passat Golf Jetta Caddy Touran Polo	Beetle	CAYE CAYD CAYC CAYB	1.6 TDI	03L103351B	16	2008 →				KIT 258192
--	--------	------------------------------	---------	------------	----	--------	--	--	--	------------



908 701

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 801










908701 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventulfedern

Observaciones:

Remarks:

Remarques:

Bemerkungen:

		Cm3	O. E.							
Transporter Type 2 Caravelle	KY/42KW	1.7 D 1716	033103351	8	79.5	1986/92	613117 ø 32 mm	613211 O.E. 056109311A	653867 O.E. 033109101	KIT 258010



908 037

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 137

908037 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

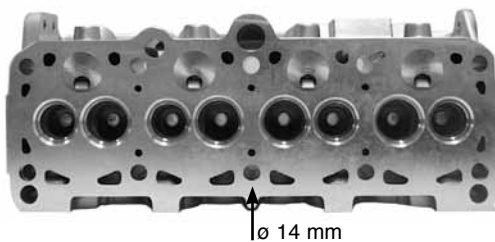
Observaciones: Con empujadores mecánicos.

Remarks: With mechanical lifters.

Remarques: Pousoirs mécaniques. 8 trous filetés de 5 mm pour la fixation du cache culbuters.

Bemerkungen: Mit mechanischen Stößeln.

Golf Vento Parati (Brasil) Saveiro (Brasil)	1Y BGG ADG	1.9 D 1896	028103351M	8	79.5	1995 →	653461 ø 32 mm	653361 O.E. 034109309AD	653863 O.E. 028109101G	KIT 258010
---	------------------	---------------	------------	---	------	--------	-------------------	-------------------------------	------------------------------	------------



908 055

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 155









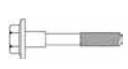
908055 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Con empujadores hidráulicos. Taladritos de engrase ø 3. Doble canal de retorno de aceite. **2 Taladros en la junta de la tapa de balancines de ø 5 mm. Caña de válvula ø 7 mm.**

Remarks: With hydraulic lifters. Lubrication drill holes ø 3 mm. Double oil return channel. **Valve rocker cover gasket with 2 drill holes. Valve stem ø 7 mm.**

Remarques: 2 canaux de retour d'huile (diamètre 16 et 22 mm). **2 trous de 5 mm pour la fixation du cache culbuteur. Guides de diamètre 7mm.** Pousoirs hydrauliques avec trou d'alimentation de diamètre 3 mm.

Bemerkungen: Mit hydraulischen Stößeln, mit Ölbohrung 3mm. Doppelter Ölrücklaufkanal. **Ventildeckelfläche mit 2 Bohrungen ø 5 mm. Ventilschaft 7 mm.**

		Cm3	O. E.		 \varnothing mm					
Golf Vento Passat Caddy Polo Santana	1 Y 028:B	1.9 D 1896	028103351 D	8	79.5	1991/95	653461 \varnothing 32 mm	653361 O.E. 034109309AD	653863 O.E: 028109101G	KIT 258010



908 032

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 132

908032 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen

Observaciones: Con empujadores hidráulicos. Taladritos de engrase \varnothing 3 mm. Doble canal de retorno de aceite. **8 Taladros en la junta de la tapa de balancines de \varnothing 5 mm. Caña de válvula \varnothing 8 mm.**

Remarks: With hydraulic lifters. Lubrification drill holes \varnothing 3 mm. Double oil return channel. **Valve rocker cover gasket with 8 drill holes \varnothing 5 mm. Valve stem \varnothing 8 mm.**

Remarques: 8 trous de 5 mm pour la fixation du cache culbuteurs. Guides de diamètre 8 mm. Poussoirs hydrauliques avec trou d'alimentation de diamètre 2 mm. 2 canaux de retour d'huile.

Bemerkungen: Mit hydraulischen Stösseln, mit Ölbohrung 3 mm. Doppelter Ölrücklaufkanal. **Ventildeckelfläche mit 8 Bohrungen 5 mm. Ventilschaft 8 mm.**

Transporter	1X	1.9 D 1896	028103351 A	8	79.5	1992 →	653461 \varnothing 32 mm	653361 O.E. 034109309AD	653863 O.E. 028109101G	KIT 258010
-------------	----	---------------	-------------	---	------	--------	-------------------------------	-------------------------------	------------------------------	------------

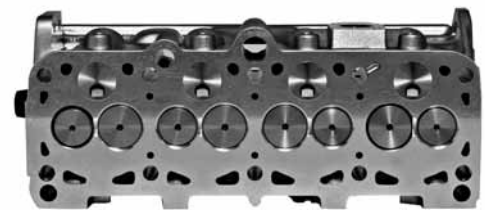


908 039

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



\varnothing 8 mm



908 139










908039 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen

Observaciones: Con empujadores hidráulicos. Doble canal de retorno de aceite. 8 Taladros en la junta de la tapa de balancines de \varnothing 5 mm. **Caña de válvula \varnothing 8 mm. Junto al presostato de aceite paso de agua de \varnothing 8 mm.**

Remarks: With hydraulic lifters. Double oil return channel. Valve rocker cover gasket with 8 drill holes \varnothing 5 mm. **Valve stem \varnothing 8 mm. Water hole \varnothing 8 mm. besides oil pressure regulator.**

Remarques: 2 canaux de retour d'huile (diamètre 16 et 22 mm). Guides de diamètre 8 mm. Poussoirs hydrauliques. **Passe d'eau de diamètre 8 mm à côté du manocontact de pression d'huile.**

Bemerkungen: Mit hydraulischen Stösseln. Doppelter Ölrücklaufkanal. Ventildeckel Dichtfläche mit 8 Bohrungen \varnothing 5 mm. **Wasseröffnung neben Öldruckregler.**

		Cm3	O. E.							
Golf Vento Passat Santana	AAZ	1.9 TD 1896	028103351B	8	79.5	1991 →	653461 ø 32 mm	653361 O.E. 034109309AD	653863 O.E: 028109101G	KIT 258010



908 052

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 152

908052 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Con empujadores hidráulicos. Taladritos de engrase ø 3. Doble canal de retorno de aceite. 2 Taladros en la junta de la tapa de balancines de ø 5 mm. **Caña de válvula ø 8 mm.**

Remarks: With hydraulic lifters. Lubrification drill holes ø 3 mm. Double oil return channel. Valve rocker cover gasket with 2 drill holes ø 5 mm. **Valve stem ø 8 mm.**

Remarques: 2 canaux de retour d'huile (diam. 16 et 22 mm). **Guides de diamètre 8 mm.** 2 trous filetés de 5 mm pour la fixation du cache culbuteur. Poussoirs hydrauliques avec trou d'alimentation de diamètre 3 mm.

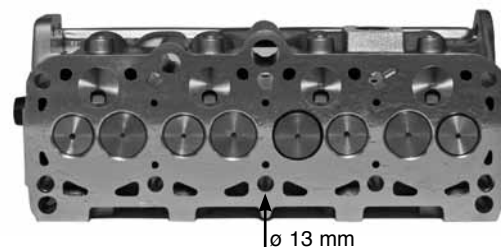
Bemerkungen: Mit hydraulischen Stößeln, mit Ölbohrung 3 mm. Doppelter Ölrücklaufkanal. Ventildeckel Dichtfläche mit 2 Bohrungen ø 5 mm. **Ventilschaft 8 mm.**

Golf Vento Passat	AAZ	1.9 TD 1896	028103351J	8	79.5	1995 →	653461 ø 32 mm	653361 O.E. 034109309AD	653863 O.E. 028109101G	KIT 258010
-------------------------	-----	----------------	------------	---	------	--------	-------------------	-------------------------------	------------------------------	------------



908 708

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 808










908708 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Con empujadores hidráulicos. Taladritos de engrase ø 3 mm. Doble canal de retorno de aceite. 2 Taladros en la junta de la tapa de balancines de ø 5 mm. **Caña de válvula ø 7 mm.**

Remarks: With hydraulic lifters. Lubrification drill holes ø 3 mm. Double oil return channel. Valve rocker cover gasket with 2 drill holes ø 5 mm. **Valve stem ø 7 mm.**

Remarques: 2 canaux de retour d'huile (diam. 16 et 22 mm). **Guides de diamètre 7 mm.** 2 trous filetés de 5 mm pour la fixation du cache culbuteur. Poussoirs hydrauliques avec trou d'alimentation de diamètre 3 mm.

