

아반텍

AVANTECH

AUTO PARTS YOU CAN RELY ON

AUTO SPARE PARTS CATALOGUE **2014** **2015**

AVANTECH PARTS GROUP, KOREA



ADVANCED TECHNOLOGY

Уважаемые партнёры!

Мы благодарим Вас за выбор продукции под брендом AVANTECH. Ассортимент товаров постоянно расширяется, следить за новинками Вы можете на нашем сайте www.avantechparts.co.kr

Содержание.....	3
О бренде.....	4
Гарантийная политика AVANTECH.....	5
Щетки стеклоочистителей AVANTECH.....	6
Ассортимент запасных частей AVANTECH.....	12
Фильтры AVANTECH.....	12
Пружины подвески AVANTECH.....	14
Тормозные колодки AVANTECH.....	16
Тормозные диски AVANTECH.....	17
Пыльники привода и рулевой рейки AVANTECH.....	18
Высоковольтные провода AVANTECH.....	19
Приводные ремни AVANTECH.....	20
Ремни газораспределительного механизма AVANTECH.....	21
Детали ходовой части AVANTECH.....	22
Сайлентблоки, втулки, опоры амортизатора и двигателя AVANTECH.....	24

О бренде

Владельцем бренда AVANTECH является компания - производитель Avantech Parts Group Co., Ltd, имеющая головной офис в Сеуле, столице Южной Кореи.

С 2006 г. компания Avantech Parts Group изготавливает свою продукцию под брендом AVANTECH на заводах-производителях запасных частей, которые производят оригинальные детали на конвейеры автомобильных гигантов, используя их современные производственные мощности и технологическое ноу-хау. Таким образом, запасные части AVANTECH производятся по безупречным стандартам качества, предъявляемым к оригинальным запасным частям.

Принцип работы компании Avantech Parts Group – выстраивание долгосрочных отношений с надежными партнерами. Ключевыми партнерами Avantech Parts Group являются корейские заводы-производители – поставщики продукции для KIA, HYUNDAI, активно работающие на мировом рынке aftermarket запасных частей и занимающие первое место в своем секторе на внутреннем рынке Кореи. Наравне с корейскими гигантами рынка запасных частей партнером компании Avantech Parts Group является крупнейший малазийский OEM-производитель пружин в Юго-Восточной Азии.

Потребительская ценность продукции бренда AVANTECH для конечного потребителя заключается в гарантии высокого качества при удержании привлекательного уровня цен по сравнению с продукцией, произведенной в странах-лидерах автомобильной промышленности – Японии, Германии.

Несмотря на то, что значительная часть мощностей расположена в Корее, география производства этим не ограничивается, заводы компании также располагаются в Малайзии, Индонезии, Тайване и Бразилии.

Продукция бренда AVANTECH проходит через тщательный контроль качества на заводах-производителях, а также в российских испытательных лабораториях, где имитируются условия движения с учетом местных особенностей эксплуатации транспортных средств, в том числе климатических. К процессу контроля качества запасных частей AVANTECH активно привлекаются инженеры японских производителей. Например, пружины подвески AVANTECH производятся под полным контролем качества самого крупного производителя пружин в мире – японской компанией NHK.

Компания Юником является эксклюзивным представителем продукции AVANTECH на территории России, участвуя в маркетинговой поддержке бренда, а также адаптации ассортимента под потребности российского рынка автозапчастей. Вся продукция AVANTECH соответствует европейским стандартам качества и сертифицирована в соответствии с национальными требованиями стандартизации. Все этапы производства товаров бренда AVANTECH соответствуют международным сертификатам системы управления качеством серии стандартов ISO.

Гарантийная политика AVANTECH

Компания Avantech Parts Group заботится о своих клиентах и уделяет особое внимание качеству своей продукции. Вся продукция проходит несколько этапов проверки и соответствует OEM стандартам качества.

В настоящее время гарантийная политика действует на территории Дальнего Востока.

Условия гарантии

Компания Avantech Parts Group и её эксклюзивный представитель в России компания Юником предлагает розничному покупателю гарантию на:

Высоковольтные провода AVANTECH — 6 месяцев, но не более 30 000 км пробега, (при установке на сертифицированных СТО с момента покупки), и гарантию 30 дней (при приобретении в розничных магазинах с момента покупки).

Детали ходовой части AVANTECH — 6 месяцев, но не более 30 000 км пробега, (при установке на сертифицированных СТО с момента покупки), и гарантию 30 дней (при приобретении в розничных магазинах с момента покупки).

Пружины подвески AVANTECH — 12 месяцев, но не более 60 000 км пробега, (при установке на сертифицированных СТО с момента покупки), и гарантию 30 дней (при приобретении в розничных магазинах с момента покупки).

Приводные ремни AVANTECH — 6 месяцев, но не более 30 000 км пробега, (при установке на сертифицированных СТО с момента покупки), и гарантию 30 дней (при приобретении в розничных магазинах с момента покупки).

Сайлентблоки AVANTECH — 6 месяцев, но не более 30 000 км пробега, (при установке на сертифицированных СТО с момента покупки), и гарантию 30 дней (при приобретении в розничных магазинах с момента покупки).

Пыльники привода и рулевой рейки AVANTECH — 6 месяцев, но не более 15 000 км пробега, (при установке на сертифицированных СТО с момента покупки), и гарантию 30 дней (при приобретении в розничных магазинах с момента покупки).

Гарантия предоставляется при использовании продукции на легковых автомобилях и легких грузовиках в нормальном режиме эксплуатации.

* Условия участия в гарантийной политике обсуждаются индивидуально с каждым клиентом.

ЩЕТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ AVANTECH

Щетки стеклоочистителей AVANTECH представлены всеми типами, рассчитаны на летнюю, зимнюю и всепогодную эксплуатацию, благодаря чему каждый желающий сможет подобрать подходящую модель, как на зарубежный, так и отечественный автомобиль.