Bemerkungen: Mit hydraulischen Stößeln, mit Ölbohrung 3 mm. Doppelter Ölrücklaufkanal. Ventildeckel Dichtfläche mit 2 Bohrungen ø 5 mm. **Ventilschaft 7 mm.**

		Cm3	O. E.		 \varnothing mm					
Transporter Transporter T4 Polo	ABL (< Mot 076000) AEF	1.9 D 1896	028103351 E	8	79.5	1992	653461 \varnothing 32 mm	653361 O.E. 034109309AD	653863 O.E. 028109101G	KIT 258010



908 059

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



\varnothing 8 mm



908 159

908059 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen

Observaciones: Con empujadores hidráulicos. Taladritos de engrase \varnothing 3 mm. Doble canal de retorno de aceite. 2 Taladros en la junta de la tapa de balancines de \varnothing 5 mm. **Caña de válvula \varnothing 8 mm. Junto al presostato de aceite paso de agua de \varnothing 8 mm.**

Remarks: With hydraulic lifters. Lubrication drill holes \varnothing 3 mm. Double oil return channel. Valve rocker cover gasket with 2 drill holes. \varnothing Valve stem \varnothing 8 mm. Water hole \varnothing 8 mm. besides oil pressure regulator.

Remarques: 2 canaux de retour d'huile (diamètre 16 et 22 mm). 2 trous de 5 mm pour la fixation du cache culbuteurs. Poussoirs hydrauliques avec trou d'alimentation de diamètre 3 mm. **Tige de soupapes de diamètre 8 mm.**

Bemerkungen: Mit hydraulischen Stößeln, mit Ölbohrung 3 mm. Doppelter Ölrücklaufkanal. Ventildeckelfläche mit 2 Bohrungen \varnothing 5 mm. **Ventilschaft 8 mm. Wasseröffnung neben Öldruckregler \varnothing 8 mm.**

Transporter Polo Caddy	ABL (> Mot 076001) AEF	1.9 TD 1896	028103351 L 028103351 N	8	79.5	1995 →	653461 \varnothing 32 mm	653361 O.E. 034109309AD	653863 O.E. 028109101G	KIT 258010
------------------------------	------------------------------	----------------	----------------------------	---	------	--------	-------------------------------	-------------------------------	------------------------------	------------

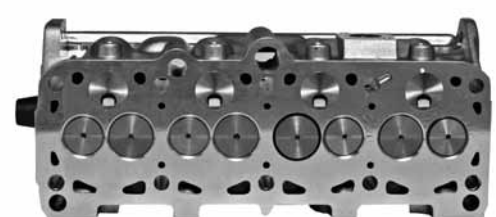


908 058

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



\varnothing 8 mm



908 158











908058 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen

Observaciones: Con empujadores hidráulicos. Taladritos de engrase \varnothing 3. Doble canal de retorno de aceite. 2 Taladros en la junta de la tapa de balancines de \varnothing 5 mm. **Caña de válvula \varnothing 7 mm. Junto al presostato de aceite paso de agua de \varnothing 8 mm.**

Remarks: With hydraulic lifters. Lubrication drills holes \varnothing 3 mm. Double oil return channel. Valve rocker cover gasket with 2 drill holes. \varnothing Valve stem 7 mm. Water hole \varnothing 8 mm. besides oil pressure regulator.

Remarques: 2 canaux de retour d'huile (diamètre 16 et 22 mm). 2 trous de 5 mm pour la fixation du cache culbuteurs. Poussoirs hydrauliques avec trou d'alimentation de diamètre 3 mm. **Tige de soupapes de diamètre 7 mm.**

Bemerkungen: Mit hydraulischen Stößeln, mit Ölbohrung 3 mm. Doppelter Ölrücklaufkanal. Ventildeckelfläche mit 2 Bohrungen \varnothing 5 mm. **Ventilschaft 7 mm. Wasseröffnung neben Öldruckregler \varnothing 8 mm.**

		Cm3	O. E.							
Golf Sharan Passat Vento Variant Santana	1Z (< Mot 770000) AFN (< Mot 002000)	1.9 TDI 1898	028103351F	8	79.5	1993-96		653361 O.E. 034109309AD 	662861 O.E. 028109101F	KIT 258010



908 051

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 151


908051 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Con empujadores hidráulicos. Inyección directa. Sin precámaras. ø Caña de válvula 8 mm.

Remarks: Direct injection. Without P. C. Chambers. Valve stem ø 8 mm. With hydraulic lifters.

Remarques: 2 trous de 5 mm pour la fixation du cache culbuteur. Injection directe. Poussoirs hydrauliques. Tige de soupapes 8 mm.

Bemerkungen: Mit hydraulischen Stößeln. Direkteinspritzer. Ohne Vorkammern. Ventilschaft 8 mm.

Golf III Polo Vento Golf Sincro Variant Sincro	Passat Sharan Caddy Cabrio	1Z (> Mot 770001) AFN (> Mot 002001) AHU/ALE/AVG AHV/AHH/AEY AFD/ADE (Mot Industrial)	1.7 SDI 1.9 SDI 1.9 TDI 1896	028103351K 028103351 028103351P	8	79.5	1995 →		653361 O.E. 034109309AD 	662863 O.E. 028109101E	KIT 258010
---	-------------------------------------	--	---------------------------------------	---------------------------------------	---	------	--------	--	--	------------------------------	------------



908 702

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 802









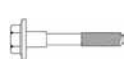

908702 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Con empujadores hidráulicos. Inyección directa. Sin precámaras. ø Caña de válvula 7 mm.

Remarks: Without prechambers. Direct injection. With hydraulic lifters. Valve stem ø 7 mm.

Remarques: Injecteurs bridés. Poussoirs hydrauliques. Tige de soupapes 7 mm. Injection directe.

Bemerkungen: Mit hydraulischen Stößeln. Direkteinspritzer. Ohne Vorkammern. Ventilschaft 7 mm.

		Cm3	O. E.							
Lupo Polo Derby	AKU AHG AGD ASX	1.7 SDI 1.9 SDI 1896	028103351Q	8	79.5	1995 →		653361 O.E. 034109309AD 	662863 O.E. 028109101E	KIT 258010



908 707

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



Tubo de purga
Drain Pipe
Purge pipe
Reinigungsablasleitung



908 807


908707 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen

Observaciones: Con empujadores hidráulicos. Inyección directa. Sin precámaras. ø Caña de válvula 7 mm.

Remarks: With hydraulic lifters. Direct injection. Without P.C. Chambers. Valve stem ø 7 mm.

Remarques: 2 trous de 5 mm pour la fixation du cache culbuteur. Injection directe. Pousoirs hydrauliques. Tige de soupapes 7 mm.