БЕСКАРКАСНЫЕ ЩЕТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ AVANTECH SMART NEO

- SMART NEO имеют широкую применимость креплений на 95% автомобилей производства Японии, Кореи, США, Европы и России.
- Современные технологии производства обеспечивают равномерное нажатие щетки в зависимости от кривизны стекла, а использование синтетической резины и графитового покрытия обеспечивает бесшумную работу и идеальное удаление влаги.
- Высокие аэродинамические характеристики обеспечивают спойлер и монолитность конструкции щетки, уменьшая воздействия ветра при движении на высоких скоростях.
- Щетки SMART NEO обладают универсальностью использования, за счет симметричного спойлера их можно устанавливать на автомобили с левым и правым расположением руля, без необходимости менять спойлеры местами.
- Щетки AVANTECH SMART NEO являются яркими представителями новой серии бескаркасных стеклоочистителей.
- Возможность всепогодного использования.
- Размеры от 350 мм до 650 мм.
- Сделано в Корее.

Особое внимание стоит уделить применимости щеток SMART NEO. Несмотря на то, что с начала 2000-х годов зарубежные, особенно европейские автопроизводители старались подчеркнуть свою индивидуальность, увеличивая число модификаций рычагов, предполагая использование только оригинальных щеток. Производители щеток разрабатывали свои «ноу-хау», специальные коннекторы для установки щеток на оригинальные рычаги. Рычаг стеклоочистителя — это кронштейн, на который устанавливается щетка стеклоочистителя и с помощью которого она приводится в движение. Самым популярным рычагом среди японских производителей является крючок. Самыми популярными среди европейских: ласточкин хвост, штырь и рычаг с кнопкой.

Бескаркасные щетки стеклоочистителей SMART NEO можно установить на следующие типы рычагов:



U-Hook — Крюк. Самый распространенный среди всех производителей автомобилей. Более 70% моделей автомобилей имеют рычаг такого типа.



Bayonet — Штыковой замок. Устанавливался на ряд моделей SEAT, RENAULT, (в т.ч. MEGANE), CITROEN, FIAT, MMC.



Pin Large — Штырь большой. Устанавливался на ряд моделей американского производства.



Pin Small — Штырь малый. Устанавливался на ряд моделей американского производства.



P&H — Штырь. Популярный рычаг на автомобилях MERCEDES-BENZ, BMW, AUDI, VW, SKODA, OPEL, PEUGEOT, FORD.



M-Lock — Кнопка. Популярный рычаг на автомобилях AUDI, VW, VOLVO, SKODA, SEAT, PEUGEOT, FORD, HYUNDAI, KIA, CITROEN.



Top-Lock — Штыковой замок. Устанавливался на ряд моделей SEAT, RENAULT, (в т.ч. MEGANE), CITROEN, FIAT, MMC.



ГИБРИДНЫЕ ЩЕТКИ СТЕКЛОЧИСТИТЕЛЕЙ AVANTECH HYBRID

На сегодняшний день гибридные щетки серии AVANTECH HYBRID, по праву являются флагманом линейки, предлагаемой торговой маркой AVANTECH. Многие известные мировые автопроизводители используют гибридный тип щеток в качестве оригинальных комплектующих, для своих новых моделей автомобилей, например: TOYOTA, SUBARU, LEXUS, INFINITY, NISSAN, HONDA, BMW, AUDI, HYUNDAI, KIA, MERCEDES-BENZ.

Щетки AVANTECH HYBRID характеризуются высоким качеством очистки лобового стекла и пониженным шумом работы, в том числе на высоких скоростях и при неблагоприятных погодных условиях. В данной серии удачно сочетаются все достоинства каркасных щеток и их бескаркасных аналогов.

- Возможность всесезонного использования, без ущерба качеству очистки, как зимой, так и летом.
- Надежная аэродинамическая конструкция, плотно прижимающая щетку к стеклу.
- Модный современный дизайн, позволяющий не только гармонично дополнять внешний облик автомобиля, но и выгодно подчеркивает его солидность.
- Бесперебойность и длительность эксплуатации. Резиновая лента изготавливается по специальной технологии, что гарантирует устойчивость к возможным неблагоприятным воздействиям окружающей среды. Непосредственно лезвие ленты обработано покрытием (графитовая основа), обеспечивающим первоначальные свойства на протяжении всего срока службы.



AERODYNAMIC

ЛЕТНИЕ ЩЕТКИ СТЕКЛОЧИСТИТЕЛЕЙ AVANTECH

AERODYNAMIC

Каркасные (так называемые универсальные) щетки AVANTECH AERODYNAMIC вобрала в себя мировой опыт последних десятилетий, производства стеклоочистителей. Сочетание современных материалов и классического устройства дают возможность достигнуть максимальной эффективности очищения автомобильных стекол. Преимущества щеток трудно переоценить:

- Качество работы. AVANTECH AERODYNAMIC отличаются наличием плотного контакта с лобовым стеклом, что полностью исключает разводы, при условии движения автомобиля на любой, даже самой высокой скорости.
- Продолжительный срок эксплуатации. Обуславливается несколькими основными факторами: износостойчивый металлический корпус (покрыт специальными антикоррозийными составами) и долговечные резинки (производятся из каучука, с нанесением графитового покрытия), Всё это гарантирует бесперебойную работу на протяжении 2-3 сезонов.
- Широкий ассортимент размеров, позволяет подобрать оптимальный вариант (300-700 мм).
- Конструкция щеток AVANTECH AERODYNAMIC обеспечивает отличную подвижность всех элементов каркаса, скрепленных между собой закручивающимися металлическими клепками.
- Щетки AVANTECH AERODYNAMIC самые доступные по цене в своем сегменте.

ЛЕТНИЕ ЩЕТКИ СТЕКЛОЧИСТИТЕЛЕЙ AVANTECH

SPOILER

Серия AVANTECH SPOILER относится к классическим каркасным щеткам и в полной мере отражает надежность и качество модели AERODYNAMIC. Однако имеет выгодный конструктивный элемент, который в полной мере способствует повышению эффективной очистки стекол на большой скорости - спойлер. Не секрет, что встречный поток воздуха может приподнимать щетки и существенно влиять на обзор, а следственно на безопасность, особенно если автомобиль передвигается на высокой скорости (от 80 км/ч и выше). Наличие спойлера и специальная аэродинамическая конструкция каркаса, не позволяют щеткам AVANTECH SPOILER подниматься, надежно прижимая их к лобовому стеклу. Щетки летней серии AVANTECH SPOILER за счет нанесенного графитового покрытия обладают бесшумной работой и продолжительным сроком службы, что подтверждается их широким применением на многих автомобильных производствах.



SPOILER

ЗИМНИЕ ЩЕТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ

В стандартной комплектации автомобиля укомплектованы классическими каркасными щетками стеклоочистителей, предназначенными для эксплуатации в летний период. В зимний период каркас щетки забивается снегом, резинка становится неэластичной, снижается эффективность работы стеклоочистителя. Для безопасной эксплуатации автомобиля в зимний период компания Avantech Parts Group рекомендует использовать зимние щетки AVANTECH SNOWGUARD (тип рычага «крюк») и SNOWGUARD POLAR (для всех типов рычагов европейских авто).

Зимние щетки серий AVANTECH SNOWGUARD и SNOWGUARD POLAR представляют собой специальную разработку с учетом всех особенностей российских климатических условий. Они рассчитаны для работы в самые суровые морозы, а также при метелях и сильных снегопадах.

Именно поэтому в экстремальных ситуациях зимние щетки AVANTECH - вне конкуренции и отличаются от обычных щеток:

- Плотным прилеганием к лобовому стеклу, даже при морозах ниже отметки -40 градусов, за счет использования современной технологии обработки каучука (резина не промерзает и остается эластичной).
- Высоким качеством очистки при условии низких температур. Каркас щеток надежно защищен специальным чехлом, предотвращающим попадание внутрь снега, льда и воды, что обеспечивает мягкую подвижность всех элементов конструкции.
- Повышенная надежность и продолжительная эксплуатация. Каркас выполняется из металла с нанесением антикоррозийного покрытия (гальваническим способом) и последующей окраской.
- Ассортимент размеров от 280-700 мм.
- SNOWGUARD POLAR устанавливаются на следующие марки автомобилей: ALFA ROMEO, AUDI, BMW, CITROEN, FIAT, FORD, MERCEDES-BENZ, PEUGEOT, OPEL, VOLKSWAGEN, SKODA, RENAULT, VOLVO.
- Подробная информация по установке щеток стеклоочистителей находится на обратной стороне упаковки.

Зимние щетки серий AVANTECH SNOWGUARD и SNOWGUARD POLAR позволяют добиться максимального комфорта от управления автомобилем и обеспечить безопасность движения в условиях российской зимы.



SNOWGUARD

Тип рычага «Крюк»
(U-HOOK)



SNOWGUARD
POLAR

Для всех типов рычагов
европейских авто

ЩЕТКИ СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЕЙ ДЛЯ ЗАДНЕГО СТЕКЛА

ЗАДНЯЯ ПЛАСТИКОВАЯ ЩЕТКА СТЕКЛООЧИСТИТЕЛЯ AVANTECH REAR

Пластиковые щетки стеклоочистителей стали активно появляться на автомобилях в начале 2000-х годов в то время, когда дизайнеры и инженеры стремились подчеркнуть индивидуальность в своих работах и изобретениях. Пластиковая задняя щетка является эволюционной модификацией обычной каркасной щетки, с появлением которой и усложнился процесс подбора для автолюбителя данной запасной части. Очень часто, ввиду отсутствия достойной альтернативы выбора, автовладелец для покупки задней щетки требуется проделать непростой путь, заказывая щетку по оригинальному номеру в дилерском центре или предпринимая попытки поиска уже снятой щетки методом подбора в автомагазине.

Однако владельцы японских автомобилей теперь могут спокойно вздохнуть. Процесс подбора пластиковой щетки для заднего стекла стал очень прост. Для этого достаточно воспользоваться каталогом щеток стеклоочистителей AVANTECH в точке продаж или на сайте www.avantechparts.com.

- Конструкция щетки стеклоочистителя AVANTECH REAR аналогична оригинальной.
- Графитовое покрытие резинки обеспечивает бесшумную работу щетки в течение продолжительного периода времени.
- Конструкция щетки в виде прочного пластикового каркаса обеспечивает надежное прилегание щетки к стеклу, за счет чего достигается идеальное удаление влаги со стекла автомобиля.

ЗАДНЯЯ ЗИМНЯЯ ЩЕТКА СТЕКЛООЧИ- СТИТЕЛЯ AVANTECH SNOWGUARD REAR

В стандартной комплектации автомобиля укомплектованы задней пластиковой щеткой стеклоочистителя, предназначенной для эксплуатации в летний период. В зимний период пластиковый каркас щетки забивается снегом, резинка становится неэластичной, снижается эффективность работы стеклоочистителя.

Для эффективной работы стеклоочистителя в зимнее время рекомендуем использовать AVANTECH SNOWGUARD REAR. Замена щеток является неотъемлемым элементом подготовки автомобиля к зиме.

- Все подвижные части щетки покрыты непроницаемым для снега, льда и воды чехлом из прочной и эластичной резины. В результате в любую зимнюю погоду щетка не обмерзает и плотно прилегает к стеклу.
- Резинка выполнена из специальной мягкой резины, которая не дубеет на морозе и прекрасно очищает стекло.
- Графитовое покрытие резинки обеспечивает бесшумную работу щетки в течение продолжительного периода времени.
- Щетка комплектуется двумя коннекторами, что гарантирует 100% установку на Ваш авто, вместо штатной пластиковой щетки.



REAR



SNOWGUARD
REAR

ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ AVANTECH

Запасные части AVANTECH представлены на российском рынке широкой линейкой товаров:

- пружины подвески,
- тормозные колодки,
- тормозные диски,
- приводные ремни,
- ремни газораспределительного механизма,
- высоковольтные провода,
- полный ассортимент фильтров,
- пыльники рулевой рейки и привода,
- детали ходовой части: стойки стабилизаторов, шаровые опоры, рулевые тяги и наконечники, сайлентблоки, втулки, опоры амортизатора и двигателя.

Такой ассортимент позволяет каждому покупателю подобрать необходимый ему товар в процессе эксплуатации автомобиля.

Продукция AVANTECH это высококачественные автомобильные запчасти. Перед поступлением на российский рынок запчасти дополнительно тестируются в специализированных независимых лабораториях. Вся предлагаемая продукция полностью адаптирована к условиям эксплуатации на территории России, имеет соответствующие сертификаты. Несмотря на то, что значительная часть мощностей расположена в Корее, география производства этим не ограничивается, заводы компании также располагаются в Малайзии, Индонезии, Тайване и Бразилии.

ФИЛЬТРЫ AVANTECH

Чистое масло и воздух для двигателя, отсутствие пыли и неприятных запахов в салоне - вот главные задачи, которые с успехом выполняют фильтры AVANTECH. Тысячи автолюбителей уже успели оценить их высокое качество, широчайший ассортимент и доступную, привлекательную стоимость.