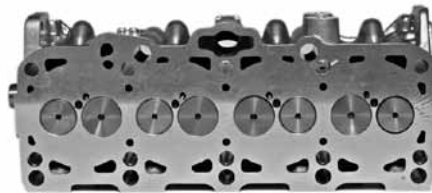
Bemerkungen: Mit hydraulischen Stösseln. Direkteinspritzer. Ohne Vorkammern. Ventilschaft 7 mm.

Golf Polo Classic Caddy New Beetle	ASV AGR AHF AGP AQM AYQ ALH	ASY BEU ARD AVM BEQ BJC	1.9 TDI 1896	038103351 B 038103373 E	8	79.5	1996 →		665786 O.E. 050109309 H 	655882 O.E.038109101E 647060 O.E.038109101K O.E.038198101	KIT 258010
---	---	--	-----------------	----------------------------	---	------	--------	--	--	---	------------



908 703

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 303

908703 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 655882
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen



908 803









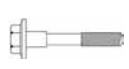

908703 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 647060
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen

Observaciones: Con empujadores hidráulicos. Inyección directa. Sin precámaras. 7 Taladros M6 para sujeción tapa balancines. 655882 Marca en fundición árbol de levas 038 E. 647060 Marca en fundición árbol de levas 038 K.

Remarks: With hydraulic lifters. Direct injection. Without P. C. Chambers. 7 Drill holes M6 to fit rocker cover. 655882 Casting mark on camshaft 038E. 647060 Casting mark on camshaft 038K.

Remarques: Pousoirs hydrauliques. Injection directe. 7 Trous M6 pour fixation du culbuteur. 655882 Repère en fonte sur l'arbre à cames 038E. 647060 Repère en fonte sur l'arbre à cames 038K.

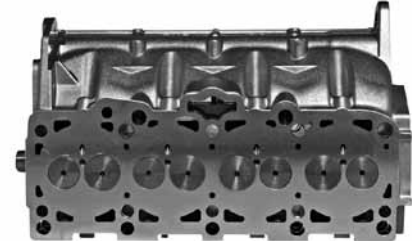
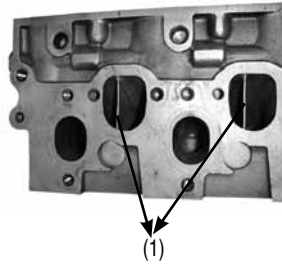
Bemerkungen: Mit hydraulischen Stösseln. Direkteinspritzer. Ohne Vorkammern. Ventildeckel Dichtfläche mit 7 Bohrungen M6. 655882 Gussmarke bei Nockenwellen 038E. 647060 Gussmarke bei Nockenwellen 038K.

		Cm3	O. E.		 \varnothing mm					
Jetta	BEW (USA) ATD (USA)	1.9 TDI 1896 2.0 TDI	038103351 E	8	79.5	2003 / 2006		668581 O.E. 038109309C 	666861 O.E. 038109101R	KIT 258709



908 717

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 817

908717 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Con empujadores hidráulicos. Inyección directa. (1) Lleva los colectores de admisión separados por láminas.

Remarks: With hydraulic lifters. Direct injection. (1) Split inlet manifolds.

Remarques: Pousoirs hydrauliques. Injection directe. (1) Possède les collecteurs admission séparés par des plaques.

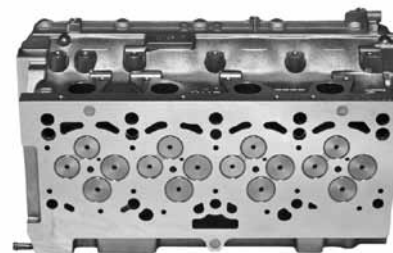
Bemerkungen: Mit hydraulischen Stößeln. Direkteinspritzer. (1) Mit Setg im Ansaugkanal

Golf Jetta Passat Touran	BKD / AZV / BUY BMN / BVG / BVF BNA / BFR / BLB BRE / BVA / BRD BWV / BVE / BMA BKP / BUZ / BMR	2.0 TDI 1968	03G103351B 03G103351E	16	81	2004 →				KIT 258811
-----------------------------------	--	-----------------	--------------------------	----	----	--------	--	--	--	------------



908 711

Guías + Asientos.
Guides + Seats.
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.



908 811

908711+:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventilfedern

Observaciones: Válvula admisión altura 87, 8 mm. Válvula escape altura 87,5 mm.

Remarks: Height intake valve 87,8 mm. Exhaust valve 87,5 mm.

Remarques: Hauteur soupape d'admission 87,8 mm. Soupape d'échappement 87,5 mm.

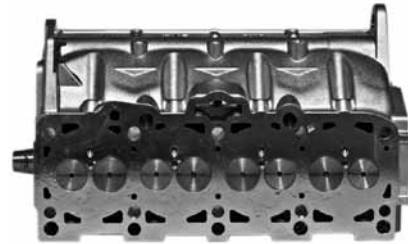
Bemerkungen: Höhe Einlassventil 87,8 mm. Auslassventile 87,5 mm.

		Cm3	O. E.							
Bora Golf Passat Sharan New beetle Polo	Touran Multivan T5 Trasporter Caddy	BDJ / BST / AJM / ANU / ARL / AVQ ASZ / AWX / ATD / AXB / ATJ / AXC AUY / AXR / AVF / AVB / BLT / BJB BKC / BRU / BRR / BRS / BXE / BPX BXF / BDK / BTB / BLS / BMM / BRT BRM / BVK / BMP / BSU / BVH / BCU BKE / BRB / BHW / BGW / BPW CBKA / CBHA	1.9 TDI 1896 2.0 TDI 2.0 SDI	038103351 D 03G103351 C	8	79.5	2000 →	668581 O.E. 038109309C	666861 OE. 038109101R 666863 OE. 038109101AH 666864 OE. 038109101AF 666865 OE. 038109101AE	KIT 258709



908 716

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

908 946

908716+:



Motor: BDJ - BST

Longitud válvula admisión 89,5 mm Inlet valve length 89,5 mm
Longitud válvula escape 89 mm Exhaust valve length 89 mm

908 816

908716 +:



Motores: AJM / ANU / ARL / AVQ / ASZ / AWX /
ATD / AXB / ATJ / AXC / AUY / AXR / AV F / AVB / BLT
BJB / BKC / BRU / BRR / BRS / BXE / BPX / BXF / BDK
BTB / CBKA / (CBHA 2008 →)

Longitud válvula admisión 89,5 mm Inlet valve length 89,5 mm
Longitud válvula escape 89 mm Exhaust valve length 89 mm



666861
1 Slot
1 Ranura

908 906

908716 +:



Motor: BLS - BMM - BRT - BRM - BVK - BMP
BSU - BVH - BCU - (CBHA → 2008)

Longitud válvula admisión 89,5 mm Inlet valve length 89,5 mm
Longitud válvula escape 89 mm Exhaust valve length 89 mm



666863
2 Slots
2 Ranuras

908 916

908716 +:



Motor: BKE - BRB - BHW - BGW

Longitud válvula admisión 89,5 mm Inlet valve length 89,5 mm
Longitud válvula escape 89 mm Exhaust valve length 89 mm



666864
1 Slot
1 Ranura

908 926

908716 +:



Motor: BPW F 8E-6-157 478 ←
BPW F 8E-6-155 522 ←

Longitud válvula admisión 89 mm Inlet valve length 89 mm
Longitud válvula escape 88,5 mm Exhaust valve length 88,5 mm



666864
1 Slot
1 Ranura

908 936

908716 +:



Motor: BPW F 8E-6-157 479 →
BPW F 8E-6-155 523 →

Longitud válvula admisión 89 mm Inlet valve length 89 mm
Longitud válvula escape 88,5 mm Exhaust valve length 88,5 mm



666863
2 Slots
2 Ranuras

Observaciones: Con empujadores hidráulicos. Inyección directa.