AVANTECH предлагает широкую линейку фильтров для японских, корейских, европейских и американских автомобилей.

МАСЛЯНЫЕ ФИЛЬТРЫ

Гарантированно удаляют из моторного масла вредные частицы, образующиеся в результате сгорания топлива и износа трущихся поверхностей. Фильтры AVANTECH отличаются неоспоримыми преимуществами:

- Повышенная площадь фильтрующего элемента, обеспечивающая эффективную фильтрацию масла в двигателе, что увеличивает срок его службы.
- Противодренажный клапан удерживает масло в фильтре при выключенном двигателе, исключая "масляное голодание" при холодном пуске.
- Уплотнительное кольцо фильтра устойчиво к низким температурам, что препятствует протеканию масла в местах соединения масляного фильтра с блоком двигателя.
- Герметичность фильтрующего элемента обеспечивает подачу масла в рабочую среду только через фильтрующий материал.
- Конструкция масляного фильтра соответствует оригинальной спецификации заводов-производителей автомобилей.
- Масляные фильтры AVANTECH изготавливаются на заводе, выпускающем фильтры для торговой марки одного из ведущих японских производителей автодеталей на Aftermarket.



ВОЗДУШНЫЕ ФИЛЬТРЫ

Воздушный фильтр предназначен для предотвращения попадания в двигатель пыли и других посторонних частиц, наличие которых вызывает преждевременный износ механизма. В основе конструкции воздушного фильтра лежит специальная "шторка" из пористой бумаги, которая улавливает частицы пыли не только поверхностью, но и по всему объему. При засорении воздушного фильтра снижается мощность автомобиля, увеличивается нагар на деталях двигателя, расход топлива, а также возрастает воздействие на окружающую среду из-за повышенных выбросов углекислого газа.

- Бумажные волокна воздушного фильтра AVANTECH задерживают пыль и посторонние частицы диаметром до 1 микрона.
- Места соединения фильтрующего элемента и корпуса фильтра имеют надежные уплотнения, что обеспечивает необходимую герметичность конструкции

САЛОННЫЕ ФИЛЬТРЫ

Салонный фильтр в автомобиле необходим для фильтрации воздуха, поступающего в автомобиль через систему вентиляции. Обычная вентиляционная система не способна очищать воздух, поступающий в салон, от пыли, выхлопных газов и других вредных веществ, содержащихся в атмосфере. А это причина плохого самочувствия и различных заболеваний. Как минимизировать опасность для человека? Ответ только один - использовать салонные фильтры AVANTECH. Они сокращают попадание вредных веществ в автомобиль на 99%! Более того, в режиме рециркуляции загрязненный воздух в салоне очищается за считанные минуты.

В зависимости от особенностей эксплуатации транспортного средства, а именно местности, автолюбители могут выбрать:

Стандартные фильтры - очищают воздух от асфальтной, цементной пыли и т.п. Рекомендуется устанавливать в районах с низким транспортным потоком (сельская местность).

Угольные фильтры - не пропускают в салон пыльцу, бактерии, углекислый газ, посторонние запахи и пыль. Рекомендуется устанавливать водителям, которые проводят значительную часть времени за рулем на дорогах крупных городов, индустриальных зон и т.д.

Рекомендуется менять салонный фильтр, в среднем, каждые 10 000 км.

ТОПЛИВНЫЕ ФИЛЬТРЫ

Топливный фильтр необходим для очистки топлива, поступающего в двигатель через топливную магистраль, от содержащихся в нем примесей и воды.

В ассортименте топливных фильтров AVANTECH представлены фильтры, как на бензиновые, так и дизельные двигатели. Преимущества:

- Конструкция топливного фильтра соответствует оригинальной спецификации автомобиля.
- Фильтр обеспечивает эффективную фильтрацию топлива от содержащихся в нем примесей и воды.
- Герметичный корпус предотвращает попадание топлива на детали двигателя.
- Качество топливного фильтра AVANTECH контролируется на всех этапах производства.



ПРУЖИНЫ ПОДВЕСКИ AVANTECH

Пружины подвески AVANTECH — это уникальное предложение для автомобилистов - владельцев японских автомобилей. Не секрет, что в настоящее время на рынке пружин для зарубежных автомобилей представлена либо продукция известных, но премиальных по своей цене брендов, либо продукция российских или азиатских производителей, отличающихся доступностью, но не гарантирующих достойный уровень качества. Пружины подвески AVANTECH являются пионером в среднем ценовом сегменте, которые отвечают высоким требованиям и стандартам к эксплуатационным характеристикам, превосходя по качеству продукцию некоторых игроков из упомянутого выше премиального ценового сегмента.

Возникает вполне логичный вопрос, за счет чего возможен такой резкий прорыв на рынке запасных частей, который является вполне устоявшимся и не отличается особой прогрессивностью в отличие от других потребительских товаров?

ПРИЧИНА №1. ПРИВЛЕКАТЕЛЬНАЯ ЦЕНА

Пружины подвески AVANTECH производятся крупнейшим малазийским производителем пружин, который является поставщиком данного вида деталей подвески на заводы местных автопроизводителей, а также экспортером продукции на рынки стран, предъявляющих особые требования к безопасности, в том числе страны Европейского союза и Австралия. Территориальное расположение заводов производителя – Малайзия и Индонезия. Сочетание высокого уровня технологий и меньших производственных издержек в сравнении с такими странами как Германия, Япония, более предпочтительно для потребителя, желающего быть уверенным в качестве товара за приемлемую цену. Уровень цен на пружины подвески AVANTECH ниже, в среднем, на 40% от аналогов, произведенных на родине японских автомобилей, и, в частности, продукции одного распространенного в России японского бренда, который, заметим, не является производителем на OEM.

ПРИЧИНА №2. КОНТРОЛЬ КАЧЕСТВА СО СТОРОНЫ NHK SALES (ЯПОНИЯ)

Контроль качества пружин AVANTECH со стороны компании NHK Sales ведется на всем этапе производства – от процесса создания чертежа и до последней стадии производства товара, в том числе его тестирования. Возникает вполне логичный вопрос, зачем при производстве пружин на таком серьезном малазийском предприятии требуется дополнительное вмешательство японской компании? Ответ очень прост: оригинальная ассортиментная линейка производимая заводом и тот парк автомобилей, который представлен в России, значительно различаются. Эти факторы обуславливают необходимость в технической поддержке со стороны компании NHK Sales. Для информации, компания NHK – является самым крупным производителем пружин в мире, пружины компании поступают на конвейеры японских заводов, а также нескольких американских и европейских в качестве оригинальных комплектующих.

ПРИЧИНА №3. ВЫСОКИЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Несмотря на то, что для определения качества пружин используется множество параметров: химический состав, предельная прочность, напряжение сдвига, устойчивость к коррозии и т.д., потребителя же в большей мере интересует, как долго прослужит пружина на автомобиле. При этом проседание самого автомобиля в процессе эксплуатации, что является вполне естественным процессом, должно быть минимальным.

ТИПЫ ПРУЖИН AVANTECH

УСИЛЕННЫЕ ПРУЖИНЫ AVANTECH

Предназначены для эксплуатации автомобиля в тяжелых условиях.

Комплектность – 2 пружины в одной коробке.

- Увеличивают клиренс автомобиля.
- Сохраняют аэродинамические характеристики автомобиля.
- При замене пружин в автомобиле на усиленные необходимо менять все 4 пружины одновременно.
- Усиленные пружины используются с оригинальными амортизаторами или их заменителями.

Увеличение клиренса при установке комплекта усиленных пружин AVANTECH:

+15-20 мм на переднюю ось.

+20-25 мм на заднюю ось.

СТАНДАРТНЫЕ ПРУЖИНЫ AVANTECH

Предназначены для замены оригинальных пружин с сохранением эксплуатационных характеристик автомобиля, заложенных автопроизводителем.

Комплектность – 2 пружины в одной коробке.



ТОРМОЗНЫЕ КОЛОДКИ AVANTECH

AVANTECH предлагает автомобилистам дисковые и барабанные тормозные колодки, которые гарантируют безопасность движения автомобиля в различных условиях дорожного движения – на любой скорости и в любую погоду.

Тормозные колодки AVANTECH изготовлены на заводах-производителях с применением современных технологий в Южной Корее и Малайзии. Используемый в тормозных колодках AVANTECH фрикционный материал аналогичен оригинальному, т.е. тому материалу, который используется при производстве тормозных колодок для новых автомобилей.

Заводы-производители тормозных колодок AVANTECH являются OEM-поставщиками на конвейеры крупнейших производителей автомобилей, в том числе HYUNDAI, KIA MOTORS, RENAULT SAMSUNG, FUSO.

ПРЕИМУЩЕСТВА ТОРМОЗНЫХ КОЛОДОК AVANTECH

- Соответствие требованиям ECE-R90 (европейский стандарт качества продукции, который выдается после проведения ряда испытаний тормозных колодок на работоспособность и соответствие производственным размерам оригинальной детали).
- Плавное и эффективное торможение при низком уровне шума, который незаметен для водителя и других участников дорожного движения.
- Стабильные характеристики фрикционного материала в широком диапазоне температур, стойкость к перегреву. Температура нагрева тормозных колодок при соприкосновении с диском в обычном режиме составляет 100 - 200 град., при движении по затяжному спуску температурные нагрузки увеличиваются до 500 - 600 град. Следовательно, такой показатель как стабильность фрикционного материала является одним из ключевых при выборе тормозных колодок.
- Неагрессивное воздействие на тормозной диск, что выражается в его малом и равномерном износе.
- Тормозные колодки AVANTECH не содержат асбест, использование которого запрещено при производстве тормозных колодок с 2004 г.



ТОРМОЗНЫЕ ДИСКИ AVANTECH

Компания Avantech Parts Group производит тормозные диски AVANTECH на заводах своего производственного партнера в Бразилии. Тормозные диски имеют высокие технические характеристики и отвечают всем требованиям автопроизводителей. Тормозные диски готовы к эксплуатации на любых типах дорог, 11 летнее сотрудничество с Mitsubishi Motors подтверждает уровень качества и дает право нашему производственному партнеру поставлять оригинальные запчасти ведущим мировым автопроизводителям.

Широкая применимость ассортимента на автомобили производства Японии, Кореи, Европы и Америки делают тормозные диски AVANTECH уникальным коммерческим предложением, а современные технологии, применяемые в производстве тормозных дисков AVANTECH гарантируют их качество и надежность.

ПРЕИМУЩЕСТВА ТОРМОЗНЫХ ДИСКОВ AVANTECH

- Оптимальная теплопроводность.
- Устраняет вибрацию при торможении.
- Уменьшает шум при торможении, благодаря лучшему шумопоглощению.
- Повышенное сопротивление деформации, не трескается при перегреве.
- Улучшенные тормозные характеристики, высокий уровень безопасности.

Тормозные диски AVANTECH изготовлены из специального сплава чугуна с повышенным содержанием углерода. Диски с повышенным содержанием углерода успешно используют в автомобильных соревнованиях.

Окрашивание ступицы диска специальной автомобильной краской, которая выдерживает высокие температуры и гарантирует высокую степень защиты от коррозии.

Применение данной технологии избавляет от необходимости обезжиривания поверхности диска от защитного слоя масла.

CARBON+

Тормозные диски AVANTECH изготовлены из специального сплава чугуна с повышенным содержанием углерода. Диски с повышенным содержанием углерода успешно используют в автомобильных соревнованиях.

**PAINTED
DISK**

Окрашивание ступицы диска специальной автомобильной краской, которая выдерживает высокие температуры и гарантирует высокую степень защиты от коррозии.

**READY
TO GO**

Применение данной технологии избавляет от необходимости обезжиривания поверхности диска от защитного слоя масла.



ПЫЛЬНИКИ ПРИВОДА И РУЛЕВОЙ РЕЙКИ AVANTECH

Пыльники ШРУСов (шарниров равных угловых скоростей) и рулевой рейки предназначены для защиты узлов автомобиля от механических повреждений и попадания посторонних частиц.

По истечении длительного срока эксплуатации резинотехнические детали автомобиля подвержены деформации: со временем резина стареет, и образуются трещины.

Есть ли способ выбрать пыльники, качество которых будет гарантировать длительный срок эксплуатации?

Решение проблемы очевидно - использовать пыльники AVANTECH.

ПОЧЕМУ AVANTECH?

Для производства пыльников AVANTECH используется современный, эластичный материал неопрен, который сохраняет свои характеристики в широком диапазоне температур от -50 град. до +90 град.