Remarks: With hydraulic lifters. Direct injection.

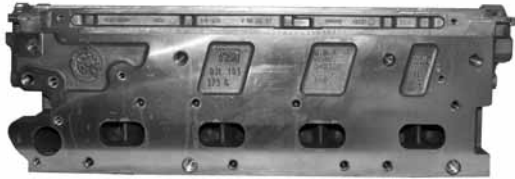
Remarques: Pousoirs hydrauliques. Injection directe.

Bemerkungen: Mit hydraulischen Stößeln. Direkteinspritzer.



VOLKSWAGEN

		Cm3	O. E.							
Transporter California	CAAA CAAB CAAC CAAE CCHA CCHB	2.0 TDI	03L103351K	16	ømm	2009 →				KIT 258192



908 050

Guías + Asientos.
Guides + Seats .
Guides + Sièges.
Führungen + Sitze.



908 150

908050 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs..
Soupapes + Ressorts.
Ventile + Ventildfedern.

Observaciones:

Remarks:

Remarques:

Bemerkungen:

Golf Eos Jetta Scirocco Tiguan Passat	CBDC CBAA CBAB CBAC CBBB	2.0 TDI	03L103351 03L103351A 03L103351J	16		2008				KIT 258192
--	--------------------------------------	---------	---------------------------------------	----	--	------	--	--	--	------------



908 700

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 800

908700 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

Observaciones:

Remarks:

Remarques:

Bemerkungen:



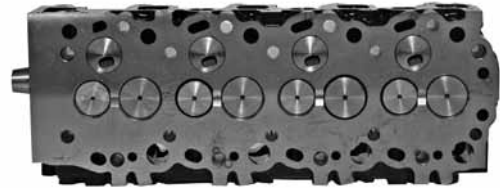
VOLKSWAGEN

		Cm3	O. E.							
Taro	2 LT II	2.4 D 2.5 TD 2446	J11101-59121	8	92	1990 →	664461 ø 36.6 mm	664362 O.E. 13751-54010	664861 O.E. 13501-54060	KIT 258115



909 051

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



909 151

909051 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Taladro de codificación ø 7 mm bajo primer colector de admisión.

Remarks: Drill hole ø 7 mm. under 1st intake manifold.

Remarques: Trou de 7 mm a côté 1^o conduit adm.

Bemerkungen: 7 mm Bohrung unter Ansaugrohr nr. 1.

Taro	2 L	2.4 D 2446	J11101-54111	8	92	1989/1997	664461 ø 36.6 mm	664362 O.E. 13751-54010	664861 O.E. 13501-54060	KIT 258115
------	-----	---------------	--------------	---	----	-----------	---------------------	-------------------------------	-------------------------------	------------



909 055

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

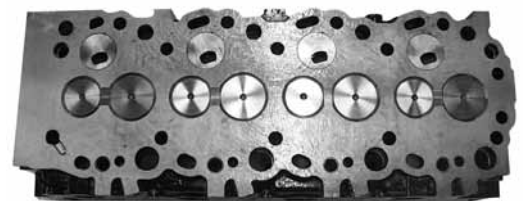


Ranura para lubricar árbol de levas.

Groove for camshaft lubrication.

Rainure pour lubrification de arbre à cames.

Kerbe für Nockenwellehmierung



909 155









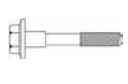


909055 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Taladro de codificación ø 7 mm bajo primer colector de admisión.

Remarks: Drill hole ø 7 mm. under 1st intake manifold.

Remarques: Trou de 7 mm a côté 1^o conduit adm.

Bemerkungen: 7 mm Bohrung unter Ansaugrohr nr. 1.

		Cm3	O. E.		 \varnothing mm					
Transporter	AAB AJB AJA	2.4 D 2461	074103351 D	10	79.5	1996 →	653451 \varnothing 32 mm	653361 O.E. 034109309AD	647012 (908157) O.E. 074109101B	KIT 258034
									653851(908357) O.E. 074109101A	



908 057

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 157

908057 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen



908 357



908057 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen

Observaciones: 5 Cilindros. Con empujadores hidráulicos. **Sin taladros para fijación de junta de balancines.** Tubo paso de agua en cara de colectores.

Remarks: 5 Cylinders. With hydraulic lifters. **Without drill holes to fit rocker gasket.** Water pipe on manifold's side.

Remarques: Sans trou de fixation sur le plan de joint du cache culbuteurs. Pousoirs hydrauliques. Tuyau passe d'eau côté collecteurs.

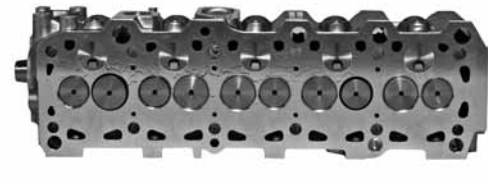
Bemerkungen: 5 Zylinder. Mit hydraulischen Stösseln. **Ventildeckelfläche ohne.** Wasserrohranschluss

Transporter T4	AAB	2.4 D 2461	074103351 A	10	79.5	1990	653451 \varnothing 32 mm	653361 O.E. 034109309AD	653851 O.E. 074109101A	KIT 258034
										



908 034

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 134

908034 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventildfedern + Nockenwellen

Observaciones: 5 Cilindros. Con empujadores hidráulicos. **Con 11 taladros \varnothing 5 mm para fijación de junta de balancines.** Tubo paso de agua en cara de colectores.

Remarks: 5 Cylinders. With hydraulic lifters. **With 11 drill holes \varnothing 5 mm to fit rocker gasket.** Water pipe on manifold's side.

Remarques: 11 trous de 5 mm pour la fixation du cache culbuteurs. Pousoirs hydrauliques. Tuyau passe d'eau côté collecteurs.

Bemerkungen: 5 Zylinder. Mit hydraulischen Stösseln. **Ventildeckelfläche mit 11 Bohrungen \varnothing 5 mm.** Wasserrohranschluss



VOLKSWAGEN

		Cm3	O. E.							
LT LT 28 LT 31 LT 35 LT 40 LT 46 LT 50	DW	2.4 D 2383	075103351 J	12	76.5	1982/89	613117 ø 32 mm	613211 O.E. 056109311A	653853 O.E. 075109101A	KIT 258030



908 036

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 136

908036 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: 6 Cilindros. Alojamiento del depresor 16 mm. Fondo inyector ø 7 mm. El puente nº 4 mide 40 mm de grosor. Con empujadores mecánicos.

Remarks: 6 Cylinder. Vacuum home 16 mm. Cam cap nº 4, 40 mm Width. With mechanical lifters. Injector seat ø 7 mm.

Remarques: Chapeau de palier nº4 d'épaisseur 40 mm. Diamètre de logement de la goupille de pompe à vide 16 mm. (pompe côté injecteurs). Poussoirs mécaniques.

Bemerkungen: 6 Zylinder. Vakuums Haus 16 mm. Düsenbohrung 7 mm. Mechanischen Stößeln. Brücke nr. 4, 40 mm stark.

LT	DV 075	2.4 D+TD 2383	075103351 A/E	12	76.5	1982/89	613117 ø 32 mm	613211 O.E. 056109311A	653853 O.E. 075109101A	KIT 258030
----	-----------	------------------	---------------	----	------	---------	-------------------	------------------------------	------------------------------	------------



908 031

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



908 131

908031 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen










Observaciones: 6 Cilindros. Alojamiento del depresor 16 mm. Fondo inyector ø 13 mm. Con empujadores mecánicos. El puente n.º 4 mide 40 mm. de grosor.

Remarks: 6 Cylinder. Vacuum home 16 mm. With mechanical lifters. Cam cap nº 4, 40 mm Width. Injector seat ø 13 mm.

Remarques: Diamètre de logement de la goupille de pompe à vide 16 mm. (pompe côté injecteurs). Diamètre du puit du nez d'injecteur 13 mm. Poussoirs mécaniques. Chapeau de palier nº4 d'épaisseur 40 mm.

Bemerkungen: 6 Zylinder. Vakuums Haus 16 mm. Düsenbohrung 13 mm. Mechanische Stößeln. Brücke nr. 4, 40 mm stark.

AMC**VOLKSWAGEN**

		Cm3	O. E.							
LT	DW 1G 1S	2.4 TD 2383	075103351 H	12	76.5	1989 →	613117 ø 32 mm	653361 O.E. 034109309AD	653852 O.E. 075109101C	KIT 258030

**908 035**

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

**908 135**

908035 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: 6 Cilindros. Alojamiento del depresor 16 mm. Lleva un taladro de salida de aceite en el alojamiento de los empujadores. **Con empujadores hidráulicos.** El puente nº 4 mide 37 mm de grosor. **Sin taladro ø 8 mm. en el lateral distribución.**

Remarks: 6 Cylinder. Vacuum home 16 mm. **With hydraulic lifters.** Cam cap nº 4, 37 mm Width. **Without drill hole ø 8 mm on distribution side.** With 1 drill hole for oil exit on lifter's side.

Remarques: Chapeau de palier nº4 d'épaisseur 37mm. Diamètre de logement de la goupille de pompe à vide 16mm. (pompe côté injecteurs). **Poussoirs hydrauliques. Sans trou de 8 mm côté distribution.**

Bemerkungen: 6 Zylinder. Vakuumhaus 16 mm. **Mit hydraulischen Stösseln.** Brücke nr. 4, 37 mm stark. Keine 8 mm. **Bohrung auf Verteilerseite. 1 Bohrung für Ölausgang auf Seite der Stösseln.**

LT LT 28 / 31 / 35 / 40	ACT ACL	2.4 TD 2383	075103351 L	12	76.5	1994 →	613117 ø 32 mm	653361 O.E. 034109309AD	653852 O.E. 075109101C	KIT 258030
----------------------------	------------	----------------	-------------	----	------	--------	-------------------	-------------------------------	------------------------------	------------

**908 054**

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

**908 154**

908054 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + NockenwelleN

Observaciones: 6 Cilindros. Alojamiento del depresor 16 mm. Empujadores hidráulicos. El puente nº 4 mide 37 mm de grosor. Taladro ø 8 mm. en el lateral distribución. El engrase de la varilla del depresor va ciego.

Remarks: 6 Cylinder. Vacuum home 16 mm. With hydraulic lifters. Cam cap nº 4, 37 mm thicknees. With drill hole ø 8 mm on distribution side.

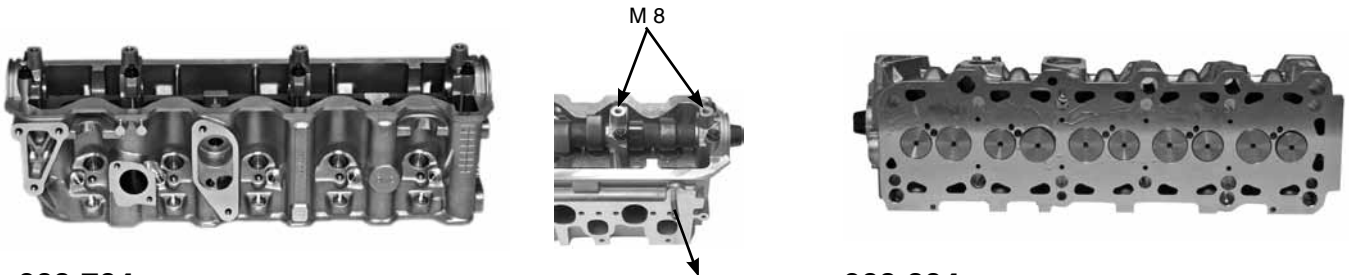
Remarques: Diam. de la goupille de la pompe à vide 16 mm. Palier nº4 d'épaisseur 37 mm. Poussoirs hydrauliques. Trou de diamètre 8 mm côté distribution.

Bemerkungen: 6 Zylinder. Vakuumhaus 16 mm. Mit hydraulischen Stösseln. Brücke nr. 4, 37 mm stark. Mit 8 mm Bohrung auf Verteilerseite.



VOLKSWAGEN

		Cm3	O. E.							
Transporter Transporter IV LT 28/46	AHY ACV AJT AHD AGX APA ANJ AVR	AUF AXL AYY AYC AXG BBE BBF	2.5 TDI 2.5 SDI 2461	074103351C	10	81	1995	653361 O.E. 034109309AD	647030 O.E. 074109101J	KIT 258034



908 704

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

Tubo de agua en cara colectores
Water pipe on manifold side
Tuyau d'eau sur le côté collecteurs
Wasserrohr auf Einlassseite

908 804

908704 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

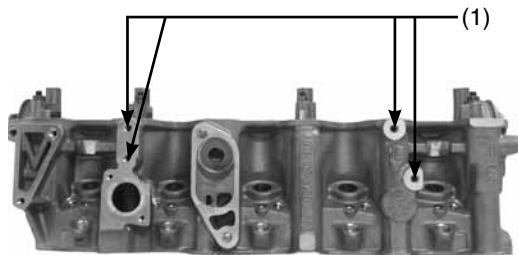
Observaciones: 5 Cilindros. Inyección directa. Con depresor en culata.
Marcado con una "E" entre el tercero y cuarto inyector.

Remarks: 5 Cylinders. Direct injection.

Remarques: 5 Cylindre. Injection directe.

Bemerkungen: 5 Zylinder. Direkteinspritzer.

Crafter 30 - 35 30 - 50	BJJ BJK BJL BJM	2.5 TDI 2461	076103351E	10	81	2006	653361 O.E. 034109309AD	647030 O.E. 074109101J	KIT 258034
----------------------------	--------------------------	-----------------	------------	----	----	------	-------------------------------	------------------------------	------------



908 713

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 813

908713 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: 5 Cilindros. Inyección directa. (1) 4 Agujeros

Remarks: 5 Cylinders. Direct injection.

Remarques: 5 Cylindre. Injection directe.

Bemerkungen: 5 Zylinder. Direkteinspritzer.



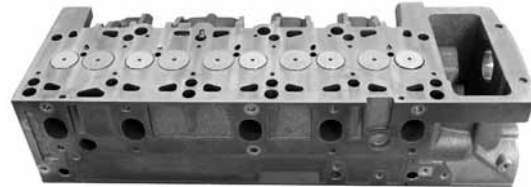
VOLKSWAGEN

		Cm3	O. E.							
Crafter Transporter Touareg Multivan V	AXD BPE AXE BPD BLJ BNZ BPC BAC	2.5 TDI 2.461	070103063D 070103063K 070103063Q 070103063S 070103063R 070103063E	10	81	2003		668581 O.E. 038109309C 	668881 O.E. 070109101P 668882 O.E. 070109101Q	KIT 258712



908 712

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



908 312

908712 +:
Válvulas + Muelles
Valves + Springs
Soupapes + Ressorts
Ventile + Ventildfedern

908 812

908312 +:
Árbol de levas 668881
Camshaft
Arbre à cames
Nockenwellen
Motor: AXD/AXE/BLJ
BAC

908 912

9082312 +:
Árbol de levas 668882
Camshaft
Arbre à cames
Nockenwellen
Motor: BNZ/BPC/BPE
BPD

Observaciones: 908812 Altura válvula admisión OE 90 mm. Válvula de escape OE 89,5 mm. 908912 Altura válvula admisión OE 89,5 mm. Válvula de escape OE 89 mm.