ПРЕИМУЩЕСТВА ПЫЛЬНИКОВ AVANTECH

- Устойчивы к низким температурам (до - 50 С).
- Адаптированы к российским условиям эксплуатации.
- Рассчитаны на агрессивное воздействие химических реагентов, которые применяются в зимнее время года для устранения снега и льда с дорожного полотна, а так же нефтепродуктов.
- Обеспечивают надежную защиту от механических повреждений.
- Соответствуют всем требованиям, которые предъявляются к оригинальным деталям.



ВЫСОКОВОЛЬТНЫЕ ПРОВОДА AVANTECH

Основой работы ДВС является воспламенение и сгорание топлива.

Для того чтобы этот процесс происходил наиболее эффективно, необходима качественная передача электронных импульсов от катушки системы зажигания на свечи.

Высоковольтные провода AVANTECH идеально подходят для этой работы, они выполнены в соответствии с конструкторской документацией производителей автомобилей и имеют два слоя изоляции.

Сердечник провода покрыт слоем нейлоновой ленты и бывает двух видов: медный и стекловолоконный (состав сердечника зависит от материала, используемого в оригинальной продукции).

Высоковольтные провода AVANTECH обеспечивают стабильную работу двигателя в условиях холода, жары, высокой влажности, предотвращают образование нагара на свечах зажигания. Высоковольтные провода AVANTECH соответствуют стандарту качества ISO 3808/6856.

В процессе изготовления высоковольтные провода проходят несколько ступеней проверки качества изоляции.

ПРЕИМУЩЕСТВА ВЫСОКОВОЛЬТНЫХ ПРОВОДОВ AVANTECH

- Устойчивый запуск и стабильная работа в разном диапазоне температур (-40С + 220С).
- Колпачки из силикона обеспечивают герметичность, исключая утечку энергии.
- Двойной слой изоляции из силикона.
- Разработаны на базе OEM стандартов качества.
- Экономия топлива.



ПРИВОДНЫЕ РЕМНИ AVANTECH

AVANTECH предлагает

- Клиновидные ремни.
- Поликлиновые (ручейковые) ремни.

КЛИНОВИДНЫЕ РЕМНИ AVANTECH

Привод, осуществляемый таким ремнем самый надежный. К его преимуществам можно отнести:

- Простую конструкцию шкивов.
- Практичность.
- Долговечность.

Обычно клиновидные ремни соединяют три основных шкива, располагаемые по треугольной схеме и включающие генератор, коленвал и помпу. Передача вращения происходит благодаря натяжению и силе трения (боковые поверхности шкива и ремня).

Клиновидные ремни AVANTECH это:

- Гибкость и надежное натяжение.
- Продолжительный срок службы, с учетом сохранения первоначальной формы.
- Применение современных технологий производства, обеспечивающих защиту внутренних компонентов и связующих элементов, что повышает устойчивость к истиранию.

ПОЛИКЛИНОВЫЕ (РУЧЕЙКОВЫЕ) РЕМНИ AVANTECH

Получили свое название благодаря наличию нескольких продольных клиньев. Также они отличаются от клиновидных аналогов более низким профилем, что дает возможность использования на высокооборотистых двигателях, для многоцелевой передачи. Угол изгиба не имеет ограничений, позволяя применять шкивы небольшого диаметра.

Поликлиновый ремень AVANTECH завоевал доверие многих автолюбителей.

Преимущества поликлиновидных ремней AVANTECH:

- Возможности передавать крутящий момент на агрегаты автомобиля, под любым углом.
- Специальное наружное покрытие обеспечивает защиту ремня от негативного воздействия высоких температур, появляющихся за счет трения.
- Применение прессованной хлоропреновой резины и каучука (этиленпропиленового) гарантирует продолжительный срок службы, сохранность формы и максимальное давление на клинья.

РЕМНИ ГАЗОРАСПРЕДЕЛИТЕЛЬНОГО МЕХАНИЗМА AVANTECH

для корейских автомобилей

В двигателе внутреннего сгорания процесс синхронизации движения коленчатого и распределительного валов осуществляется с помощью ремня ГРМ. Это позволит избежать такой ситуации, когда один из клапанов газораспределительного механизма при открытии ударяется в поршень двигателя. Такая ситуация приведет к дорогостоящему ремонту или замене двигателя. Основное отличие ремня ГРМ от цепного привода заключается в том, что он устойчив к коррозии, бесшумен, не вытягивается в процессе эксплуатации. Обрыв ремня ГРМ, как правило, приводит к дорогостоящему ремонту, поэтому необходимо производить замену вовремя, согласно рекомендации автопроизводителей.

РЕМНИ ГРМ AVANTECH

Разработаны специально для корейских автомобилей и отвечают следующим требованиям:

1. Разработаны на базе OEM стандартов качества.
2. Обеспечивают стабильную работу двигателя в различных режимах эксплуатации.
3. Изготавливаются из прочной резиновой смеси, обеспечивающей температурную устойчивость, защиту от износа и попадания моторного масла.
4. Нити корда, изготовленные из стекловолокна, обеспечивают повышенную гибкость, стойкость ремня к удлинению, а также прочность на разрыв.



ДЕТАЛИ ХОДОВОЙ ЧАСТИ AVANTECH

Подвеска автомобиля — совокупность деталей, узлов и механизмов, играющих роль соединительного звена между кузовом автомобиля и дорогой.

Подвеска выполняет следующие функции:

1. Физически соединяет колёса или неразрезные мосты с несущей системой автомобиля — кузовом или рамой;
2. Передаёт на несущую систему силы и моменты, возникающие при взаимодействии колёс с дорогой;
3. Обеспечивает требуемый характер перемещения колёс относительно кузова или рамы, а также необходимую плавность хода.

От состояния подвески зависит безопасность машины на дороге, комфортность передвижения и легкость управления.

Поэтому мы рекомендуем использовать детали подвески и рулевого управления AVANTECH, которые включают в себя шаровые опоры, стабилизаторы, рулевые тяги и наконечники. Это уникальное предложение для автомобилистов. Не секрет, что до настоящего времени на рынке деталей подвески и рулевого управления в большинстве случаев только оригинальная продукция могла гарантировать стабильный уровень качества покупателю без риска приобретения подделок.