Remarks: 908812 Height intake valve OE 90 mm. Exhaust valve OE 89,5 mm. 908912 Height intake valve OE 89,5 mm. Exhaust valves OE 89 mm.

Remarques: 908812 Hauteur soupape d'admission OE 90 mm. Soupape d'échappement OE 89,5 mm. 908912 Hauteur soupape d'admission OE 89,5 mm. Soupape d'échappement OE 89 mm.

Bemerkungen: 908812 Höhe Einlassventil OE 90 mm. Auslassventile OE 89,5 mm. 908912 Höhe Einlassventil OE 89,5 mm.. Auslassventile OE 89 mm.



VOLVO

		Cm3	O. E.							
66 L 343 GL	B 13 E	1.3 Inyección 1289		8	73	1975/78				KIT 258064



910 400
 Guías + Asientos
 Guides + Seats
 Guides + Sièges
 Führungen + Sitze

Observaciones:

Remarks:

Remarques:

Bemerkungen:

343 L 343 DL	B 14	1.4 Carburación 1397		8	76	1976/79				KIT 258064
-----------------	------	----------------------------	--	---	----	---------	--	--	--	------------



910 010
 Guías + Asientos
 Guides + Seats
 Guides + Sièges
 Führungen + Sitze

Observaciones: Altura culata 71,5 mm.

Remarks: C. Head's height 71,5 mm.

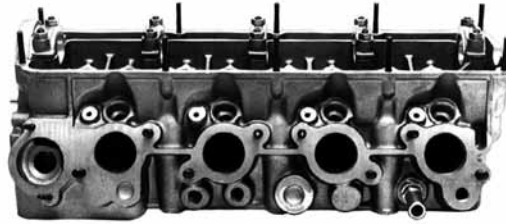
Remarques: Hauteur de culasse 71,5 mm.

Bemerkungen: Zyl.Kopfhöhe 71,5 mm.



VOLVO

		Cm3	O. E.							
240 242 244 245	B 21 E	2.1 Inyección 2127		8	92	1975/84				KIT 258079



910 090

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

Observaciones: Con antipolución.

Remarks: With antipollution.

Remarques: Avec trou antipollution.

Bemerkungen: Mit Abgasbehandlung.

240 242 244 245	B 21 E	2.1 Inyección 2127	1277643	8	92	1975/84				KIT 258079
--------------------------	--------	--------------------------	---------	---	----	---------	--	--	--	------------



910 091

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

Observaciones: Sin antipolución

Remarks: Without antipollution.

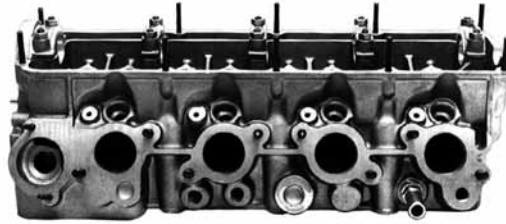
Remarques: Sans trou antipollution.

Bemerkungen: Ohne Abgasbehandlung.



VOLVO

		Cm3	O. E.							
244 T 245 T	B 21 ET	2.1 Turboinyección 2127		8	92	1981/84				KIT 258079



910 094

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

Observaciones:

Remarks:

Remarques:

Bemerkungen:

240 740 760 780	B 230 A	2.3 2316 Carburación	1326777	8	92	1985 →				KIT 258079
--------------------------	---------	----------------------------	---------	---	----	--------	--	--	--	------------



910 096

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

Observaciones: Sin antipolución

Remarks: Without antipollution.

Remarques: Sans trou antipollution.

Bemerkungen: Ohne Abgasbehandlung.



VOLVO

		Cm3	O. E.							
Marino	B 230	2.3 2316 Carburación	1346408	8	ømm	1981/84				KIT 258079



910 098
 Guías + Asientos
 Guides + Seats
 Guides + Sièges
 Führungen + Sitze

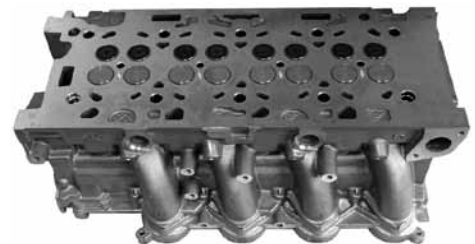
Observaciones:

Remarks:

Remarques:

Bemerkungen:

S 40	D4 164T	1.6 1560	8603391	16	75					KIT 258290
------	---------	-------------	---------	----	----	--	--	--	--	------------



908 596

Guías + Asientos + Precámaras.
 Guides + Seats + P.C. Chambers.
 Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
 Führungen + Sitze + Vorkammern.

908 696

908 596 +:
 Válvulas + Muelles
 Valves + Springs
 Soupapes + Ressorts
 Ventile + Ventilfedern











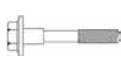
Observaciones: Válvula admisión ø 25.6 mm. Válvula de escape ø 23.4 mm. (1) tres taladros de codificación ø 5 mm en cara de colectores de escape.

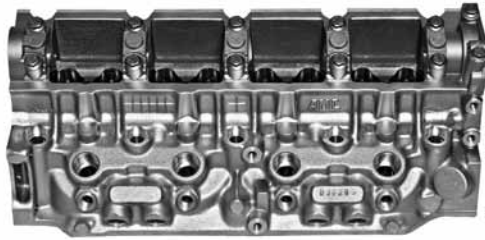
Remarks: Inlet valve ø 25.6 mm. Exhaust valve ø 23.4 mm. (1) 3 code holes 5 mm diameter on exhaust manifold side.

Remarques: Soupapes: Diametre adm 25.6 ech 23.4 mm. (1) trois trous de codification diamètre 5 sur la face des collecteurs d'échappement.

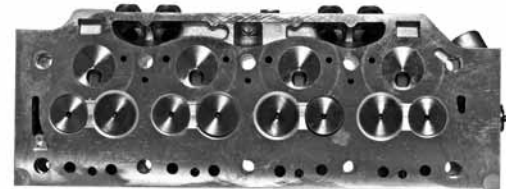
Bemerkungen: Einlassventil ø 25.6 mm. Auslassventil ø 23.4 mm. (1) 3 Bohrungen 5 mm diameter an der Auslasspforteseite.

AMC**VOLVO**

		Cm3	O. E.							
460 440 S40 V40	D19T D4192T	1.9 TD 1870	8111317	8	80	1996 →	662491 ø 37.5 mm.	653372 O.E. 7700100939	661894 O.E. 7700866418	KIT 258095

**908 095**

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

**908 195**

908095 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyectores roscados. Asiento válvula admisión a 45°. Sin alojamiento termo-resistencia. Altura de levas del árbol: escape 46 mm., admisión 44,5 mm.

Remarks: Screw injectors. Intake valve's seat 45°. Without thermo-resistance screw. Cam's height: exhaust 46 mm, intake 44,5 mm.

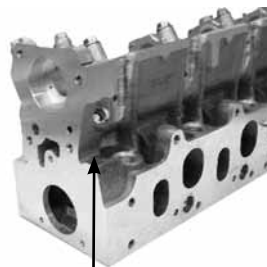
Remarques: Injecteurs vissés. Angle du siège: adm. 45. Pas de fixation pour le thermoresistance. Hauteur arbre à cames adm 44,5 mm, ech 46 mm. Passage d'eau elargi.

Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Einlassventilsitz 45°. Ohne Gewindebohrung (Thermoschalter). Nockenhöhe Auslass 46mm. Einlass 44,5 mm.

460	F8Q	1.9 TD 1870		8			662491 ø 37.5 mm	653372 O.E. 7700100939	661894 O.E. 7700866418	KIT 258095
-----	-----	----------------	--	---	--	--	---------------------	------------------------------	------------------------------	------------

**908 563**

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.



Sin tubo agua
Without water pipe
Sans tuyau d'eau
Ohne wasserrohr

**908 663**

908563 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen









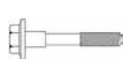
Observaciones: Inyectores roscados. Paso de agua corrido. Sin alojamiento termo-resistencia. Asiento válvula admisión a 45°. Altura de levas del árbol: admisión 44,5 mm. escape 46 mm., 4 taladros de refrigeración.

Remarks: Screw injectors. Intake valve's seat 45°. Without thermo-resistance screw. Cam's height: exhaust 46 mm, intake 44,5 mm. 4 refrigeration drill holes. Slot water channel.

Remarques: Injecteurs vissés. Passage d'eau elargi. Pas de fixation pour le thermoresistance. Angle du siège: adm.45. Hauteur arbre à cames adm 44,5 mm, ech 46 mm. Passage d'eau elargi. Avec 4 trous de refrigeration.

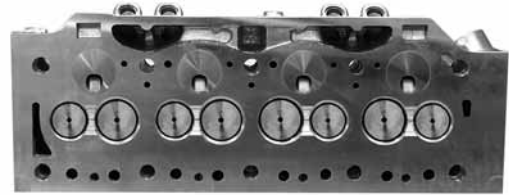
Bemerkungen: Schraubdüsenhalter. Einlassventilsitz 45°. Ohne Gewindebohrung (Thermoschalter). Nockenhöhe Auslass 46mm., Einlass 44,5 mm. 4 Bohrungen (Klima). Geschlitzter Wasserkanal.

AMC**VOLVO**

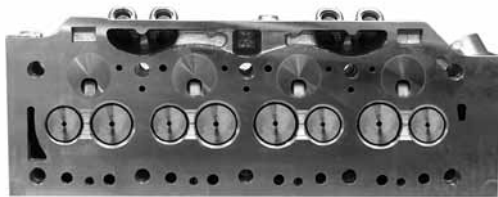
		Cm3	O. E.		 \varnothing mm					
V 40	F8Q	1.9 D 1870		8	80	1997 →	662491 \varnothing 37.5 mm	653372 O.E. 7700100939	662851 (908 199) O.E.7700107373 662854 (908 399) O.E.7700100903 662852 (908 499) O.E.7700872299	KIT 258044

**908 099**

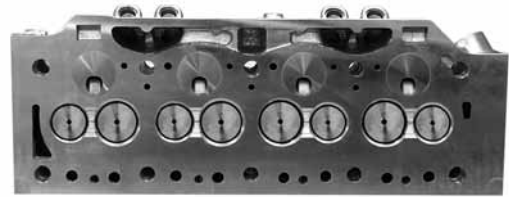
Guías + Asientos + Precámaras.
 Guides + Seats + P.C. Chambers.
 Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
 Führungen + Sitze + Vorkammern.

**908 199**

908099 +:
 Válvulas + Muelles + Árbol de levas 662851
 Valves + Springs + Camshaft
 Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
 Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

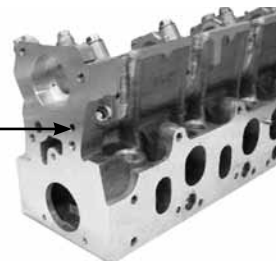
**908 399**

908099 +:
 Válvulas + Muelles + Árbol de levas 662854
 Valves + Springs + Camshaft
 Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
 Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

**908 499**

908099 +:
 Válvulas + Muelles + Árbol de levas 662852
 Valves + Springs + Camshaft
 Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
 Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Engrase eje depresor \varnothing 6 mm
 Lubrification drill hole \varnothing 6 mm
 Trou de Lubrification \varnothing 6 mm
 Schmierölbohrung \varnothing 6 mm









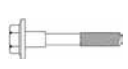



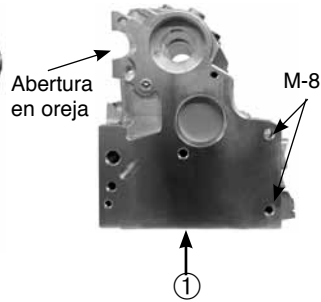
Observaciones: Sin alojamiento termo-contacto M 22 x 1,5. Sin taladros de refrigeración. Paso de agua corrido.

Remarks: Without Thermo-resistance screw M 22 x 1,5. Without refrigeration drill holes. Slot water channel.

Remarques: Ne pas de fixation pour le thermocontact. Sans trous de refrigeration. Passage d'eau elargi.

Bemerkungen: Ohne Gewindebohrung M 22 x 1,5 (Thermoschalter). Ohne Klima Bohrung. Geschlitzter Wasserkanal.

		Cm3	O. E.		 \varnothing mm					
S 40 V 40	F9Q D4192	1.9 DCI 1870	7701473711	8	80	2000 →		653372 O.E: 7700100939 	647197 O.E: 8200043152	KIT 258095



908 562

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

908 662


908562 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

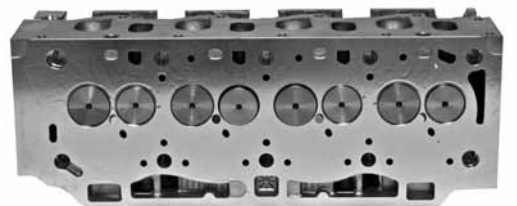
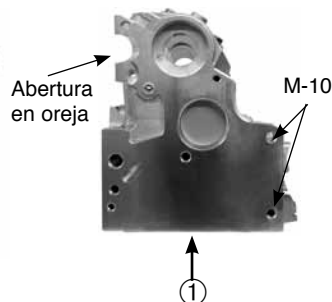
Observaciones: Inyección directa. Inyectores con brida. (1) Lateral distribución

Remarks: Direct injection.

Remarques: Injection Directe.

Bemerkungen: Direkteinspritzer

S 40 V 40	F9Q D4192	1.9 DCI 1870	7701473663 7701473497 7701474640	8	80	2002 →		653372 O.E: 7700100939 	666832 O.E: 8200084742	KIT 258095
--------------	--------------	-----------------	--	---	----	--------	--	---	------------------------------	------------



908 568

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

908 668

908568 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen











Observaciones: Inyección directa. Inyectores con brida. (1) Lateral distribución

Remarks: Direct injection. Clamp injectors.

Remarques: Injection Directe. Injecteurs bridés.

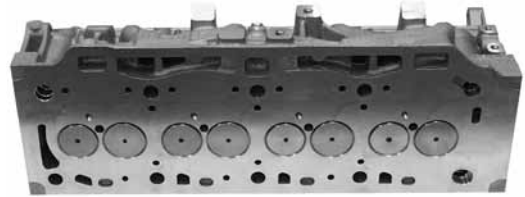
Bemerkungen: Direkteinspritzer. Klemmdüsenhalter.