Детали подвески и рулевого управления AVANTECH отвечают высоким требованиям и стандартам, предъявляемым к эксплуатационным характеристикам, при этом имеют преимущество по цене и ассортименту по сравнению с продукцией двух известных торговых марок Кореи и Японии, уже представленных на российском рынке запчастей. Возникает вполне логичный вопрос, почему именно детали подвески и рулевого управления AVANTECH?

ПРИЧИНА №1.

Детали подвески и рулевого управления AVANTECH производятся компанией Avantech Parts Group на крупнейшем заводе в Тайване, специализирующемся на изготовлении деталей для ходовой части и рулевого управления. Сочетание высокого уровня технологий и меньших производственных издержек в сравнении с уже представленными на рынке японскими и корейскими производителями более предпочтительно для потребителя, желающего быть уверенным в качестве автозапчастей за приемлемую цену. Уровень цен на детали подвески и рулевого управления AVANTECH ниже, в среднем, на 50% по сравнению с продукцией известного японского производителя, и на 15%, если сравнивать с продукцией другого известного корейского производителя.

ПРИЧИНА №2.

Контроль качества продукции ведется на всех этапах производства, для этого используется современное тестовое оборудование. Процесс производства соответствует требованиям международной системы контроля качества серии ISO9001:2000. Продукция прошла серию испытаний, подтверждающих ее использование в сложных климатических условиях России согласно требованиям ГОСТ.

ПРИЧИНА №3.

- Производятся из прочной стали, прошедшей все этапы технологической обработки;
- Разработаны на базе OEM стандартов качества, предусматривающих значительный запас прочности, надежность и долговечность;
- Пыльники деталей устойчивы к низким температурам (-45°C);
- Защитные чехлы на пыльниках гарантируют их сохранность от механических повреждений во время транспортировки и хранения;
- Высокое качество обработки металла, препятствующее возникновению коррозии;
- Детали укомплектованы необходимым крепежом (гайки, шпильки), что исключает необходимость ранее использованного крепежа.



ДЕТАЛИ ПОДВЕСКИ И РУЛЕВОГО УПРАВЛЕНИЯ AVANTECH

ШАРОВАЯ ОПОРА — элемент подвески автомобиля, представляющий собой деталь, в виде металлического пальца с шаром на конце, заключенным в металлический корпус, наполненный специальным полимером.

Шаровая опора предназначена для закрепления детали, которой необходима возможность поворота в вертикальной плоскости. Шаровая опора — простой, но при этом очень точный и чувствительный к попаданию грязи или влаги механизм. От агрессии внешней среды шаровая опора защищена резиновым пыльником, выход из строя которого может привести к быстрому износу элемента.

Используются специальные смазочные материалы и высококачественные защитные чехлы для минимизации механического трения.

РУЛЕВАЯ ТЯГА — элемент системы рулевого управления машины для передачи усилия от рулевого механизма к колесам на заданный угол. Рулевая тяга состоит из длинного металлического стержня и шарового механизма для того, чтобы подвижные детали рулевого привода могли свободно поворачиваться относительно друг друга и кузова в разных плоскостях.

Так как рулевая тяга передает импульс от рулевого механизма к колесам, она испытывает постоянные нагрузки, происходит износ шарового механизма. Повреждение рулевой тяги можно заметить по стуку, повышенному износу шин и по неровным движениям колес.

РУЛЕВОЙ НАКОНЕЧНИК — деталь рулевого механизма, обеспечивающая подвижность и нужный угол поворота колес. Рулевой механизм состоит из поворотных рычагов и рулевых тяг, на концах которых и есть рулевые наконечники. Комфортное управление и безопасность движения обеспечивают все детали рулевого механизма, но чаще всего из строя выходят как раз наконечники. Конструкция рулевых наконечников основывается на сферических шарнирах. На рулевые наконечники действуют большие нагрузки и такие факторы как: состояние дорожного покрытия, скорость передвижения, езда по неровностям. Несвоевременная замена наконечников может привести к неисправности рулевой тяги, что будет являться уже более дорогостоящим ремонтом.

СТОЙКА СТАБИЛИЗАТОРА — элемент подвески автомобиля. Участвует в распределении нагрузки на автомобиль для уменьшения боковых кренов автомобиля в поворотах. Стойка стабилизатора соединяет стабилизатор поперечной устойчивости с рычагом подвески. Благодаря совокупной работе деталей стабилизатора мы чувствуем комфорт и безопасность при прохождении крутых поворотов. Стойки стабилизатора могут быть оснащены шарнирными соединениями, что позволяет сделать соединение стабилизатора с подвеской подвижным.

САЙЛЕНТБЛОКИ, ВТУЛКИ, ОПОРЫ АМОРТИЗАТОРА И ДВИГАТЕЛЯ AVANTECH

С каждым годом, развитие автомобильной отрасли не стоит на месте, автомобили и их оснащение становится более сложным, обеспечивая безопасность движения и плавность хода автомобиля. Одной из ответственных систем автомобиля, отвечающей за безопасность и плавность хода, является подвеска автомобиля. Это сложная система, в состав которой входят десятки деталей и механизмов. На сегодняшний день большинство автомобилей имеют бортовые компьютеры, которые получают от датчиков, установленных в разных узлах автомобиля, информацию, консолидируют ее и при помощи электронных бортовых систем помогают автомобилю на всем пути его следования. Соответственно автовладелец обязан поддерживать все узлы автомобиля в исправном состоянии, иначе это скажется на некорректной работе всей электронной бортовой системы автомобиля.

Наиболее нагруженными узлами автомобиля являются детали ходовой части, а именно резинотехнические составляющие (РТИ), которые принимают на себя наибольший удар от неровности дорожного покрытия - это сайлентблоки рычагов, втулки стабилизаторов поперечной устойчивости, опоры амортизаторов, а так же другие РТИ, отвечающие за корректную работу таких узлов, как двигатель и трансмиссия автомобиля. Сюда можно отнести опоры (подушки) двигателя и трансмиссии автомобиля.

Компания Avantech Parts Group, Korea разработала свой уникальный ассортимент резинотехнических изделий (РТИ) под брендом AVANTECH. Основными преимуществами деталей AVANTECH являются:

- ✓ Эффективность
- ✓ Надежность
- ✓ Долговечность
- ✓ Прочность
- ✓ Цена



В своем ассортименте мы предлагаем следующие резинотехнические изделия для поддержания Вашей безопасности и комфортной езды при любых дорожных условиях:

САЙЛЕНТБЛОКИ AVANTECH

Сайлентблок представляет из себя жесткое шарнирное соединение, в котором между двумя металлическими втулками находится резиновая вставка. Сайлентблоки необходимы для принятия на себя ударной нагрузки, тем самым сглаживая неровности дороги. Именно от состояния сайлентблоков зависит скорость износа автомобильных покрышек, качество торможения автомобиля, а также связь с рулевым управлением. Неисправный сайлентблок ведет к ускоренному износу всех деталей подвески, а значит и к дорогостоящему ремонту автомобиля в последующем. Сайлентблоки AVANTECH разработаны из высококачественной резиновой смеси повышенной износостойкости, и рассчитаны на эксплуатацию в условиях бездорожья и пониженных температур. Резинотехническая смесь, применяемая в сайлентблоках AVANTECH, сохраняет эластичность, упругость и прочность при температуре до -40С, что немаловажно при эксплуатации автомобиля в Российских климатических условиях.

Преимуществом сайлентблоков AVANTECH является превосходный контроль над управляемостью автомобиля в самых экстремальных условиях вождения.

ВТУЛКИ СТАБИЛИЗАТОРОВ AVANTECH

Стабилизатор поперечной устойчивости служит для уменьшения боковых кренов автомобиля в поворотах. Его работа основана на перераспределении нагрузки. Он необходим, даже не заменим при езде на высоких скоростях. Стабилизатор помогает автомобилю максимально быстро, не теряя скорости, пройти поворот, предотвращая его от опрокидывания. Помимо снижения крена, достигается улучшение сцепных свойств автомобильных покрышек с дорожным покрытием в повороте. Эффективную работу стабилизатора поперечной устойчивости обеспечивают упругие элементы, одни из которых - это втулки стабилизатора поперечной устойчивости. Благодаря совокупной работе деталей стабилизатора мы чувствуем комфорт и безопасность при прохождении крутых поворотов.

Втулки стабилизатора AVANTECH, как и сайлентблоки, изготавливаются из высококачественной резиновой смеси повышенной износостойкости, и рассчитаны на эксплуатацию в жестких Российских условиях.

Преимущества втулок AVANTECH являются эффективность и надежность при прохождении любых поворотов Вашим автомобилем.

ОПОРЫ АМОРТИЗАТОРОВ AVANTECH

Одним из элементов подвески является опора (подушка) амортизатора, которая обеспечивает надежную фиксацию амортизационной стойки автомобиля, соединяя ступицу и кузов автомобиля. Одним из основных рабочих элементов опоры (подушки) амортизатора является резиновая прокладка, которая помогает амортизатору, гасить удары, передающиеся от других элементов ходовой части. Помимо этого в опоре (подушке) находится подшипник, он позволяет штоку, снижая трение, свободно вращаться. Исправность опоры (подушки) амортизатора должным образом влияет на работу самого амортизатора и комфорт передвижения в автомобиле.

Опоры (подушки) амортизатора AVANTECH предназначены для использования в любых дорожных условиях в суровом российском климате с пониженными температурами до -40С. Немаловажный фактор - в опорах (подушках) амортизатора AVANTECH применяются только ударопрочные подшипники японских европейских производителей.

Преимущество опор (подушек) амортизаторов AVANTECH являются прочность, обеспечение долговечности работы автомобильных амортизаторов и комфорт передвижения по любым дорожным покрытиям в любых климатических условиях.

ОПОРЫ ДВС И ТРАНСМИССИЙ AVANTECH

Опоры (подушки) двигателя и трансмиссии - это специальные детали, с помощью которых двигатель и трансмиссия закрепляется на раме, подрамнике или кузове автомобиля. Любой двигатель вибрирует во время работы, вибрация передается на кузов и в салон автомобиля, вызывая ощущения дискомфорта у водителя и пассажиров. Для борьбы с этим дискомфортом и существуют опоры (подушки), которые сглаживают вибрацию, избавляя от дискомфорта. Помимо этого они защищают двигатель и трансмиссию от резких толчков и ударов.

Опоры двигателя AVANTECH произведены из высококачественной резиновой смеси повышенной износостойкости и рассчитаны на эксплуатацию в условиях бездорожья и пониженных температур до -40С.

Преимущества опор ДВС и трансмиссий AVANTECH являются эффективность виброударозащиты и комфорт передвижения в любых дорожных условиях.

МЫ ПРОИЗВОДИМ ЗАПЧАСТИ, КОТОРЫМ ДОВЕРЯЮТ!

Производитель
Avantech Parts Group Co., Ltd



21/F Seoul Finance Center,
Taeryeongno 1-ga, Jung-gu,
Seoul 100-768, Korea

AVANTECH

Эксклюзивный дистрибьютор в России
компания ЮНИКОМ



г. Владивосток, ул. Тухачевского, 48 А
Тел.: (423) 279-0-279 (многоканальный),
Факс: (423) 237-84-95,
E-Mail: Vladivostok@uniqom.ru



Филиалы компании ЮНИКОМ

МОСКВА

ул. Большая Почтовая, д. 34, стр. 8, офис 601
Тел./Факс.: (495) 775-45-01, 775-89-01
E-Mail: office@msk.uniqom.ru

САНКТ-ПЕТЕРБУРГ

Железнодорожный проспект, 40б
Тел.: +7 (812) 449-41-54
E-Mail: zakazspb@uniqom.ru

ЕКАТЕРИНБУРГ

ул. Ангарская, 77 А
Тел.: (343) 351-08-41
E-Mail: office@ekb.uniqom.ru

КРАСНОДАР

ул. Дзержинского, 98/5.
Тел.: (861) 258-38-24, 258-38-36
E-Mail: office@krd.uniqom.ru

НОВОСИБИРСК

ул. Мира, 58
Тел/Факс: (383) 363-18-89
E-Mail: office@nsk.uniqom.ru

ИРКУТСК

ул. Олега Кошевого, 63
Тел/Факс: (3952) 706-241, 706-245, 734-568
E-Mail: office@irk.uniqom.ru

КРАСНОЯРСК

ул. Академика Вавилова, д.1 стр. 9
Тел.: (391) 240-98-83
E-Mail: office@krs.uniqom.ru

ХАБАРОВСК

ул. Индустриальная, 19 Б
Тел/Факс: (4212) 54-34-62, (4212) 26-03-35
E-Mail: office@khv.uniqom.ru