AMC**VOLVO**

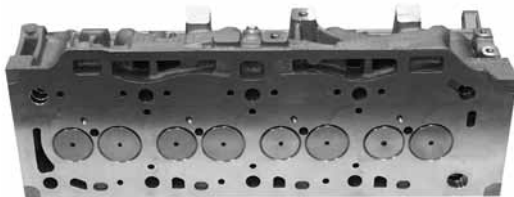
		Cm3	O. E.		 ømm					
S 40 V 40	F9Q D4192	1.9 DTI 1870	7701474073	8	80	→ 2004		653372 O.E. 7700100939 	666832 (908464) O.E.8200084742 647197 (908664) O.E.8200043152 666833 (908892) O.E.7700110556	KIT 258095

**908 564**

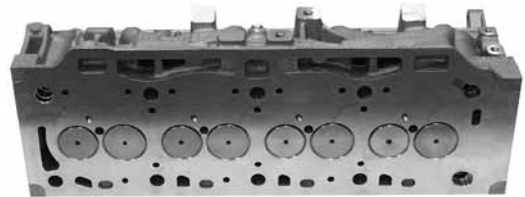
Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

**908 464**

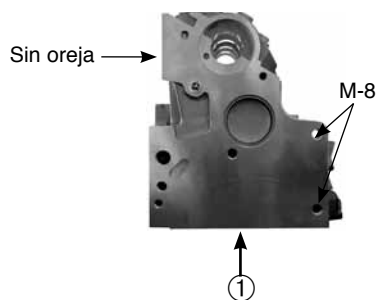
908564 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 666832
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

**908 664**

908564 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 647197
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

**908 892**

908564 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas 666833 con ranura y con pin
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen











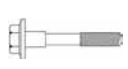

Observaciones: Inyección directa. Inyectores con brida. (1) Lateral distribución

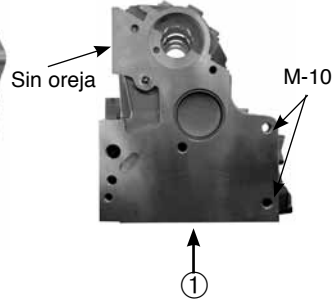
Remarks: Direct injection.

Remarques: Injection Directe.

Bemerkungen: Direkteinspritzer

AMC**VOLVO**

		Cm3	O. E.		 \varnothing mm					
S 40 V 40	F9Q D4192	1.9 DTI 1870	7701473182	8	80	2001 →		653372 O.E. 7700100939 	666832 O.E. 8200084742	KIT 258095

**908 569**

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze

908 669



908569 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: Inyección directa. Inyectores con brida. (1) Lateral distribución

Remarks: Direct injection. Clamp injectors.

Remarques: Injection Directe. Injecteurs bridés.

Bemerkungen: Direkteinspritzer. Klemmdüsenhalter.

240 740 760 940 GLE 969	DW D24	2.4 D+TD 2383	1328015	12	76.5	1982 →	613117 \varnothing 32 mm 	613211 O.E. 056109311A 	653853 O.E. 075109101A	KIT 258030
-------------------------------------	-----------	------------------	---------	----	------	--------	---	---	------------------------------	------------

**908 030**

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

**908 130**

908030 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen










Observaciones: 6 Cilindros. Alojamiento del depresor 14 mm. Fondo inyector \varnothing 7 mm. Con empujadores mecánicos. El puente n.º 4 mide 40 mm. de grosor.

Remarks: 6 Cylinder. Vacuum hose 14 mm. With mechanical lifters. Cap n° 4, 40 mm Width. Injector seat \varnothing 7 mm.

Remarques: Diamètre de logement de la goupille de pompe à vide 14 mm. (pompe côté injecteurs). Diamètre du puit du nez d'injecteur 7 mm. Pousoirs mécaniques.

Bemerkungen: 6 Zylinder. Vakuumhaus 14 mm. Düsenbohrung 7 mm. Mechanische Stößeln. Brücke nr. 4, 40 mm stark.

AMC**VOLVO**

		Cm3	O. E.							
940	D24	2.4 D 2383	075103351 J	12	76.5	1982/89	613117 ø 32 mm	613211 O.E. 056109311A	653853 O.E. 075109101A	KIT 258030

**908 036**

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

**908 136**

908036 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: 6 Cilindros. **Alojamiento del depresor 16 mm.** Fondo inyector ø 7 mm. El puente nº 4 mide 40 mm de grosor. Con empujadores mecánicos.

Remarks: 6 Cylinder. **Vacuum home 16 mm.** Cam cap nº 4, 40 mm Width. With mechanical lifters. Injector seat ø 7 mm.

Remarques: Chapeau de palier nº4 d'épaisseur 40 mm. **Diamètre de logement de la goupille de pompe à vide 16 mm.** (pompe côté injecteurs). Poussoirs mécaniques.

Bemerkungen: 6 Zylinder. **Vakuums Haus 16 mm.** Düsenbohrung 7 mm. Mechanischen Stößeln. Brücke nr. 4, 40 mm stark.

740 760 940 GLE 960 TD	GR DN GP	2.4 D+TD 2383		12	76.5	1982 →	613117 ø 32 mm	613211 O.E. 056109311A	653853 O.E. 075109101A	KIT 258030
---------------------------------	----------------	------------------	--	----	------	--------	-------------------	------------------------------	------------------------------	------------

**908 031**

Guías + Asientos + Precámaras.
Guides + Seats + P.C. Chambers.
Guides + Sièges + Chambres de precombustion.
Führungen + Sitze + Vorkammern.

**908 131**

908031 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: 6 Cilindros. **Alojamiento del depresor 16 mm.** Fondo inyector ø 13 mm. Con empujadores mecánicos. El puente n.º 4 mide 40 mm. de grosor.

Remarks: 6 Cylinder. **Vacuum home 16 mm.** With mechanical lifters. Cam cap nº 4, 40 mm Width. Injector seat ø 13 mm.

Remarques: Diamètre de logement de la goupille de pompe à vide 16 mm. (pompe côté injecteurs). Diamètre du puit du nez d'injecteur 13 mm. Poussoirs mécaniques. **Chapeau de palier nº4 d'épaisseur 40 mm.**

Bemerkungen: 6 Zylinder. **Vakuums Haus 16 mm.** Düsenbohrung 13 mm. Mechanische Stößeln. Brücke nr. 4, 40 mm stark.



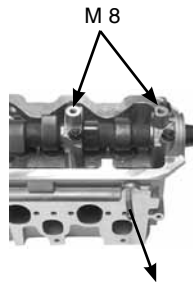
VOLVO

		Cm3	O. E.							
S 70 V 70 S 80	D5252T	2.5 TDI 2460	8111100 8601366	10	81 ømm	1995 →		653361 O.E. 034109309AD 	647030 O.E: 074109101J	KIT 258034



908 704

Guías + Asientos
Guides + Seats
Guides + Sièges
Führungen + Sitze



Tubo de agua en cara colectores
Water pipe on manifold side
Tuyau d'eau sur le côté collecteurs
Wasserrohr auf Einlassseite



908 804

908704 +:
Válvulas + Muelles + Árbol de levas
Valves + Springs + Camshaft
Soupapes + Ressorts + Arbre à cames
Ventile + Ventilfedern + Nockenwellen

Observaciones: 5 Cilindros. Inyección directa. Con depresor en culata.
Marcado con una "E" entre el tercero y cuarto inyector.

Remarks: 5 Cylinders. Direct injection.

Remarques: 5 Cylindre. Injection directe.

Bemerkungen: 5 Zylinder. Direkteinspritzer.



AMADEO MARTÍ CARBONELL, S.A.

Carretera de Villavieja, 76
Apartado 2

Tel. (+ 34) 964 65 94 94
Fax (+ 34) 964 67 31 16

E-12520 NULES
(Castellón-España)

<http://www.amc.es>
E-mail: dpto.ventas@amc.es

